

令和7年度 道前道後用水農業水利事業 現場技術業務

積 算 書

(当初)

中国四国農政局 道前道後用水農業水利事業所

項目名	内 容
局名	中国四国農政局
事業(務)所名	道前道後用水農業水利事業所
事業名	道前道後用水農業水利事業
業務名	現場技術業務
施工場所	中国四国農政局道前道後用水農業水利事業所及び当該事業実施地域内
業務番号	0001
業務区分	国債
積算区分	当初積算
地域区分	愛媛
地区区分	道後(道前道後用水)
工期	235月
積算体系年月	令和7年2月
単価期適用年月	令和7年2月 A
<u>歩掛期適用年番号</u>	令和6年99号 A
電力会社名	四国電力
	中国四国農政局

番号	項 目 名	規 格	数量	単位	金額	備考
	業務費				40,491,000	
	・業務価格				36,810,000	
	・消費税相当額(10%)				3,681,000	
					.,,	
	業務内容					
	現場技術業務					
4			1.000	-		
	ア設計に関する業務					
	イ 監督に関する業務		1.000			
	ウ 関係機関等との協議に関する業務		1.000			
4	工 事業実施に関する業務		1.000	式		
						四国農政局

事業名 道前道後用水農業水利事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

業務別業務名:現場技術業務 項 目 名	内容
業務名	現場技術業務
業務区分	国債
積算区分	当初積算
積算体系区分	現場技術業務
工種区分	-
工種体系区分	業務積算(現場技術)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年以上
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	補正なし
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	Uan
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	中国四国農政局

業務別業務名:現場技術業務 項目名 数量 単位 金 額 備考 36,810,000 業務価格 ・業務原価 23,926,000 ・・直接原価 15,574,000 1.000 15,510,000 ・・・直接人件費 式 ・・・直接経費 1.000 式 64,000 ・・その他原価 15,510,000 × 53.850 8,352,000 ・一般管理費等 23,926,000 × 53.850 12,884,000 ・一括計上価格 1.000 0

事業名 道前道後用水農業水利事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

業務別業務名∶現場技術業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			15,510,000	
			13,310,000	
直接人件費				
	1.000	式	15,510,000	
・直接人件費	1.000	式	15,510,000	
・・直接人件費	1.000	式	15,510,000	
・・・業務作業費				
・・・打合せ(現場技術業務)	1.000	式	15,160,000	
初回・最終(対面形式)	1.000	式	43,000	
··· 打合世(現場技術業務) 中間(対面形式)	1.000	式	22,000	
・・・打合せ(現場技術業務) Web	1.000	式	285,000	
1100	1.000	20	200,000	

<u>業務名 | 現場技術業務</u> 業務別業務名:現場技術業務

工 種 名 称 数量 単位 備考 金 額 直接経費内訳 64,000 直接経費 1.000 式 64,000 ・直接経費 1.000 式 64,000 ・・直接経費 1.000 64,000 式 ・・・ 旅費交通費 (現場技術) (対面形式:初回・最終) 1.000 4,000 式 ・・・ 旅費交通費(現場技術) (対面形式:中間) 1.000 式 2,000 ・・・ 旅費交通費(設計外業日帰用) 1.000 58,000

業務別業務名:現場技術業務

業務別業務名:現場技術業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費				15,510,000	
・直接人件費	1.000	-			
・・直接人件費				15,510,000	
・・・業務作業費	1.000	走		15,510,000	1 式当たり
 S66003 現場技術(現場技術員の直接人件費)	1.000	式	15,160,000	15,160,000	歩A・単A
監督支援型,現場技術員(C),1人	705.000	日	21,504	15,160,320	
습 핡				15,160,320	
・・・ 打合せ(現場技術業務) 初回・最終(対面形式)	1.000	式	43,000	43,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	2.000		21,660	43,320	歩A・単A S単 1号
	2.000		21,000		37 15
合 計				43,320	
・・・ 打合せ(現場技術業務)					1 式当たり
中間(対面形式) S63010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000	式	22,000	22,000	歩A・単A
S03010 1]	1.000	回	21,660	21,660	ジA・単A S単 2号
合 計				21,660	
・・・打合せ(現場技術業務) Web	1.000	式	285,000	285,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)					歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0日	20.000	回	14,250	285,000	S単 3号
合 計				285,000	

業務別業務名:現場技術業務 名 称(規格) 数量 単位 備考 単 価 直接経費 64,000 ・直接経費 1.000 64,000 ・・直接経費 1.000 式 64,000 ・・・ 旅費交通費 (現場技術) 1 式当たり (対面形式:初回・最終) 1.000 4,000 4,000 式 S63011 打合せ (設計旅費・交通費) 歩A・単A 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間, L <1 2.000 回 1,882 3,764 S 単 4号 00km (100km未満) 3,764 合 計 ・・・ 旅費交通費 (現場技術) 1 式当たり (対面形式:中間) 1.000 2,000 2,000 S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 歩A・単A 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km(10 1.000 □ 1,882 1,882 S 単 5号 0km未満) 合 計 1,882 ・・・ 旅費交通費(設計外業日帰用) 1 式当たり 1.000 58,000 58,000 式 S63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 歩A・単A ライトバン,23日,2時間 1.000 57,822 57,822 S 単 6号 式 合 計 57,822

事業名 道前道後用水農業水利事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

業務別業	務名:現場技術業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
7-1		数 里	1 学位	半 1 川	立 領	1/18 1/5
	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)			04.000		1F a 244 a
	<u>一般工種,着手前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.13日</u> *** S単- 2号 ***			21,660		歩A・単A
S63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)			24 660		1F a 244 a
	<u>一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.13日</u> *** S単- 3号 ***			21,660		歩A・単A
	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)			44.050		1F a 244 a
	<u>一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0日</u> *** S単- 4号 ***		回	14,250		歩A・単A
	打合せ (設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)			4 000		I
	<u>一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,1時間,L<100k</u> m(100km未満)		回	1,882		歩A・単A
000044	* * * S 単 - 5号 * * * * * * * * * * * * * * * * * *					
	打合せ(設計旅費·交通費) 打合せ(設計旅費·交通費)					
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km (100km		0	1,882		歩A・単A
	未満)					
	*** S単- 6号 ***					
	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	旅費交通費(設計外業日帰用)		_1.	F7 000		1E V 274 V
	<u>ライトバン,23日,2時間</u> *** S単- 7号 ***		式	57,822		歩A・単A
	現場技術(現場技術員の直接人件費)					
	現場技術(現場技術員の直接人件費)			04 504		I
	監督支援型,現場技術員(C),1人		日	21,504		歩A・単A
						-
						中国四国農政局

<u>業務台 | 現場技術業務</u> 業務別業務名:現場技術業務

防別業 一ド	務名:現場技術業務 名 称	数量		単位	単価	金額	備考
		× ±		<u> </u>	- m		m
	* * * S単 - 1号 * * *						步A
010	打合せ(設計業務基準日額)						当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0. ² 3日				夜間制約作業時間:0.0		
	3口				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0	尼亚斯科 目 . 0 . 0	
	2)打合せ	着手前・最終					
	3)設計用主任技師人数	0.00人					
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.250日 0.130日					
14	技師(A)	0.130日					
	JAPP (//)		0.380	人	57,000	21,660	
							算出数量
	合 計					21,660	1.000 回
				_			
	<u></u>			回		21,660	
	*** S単- 2号 ***						
10	打合せ(設計業務基準日額)					1 000 🖼	歩 A 当たり算出
ıU	<u> 打合で(設計業務基準日額)</u> 打合せ(設計業務基準日額)			쁘	 時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルリ昇山
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.13日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	0.00人					
	8)往復移動日数	0.130日					
04	技師(A)	0.100Д					
			0.380	人	57,000	21,660	
							算出数量
	合 計					21,660	1.000 回
				_			
	単 価			回		21,660	
	*** S単- 3号 ***						
110						1 000 🖪	歩 A 当たり算出
)10	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)			쁘	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	ヨだり昇山
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.250日 0.000日					
004	8)任復移動口效 技師(A)	0.000□					
	and Control		0.250	人	57,000	14,250	
					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , , , ,	算出数量
	合 計					14,250	1.000 回
				_			
	単 価			回		14,250	
	*** S単- 4号 ***						
)11	打合せ(設計旅費・交通費)						歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L < 100km (100km未満)				夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補止: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0	ACE//H1 日 . U . U	
	2)打合せ内容	着手前・最終			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	6)技師 C 配置人員	0人					
	7)打合せ日数	0.25日					
	0) 经编码制 口粉	0.40					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分	0.13日 通勤により打合せ					

業務別業務名:現場技術業務

コード	務名:現場技術業務	**	337.72	N /#	A 65	/# +~
	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	13)高速道路往復料金(税別)	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円	_			
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19)時間区分	1時間				
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.0	00 日	1,450	1,450	
	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	2.7	00 L	160	432	
						算出数量
	合 計				1,882	1.000 回
	単 価		回		1,882	
	* * * S単- 5号 * * *					
						步A
3011	打合せ (設計旅費・交通費)				1.000 🗈	当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<10			夜間制約作業時間:0.0		
	<u> </u>			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	*			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合世内容	中間				
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合世日数	0.25日				
	8)往復移動日数	0.13日				
	<u>0)住场参勤口效</u> 9)宿泊区分	<u>0.13日</u> 通勤により打合せ	$\overline{}$			
	12)交通機関区分	ライトバン				
	13)高速道路往復料金(税別)	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0円				
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)		_			
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19)時間区分	1時間				
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
	ライトバン[ガソリンエンジント二輪駆動]	4.0	.00	4 450	4 450	
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.0	00 日	1,450	1,450	
	ガソリン	0.7		400	400	
	JIS2号 レギュラースタンド	2.7	00 L	160	432	笠山 井 目
	A +1				4 000	算出数量
					1,882	1.000 回
	N/ /TF				4 000	
	単 価	<u> </u>			1,882	
			1			
	+++ CM VB +++					
	* * * S単-6号 * * *					
					_	歩A
	旅費交通費(設計外業日帰用)		式	DE SDACE VI		歩 A 当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用)		式	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間		式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分	ライトバン	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	<u>0円</u> 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	<u>0円</u> 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	<u>0円</u> 0円 0円 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 0円 23日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間	TE.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日	武	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	武	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス(復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師 A外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	武	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日	大	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
8121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 G外業日数 14)設計用技師 G外業日数 14)設計用技師 B外業日数 14)設計用技術員外業日数 54ドン[ガソリンエンヴ゙ン-二輪駆動]	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
8121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 74トパッ(が ツリエンデン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
B121 4001	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師所具外業日数 11)設計用技師の名外業日数 12)設計用技師の名外業日数 13)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名別、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
33121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 74トパッ(が ツリエンデン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
33121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師所具外業日数 11)設計用技師の名外業日数 12)設計用技師の名外業日数 13)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名別、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 37,950 19,872	当たり算出
B121 4001	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師所具外業日数 11)設計用技師の名外業日数 12)設計用技師の名外業日数 13)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名外業日数 14)設計用技師の名別、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、第二、	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 37,950 19,872	当たり算出
33121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技師「外業日数 15)設計用技師「外業日数 15)設計用技師「外業日数 16)設計用技師「外業日数 17)設計「用技師「外業日数 17)以下、少一二輪駆動 18 東軍定員5名 排気量1.5L ブソリンン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 37,950 19,872	当たり算出
33121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技師「外業日数 15)設計用技師「外業日数 15)設計用技師「外業日数 16)設計用技師「外業日数 17)設計「用技師「外業日数 17)以下、少一二輪駆動 18 東軍定員5名 排気量1.5L ブソリンン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 37,950 19,872	当たり算出
33121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師所B外業日数 14)設計用技師所員外業日数 14)設計用技師員外業日数 5/ドパン(カ'ツリンアウ'ン-二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 E	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 37,950 19,872 57,822	当たり算出
121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,23日,2時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師所B外業日数 14)設計用技師所員外業日数 14)設計用技師員外業日数 5/ドパン(カ'ツリンアウ'ン-二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 23日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	00 E	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 37,950 19,872 57,822	当たり算出

業務名│現場技術業務業務別業務名:現場技術業務

コード 名 称 数量 単位 単 価 北Α S66003 現場技術(現場技術員の直接人件費) 日 1.000 日 当たり算出 現場技術(現場技術員の直接人件費) 時間的制約:なし 制約作業時間:0.0 監督支援型,現場技術員(C),1人 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 監督支援型 1)現場技術業務の型式 豪雪補正:なし 亜熱帯補正:なし 2)技術者の区分 現場技術員(C) 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3)現場技術員数 深夜時間:0.0 R04007 技術員 0.640 33,600 21,504 算出数量 21,504 1.000 日 合 計 単 価 日 21,504