

令和6年度北海道農政事務所入札等監視委員会第2回定例会議議事概要

(ホームページ掲載日：令和6年11月14日)

開催日及び場所			令和6年10月4日（金）		北海道農政事務所 3 階大会議室	
委 員			鈴木 隆司（公認会計士）		鹿森 秀輝（ジャーナリスト）	
			中村 浩士（弁護士）			
審 議 対 象 期 間			令和6年4月1日 ～ 令和6年6月30日			
審 議 対 象 案 件			26 件		うち、1 者応札案件 9 件	
					契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
抽 出 案 件			5 件		うち、1 者応札案件 3 件	
			(抽出率 19.2%)		(抽出率 33.3%)	
					契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
					(抽出率 %)	
抽出案件内訳	工 事	指名競争	一 般 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			公 募 型 指 名 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			工 事 希 望 型 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			そ の 他 の 指 名 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
		随 意 契 約	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
	業 務	指名競争	一 般 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			公 募 型 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			簡 易 公 募 型 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			そ の 他 の 指 名 競 争	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
		随意契約	公募型プロポーザル	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			簡易公募型競争プロポーザル	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			標 準 プ ロ ポ ー ザ ル	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			そ の 他 の 随 意 契 約	0 件	うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件
			物 品 ・ 役 務 等	一 般 競 争	4 件	うち、1 者応札案件 3 件
	指 名 競 争	0 件		うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
	随 意 契 約 （ 企 画 競 争 ・ 公 募 ）	0 件		うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
	随 意 契 約 （ そ の 他 ）	1 件		うち、1 者応札案件 0 件	契約の相手方が公益社団法人等の案件 0 件	
	(特記事項)					
特になし						

	意見・質問	回答等
委員からの意見・質問、それに対する回答等	物品役務等(一般競争) ◆ 令和6年度北海道農政事務所官用自動車点検等業務（旭川地区） ○ 例年1者応札なのか。 ○ 毎年同じところと契約しているのか。 ○ 1者応札について考えられる要因はあるか。 ○ 今回の車両点検の対象は全部で何台か。 ○ 毎年、車両点検は実施しているのか。 ◆ リサイクルPPC用紙の購入 ○ 毎年、北海道財務局が主導して共同調達を実施しているのか。 ○ 決められた枠組みで行っているものか。 ○ 共同調達を行うことにより、結果的に安くなっているか。 ◆ 令和6年度デジタル複合機保守（富士フィルムビジネスイノベーション製） ○ 富士フィルム以外が参入する可能性はあるか。 ○ 新規で富士フィルムの複合機を導入する際に、保守は5年などの複数年の保守契約とすることは制度上できないことなのか。 ◆ 乗用自動車（6台）の賃貸借 ○ トヨタレンタリース神戸は初めての応札か。 ○ 毎年、同じところが契約するわけではないのか。 ○ 入札に関しては地域性は関係なく、全国どこの業者でも問題ないのか。 ○ 履行期間が令和6年10月1日から令和11年3月31日とあるが、変則的な取扱いか。 ○ 履行期間の開始が遅れた分は、従前のリース契約で対応したのか。 ○ 落札はトヨタレンタリース神戸であるが、保守点検等はどのようにしているのか。	○ 過去3年間、1者となっている。 ○ 然り。 ○ 自動車工場等は人員不足であり、車両の引き取り・納車という項目に対応することが難しく過去3年間で1者しか参加がない状況。 ○ 貨物車が12台と乗用車1台の13台。 ○ 毎年、実施している。 ○ 然り。 ○ 決められた枠組みでやっているわけではない。 ○ 例年、同額程度です。 ○ 大体は、デジタル複合機を納入した業者となるが競争性・透明性を確保するため一般競争入札を行っている。 ○ 複合機導入に当たっては、5年間の国庫債務契約を結んでおり、導入初年度に5年間の賃貸借分と合わせ1年分の保守の契約を一括して行い、残り4年間は毎年保守契約のみ行うことになる。 ○ 然り。 ○ 然り。昨年までは別の業者だった。 ○ 然り。 ○ 当初は履行開始時期を当契約より早く設定する予定であったが、車の部品等の供給等が遅れているとのことで10月1日からの履行開始となった。 ○ 然り。従前の契約を延長し、履行期間の開始を10月とした。 ○ トヨタレンタリース神戸から点検業務を受託した地域の自動車会社で点検を受ける。
	物品役務等(随意契約) ◆ 令和5年度国内肥料資源利用拡大対策事業のうち国内資源の肥料利用拡大に向けた調査（地力調査）委託事業 ○ この調査は単年度で結果が出るものか。 ○ いつからスタートしたのか。またこの地力調査の計画年度はあるか。 ○ 国内資源を利用とのことであるが、何を使うのか。 ○ 今後も研究機構との随意契約の可能性が高いのか。	○ 来年度も調査予定。 ○ 今年度から始まり、令和10年までの4年間の計画となっている。 ○ 土壌調査をすることで、その土壌の養分の過不足を把握し、その有限の資源を効率的かつ効果的に活用できるように、この調査を行い土壌のポテンシャルを知るといったことを目的としている。 ○ 然り。

○ これから行う調査業務もボリューム感や費用感は同じような契約が続くイメージか。	○ 然り。
○ この過去３年間の契約相手方との実績が「有」になっているが、同じような調査で過去にもこちらで契約していたことがあったのか。	○ 他の調査を依頼したことがある。
○ 入札・契約手続審査委員会を通してということであるが、随意契約の場合、必ず入札・契約手続審査委員会に諮るのか。	○ 然り。少額随契を除く随意契約の場合、案件にもよるが契約前に必ず入札・契約手続審査委員会に諮っている。
○ 入札・契約手続審査委員会の方は所長以下記載があるが、この取扱は定款などで決められているものか。	○ 然り。所長、次長、総務管理官、担当課長と審査委員は会則により決まっている。
○ 金額が大きくなると、外部の方を審査委員に参加させるといった取扱いになるのか。	○ 入札・契約手続審査委員会では、金額の大きさに関係なく随意契約、前年度１者応札、新規案件があれば、審査委員を招集し審査するが外部の方は参加しない。
○ 対象となれば、審査委員が集まり審査するということか。	○ 然り。
委員会による意見の具申又は勧告の内容 〔これらに対し部局長が講じた措置〕	特になし