



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和6年度

道前平野農地整備事業

現場技術（その2）業務

積算書

（第2回変更）

中国四国農政局
道前平野農地整備事業所

事業名	道前平野農地整備事業		
業務名	現場技術 (その2) 業務	(第2回変更)	

名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経費				(173,000)	
				132,000	
・直接経費				(173,000)	
	1.000	式		132,000	
・・・直接経費				(173,000)	
	1.000	式		132,000	
・・・旅費交通費(現場技術)	(")		(168,000)	(168,000)	1式当たり
	1.000	式	127,000	127,000	
S63018 旅費交通費(設計外業日帰用)	(1.000)			(168,442)	歩A・単A
ライトバン,93日,1時間	0.000	式	168,442	0	S単 3号
S63018 旅費交通費(設計外業日帰用)	(0.000)			(0)	歩A・単A
ライトバン,70日,1時間	1.000	式	126,784	126,784	S単 9号
合 計				(168,442)	
				126,784	
・・・打合せ旅費交通費 (監理技術者)	(")		(")	(")	1式当たり
	1.000	式	5,000	5,000	
S63011 打合せ(設計旅費・交通費)	(")			(")	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,2時間, L<100km (100km未満)	1.000	回	4,572	4,572	S単 2号
合 計				(")	
				4,572	

事業名	道前平野農地整備事業		
業務名	現場技術 (その2) 業務 (第2回変更)		

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単-2号 ***						
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1.000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,,, ライトバン, 1日, 2時間, L<100km (100km未満)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種	一般工種				
	2) 打合せ内容	着手前・最終				
	3) 主任技師配置人員	1人				
	4) 技師A配置人員	1人				
	5) 技師B配置人員	0人				
	6) 技師C配置人員	0人				
	7) 打合せ日数	0.25日				
	8) 往復移動日数	0.25日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	ライトバン				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	2,130円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19) 時間区分	2時間				
	20) 往復移動距離区分	L<100km (100km未満)				
P54301	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式	2,130	2,130	
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,600	1,600	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	5.400	L	156	842	
	合 計				4,572	算出数量 1.000 回
	単 価		回		4,572	
*** S単-3号 ***						
S63018	旅費交通費 (設計外業日雇用)		式		1.000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 93日, 1時間			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 交通機関区分	ライトバン				
	2) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	93日				
	8) 時間区分	1時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000日				
	10) 設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11) 設計用技師A外業日数	0.000日				
	12) 設計用技師B外業日数	0.000日				
	13) 設計用技師C外業日数	0.000日				
	14) 設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	93.000	日	1,390	129,270	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	251.100	L	156	39,172	
	合 計				168,442	算出数量 1.000 式
	単 価		式		168,442	
*** S単-9号 ***						
S63018	旅費交通費 (設計外業日雇用)		式		1.000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 70日, 1時間			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 交通機関区分	ライトバン				
	2) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	70日				
	8) 時間区分	1時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000日				
	10) 設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11) 設計用技師A外業日数	0.000日				
	12) 設計用技師B外業日数	0.000日				

事業名	道前平野農地整備事業		
業務名	現場技術 (その2) 業務 (第2回変更)		

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単-6号 ***						
S63003	設計労務(直接人件費内業)		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	0.00人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.64人				
R04007	技術員	0.640	人	33,600	21,504	
	合計				21,504	算出数量 1,000 式
	単価		式		21,504	
*** S単-7号 ***						
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 1人,0.25日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)現場技術員数	1人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ時移動日数	0.25日		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04004	技師 (A)	0.500	人	57,000	28,500	
	合計				28,500	算出数量 1,000 回
	単価		回		28,500	
*** S単-8号 ***						
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 1人,0.00日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)現場技術員数	1人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ時移動日数	0.00日		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04004	技師 (A)	0.250	人	57,000	14,250	
	合計				14,250	算出数量 1,000 回
	単価		回		14,250	
*** S単-10号 ***						
S02116	諸経費動向調査		式		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	諸経費動向調査			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材 (Pコード)		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード (P)	P96001		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード (J)			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード (K)					
P96001	諸経費動向調査	1,000	式	47,700	47,700	
	合計				47,700	算出数量 1,000 各単位
	単価				47,700	

事業名	道前平野農地整備事業		
業務名	現場技術 (その2) 業務 (第2回変更)		

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	直接人件費					
	・直接人件費					
	・・直接人件費					
	・・・業務作業費					
R04007	技術員	(") 451.200	人	33,600	(") 15,160,320	単B
	計	(") 451.200	人		(") 15,160,320	
	・・・打合せ(現場技術業務) 対面					
R04004	技師(A)	(") 0.500	人	57,000	(") 28,500	単B
	計	(") 0.500	人		(") 28,500	
	・・・打合せ(現場技術業務) web					
R04004	技師(A)	(") 5.500	人	57,000	(") 313,500	単B
	計	(") 5.500	人		(") 313,500	
	合 計	(") 457.200	人		(") 15,502,320	

事業名	道前平野農地整備事業		
業務名	現場技術 (その2) 業務 (第2回変更)		

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単-2号 ***						
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1.000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,,, ライトバン, 1日, 2時間, L < 100km (100km未満)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種	一般工種				
	2) 打合せ内容	着手前・最終				
	3) 主任技師配置人員	1人				
	4) 技師A配置人員	1人				
	5) 技師B配置人員	0人				
	6) 技師C配置人員	0人				
	7) 打合せ日数	0.25日				
	8) 往復移動日数	0.25日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	ライトバン				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	2,130円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19) 時間区分	2時間				
	20) 往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
P54301	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式	2,130	2,130	
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,600	1,600	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	5.400	L	156	842	
	合 計				4,572	算出数量 1.000 回
	単 価		回		4,572	
*** S単-3号 ***						
S63018	旅費交通費 (設計外業日雇用)		式		1.000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 93日, 1時間			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 交通機関区分	ライトバン				
	2) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	93日				
	8) 時間区分	1時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000日				
	10) 設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11) 設計用技師A外業日数	0.000日				
	12) 設計用技師B外業日数	0.000日				
	13) 設計用技師C外業日数	0.000日				
	14) 設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	93.000	日	1,390	129,270	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	251.100	L	156	39,172	
	合 計				168,442	算出数量 1.000 式
	単 価		式		168,442	
*** S単-9号 ***						
S63018	旅費交通費 (設計外業日雇用)		式		1.000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 70日, 1時間			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 交通機関区分	ライトバン				
	2) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	70日				
	8) 時間区分	1時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000日				
	10) 設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11) 設計用技師A外業日数	0.000日				
	12) 設計用技師B外業日数	0.000日				

事業名	道前平野農地整備事業
業務名	現場技術 (その2) 業務 (第2回変更)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単- 6号 ***						
S63003	設計労務(直接人件費内業)		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	0.00人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.64人				
R04007	技術員	0.640	人	33,600	21,504	
	合計				21,504	算出数量 1,000 式
	単価		式		21,504	
*** S単- 7号 ***						
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 1人,0.25日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)現場技術員数	1人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ時移動日数	0.25日		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04004	技師 (A)	0.500	人	57,000	28,500	
	合計				28,500	算出数量 1,000 回
	単価		回		28,500	
*** S単- 8号 ***						
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 1人,0.00日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)現場技術員数	1人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ時移動日数	0.00日		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04004	技師 (A)	0.250	人	57,000	14,250	
	合計				14,250	算出数量 1,000 回
	単価		回		14,250	
*** S単- 10号 ***						
S02116	諸経費動向調査		式		1,000	歩A 各単位 当たり算出
	諸経費動向調査			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材 (Pコード)		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード (P)	P96001		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード (J)			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード (K)					
P96001	諸経費動向調査	1.000	式	47,700	47,700	
	合計				47,700	算出数量 1,000 各単位
	単価				47,700	

