

中国四国農政局新技術・新工法概要表(様式2)

新技術の名称	ベベルカルバート			本概要書作成日	H25年7月16日	
副題	自由な交差角に対応可能なボックスカルバート。踏掛版の対応も可能です。			開発年度	2010年度	
区分	1.工法	2.材料	工種分類 (2件まで記入可)	工種番号	工種分類	備考
	3.機械	4.製品		6-2	農道(橋梁)	
	5.その他			16	農村整備	
開発会社(機関名)	大和クレス株式会社					
問合せ先	会社名	大和クレス株式会社		担当部署	開発部開発課	
	住所	岡山県岡山市中区藤原西町2丁目7-34				
	担当者氏名	松永 啓嗣		T E L	086-271-1221	
	F A X	086-273-4005		関連するU R L	<a href="http://www.daiwa-cres.co.jp/">http://www.daiwa-cres.co.jp/</a>	
開発の趣旨・目的	斜角部分の現場打ちボックスカルバートをプレキャスト化することにより、施工期間の短縮を図り現地の状況に応じた交差角に自由に対応が出来ることを目的として開発をした。					
技術の概要	水路と道路・道路と道路が斜角に交差するところに迅速にボックスカルバートを構築できる。製品仕様として、内空幅3.0m未満の場合は一体型で制作し、内空幅3.0m以上の場合は上下分割製品になる。 踏掛版付き製品は、ベベルカルバート前後の取付け盛土の不同沈下を抑制することができます。					
適用範囲(条件)	交差角60°～90°未満の自由な角度で対応可能 活荷重T-25 内空幅1.0～8.0m、内空高1.0～4.0mまで制作可能 クレーンなどの施工重機の設置スペース					
特徴(メリット・デメリット)	道路境界に沿った用地設定で必要用地を最小限に抑えることが出来るため経済的 施工占有面積の改善で市街地など、交通量が多く交通規制が厳しい箇所等、工事中の交通(生活道)確保及び交通規制緩和に有利。					

説明図  
構造図



ベベルカルバート（分割型）施工状態

特許	1.取得済( ) 2.公開中( ) 3.出願中 4.出願予定 5.無
実用新案	1.登録済( ) 2.出願中( ) 3.出願予定 4.無
キーワード	①農業生産性向上 ②高付加価値農業 ③生活環境 ④自然環境 ⑤景観保全 ⑥生態系保全 ⑦国土保全 ⑧コスト縮減 ⑨施設管理 ⑩施工作業効率 ⑪施工精度 ⑫長寿命化 ⑬機能診断 ⑭予防保全 ⑮補修工法 ⑯災害復旧 ⑰安全性向上 ⑱その他
	⑱ その他
発表文献	

農業農村整備事業における施工実績(最新10件まで)

事業名	事業主体(農政局、都道府県名等)	工事名	施工年度	備考

農業農村整備事業以外の施工実績(最新10件まで)

発注者	施工年度	工事名
愛媛県東予地方局	平成24年度	道路改修工事(波方環状線)
広島市安芸区役所	平成23年度	主要地方道 下瀬野海田線