

平成21年4月20日公表

## 平成20年農道整備状況調査結果の概要

### 【調査結果の概要】

農道の総延長距離（平成20年8月1日現在）は17万7,014kmとなり、そのうち舗装済延長距離は6万1,503km（舗装率34.7%）となっている。

また、総延長距離を幅員別にみると、幅員1.8～4.0mが10万2,365km、幅員4.0m以上が7万4,649kmとなっている。

### 農道の総延長距離及び舗装率

単位：km

| 区分              | 計       | 舗装     |      | 幅員       |        |
|-----------------|---------|--------|------|----------|--------|
|                 |         | 延長     | 率    | 1.8～4.0m | 4.0m以上 |
| 全 国 1<br>(農業地域) | 177 014 | 61 503 | 34.7 | 102 365  | 74 649 |
| 北 海 道 2         | 6 001   | 272    | 4.5  | 1 102    | 4 899  |
| 東 北 3           | 37 970  | 4 673  | 12.3 | 20 664   | 17 306 |
| 北 陸 4           | 29 352  | 6 320  | 21.5 | 16 342   | 13 009 |
| 関東・東山 5         | 14 295  | 5 895  | 41.2 | 9 044    | 5 250  |
| 東 海 6           | 10 076  | 6 009  | 59.6 | 6 018    | 4 058  |
| 近 畿 7           | 13 179  | 5 922  | 44.9 | 7 194    | 5 984  |
| 中 国 8           | 18 346  | 9 227  | 50.3 | 12 438   | 5 908  |
| 四 国 9           | 6 708   | 4 210  | 62.8 | 4 693    | 2 015  |
| 九 州 10          | 37 808  | 17 696 | 46.8 | 24 378   | 13 430 |
| 沖 縄 11          | 3 280   | 1 279  | 39.0 | 491      | 2 789  |

### 【関連する情報】

#### ◎ 調査結果の利活用

- ・ 農道整備事業の企画・立案並びに地方交付税の算定の資料

この統計調査結果で使用している統計表は、以下のアドレスからデータとして利用していただけます。  
【<http://www.maff.go.jp/toukei/sokuhou/data/noudou2008/noudou2008.xls>】

【統計表】

農道の管理主体別延長距離

| 区 分              | 管 理 主 体 別 計 |        |      |         |          |        |        |        |     |       |
|------------------|-------------|--------|------|---------|----------|--------|--------|--------|-----|-------|
|                  | 計           | 舗装延長   |      | 幅 員     |          |        |        | トンネル部  |     |       |
|                  |             | km     | km   | %       | 1.8~4.0m | %      | 4.0m以上 | %      | 総延長 | か所数   |
|                  | km          | km     | %    | km      | %        | km     | %      | m      | か所  | m     |
| 全 国 1<br>(農業地域)  | 177 014     | 61 503 | 34.7 | 102 365 | 57.8     | 74 649 | 42.2   | 59 957 | 246 | 244   |
| 北 海 道 2          | 6 001       | 272    | 4.5  | 1 102   | 18.4     | 4 899  | 81.6   | -      | -   | -     |
| 東 北 3            | 37 970      | 4 673  | 12.3 | 20 664  | 54.4     | 17 306 | 45.6   | 2 065  | 17  | 121   |
| 北 陸 4            | 29 352      | 6 320  | 21.5 | 16 342  | 55.7     | 13 009 | 44.3   | 4 329  | 17  | 255   |
| 関 東・東 山 5        | 14 295      | 5 895  | 41.2 | 9 044   | 63.3     | 5 250  | 36.7   | 4 622  | 23  | 201   |
| 東 海 6            | 10 076      | 6 009  | 59.6 | 6 018   | 59.7     | 4 058  | 40.3   | 4 811  | 26  | 185   |
| 近 畿 7            | 13 179      | 5 922  | 44.9 | 7 194   | 54.6     | 5 984  | 45.4   | 4 805  | 18  | 267   |
| 中 国 8            | 18 346      | 9 227  | 50.3 | 12 438  | 67.8     | 5 908  | 32.2   | 13 927 | 51  | 273   |
| 四 国 9            | 6 708       | 4 210  | 62.8 | 4 693   | 70.0     | 2 015  | 30.0   | 5 935  | 20  | 297   |
| 九 州 10           | 37 808      | 17 696 | 46.8 | 24 378  | 64.5     | 13 430 | 35.5   | 19 379 | 73  | 265   |
| 沖 縄 11<br>(都道府県) | 3 280       | 1 279  | 39.0 | 491     | 15.0     | 2 789  | 85.0   | 84     | 1   | 84    |
| 北 海 道 12         | 6 001       | 272    | 4.5  | 1 102   | 18.4     | 4 899  | 81.6   | -      | -   | -     |
| 青 森 13           | 7 921       | 895    | 11.3 | 4 401   | 55.6     | 3 520  | 44.4   | -      | -   | -     |
| 岩 手 14           | 4 096       | 574    | 14.0 | 3 091   | 75.5     | 1 004  | 24.5   | 1 206  | 4   | 302   |
| 宮 城 15           | 7 153       | 858    | 12.0 | 5 210   | 72.8     | 1 943  | 27.2   | 128    | 4   | 32    |
| 秋 田 16           | 6 430       | 316    | 4.9  | 3 471   | 54.0     | 2 960  | 46.0   | -      | -   | -     |
| 山 形 17           | 8 345       | 1 302  | 15.6 | 2 993   | 35.9     | 5 352  | 64.1   | -      | -   | -     |
| 福 島 18           | 4 024       | 728    | 18.1 | 1 498   | 37.2     | 2 527  | 62.8   | 731    | 9   | 81    |
| 茨 城 19           | 909         | 138    | 15.2 | 638     | 70.2     | 271    | 29.8   | -      | -   | -     |
| 栃 木 20           | 2 895       | 832    | 28.7 | 1 552   | 53.6     | 1 344  | 46.4   | 38     | 2   | 19    |
| 群 馬 21           | 468         | 247    | 52.8 | 328     | 70.1     | 140    | 29.9   | 1 099  | 2   | 550   |
| 埼 玉 22           | 90          | 54     | 60.0 | 43      | 47.8     | 48     | 53.3   | -      | -   | -     |
| 千 葉 23           | 3 120       | 973    | 31.2 | 1 541   | 49.4     | 1 579  | 50.6   | 1 962  | 8   | 245   |
| 東 京 24           | 81          | 76     | 93.8 | 25      | 30.9     | 57     | 70.4   | -      | -   | -     |
| 神 奈 川 25         | 387         | 292    | 75.5 | 198     | 51.2     | 188    | 48.6   | 428    | 3   | 143   |
| 新 潟 26           | 14 145      | 1 618  | 11.4 | 8 609   | 60.9     | 5 536  | 39.1   | 905    | 2   | 453   |
| 富 山 27           | 4 844       | 1 558  | 32.2 | 2 574   | 53.1     | 2 270  | 46.9   | 1 490  | 4   | 373   |
| 石 川 28           | 7 030       | 1 357  | 19.3 | 4 210   | 59.9     | 2 820  | 40.1   | 1 524  | 7   | 218   |
| 福 井 29           | 3 332       | 1 787  | 53.6 | 950     | 28.5     | 2 383  | 71.5   | 410    | 4   | 103   |
| 山 梨 30           | 3 046       | 1 939  | 63.7 | 2 071   | 68.0     | 975    | 32.0   | 1 005  | 6   | 168   |
| 長 野 31           | 3 298       | 1 344  | 40.8 | 2 650   | 80.4     | 648    | 19.6   | 90     | 2   | 45    |
| 岐 阜 32           | 2 185       | 1 260  | 57.7 | 1 456   | 66.6     | 729    | 33.4   | 2 166  | 2   | 1 083 |
| 静 岡 33           | 2 960       | 1 987  | 67.1 | 1 982   | 67.0     | 978    | 33.0   | 1 624  | 10  | 162   |
| 愛 知 34           | 2 744       | 1 732  | 63.1 | 1 513   | 55.1     | 1 231  | 44.9   | 283    | 2   | 142   |
| 三 重 35           | 2 187       | 1 030  | 47.1 | 1 067   | 48.8     | 1 120  | 51.2   | 738    | 12  | 62    |
| 滋 賀 36           | 3 646       | 1 979  | 54.3 | 1 356   | 37.2     | 2 290  | 62.8   | 816    | 7   | 117   |
| 京 都 37           | 1 893       | 424    | 22.4 | 1 260   | 66.6     | 634    | 33.5   | 16     | 1   | 16    |
| 大 阪 38           | 657         | 248    | 37.7 | 521     | 79.3     | 137    | 20.9   | -      | -   | -     |
| 兵 庫 39           | 3 891       | 1 419  | 36.5 | 1 283   | 33.0     | 2 608  | 67.0   | 3 973  | 10  | 397   |
| 奈 良 40           | 851         | 285    | 33.5 | 764     | 89.8     | 87     | 10.2   | -      | -   | -     |
| 和 歌 山 41         | 2 241       | 1 567  | 69.9 | 2 011   | 89.7     | 230    | 10.3   | -      | -   | -     |
| 鳥 取 42           | 3 451       | 2 545  | 73.7 | 1 967   | 57.0     | 1 484  | 43.0   | 506    | 2   | 253   |
| 島 根 43           | 1 937       | 1 043  | 53.8 | 1 172   | 60.5     | 765    | 39.5   | 6 937  | 18  | 385   |
| 岡 山 44           | 4 668       | 1 886  | 40.4 | 3 739   | 80.1     | 929    | 19.9   | 1 364  | 8   | 171   |
| 広 島 45           | 3 997       | 2 332  | 58.3 | 2 405   | 60.2     | 1 593  | 39.9   | 3 395  | 17  | 200   |
| 山 口 46           | 4 293       | 1 420  | 33.1 | 3 155   | 73.5     | 1 137  | 26.5   | 1 725  | 6   | 288   |
| 徳 島 47           | 836         | 545    | 65.2 | 644     | 77.0     | 192    | 23.0   | 1 143  | 4   | 286   |
| 香 川 48           | 2 177       | 1 166  | 53.6 | 1 517   | 69.7     | 660    | 30.3   | -      | -   | -     |
| 愛 媛 49           | 1 512       | 1 198  | 79.2 | 983     | 65.0     | 529    | 35.0   | 996    | 4   | 249   |
| 高 知 50           | 2 184       | 1 301  | 59.6 | 1 550   | 71.0     | 634    | 29.0   | 3 796  | 12  | 316   |
| 福 岡 51           | 2 933       | 922    | 31.4 | 1 911   | 65.2     | 1 022  | 34.8   | 2 314  | 7   | 331   |
| 佐 賀 52           | 4 560       | 2 715  | 59.5 | 2 541   | 55.7     | 2 019  | 44.3   | 434    | 1   | 434   |
| 長 崎 53           | 2 918       | 2 112  | 72.4 | 1 969   | 67.5     | 949    | 32.5   | 3 350  | 20  | 168   |
| 熊 本 54           | 5 011       | 2 806  | 56.0 | 3 226   | 64.4     | 1 785  | 35.6   | 1 425  | 16  | 89    |
| 大 分 55           | 4 497       | 1 769  | 39.3 | 3 245   | 72.2     | 1 252  | 27.8   | 5 842  | 13  | 449   |
| 宮 崎 56           | 5 301       | 2 152  | 40.6 | 3 992   | 75.3     | 1 309  | 24.7   | 897    | 3   | 299   |
| 鹿 児 島 57         | 12 586      | 5 219  | 41.5 | 7 493   | 59.5     | 5 093  | 40.5   | 5 117  | 13  | 394   |
| 沖 縄 58           | 3 280       | 1 279  | 39.0 | 491     | 15.0     | 2 789  | 85.0   | 84     | 1   | 84    |

| 都道府県が管理 |       |    |     |      |       |          |        |     |       |     |     |     |     |    | 区<br>分 |
|---------|-------|----|-----|------|-------|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|--------|
| 橋 梁 部   |       |    | 小 計 | 幅 員  |       | ト ン ネル 部 |        |     | 橋 梁 部 |     |     |     |     |    |        |
| 総延長     | か所数   | 平均 |     | 舗装延長 | 舗装率   | 1.8~4.0m | 4.0m以上 | 総延長 | か所数   | 平均  | 総延長 | か所数 | 平均  |    |        |
| m       | か所    | m  | km  | km   | %     | km       | km     | m   | か所    | m   | m   | か所  | m   |    |        |
| 140 136 | 3 120 | 45 | 255 | 167  | 65.5  | 17       | 238    | 878 | 3     | 293 | 483 | 6   | 81  | 1  |        |
| 2 726   | 74    | 37 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 2  |        |
| 16 423  | 427   | 38 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 3  |        |
| 14 428  | 380   | 38 | 2   | 2    | 100.0 | -        | 2      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 4  |        |
| 10 092  | 246   | 41 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 5  |        |
| 8 955   | 224   | 40 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 6  |        |
| 10 231  | 279   | 37 | 2   | 2    | 100.0 | 2        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 7  |        |
| 28 172  | 590   | 48 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 8  |        |
| 9 758   | 252   | 39 | 2   | 2    | 100.0 | -        | 2      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 9  |        |
| 38 632  | 628   | 62 | 232 | 144  | 62.1  | 15       | 217    | 794 | 2     | 397 | 394 | 5   | 79  | 10 |        |
| 719     | 20    | 36 | 17  | 16   | 94.1  | -        | 17     | 84  | 1     | 84  | 89  | 1   | 89  | 11 |        |
| 2 726   | 74    | 37 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 12 |        |
| 3 674   | 96    | 38 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 13 |        |
| 5 087   | 122   | 42 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 14 |        |
| 1 670   | 45    | 37 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 15 |        |
| 650     | 21    | 31 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 16 |        |
| 2 833   | 66    | 43 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 17 |        |
| 2 509   | 77    | 33 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 18 |        |
| 518     | 20    | 26 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 19 |        |
| 58      | 3     | 19 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 20 |        |
| 836     | 9     | 93 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 21 |        |
| 96      | 3     | 32 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 22 |        |
| 1 548   | 28    | 55 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 23 |        |
| 101     | 4     | 25 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 24 |        |
| 1 080   | 24    | 45 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 25 |        |
| 6 686   | 183   | 37 | 2   | 2    | 100.0 | -        | 2      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 26 |        |
| 2 050   | 42    | 49 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 27 |        |
| 3 114   | 70    | 44 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 28 |        |
| 2 578   | 85    | 30 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 29 |        |
| 5 034   | 130   | 39 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 30 |        |
| 821     | 25    | 33 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 31 |        |
| 2 737   | 74    | 37 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 32 |        |
| 2 604   | 54    | 48 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 33 |        |
| 863     | 32    | 27 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 34 |        |
| 2 751   | 64    | 43 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 35 |        |
| 3 427   | 103   | 33 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 36 |        |
| 746     | 32    | 23 | 2   | 2    | 100.0 | 2        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 37 |        |
| 131     | 6     | 22 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 38 |        |
| 3 443   | 85    | 41 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 39 |        |
| 337     | 15    | 22 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 40 |        |
| 2 147   | 38    | 57 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 41 |        |
| 4 248   | 70    | 61 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 42 |        |
| 9 983   | 203   | 49 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 43 |        |
| 5 303   | 113   | 47 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 44 |        |
| 6 420   | 150   | 43 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 45 |        |
| 2 218   | 54    | 41 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 46 |        |
| 1 095   | 30    | 37 | 2   | 2    | 100.0 | -        | 2      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 47 |        |
| 642     | 26    | 25 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 48 |        |
| 1 358   | 36    | 38 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 49 |        |
| 6 663   | 160   | 42 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 50 |        |
| 489     | 17    | 29 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 51 |        |
| 2 483   | 41    | 61 | 168 | 89   | 53.0  | 11       | 157    | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 52 |        |
| 14 922  | 180   | 83 | 31  | 31   | 100.0 | -        | 31     | 202 | 1     | 202 | 333 | 3   | 111 | 53 |        |
| 4 465   | 65    | 69 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 54 |        |
| 3 285   | 58    | 57 | 33  | 24   | 72.7  | 4        | 29     | 592 | 1     | 592 | 61  | 2   | 31  | 55 |        |
| 4 147   | 65    | 64 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 56 |        |
| 8 841   | 202   | 44 | -   | -    | -     | -        | -      | -   | -     | -   | -   | -   | -   | 57 |        |
| 719     | 20    | 36 | 17  | 16   | 94.1  | -        | 17     | 84  | 1     | 84  | 89  | 1   | 89  | 58 |        |

農道の管理主体別延長距離（つづき）

| 区 分              | 市 町 村 が 管 理 |        |      |        |          |        |        |          |       |         |       |     |    |
|------------------|-------------|--------|------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|---------|-------|-----|----|
|                  | 小 計         | 舗 装    |      |        | 幅 員      |        |        | ト ン ネル 部 |       |         | 橋 梁 部 |     |    |
|                  |             | 舗装延長   | 舗装率  |        | 1.8~4.0m | 4.0m以上 | 一定要件   | 総延長      | か所数   | 平均      | 総延長   | か所数 | 平均 |
|                  | km          | km     | %    | km     | km       | km     | m      | か所       | m     | m       | か所    | m   |    |
| 全 国 1<br>(農業地域)  | 119 011     | 48 613 | 40.8 | 67 558 | 51 453   | 30 018 | 59 024 | 241      | 245   | 135 069 | 2 913 | 46  |    |
| 北 海 道 2          | 3 346       | 272    | 8.1  | 249    | 3 097    | 2 203  | -      | -        | -     | 2 726   | 74    | 37  |    |
| 東 北 3            | 22 884      | 3 934  | 17.2 | 12 625 | 10 259   | 6 996  | 2 065  | 17       | 121   | 16 019  | 408   | 39  |    |
| 北 陸 4            | 15 879      | 4 673  | 29.4 | 8 015  | 7 864    | 4 983  | 4 329  | 17       | 255   | 12 626  | 295   | 43  |    |
| 関 東・東 山 5        | 11 514      | 5 266  | 45.7 | 7 857  | 3 656    | 1 483  | 4 622  | 23       | 201   | 10 070  | 245   | 41  |    |
| 東 海 6            | 8 792       | 5 268  | 59.9 | 5 374  | 3 418    | 1 177  | 4 811  | 26       | 185   | 8 887   | 221   | 40  |    |
| 近 畿 7            | 7 951       | 4 011  | 50.4 | 4 163  | 3 789    | 2 204  | 4 798  | 17       | 282   | 9 343   | 238   | 39  |    |
| 中 国 8            | 12 398      | 6 985  | 56.3 | 8 013  | 4 386    | 2 503  | 13 927 | 51       | 273   | 27 944  | 578   | 48  |    |
| 四 国 9            | 4 506       | 3 041  | 67.5 | 2 967  | 1 539    | 734    | 5 935  | 20       | 297   | 9 177   | 235   | 39  |    |
| 九 州 10           | 28 637      | 13 958 | 48.7 | 17 821 | 10 816   | 6 308  | 18 537 | 70       | 265   | 37 647  | 600   | 63  |    |
| 沖 縄 11<br>(都道府県) | 3 104       | 1 205  | 38.8 | 474    | 2 630    | 1 429  | -      | -        | -     | 630     | 19    | 33  |    |
| 北 海 道 12         | 3 346       | 272    | 8.1  | 249    | 3 097    | 2 203  | -      | -        | -     | 2 726   | 74    | 37  |    |
| 青 森 13           | 5 862       | 872    | 14.9 | 3 272  | 2 590    | 1 693  | -      | -        | -     | 3 650   | 95    | 38  |    |
| 岩 手 14           | 3 306       | 515    | 15.6 | 2 510  | 797      | 455    | 1 206  | 4        | 302   | 5 087   | 122   | 42  |    |
| 宮 城 15           | 6 958       | 857    | 12.3 | 5 073  | 1 885    | 811    | 128    | 4        | 32    | 1 670   | 45    | 37  |    |
| 秋 田 16           | 997         | 244    | 24.5 | 248    | 749      | 501    | -      | -        | -     | 596     | 19    | 31  |    |
| 山 形 17           | 2 073       | 729    | 35.2 | 336    | 1 737    | 1 466  | -      | -        | -     | 2 507   | 50    | 50  |    |
| 福 島 18           | 3 688       | 717    | 19.4 | 1 187  | 2 501    | 2 071  | 731    | 9        | 81    | 2 509   | 77    | 33  |    |
| 茨 城 19           | 870         | 122    | 14.0 | 621    | 249      | 124    | -      | -        | -     | 518     | 20    | 26  |    |
| 栃 木 20           | 1 990       | 694    | 34.9 | 1 025  | 965      | 225    | 38     | 2        | 19    | 58      | 3     | 19  |    |
| 群 馬 21           | 425         | 222    | 52.2 | 328    | 97       | 36     | 1 099  | 2        | 550   | 836     | 9     | 93  |    |
| 埼 玉 22           | 77          | 45     | 58.4 | 37     | 40       | 31     | -      | -        | -     | 96      | 3     | 32  |    |
| 千 葉 23           | 1 487       | 598    | 40.2 | 1 002  | 485      | 272    | 1 962  | 8        | 245   | 1 526   | 27    | 57  |    |
| 東 京 24           | 81          | 76     | 93.8 | 25     | 57       | 29     | -      | -        | -     | 101     | 4     | 25  |    |
| 神 奈 川 25         | 339         | 253    | 74.6 | 192    | 147      | 47     | 428    | 3        | 143   | 1 080   | 24    | 45  |    |
| 新 潟 26           | 5 729       | 1 136  | 19.8 | 3 195  | 2 534    | 1 387  | 905    | 2        | 453   | 5 278   | 113   | 47  |    |
| 富 山 27           | 1 050       | 620    | 59.0 | 236    | 813      | 711    | 1 490  | 4        | 373   | 1 919   | 39    | 49  |    |
| 石 川 28           | 6 085       | 1 229  | 20.2 | 3 680  | 2 405    | 1 595  | 1 524  | 7        | 218   | 2 851   | 58    | 49  |    |
| 福 井 29           | 3 015       | 1 688  | 56.0 | 904    | 2 111    | 1 290  | 410    | 4        | 103   | 2 578   | 85    | 30  |    |
| 山 梨 30           | 3 046       | 1 939  | 63.7 | 2 071  | 975      | 457    | 1 005  | 6        | 168   | 5 034   | 130   | 39  |    |
| 長 野 31           | 3 198       | 1 317  | 41.2 | 2 557  | 641      | 262    | 90     | 2        | 45    | 821     | 25    | 33  |    |
| 岐 阜 32           | 1 976       | 1 103  | 55.8 | 1 368  | 609      | 163    | 2 166  | 2        | 1 083 | 2 737   | 74    | 37  |    |
| 静 岡 33           | 2 924       | 1 971  | 67.4 | 1 977  | 947      | 182    | 1 624  | 10       | 162   | 2 604   | 54    | 48  |    |
| 愛 知 34           | 2 033       | 1 239  | 60.9 | 1 172  | 861      | 262    | 283    | 2        | 142   | 863     | 32    | 27  |    |
| 三 重 35           | 1 858       | 955    | 51.4 | 858    | 1 001    | 570    | 738    | 12       | 62    | 2 683   | 61    | 44  |    |
| 滋 賀 36           | 1 943       | 1 096  | 56.4 | 586    | 1 356    | 887    | 809    | 6        | 135   | 2 894   | 78    | 37  |    |
| 京 都 37           | 1 106       | 255    | 23.1 | 757    | 349      | 165    | 16     | 1        | 16    | 631     | 27    | 23  |    |
| 大 阪 38           | 219         | 75     | 34.2 | 169    | 50       | 13     | -      | -        | -     | 131     | 6     | 22  |    |
| 兵 庫 39           | 2 590       | 1 149  | 44.4 | 832    | 1 758    | 1 022  | 3 973  | 10       | 397   | 3 203   | 74    | 43  |    |
| 奈 良 40           | 244         | 161    | 66.0 | 176    | 68       | 35     | -      | -        | -     | 337     | 15    | 22  |    |
| 和 歌 山 41         | 1 849       | 1 275  | 69.0 | 1 642  | 207      | 82     | -      | -        | -     | 2 147   | 38    | 57  |    |
| 鳥 取 42           | 1 424       | 1 200  | 84.3 | 517    | 907      | 645    | 506    | 2        | 253   | 4 151   | 65    | 64  |    |
| 島 根 43           | 1 651       | 1 009  | 61.1 | 906    | 745      | 540    | 6 937  | 18       | 385   | 9 983   | 203   | 49  |    |
| 岡 山 44           | 4 372       | 1 812  | 41.4 | 3 447  | 925      | 527    | 1 364  | 8        | 171   | 5 303   | 113   | 47  |    |
| 広 島 45           | 3 342       | 2 164  | 64.8 | 1 992  | 1 350    | 549    | 3 395  | 17       | 200   | 6 338   | 145   | 44  |    |
| 山 口 46           | 1 609       | 800    | 49.7 | 1 150  | 459      | 241    | 1 725  | 6        | 288   | 2 169   | 52    | 42  |    |
| 徳 島 47           | 764         | 517    | 67.7 | 596    | 167      | 58     | 1 143  | 4        | 286   | 1 036   | 28    | 37  |    |
| 香 川 48           | 893         | 576    | 64.5 | 463    | 430      | 266    | -      | -        | -     | 642     | 26    | 25  |    |
| 愛 媛 49           | 820         | 710    | 86.6 | 490    | 331      | 150    | 996    | 4        | 249   | 1 240   | 31    | 40  |    |
| 高 知 50           | 2 029       | 1 238  | 61.0 | 1 419  | 611      | 260    | 3 796  | 12       | 316   | 6 259   | 150   | 42  |    |
| 福 岡 51           | 2 296       | 630    | 27.4 | 1 600  | 696      | 366    | 2 314  | 7        | 331   | 445     | 15    | 30  |    |
| 佐 賀 52           | 2 618       | 1 546  | 59.1 | 1 110  | 1 507    | 1 043  | 434    | 1        | 434   | 2 421   | 38    | 64  |    |
| 長 崎 53           | 2 514       | 1 896  | 75.4 | 1 682  | 832      | 604    | 3 148  | 19       | 166   | 14 551  | 176   | 83  |    |
| 熊 本 54           | 4 244       | 2 440  | 57.5 | 2 837  | 1 408    | 821    | 1 425  | 16       | 89    | 4 385   | 64    | 69  |    |
| 大 分 55           | 2 099       | 1 049  | 50.0 | 1 226  | 872      | 445    | 5 202  | 11       | 473   | 3 136   | 53    | 59  |    |
| 宮 崎 56           | 3 178       | 1 304  | 41.0 | 2 305  | 873      | 277    | 897    | 3        | 299   | 4 147   | 65    | 64  |    |
| 鹿 児 島 57         | 11 689      | 5 094  | 43.6 | 7 061  | 4 627    | 2 751  | 5 117  | 13       | 394   | 8 562   | 189   | 45  |    |
| 沖 縄 58           | 3 104       | 1 205  | 38.8 | 474    | 2 630    | 1 429  | -      | -        | -     | 630     | 19    | 33  |    |

| 土地改良区等が管理 |        |      |          |        |     |     |     |       |     |    | 区分 |
|-----------|--------|------|----------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|
| 小計        | 幅員     |      |          | トンネル部  |     |     | 橋梁部 |       |     |    |    |
|           | 舗装延長   | 舗装率  | 1.8~4.0m | 4.0m以上 | 総延長 | か所数 | 平均  | 総延長   | か所数 | 平均 |    |
| km        | km     | %    | km       | km     | m   | か所  | m   | m     | か所  | m  |    |
| 57 748    | 12 723 | 22.0 | 34 789   | 22 959 | 55  | 2   | 28  | 4 584 | 201 | 23 | 1  |
| 2 655     | 1      | 0.0  | 853      | 1 802  | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 2  |
| 15 086    | 739    | 4.9  | 8 039    | 7 047  | -   | -   | -   | 404   | 19  | 21 | 3  |
| 13 470    | 1 644  | 12.2 | 8 327    | 5 143  | -   | -   | -   | 1 802 | 85  | 21 | 4  |
| 2 781     | 628    | 22.6 | 1 187    | 1 594  | -   | -   | -   | 22    | 1   | 22 | 5  |
| 1 284     | 741    | 57.7 | 644      | 640    | -   | -   | -   | 68    | 3   | 23 | 6  |
| 5 225     | 1 909  | 36.5 | 3 029    | 2 196  | 7   | 1   | 7   | 888   | 41  | 22 | 7  |
| 5 947     | 2 242  | 37.7 | 4 425    | 1 522  | -   | -   | -   | 228   | 12  | 19 | 8  |
| 2 200     | 1 168  | 53.1 | 1 726    | 475    | -   | -   | -   | 581   | 17  | 34 | 9  |
| 8 939     | 3 593  | 40.2 | 6 541    | 2 397  | 48  | 1   | 48  | 591   | 23  | 26 | 10 |
| 160       | 57     | 35.6 | 17       | 142    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 11 |
| 2 655     | 1      | 0.0  | 853      | 1 802  | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 12 |
| 2 059     | 23     | 1.1  | 1 129    | 930    | -   | -   | -   | 24    | 1   | 24 | 13 |
| 789       | 59     | 7.5  | 581      | 208    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 14 |
| 195       | 1      | 0.5  | 138      | 57     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 15 |
| 5 434     | 72     | 1.3  | 3 223    | 2 211  | -   | -   | -   | 54    | 2   | 27 | 16 |
| 6 272     | 573    | 9.1  | 2 657    | 3 616  | -   | -   | -   | 326   | 16  | 20 | 17 |
| 336       | 11     | 3.3  | 311      | 25     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 18 |
| 38        | 16     | 42.1 | 17       | 22     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 19 |
| 906       | 138    | 15.2 | 527      | 379    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 20 |
| 43        | 24     | 55.8 | -        | 43     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 21 |
| 14        | 9      | 64.3 | 6        | 8      | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 22 |
| 1 633     | 375    | 23.0 | 539      | 1 094  | -   | -   | -   | 22    | 1   | 22 | 23 |
| -         | -      | -    | -        | -      | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 24 |
| 47        | 39     | 83.0 | 6        | 41     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 25 |
| 8 414     | 479    | 5.7  | 5 414    | 3 000  | -   | -   | -   | 1 408 | 70  | 20 | 26 |
| 3 795     | 938    | 24.7 | 2 337    | 1 457  | -   | -   | -   | 131   | 3   | 44 | 27 |
| 945       | 128    | 13.5 | 530      | 415    | -   | -   | -   | 263   | 12  | 22 | 28 |
| 317       | 99     | 31.2 | 46       | 271    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 29 |
| -         | -      | -    | -        | -      | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 30 |
| 100       | 26     | 26.0 | 92       | 7      | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 31 |
| 209       | 157    | 75.1 | 89       | 120    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 32 |
| 36        | 16     | 44.4 | 6        | 31     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 33 |
| 710       | 493    | 69.4 | 340      | 370    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 34 |
| 329       | 76     | 23.1 | 210      | 119    | -   | -   | -   | 68    | 3   | 23 | 35 |
| 1 703     | 883    | 51.8 | 770      | 933    | 7   | 1   | 7   | 533   | 25  | 21 | 36 |
| 785       | 167    | 21.3 | 500      | 285    | -   | -   | -   | 115   | 5   | 23 | 37 |
| 438       | 173    | 39.5 | 351      | 87     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 38 |
| 1 300     | 270    | 20.8 | 451      | 850    | -   | -   | -   | 240   | 11  | 22 | 39 |
| 607       | 124    | 20.4 | 588      | 19     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 40 |
| 392       | 292    | 74.5 | 369      | 23     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 41 |
| 2 027     | 1 345  | 66.4 | 1 450    | 577    | -   | -   | -   | 97    | 5   | 19 | 42 |
| 286       | 34     | 11.9 | 265      | 21     | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 43 |
| 296       | 74     | 25.0 | 292      | 4      | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 44 |
| 655       | 168    | 25.6 | 412      | 242    | -   | -   | -   | 82    | 5   | 16 | 45 |
| 2 684     | 620    | 23.1 | 2 005    | 678    | -   | -   | -   | 49    | 2   | 25 | 46 |
| 71        | 27     | 38.0 | 48       | 23     | -   | -   | -   | 59    | 2   | 30 | 47 |
| 1 284     | 590    | 46.0 | 1 054    | 230    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 48 |
| 691       | 489    | 70.8 | 493      | 198    | -   | -   | -   | 118   | 5   | 24 | 49 |
| 154       | 63     | 40.9 | 131      | 23     | -   | -   | -   | 404   | 10  | 40 | 50 |
| 637       | 292    | 45.8 | 311      | 326    | -   | -   | -   | 44    | 2   | 22 | 51 |
| 1 774     | 1 080  | 60.9 | 1 419    | 355    | -   | -   | -   | 62    | 3   | 21 | 52 |
| 373       | 186    | 49.9 | 288      | 85     | -   | -   | -   | 38    | 1   | 38 | 53 |
| 767       | 366    | 47.7 | 389      | 378    | -   | -   | -   | 80    | 1   | 80 | 54 |
| 2 365     | 696    | 29.4 | 2 015    | 351    | 48  | 1   | 48  | 88    | 3   | 29 | 55 |
| 2 124     | 849    | 40.0 | 1 688    | 436    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 56 |
| 898       | 125    | 13.9 | 432      | 466    | -   | -   | -   | 279   | 13  | 21 | 57 |
| 160       | 57     | 35.6 | 17       | 142    | -   | -   | -   | -     | -   | -  | 58 |

## 【調査の概要】

### 1 調査目的

本調査は、農道の整備状況を明らかにし、農道整備事業の計画的な実施に必要な資料とすることを目的としている。

### 2 調査の対象

全国の1,799市区町村（東京都特別区を含む。）を対象とした。

### 3 調査の時期

平成20年8月1日現在の整備状況について、平成20年12月に調査した。

### 4 調査の根拠

本調査は統計法（平成19年法律第53号）第19条第1項の規定に基づく一般統計調査である。

### 5 調査の方法

往復郵送調査により実施した。

### 6 集計方法

各市区町村ごとの調査結果を単純積み上げとした。

### 7 目標（実績）精度

この調査においては、目標精度は設定していない。

### 8 統計表の数値について

（1）表示単位未満を四捨五入したため、内訳の積み上げ値と計とは必ずしも一致しない。

（2）統計表に用いた符号は、次のとおりである。

「－」：事実のないもの

### 9 用語の解説

|    |  |
|----|--|
| 農道 | 調査期日現在で、土地改良法（昭和24年法律第195号）に基づく土地改良事業で造成され、農道として管理されている幅員1.8m以上の道路、独立行政法人森林総合研究所法（平成20年法律第8号）に基づく農用地総合整備事業、特定中山間保全整備事業又はふるさと農道緊急整備事業により造成された幅員1.8m以上の道路をいい、道路法（昭和27年法律第180号）に基づく道路、林道、漁港関連道路及び農道として造成された道路であっても、既に都道府県道、市町村道に認定されている道路は含まない。 |
|----|--|

|        |   |
|--------|---|
| 一定要件農道 | 市町村が管理している幅員4m以上の農道のうち、農道の両端（起点及び終点）が道路法に基づく道路又は農道台帳に記載されている全 |
|--------|---|

|       |   |
|-------|---|
|       | 区間において4 m以上である農道に接続し、かつ、農道台帳作成済みの道路をいう。   |
| 舗装済   | 農道延長距離のうち、アスファルト及びコンクリートによる本舗装又は簡易舗装の延長距離を対象とし、砂利道は含めていない。                        |
| 舗装率   | 農道延長距離のうち、舗装済距離の占める割合をいう。   |
| トンネル部 | 農道に係るトンネル部をいう。  |
| 橋梁部   | 農道に係る橋梁部で、橋長15m以上のものをいう。  |
| 管理主体  | 農道を実質的に維持・管理しているものをいう。<br>また、「土地改良区等」には、農協、農業集落等を含み、「森林組合等」には、生産森林組合、森林組合連合会等を含む。 |

## 10 全国農業地域

全国農業地域の表章区分は、次のとおりである。

| 全国農業地域 | 所属都道府県名                     |
|--------|-----------------------------|
| 北海道    | 北海道                         |
| 東北     | 青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島           |
| 北陸     | 新潟、富山、石川、福井                 |
| 関東・東山  | 茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、山梨、長野 |
| 東海     | 岐阜、静岡、愛知、三重                 |
| 近畿     | 滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山          |
| 中国     | 鳥取、島根、岡山、広島、山口              |
| 四国     | 徳島、香川、愛媛、高知                 |
| 九州     | 福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島       |
| 沖縄     | 沖縄                          |

## 【ホームページ掲載案内】

- この統計調査結果は、農林水産省ホームページ中の農林水産統計データに掲載しています。

【<http://www.maff.go.jp/j/tokei/>】

分野別分類は「その他」に分類しています。

- この統計の累年統計データは、農林水産省ホームページ中の農林水産統計総合データベースに掲載しています。

【<http://www.tdb.maff.go.jp/toukei/toukei>】

## 【関連リンク】

農業農村整備事業のページ

【<http://www.maff.go.jp/nouson/top/rikai/nn/gaiyou/main.htm>】

### 問い合わせ先

- ◎ 本統計調査結果について  
連絡先：農林水産省 大臣官房 統計部 経営・構造統計課  
センサス統計室 農林漁業構造統計班  
電 話：03(3502)8093
- ◎ 農林水産統計全般について  
連絡先：農林水産省 大臣官房 統計部  
統計企画課 広報普及班  
電 話：03(6744)2037