

令和6年度

児島湾沿岸農地防災事業 環境配慮活動促進企画業務

積 算 書

(当初)

中国四国農政局 岡山南土地改良建設事業所

項目名	内 容
局名	中国四国農政局
事業(務)所名	岡山南土地改良建設事業所
事業名	児島湾沿岸農地防災事業
業務名	環境配慮活動促進企画業務
施工場所	岡山県岡山市南区郡地内他
業務番号	9
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	岡山
地区区分	岡山 (児島湾沿岸)
工期	4ヶ月
積算体系年月	令和6年10月
単価期適用年月	令和6年10月 A
<u>歩掛期適用年番号</u>	令和6年99号 A
電力会社名	中国電力
	中国四国農政局

未彷						
番号	項目名	規格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				9,174,000	
	・設計業務価格				8,340,000	
	・消費税相当額(10%)				834,000	
	業務内容					
	未物内台					
1	準備作業		1.000	式		
2	環境保全活動団体等連携可能性調査		1.000	式		
3	全体構想案と活動方針案の作成		1.000	式		
4	ワークショップ資料の作成		1.000	式		
5	報告書の作成		1.000	式		
-						

項目名	内 容
業務名	12 2
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	設計業務
工種区分	実施設計以外
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	乗物(関係 ( 政計 ) 補正なし
- 施工地域区方 - 電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	は「乗自行・「牛不凋」
冬期補正(現場管理費)	0.00%
家雪補正	なし
- 東国神正 - 亜熱帯補正	なし
週休2日補正	補正なし
<u>週</u>	<b>制止な</b> ひ 0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
3人儿山木形旨连带止(共超队敌員)	間止なり
L	中国四国農政局

項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			8,340,000	
・業務原価			5,422,000	
・・直接原価			3,683,000	
・・・直接人件費	1.000	式	3,230,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	372,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	81,000	
・・その他原価				
3,230,000 × 53.850			1,739,000	
・一般管理費等				
5,422,000 × 53.850			2,919,000	

工 種 名 称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			3,230,000	
直接人件費	1.000	式	3,230,000	
	1.000	IV	3,230,000	
・直接人件費				
・・直接人件費	1.000		3,230,000	
・・・ 設計作業費	1.000		3,230,000	
・・・打合せ(設計)	1.000	式	2,708,000	
JJHC (BAH)	1.000	式	522,000	
				中国四国農政局

工 種 名 称	数量	単位	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			372,000	
			372,000	
★☆叔典/売フポHロルナ連チ!ふ/)				
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	372,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	372,000	
	1.000	式	372,000	
・・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式	351,000	
・・・その他				
	1.000	式	21,000	
		1	1	中国四国農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				3,230,000	
・直接人件費	1.000	式		3,230,000	
・・直接人件費	1.000	式		3,230,000	
・・・設計作業費	1.000	式	2,708,000	2,708,000	1 式当たり
S63003 1 . 準備作業	1.000	式	350,000	350,000	歩A・単A S単 3号
Y00001 2.環境保全活動団体等連携可能性調査					
S63007 (1)活動状況調査【外業】	1.000	式	365,400	365,400	歩A・単A S単 10号
863003 (1)活動状況調査【内業】	1.000		227,100	227,100	歩A・単A
863007 (2)児島湖関連団体に関する調査【外業】	1.000		121,800	121,800	歩A・単A
863003 (2)児島湖関連団体に関する調査【内業】	1.000		75,700	75,700	歩A・単A
863007 移動日に係る技術者基準日額	1.000		185,136	185,136	歩A・単A
863003 3.全体構想案と活動方針案の作成	1.000		444,400	444,400	歩A・単A
863003 4.ワークショップ資料の作成					歩A・単A
863003 5.報告書の作成	1.000		588,400	588,400	歩A・単A
A 41	1.000	式	350,000	350,000	S単 8号
合 計				2,707,936	
··· 打合せ(設計)					1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000	式	522,000	522,000	歩A・単A
<u>一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日</u> S63010 打合せ(設計業務基準日額)	2.000	回	182,700	365,400	S単 13号 歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日	3.000	回	52,100	156,300	S単 14号
<b>合</b> 計				521,700	
					中国加国農政長

名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				372,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		372,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)					
・・・ 旅費交通費(設計)	1.000			372,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費)	1.000	式	351,000	351,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,10 0km L (100km以上)	2.000		89,088	178,176	S単 15号
S63017 旅費交通費(設計外業宿泊用)   乙地,一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上)	1.000	式	139,212	139 212	歩A・単A S単 16号
S02116 レンタカー代	1.000				歩A・単A
コンパクトカー (4日間),, S02116 ガソリン		式	31,600		S単 1号 歩A・単A
JIS2号 レギュラースタンド,,	10.800	L	152		S単 2号
合計				350,630	
・・・ その他					1 式当たり
	1.000	式	21,000	21,000	
\$63023 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,300,3cm,0	1.000	式	4,575	4,575	歩A・単A S単 17号
S63003 開示用成果物の作成	1.000	式	16,800	16,800	歩A・単A S単 9号
숨 핡				21,375	
				,	
					中国四国農政局

X1.777 E	圾児比慮/位割促進正四末分					
コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** S単- 1号 ***					
S02116	レンタカー代					
	レンタカー代					
	コンパクトカー (4日間),,		式	31,600		歩A・単A
	*** S単- 2号 ***					
	ガソリン					
	ガソリン					
	JIS 2号 レギュラースタンド.,		L	152		歩A・単A
	* * * S 単 - 3号 * * *					
	1.準備作業					
	設計労務(直接人件費内業)		_,,	050 000		1E 4 334 4
	* * * S単- 4号 * * *		式	350,000		歩A・単A
cesons	(1)活動状況調査【内業】					
	設計労務(直接人件費内業)					
	政制力物(且按人件具的未)		式	227,100		歩A・単A
	* * * S 単 - 5号 * * *		10	227,100		<u> </u>
S63003	(2)児島湖関連団体に関する調査【内業】					
	設計労務(直接人件費内業)					
	, , ,		式	75,700		歩A・単A
	* * * S単- 6号 * * *					
S63003	3 . 全体構想案と活動方針案の作成					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	444,400		歩A・単A
	* * * S単- 7号 * * *					
	4.ワークショップ資料の作成					
	設計労務(直接人件費内業)					
	4.4.4. C.M. VII. (1.4.4.4.		式	588,400		歩A・単A
	* * * S 単 - 8号 * * *					
	5.報告書の作成					
	設計労務(直接人件費内業)		-	250 000		+ ↑ · ☆ ∨
	* * * S単 - 9号 * * *		式	350,000		歩A・単A
cesons	へへへ 5 早 - 9号 へへへ 開示用成果物の作成					
	設計労務(直接人件費内業)					
	政制力物(且按人件具的未)		式	16,800		歩A・単A
	* * * S単 - 10号 * * *		10	10,000		<u> </u>
\$63007	(1)活動状況調査【外業】					
	設計労務(直接人件費外業)					
	以1770%(五次/(1天// 木/		式	365,400		歩A・単A
	*** S単- 11号 ***			555, 155		
S63007	(2)児島湖関連団体に関する調査【外業】					
	設計労務(直接人件費外業)					
			式	121,800		歩A・単A
	* * * S 単 - 12号 * * *					
	移動日に係る技術者基準日額					
	設計労務(直接人件費外業)					
			式	185,136		歩A・単A
	* * * S 単 - 13号 * * *					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)		_	400 =00		,
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日			182,700		歩A・単A
000040	* * * S 単 - 14号 * * *					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)			52 100		<b>华 A . 畄 A</b>
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 *** S単- 15号 ***		<u> </u>	52,100		歩A・単A
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km			89,088		歩A・単A
	L (100km以上)			30,000		7 7.
	• • • •					
	*** S単- 16号 ***					
S63017	旅費交通費(設計外業宿泊用)					
	旅費交通費(設計外業宿泊用)					
	乙地,一般交通機関,1.00日,0日,,なし,100km L (100km以上)		式	139,212		歩A・単A
	* * * S 单 - 17号 * * *					
S63023	電子納品版業務報告書作成					
	電子納品版業務報告書作成					
	1, A - 4,300,3cm,0		式	4,575		歩A・単A
i						
						-
i						
						+=m=#+-

コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	111 CM (B 111						
	*** S単- 1号 ***						步 A
S02116	レンタカー代			式		1.000 各単位	当たり算出
	レンタカー代 コンパクトカー (4日間),,				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	- コンハットカー(+ロョ), , 1) 資材区分	地域資材(Pコード)				亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード(P)	P96001			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)				深夜時間:0.0		
	レンタカー代						
	コンパクトカー (4日間)		1.000	式	31,600	31,600	
	合 計					31 600	算出数量 1.000 各単位
							11000 1712
	単 価					31,600	
	*** S単- 2号 ***						步A
S02116	ガソリン			L		1.000 各単位	1 *
	ガソリン				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	<u>JIS2号 レギュラースタンド,,</u> 1)資材区分	地域資材(Pコード)			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	<u>冬期補止:なし</u>   亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード (P)	P34001			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード(J)				深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード(K) ガソリン						
	JIS 2号 レギュラースタンド		1.000	L	152	152	
	合 計					150	算出数量 1.000 各単位
	日前					132	日千世
	単 価					152	
	*** S単- 3号 ***						步A
S63003	1.準備作業			式		1.000 式	少↑  当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補正:なし   亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	2.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
R04003	主任技師						
	14.45		1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)		2.000	人	57,000	114,000	
R04005	技師(B)				0.,000	,	
DO4000	技師(С)		2.000	人	47,200	94,400	
\U <del>4</del> UUb	1X PHP ( C )		2.000	人	38,400	76,800	
							算出数量
	合 計					350,000	1.000 式
	単 価			式		350,000	
	*** S単- 4号 ***						
S63003	(1)活動投資調本【由業】			式		4 000 -	歩 A 当たり算出
	(1)活動状況調査【内業】 設計労務(直接人件費内業)			ΞV	  時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルソ昇山
					夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0	AZ 30, 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
	4)技師 A の人数	1.50人					
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	3.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
204004	世年(1)						
kU4UU4	技師(A)		1.500	人	57,000	85,500	
R04005	技師(B)				·		
			3.000	人	47,200	141,600	算出数量
	合 計					227,100	
				_,		007 455	
				式	I	227,100	 中国四国農政局

	名 称	数	믋	単位	単価	金額	備考
		~^		7 14	- Т	3E HX	im 5
	*** S単- 5号 ***						
	5 <del>7</del> 03						步A
1.5	(2)児島湖関連団体に関する調査【内業】			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数 5)技師Bの人数	0.50人					
	6)技師 C の人数	0.00人					
7	7)技術員の人数	0.00人					
24004	技師(A)						
34004	1XPP ( A )		0.500	人	57,000	28,500	
04005	技師(B)		4 000		47.000	4= 000	
			1.000	人	47,200	47,200	算出数量
	合 計					75,700	1.000 式
	単 価			式		75,700	
_							
$\rightarrow$	*** S単- 6号 ***						步A
63003	3 . 全体構想案と活動方針案の作成			式		1.000 式	歩 A   当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			- •	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ハナバナゲスのしゃ	0.001			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0	起動時间.0.0	
	4)技師 A の人数	2.00人			MIN. 31-31-51-51		
	5)技師Bの人数	4.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
04003	主任技師						
	HAT ( A )		1.000	人	64,800	64,800	
04004	技師(A)		2.000	人	57,000	114,000	
04005	技師(B)				,		
0.4000	技師(C)		4.000	人	47,200	188,800	
04006   1	技能(C)		2.000	人	38,400	76,800	
						,	算出数量
	合計					444,400	1.000 式
	単 価			式		444,400	
						,	
	*** S単-7号 ***						
							步A
	4.ワークショップ資料の作成			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	2.00人					
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	4.00人					
	7)技術員の人数	2.00人					
24000	+/T++6=						
U4UU3   3	主任技師		1.000	人	64,800	64,800	
04004	技師(A)				31,000	31,000	
	++6T ( D )		2.000	人	57,000	114,000	
0400-	技師(B)		4.000	人	47,200	188,800	
04005	技師(C)					700,000	
	++ /.t= =		4.000	人	38,400	153,600	
04006	<b>技</b> 術員		2.000	人	33,600	67,200	
			2.000		33,000	07,200	算出数量
04006							
04006	合 計					588,400	
04006				<del></del>			
04006	合 計 単 価			式		588,400 588,400	
94006				式			

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
		20 =				步A
	5.報告書の作成		式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし		
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0	,	
	4)技師 A の人数	2.00人				
	5)技師Bの人数	2.00人				
	6)技師 C の人数	2.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師					
		1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)					
D0 4005	HMT ( D )	2.000	+ ~	57,000	114,000	
KU4UU5	技師(B)	2.000		47,200	94,400	
R04006	技師(C)	2.000		,200	01,100	
		2.000	人	38,400	76,800	
						算出数量
	合計				350,000	1.000 式
	単 価		大		350,000	
	半	<u> </u>			330,000	
	* * * S 単 - 9号 * * *					
000000	即二円式田 <b>加</b> の佐式				4 000 =	歩A
<u>563003</u>	開示用成果物の作成 設計労務(直接人件費内業)		土	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	取以り ノッカ (旦及八斤貝で3未)			両間的制約: なし   夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5) は B B の 人 数	0.00人				
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.50人				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
R04007	技術員					
		0.500	<del>                                     </del>	33,600	16,800	第山米 □
	合 計				16 900	算出数量 1.000 式
	<u> </u>				10,000	1.000 10
	単 価		式		16,800	
			-			
	*** S単- 10号 ***					
	3 手・ 10 与					步A
S63007	(1)活動状況調査【外業】		式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	0.1.7.1.4.1.7.1.2.1.2.1.2.1.2.1.2.1.2.1.2.1.2.1.2	0.001		夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	3.00人	1	基本結時间:8.0 深夜時間:0.0	샤브ś//바닷[리] . U . U	
	4)技師 A の人数	3.00人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師					
1000	外業	3.000		64,800	194,400	
R04004	技師(A)			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	外業	3.000	人	57,000	171,000	
	<b>△</b> ±1				205 400	算出数量
	合 計				365,400	1.000 式
	単 価		式		365,400	
	1 100		1		323, 130	
	4.4. CM 4.5. 4.4.4.					
	*** S単- 11号 ***					歩A
S63007	(2)児島湖関連団体に関する調査【外業】		式		1 000 =	歩 A   当たり算出
				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	設計労務(直接人件費外業)	Í.		夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	設計労務(直接人件費外業)			I	工 劫 世 5± T . ≠\ I	
	設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数	1.00人				
	設計労務(直接人件費外業)  1)主任技術者の人数  2)技師長の人数  3)主任技師の人数  4)技師 A の人数	0.00人 1.00人 1.00人		基本給時間:8.0		
	設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数	1.00人		基本給時間:8.0		
	設計労務(直接人件費外業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 B の人数	0.00人 1.00人 1.00人 0.00人		基本給時間:8.0		

#	コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
1.000   1.			女 里		半世	<u> </u>	並(銀	
分換		外業		1.000	人	64,800	64,800	
日本				1 000		F7 000	F7 000	
第1		<u> </u>		1.000		57,000	57,000	<b>算出数量</b>
### 1.00 だ		合 計					121,800	
### 1.000 だが旧したらは神楽楽音物 1.000 だ からり 1.000 で 1.000		У4 / <del>Т</del>					404 000	
2000   接触性性の人類   1,000 大		里 1四			I/		121,800	
### 1.500								
2000   接触性性の人類   1,000 大		*** CM (OB ***						
30000		* * * * 5 単 - 12号 * * *						- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
対理機関の人数					式			
1 (1) 全は技術者の人数		設計労務(直接人件費外業)						
2) 対抗性の人間		1)主任技術者の人数	0.00人					
19世界の人数		2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0		
5月期日の人変						深夜時間:0.0		
5 計算にの人類		,						
1,520   人 64,500   38,499		6)技師Cの人数	0.00人					
1.520   人 64,800   98,496		7)技術員の人数	0.00人					
1.520   人 64,800   98,496	R04003	主任技師						
外業		外業		1.520	人	64,800	98,496	
会計 (100 元 (100				1 520	1	57 000	98 840	
会 計		/广禾		1.020		57,000	00,040	算出数量
# ** * S単 · 13号 ***    20		合 計					185,136	1.000 式
# ** * S単 · 13号 ***    20		¥4			<del>_1</del>		105 126	
野高性 (設計業務無甲目録)		于					100,130	
野高性 (設計業務無甲目録)								
野高性 (設計業務無甲目録)		*** 5 2 40 2 ***						
野信性 (設計 実務基準日報)		^ ^ ^ 3 单 - 10号						步A
一般工権 著手前・ 型終 1,00人 1,00人 0,00人 0,00人 0,00人 0,00日 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					回			当たり算出
1)設計工程								
2)打合性   第46 - 無終   基本統領領 3.0   超時間 0.0   20   20   20   20   20   20   20			一般工種					
1,00人								
1,932中用技術(B)人数	I	·				深夜時間:0.0		
6)設計用技師(C)人数								
1.000日   1.500   1			0.00人					
R04003 主任技師								
1.500   人   64,800   97,200			1.000日					
1.500 人 57,000 85,500   算出数量 182,700   1.000 回   単 値   回				1.500	人	64,800	97,200	
会計   182,700   1.000 回   単 価   回   182,700   1.000 回   単 価   回   182,700   1.000 回   単 価   回   182,700   1.000 回   1.000 回   歩A   1.000 回   歩A   1.000 回   歩方   1.000 回   乗 価   回   1.000 回   歩方   1.000 回   1.	R04004	技師(A)		1 500	1	F7 000	9E E00	
単価 回 182,700  **** S単 - 14号 ***  S63010 打合せ(設計業務基準日額) 一般工権・中間、0.0人、1.00人、1.00人、0.0人人、0.5日、0日 1)設計工権 2)打合せ 中間				1.500		57,000	85,500	算出数量
*** S単 - 14号 ***    1.000 回		合 計					182,700	1.000 回
おおける世 (設計業務基準日額)		単 価			0		182,700	
1.000 回 当たり算出   1.000 回		*** S単- 14号 ***						
打合せ(設計業務基準日額)	062040	打合++/包针类数甘淮口站\			E		4 000 =	
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日     夜間制約作業時間:0.0       1)設計工種 2)打合せ     中間     豪雪補正:なし 基本給時間:8.0       3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(C)人数 0.00人 5)設計用技師(C)人数 0.00人 7)打合せ日数 8)注復移動日数 0.500日 0.000日     1.00人 0.500日 0.000日     一般工権 中間 基本給時間:0.0       R04004     大師(A)     0.500日 0.500日 0.500人     万7,000 28,500       R04005     技師(B)     0.500 人 47,200     23,600       単価     回     52,100     第出数量 52,100       **** S単-15号 ***     歩A					쁘	時間的制約:なし		コにソ昇山
2)打合せ 中間 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0		一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
3)設計用主任技師人数								
4 設計用技師(A)人数							K空事が付付し、U.U	
6)設計用技師(C)人数 0.00人 7)打合世日数 0.500日 8)往復移動日数 0.000日 7.500 人 57,000 28,500 R04004 技師(A) 0.500 人 47,200 23,600 第二数量 1.000回 第 個 52,100 图 1.000回 第 4*** S単-15号 ***		4)設計用技師(A)人数	1.00人					
7)打合せ日数 8)往復移動日数 0.500日 0.000日								
8)往復移動日数 0.000日 57,000 28,500 R04005 技師(A) 0.500 人 47,200 23,600 第二世 信 信 52,100 日 5								
R04005   技師(B)		8)往復移動日数						
R04005 技師(B)  0.500 人 47,200 23,600 算出数量 52,100 回  単 価 回 52,100  *** S単-15号 ***	K04004	技師(A)		0.500	,	57 000	28 500	
合 計 52,100 第1数量 1.000 回 単 価 回 52,100	R04005	技師(B)		3.300		37,000	20,500	
合計 52,100 1.000 回 第				0.500	人	47,200	23,600	在山北
単 価 回 52,100		슬 <b>計</b>					52 100	
*** S単- 15号 *** 歩A							52,100	1.000 🖽
步A		単 価			回		52,100	
步A								
步A								
		*** S単- 15号 ***						
	000044	+T◆++ / ≒凡型按弗··· 六温弗\					4 000 -	

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	打合せ(設計旅費・交通費)	—————————————————————————————————————	1 年位	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	MH 75
	一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関			夜間制約作業時間:0.0		
	0日,,100km L (100km以上)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合世内容	着手前・最終	-			
	3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	1人 1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	1.00日				
	9)宿泊区分	滞在して打合せ				
	10)宿泊地	乙地				
	11)補正区分 12)交通機関区分	なし 一般交通機関				
	13)高速道路往復料金(税別)	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	30,363円				
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
DE 4202	設計用主任技師日当					
r'04202	設計用土仕技即口当 消費税抜き	2.000		2,363	4,726	
P54203	<u> お見代扱さ</u> 設計用技師(A)日当	2.000	^	2,303	7,720	
	消費税抜き	2.000	人	2,000	4,000	
P54002	設計用主任技師宿泊費			,		
	(乙地)消費税抜き(7級相当)	1.000	人	10,727	10,727	
P54003	設計用技師(A)宿泊費					
DE 4200	(乙地)消費税抜き(6級相当) 鉄道料金	1.000	<del>  \</del>	8,909	8,909	
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	١,	30,363	60,726	
	/ [元] 1/LJX C	2.000	<u> </u>	30,303	00,720	算出数量
	合 計				89,088	1.000 回
					,	
	単 価		回		89,088	
	*** S単- 16号 ***					
	^ ^ ^ 5 里 - 10亏					步A
S63017	旅費交通費(設計外業宿泊用)		_ <del></del>		1 000 =	
\$63017	旅費交通費(設計外業宿泊用) 旅費交通費(設計外業宿泊用)		式	時間的制約:なし	1.000 式制約作業時間:0.0	当たり算出
\$63017	旅費交通費(設計外業宿泊用) 旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地,一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L(100km以上)		式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
\$63017	旅費交通費(設計外業宿泊用)	乙地	式		制約作業時間:0.0	
S63017	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地,一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分	一般交通機関	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
\$63017	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地,一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別)	一般交通機関 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地,一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金[全員分合算](税別)	一般交通機関 0円 60,726円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) <u>乙地、一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L(100km以上)</u> 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金[全員分合算](税別) 5)パス往復料金[全員分合算](税別)	一般交通機関 0円 60,726円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別)	一般交通機関 0円 60,726円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金[全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算)(税別)	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関,1.00日,0日,なし,100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別)	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 1.00日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復料の世界 9)ライトバン使用日数 11)補正区分	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 0日 0日 0日 0日 0日 0日 0日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数	一般交通機関  0円 60,726円  0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 4.000日 4.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12 技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A 外業日数 15)技師 B 外業日数	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数	一般交通機関  0円 60,726円  0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 4.000日 4.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1) 宿泊地 2) 交通機関区分 3) 高速道路往復料金(税別) 4) 鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5) パス往復料金(全員分合算](税別) 6) 船舶往復料金(全員分合算](税別) 7) 航空往復料金(全員分合算](税別) 8) 往復移動日数 9) ライトバン使用日数 11) 補正区分 12) 技師長外業日数 13) 主任技師外業日数 14) 技師 A 外業日数 15) 技師 B 外業日数 16) 技師 C 外業日数	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 16)技師 P外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分	一般交通機関  0円 60,726円  0円 0円 0円 1.00日  0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数 15)技師 B外業日数 16)技師 C外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54202	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)交通機関区分 3)交通機関区分 4)鉄道往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数 15)技師 B外業日数 16)技師 C外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き	一般交通機関  0円 60,726円  0円 0円 0円 1.00日  0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
P54202	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L (100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師多外業日数 15)技師 B 外業日数 16)技師 C 外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
P54202 P54203	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(発別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数 15)技師 B外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 18)往復移動距離区分  設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54202 P54203	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(名別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師名外業日数 16)技師と外業日数 16)技師と外業日数 17)技術員外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用主任技師宿泊費	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	, ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
P54202 P54203 P54002	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(発別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数 15)技師 B外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 16)技師 P外業日数 18)往復移動距離区分  設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 はし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 100km L (100km以上)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54202 P54203 P54002	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 15)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用主任技師宿泊費 (乙地)消費税抜き(7級相当)	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 はし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 100km L (100km以上)		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54202 P54203 P54002	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(発別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 9)がので往復料金(全員分合算](税別) 1)社復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師外業日数 16)技師 B外業日数 16)技師 C外業日数 16)技師 C外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当消費税抜き 設計用技師(A)日当消費税抜き 設計用技師で(A)日当消費税抜き 設計用技師で(A)百泊費 (乙地)消費税抜き(6級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000	\ \ \ \ \	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909	
P54202 P54203 P54003 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師 A外業日数 16)技師 B外業日数 16)技師 B外業日数 16)技師 B外業日数 18)往復移動距離区分  設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(6級相当) 外業の滞在日額旅費 3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727	
P54202 P54203 P54003 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 5)パス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 3)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 16)技師と外業日数 16)技師と外業日数 16)技師と外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(石級相当) 設計用技師(A)宿泊費 (乙地)消費税抜き(石級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 100km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000	Д Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062	
P54202 P54203 P54002 P54003 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 15)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費稅抜き 設計用主任技師宿泊費 (乙地)消費稅抜き(6級相当) 段業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000	Д Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909	
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(稅別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](稅別) 5)パス往復料金(全員分合算](稅別) 5)パス往復料金(全員分合算](稅別) 7)航空往復料金(全員分合算](稅別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 16)技師B外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費稅抜き 設計用技師(A)日当 消費稅抜き 設計用技師(A)日当 消費稅抜き 設計用技師(A)日当 消費稅抜き(7級相当) 設計用技師(A)宿泊費 (乙地)消費稅抜き(6級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到者の翌日より29日目まで 鉄道料金	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           B         B	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062	
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(税別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 6)船舶往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 8)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 15)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費稅抜き 設計用主任技師宿泊費 (乙地)消費稅抜き(6級相当) 段業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 4.000日 0.000日 0.000日 0.000日 100km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000	A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           B         B	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062	
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用) 乙地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(稅別) 4)鉄道往復料金(全員分合算](稅別) 5)パス往復料金(全員分合算](稅別) 5)パス往復料金(全員分合算](稅別) 7)航空往復料金(全員分合算](稅別) 8)往復移動日数 9)ライトパン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 15)技師B外業日数 16)技師B外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費稅抜き 設計用技師(A)日当 消費稅抜き 設計用技師(A)日当 消費稅抜き(大級相当) 設計用技師(A)宿泊費 (乙地)消費稅抜き(6級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業過程 5等。以前用之間。100km以上) 100km以上) 100km以上) 100km以上) 100km以上) 100km以上 100km以	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           B         B	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726	当たり算出
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 3)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 16)技師B外業日数 16)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(る級相当) 数計用主任技師商消費 (乙地)消費税抜き(る級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 鉄道料金 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	人 人 人 人 人 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726 139,212	算出数量
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1) 宿泊地 2) 交通機関区分 3) 高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5) バス往復料金(全員分合算](税別) 5) バス往復料金(全員分合算](税別) 6) 船舶往復料金(全員分合算](税別) 7) 航空往復料金(全員分合算](税別) 8) 往復移動日数 9) ライトバン使用日数 11) 補正区分 12) 技師長外業日数 13) 主任技師外業日数 13) 主任技師外業日数 13) 主任技師外業日数 16) 技師 C外業日数 18) 往復移動距離区分 18) 往復移動距離区分 18) 計費税抜き 18) 計算税抜き 18) 計算税技き(不) 知問費税技き(不) 過費税技き(不) 過度税益等(不) 過度稅益等(不)	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           A         A           B         B	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726	算出数量
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 3)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 16)技師B外業日数 16)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(る級相当) 数計用主任技師商消費 (乙地)消費税抜き(る級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 鉄道料金 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	人 人 人 人 人 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726 139,212	算出数量
P54202 P54203 P54002 P54003 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 3)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 16)技師B外業日数 16)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(る級相当) 数計用主任技師商消費 (乙地)消費税抜き(る級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 鉄道料金 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	人 人 人 人 人 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726 139,212	算出数量
P54202 P54203 P54002 P54113 P54113	旅費交通費(設計外業宿泊用)  Z地、一般交通機関、1.00日、0日、なし、100km L(100km以上) 1)宿泊地 2)交通機関区分 3)高速道路往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 5)バス往復料金(全員分合算](税別) 7)航空往復料金(全員分合算](税別) 3)往復移動日数 9)ライトバン使用日数 11)補正区分 12)技師長外業日数 13)主任技師外業日数 14)技師A外業日数 16)技師B外業日数 16)技師B外業日数 17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分 設計用主任技師日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(A)日当 消費税抜き(る級相当) 数計用主任技師商消費 (乙地)消費税抜き(る級相当) 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで 鉄道料金 消費税抜き	一般交通機関 0円 60,726円 0円 0円 0円 0円 0円 1.00日 0日 なし 0.000日 4.000日 0.000日 0.000日 1.00Km L (100km以上) 2.000 1.000 1.000 3.000 3.000	人 人 人 人 人 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,363 2,000 10,727 8,909 8,354 8,354	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,726 4,000 10,727 8,909 25,062 25,062 60,726 139,212	算出数量

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
\$63023	電子納品版業務報告書作成		式		1 000 =	歩A 当たり算出
	電子納品版業務報告書作成		10	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルク井山
	1, A - 4,300,3cm,0 1)報告書部数(部)	1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	300		深夜時間:0.0		
	<u>4)厚さ区分</u> 5)CD-R枚数(枚)	3cm 0.000				
	報告書焼付代(コピ・) A - 4以下 300枚	1.000	部	4,050	4,050	
P43541	簡易加除式ファイル			505		
P43602	A 4 縦型幅3cm(チューブ・パイプファイル) C D - R	1.000	<del> </del>	525	525	
	C D - R(記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	0.000	枚	47	0	算出数量
	合 計				4,575	昇山数重   1.000 式
	単 価		式		4,575	
	半 1個		IV.		4,373	
		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	 中国四国農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
P96001	レンタカー代 コンパクトカー (4日間)		式	31,600		
				,		
	<u> </u>	l .		<u> </u>	L	   中国四国農政局