

中国四国農政局資材調査  
生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和8年4月  
NO. 1

品目	調査地区	宍道湖西岸	吉井川	小阪部川	岡山(児島湾沿岸)
	項目				
生コンクリート	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	距離割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
	冬期割増	適用なし	適用なし	適用なし	適用なし
	小型車割増	3,000(円/m3)	3,000(円/m3)	2,000(円/m3)	3,000(円/m3)
細骨材	細骨材の種類	砕砂	砕砂, 海砂	砕砂	砕砂, 海砂
	通常の運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体
	運賃の決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安
	基準となる工場の所在地	奥出雲町	岡山市	新見市	岡山市
	小型車割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
粗骨材	コンクリート用粗骨材の種類	砕石	砕石	砕石	砕石
	基準となる工場の所在地	奥出雲町	岡山市	新見市	岡山市
	小型車割増	適用なし	適用なし	適用なし	適用なし
アスファルト混合物	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	小型車割増	2,000(円/t)	2,000(円/t)	別途協議	2,000(円/t)

中国四国農政局資材調査  
生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和8年4月  
NO. 2

品目	調査地区	笠岡(寺間)	南周防	徳島東部(吉野川北岸二期)	美馬(吉野川北岸二期)
	項目				
生コンクリート	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	距離割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
	冬期割増	適用なし	適用なし	適用なし	適用なし
	小型車割増	3,000(円/m <sup>3</sup> )	5,000(円/m <sup>3</sup> )	3,000(円/m <sup>3</sup> )	3,000(円/m <sup>3</sup> )
細骨材	細骨材の種類	海砂, 山砂, 砕砂	海砂, 砕砂	海砂, 砕砂	海砂, 砕砂
	通常の運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10,11 t 車主体
	運賃の決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安
	基準となる工場、又は置場の所在地	井原市 矢掛町	柳井市 下松光	松茂町 鳴門板阿	美馬市 阿波市
	小型車割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
粗骨材	コンクリート用粗骨材の種類	砕石	砕石	砕石	砕石
	基準となる工場の所在地	笠岡市 井原市	下松市	板野町 鳴門阿波	美馬市 阿波市
	小型車割増	適用なし	別途協議	700(円/m <sup>3</sup> )	700(円/m <sup>3</sup> )
アスファルト混合物	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	小型車割増	2,000(円/t)	1,500(円/t)	1,300(円/t)	1,300(円/t)

中国四国農政局資材調査  
生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和8年4月  
NO. 3

品目	調査地区	三好(吉野川北岸二期)	南予用水	道前平野	道前(道前道後用水)
	項目				
生コンクリート	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
	距離割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
	冬期割増	適用なし	適用なし	適用なし	適用なし
	小型車割増	1,000(円/m3)	3,000(円/m3)	2,000(円/m3)	2,000(円/m3)
細骨材	細骨材の種類	砕砂	海砂, 砕砂	砕砂	砕砂
	通常の運搬形態	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10,11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体
	運賃の決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安
	基準となる工場、又は置場の所在地	三豊市 美馬市	西予市 大洲市	西条市 新居浜市	西条市 新居浜市
	小型車割増	別途協議	別途協議	別途協議	別途協議
粗骨材	コンクリート用粗骨材の種類	砕石	砕石	砕石	砕石
	基準となる工場の所在地	三豊市 美馬市	大洲市	西条市 東温市	西条市 東温市
	小型車割増	700(円/m3)	500(円/m3)	500(円/m3)	500(円/m3)
	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	4 t 車
アスファルト混合物	小型車割増	1,300(円/t)	1,800(円/t)	1,800(円/t)	1,800(円/t)

中国四国農政局資材調査  
生コン・骨材・碎石・合材状況表

令和8年4月  
NO. 4

品目	調査地区	道後(道前道後用水)	久万高原	高知東(高知南国)	
	項目				
生コンクリート	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	
	距離割増	別途協議	別途協議	別途協議	
	冬期割増	適用なし	適用なし	適用なし	
	小型車割増	2,000(円/m <sup>3</sup> )	2,000(円/m <sup>3</sup> )	4,000(円/m <sup>3</sup> )	
細骨材	細骨材の種類	砕 砂	砕 砂	海砂, 砕砂, 陸砂	
	通常の運搬形態	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	ダンプトラック 10, 11 t 車主体	
	運賃の決定基準	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	ダンプ相場、積載量 回転数が一応の目安	
	基準となる工場、又は置場の所在地	東 温 市	久 万 高 原 町	高 知 市 南 国 市	
	小型車割増	別途協議	別途協議	別途協議	
粗骨材	コンクリート用粗骨材の種類	砕 石	砕 石	砕 石 , 砂 利	
	基準となる工場の所在地	東 温 市	久 万 高 原 町	高 知 市 南 国 市	
	小型車割増	500(円/m <sup>3</sup> )	別途協議	600(円/m <sup>3</sup> )	
アスファルト混合物	小型車の範囲	4 t 車	4 t 車	4 t 車	
	小型車割増	1,800(円/t)	1,800(円/t)	1,200(円/t)	