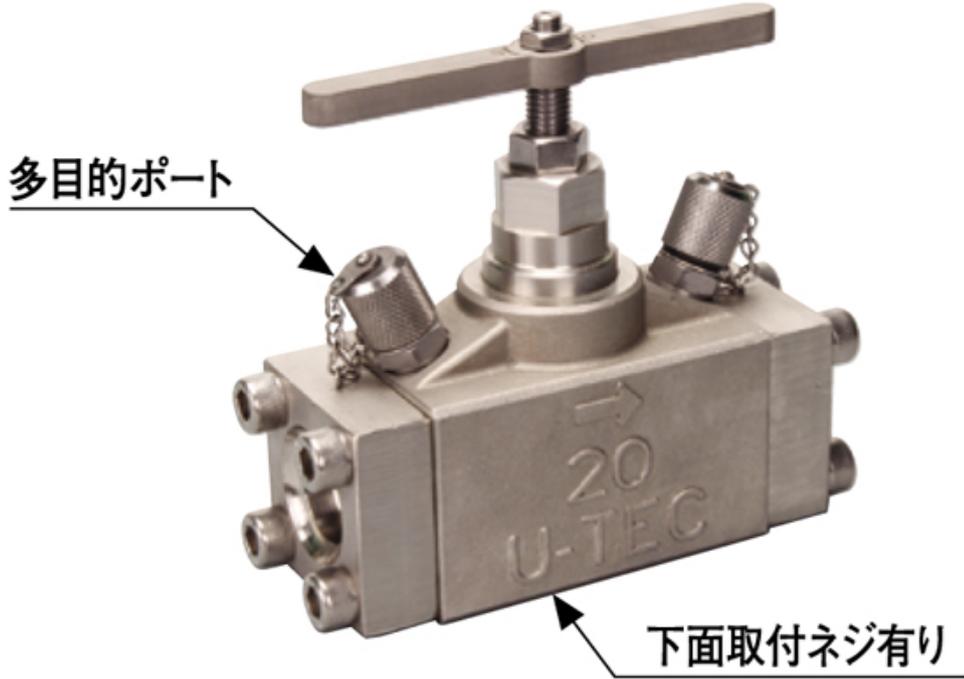


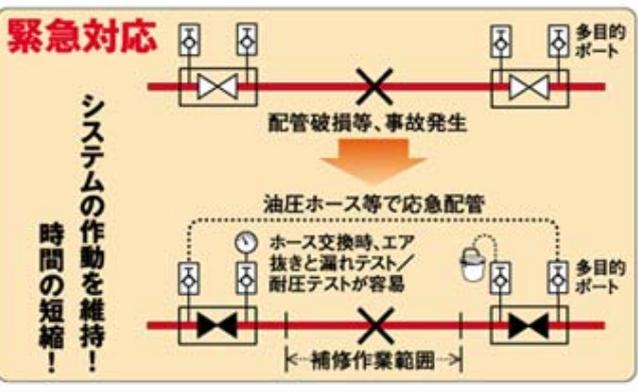
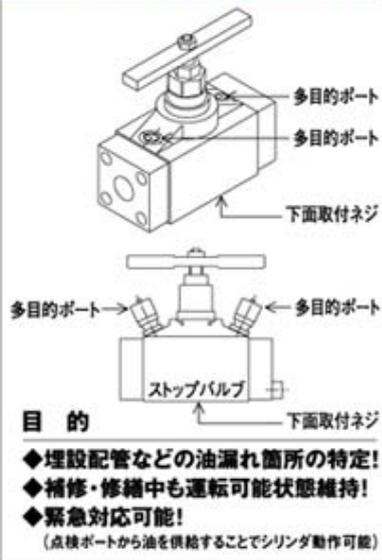
中国四国農政局新技術・新工法概要表(様式2)

新技術の名称	多目的ストップバルブ		本概要書作成日	平成25年6月5日		
副題	ストップバルブ本体に多目的ポートとサポート用取付ネジを設けた構造で、配管の施工性や油圧システムのメンテナンス性の向上を図った技術である		開発年度	平成20年度		
区分	1.工法	2.材料	工種分類 (2件まで記入可)	工種番号	工種分類	備考
	③.機械	4.製品		13		
5.その他						
開発会社(機関名)	株式会社ユーテック					
問合せ先	会社名	株式会社ユーテック	担当部署	営業部		
	住所	大阪府南河内郡太子町太子391-1				
	担当者氏名	内山貴平	TEL	0721-98-4419		
	FAX	0721-98-4719	関連するURL	http://www.utec-ucreation.co.jp		
開発の趣旨・目的	配管の施工性や油圧システムのメンテナンス性の向上を図った					
技術の概要	本技術はストップバルブ本体に多目的ポートとサポート用取付ネジを設けた構造で、従来は其れが無いものであった。本技術の活用により油圧配管の施工性や油圧システムのメンテナンス性の向上が図られる。また、油漏れ箇所特定、漏れ量の計測、エア抜き、ホース交換、緊急対応等にも有効な技術である。					
適用範囲(条件)	ダム河川用水門油圧開閉設備などの油圧装置が必要な設備					
特徴(メリット・デメリット)	<p>多目的ストップバルブの入口・出口に圧力点検・取出し・接続に利用する多目的ポートとストップバルブ本体をサポートするための取付ネジを設けた技術である。</p> <ul style="list-style-type: none"> *多目的ポートにより、油漏れ箇所の特定と漏れ量の計測が出来る。 *多目的ポートにより、別油圧源によりゲート駆動が出来る。 *多目的ポートにより、破損配管のバイパスが出来る。 *多目的ポートにより、ホース交換が運転状態のまま出来る。 *多目的ポートにより、ホース交換後の油充填、エア抜きが簡単に出来る。 *取付ネジにより本体直接取り付けが出来、配管スペース減少と施工性が向上する。 					

説明図
構造図



多目的ストップバルブ



特 許 1. 取得済() 2. 公開中() 3. 出願中 4. 出願予定 5. ㊟

実用新案 1. 登録済() 2. 出願中() 3. 出願予定 4. ㊟

キ 選 ①農業生産性向上 ②高付加価値農業 ③生活環境 ④自然環境 ⑤景観保全
ー 択 ⑥生態系保全 ⑦国土保全 ⑧コスト縮減 ⑨施設管理 ⑩施工作業効率 ⑪施工精度
ワ ⑫長寿命化 ⑬機能診断 ⑭予防保全 ⑮補修工法 ⑯災害復旧 ⑰安全性向上 ⑱その他
ー ⑱ そ の 他

発表文献 油空圧技術 2月号(平成25年) 発行 日本工業出版

事業名	事業主体(農政局、都道府県名等)	工事名	施工年度	備考
	東海農政局宮川用水第二期農業利水事務所	宮川用水第二地区粟生頭首工油圧ユニット製作工事	平成22年度	
	東海農政局新矢作川用水農業水利事務所	新矢作川用水地区細川頭首工操作動力設備他製作据付工事	平成23年度	
	京都市農林水産部農村振興課	府営農業河川工作物応急対策事業久我堰地区ゲート製作・据付工事	平成23年度	
農業農村整備事業以外の施工実績(最新10件まで)				
発注者	施工年度	工事名		
福岡県県土整備部	平成22年度	陣屋ダム取水設備改良工事		
兵庫県西播磨県民局光都土木事務所	平成24年度	(二) 千種川水系佐用川小赤松井堰上部工事		
独立法人水資源機構豊川用水総合事業部	平成23年度	振草頭首工ゲート設備整備工事		