

生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和6年4月
NO. 1

品目	調査地区	突道湖西岸		吉井川		小阪部川		岡山(児島湾沿岸)					
	項目												
生 コ ン ク リ ー ト	小型車の範囲	4	t	車	4	t	車	4	t	車	4	t	車
	距離割増	別途協議		別途協議		別途協議		別途協議					
	冬期割増	適用なし		適用なし		適用なし		適用なし					
	小型車割増	3,000(円/m3)		3,000(円/m3)		2,000(円/m3)		3,000(円/m3)					
細 骨 材	細骨材の種類	砕砂		砕砂, 海砂		砕砂		砕砂, 海砂					
	通常の 運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t車主体		ダンプトラック 10, 11 t車主体		ダンプトラック 10, 11 t車主体		ダンプトラック 10, 11 t車主体					
	運賃の 決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途					
	基準となる 工場の所在地	奥出雲町		岡山市		新見市		岡山市					
	小型車割増	別途協議		別途協議		別途協議		別途協議					
粗 骨 材	コンクリート用 粗骨材の種類	砕石		砕石		砕石		砕石					
	基準となる 工場の所在地	奥出雲町		岡山市		新見市		岡山市					
	小型車割増	適用なし		適用なし		適用なし		適用なし					
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	小型車の範囲	4	t	車	4	t	車	4	t	車	4	t	車
	小型車割増	1,200(円/t)		2,000(円/t)		別途協議		2,000(円/t)					

生コン・骨材・砕石・合材状況表

令和6年4月
NO. 2

品目	調査地区	笠岡(寺間)		南周防		徳島東部(吉野川北岸二期)		美馬(吉野川北岸二期)					
	項目												
生 コ ン ク リ ー ト	小型車の範囲	4	t	車	4	t	車	4	t	車	4	t	車
	距離割増	別途協議		別途協議		別途協議		別途協議					
	冬期割増	適用なし		適用なし		適用なし		適用なし					
	小型車割増	3,000(円/m3)		4,000(円/m3)		3,000(円/m3)		3,000(円/m3)					
細 骨 材	細骨材の種類	海砂, 山砂, 砕砂		海砂, 砕砂		海砂, 砕砂		海砂, 砕砂					
	通常の 運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t 車主体		ダンプトラック 10,11 t 車主体		ダンプトラック 10,11 t 車主体		ダンプトラック 10,11 t 車主体					
	運賃の 決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途					
	基準となる 工場、又は 置場の所在地	井原市 掛町		柳井市 下松 光		松茂町 鳴門 板野 阿波		美馬市 阿波 市					
	小型車割増	別途協議		別途協議		別途協議		別途協議					
粗 骨 材	コンクリート用 粗骨材の種類	砕石		砕石		砕石		砕石					
	基準となる 工場の所在地	笠岡市 井原市		下松市		板野町 鳴門 阿波		美馬市 阿波 市					
	小型車割増	適用なし		別途協議		700(円/m3)		700(円/m3)					
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	小型車の範囲	4	t	車	4	t	車	4	t	車	4	t	車
	小型車割増	2,000(円/t)		1,500(円/t)		900(円/t)		900(円/t)					

生コン・骨材・砕石・合材状況表

令和6年4月
NO. 3

品目	調査地区	三好(吉野川北岸二期)	南予用水	道前平野	道前(道前道後用水)
	項目				
生 コ ン ク リ ー ト	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	距離割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
	冬期割増	適用なし	適用なし	適用なし	適用なし
	小型車割増	1,000(円/m3)	2,000(円/m3)	2,000(円/m3)	2,000(円/m3)
細 骨 材	細骨材の種類	砕 砂	海砂, 砕砂	砕 砂	砕 砂
	通常の 運搬形態	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体
	運賃の 決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途
	基準となる 工場の所在地	三 豊 市 美 馬 市	西 予 市 大 洲 市	西 条 市 新 居 浜 市	西 条 市 新 居 浜 市
	小型車割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
粗 骨 材	コンクリート用 粗骨材の種類	砕 石	砕 石	砕 石	砕 石
	基準となる 工場の所在地	三 豊 市 美 馬 市	大 洲 市	西 条 市 東 温 市	西 条 市 東 温 市
	小型車割増	700(円/m3)	500(円/m3)	500(円/m3)	500(円/m3)
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	小型車割増	900(円/t)	1,300(円/t)	1,300(円/t)	1,300(円/t)

生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和6年4月
NO. 4

品目	調査地区	道後(道前道後用水)	高知東(高知南国)		
	項目				
生 コ ン ク リ ー ト	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車		
	距離割増	別途協議	別途協議		
	冬期割増	適用なし	適用なし		
	小型車割増	2,000(円/m3)	2,000(円/m3)		
細 骨 材	細骨材の種類	砕 砂	海砂, 砕砂, 陸砂		
	通常の 運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体		
	運賃の 決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目途		
	基準となる 工場、又は 置場の所在地	東 温 市	高 知 市 南 国 市		
	小型車割増	別途協議	別途協議		
粗 骨 材	コンクリート用 粗骨材の種類	砕 石	砕 石 , 砂 利		
	基準となる 工場の所在地	東 温 市	高 知 市 南 国 市		
	小型車割増	500(円/m3)	600(円/m3)		
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車		
	小型車割増	1,300(円/t)	1,200(円/t)		