



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和7年度

地域整備方向検討調査

関川地域整備構想検討(その6)業務

積 算 書

(当初)

この「積算書」において知り得た情報は、農林水産省北陸農政局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行ってはならない。

北陸農政局
関川用水土地改良建設事業所

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その 6) 業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
S63003	*** S単 - 1号 *** 1.現地調査(内業) 設計労務(直接人件費内業)		式	270,250		歩A・単A
S63003	*** S単 - 2号 *** 2.資料の検討 設計労務(直接人件費内業)		式	437,900		歩A・単A
S63003	*** S単 - 3号 *** 3.地域整備方向検討調査報告書取りまとめ 設計労務(直接人件費内業)		式	1,554,000		歩A・単A
S63003	*** S単 - 4号 *** 4-1.整備構想案の立案 設計労務(直接人件費内業)		式	1,304,200		歩A・単A
S63003	*** S単 - 5号 *** 4-2.概算費用の算定 設計労務(直接人件費内業)		式	871,800		歩A・単A
S63003	*** S単 - 6号 *** 5-1.調査計画の立案 設計労務(直接人件費内業)		式	215,750		歩A・単A
S63003	*** S単 - 7号 *** 5-2.調査結果取りまとめ 設計労務(直接人件費内業)		式	478,650		歩A・単A
S63003	*** S単 - 8号 *** 6.照査 設計労務(直接人件費内業)		式	167,250		歩A・単A
S63003	*** S単 - 9号 *** 7.点検取りまとめ 設計労務(直接人件費内業)		式	507,900		歩A・単A
S63007	*** S単 - 10号 *** 1.現地調査(外業) 設計労務(直接人件費外業)		式	525,000		歩A・単A
S63010	*** S単 - 11号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日		回	126,500		歩A・単A
S63010	*** S単 - 12号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日		回	108,100		歩A・単A
S63010	*** S単 - 13号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日		回	193,400		歩A・単A
S63011	*** S単 - 14号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間		回	1,999		歩A・単A
S63011	*** S単 - 15号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間		回	1,999		歩A・単A
S63011	*** S単 - 16号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間		回	1,999		歩A・単A
S63011	*** S単 - 17号 *** 打合せ(初回) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,		回	32,400		歩A・単A
S63011	*** S単 - 18号 *** 打合せ(中間) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,		回	32,400		歩A・単A
S63011	*** S単 - 19号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,		回	48,600		歩A・単A
S63018	*** S単 - 20号 *** 現地調査旅費(ライトバン)					

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討(その6)業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単 - 1号 ***						
S63003	1.現地調査(内業)		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.50人				
	5)技師Bの人数	2.50人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の数	0.00人				
R04004	技師(A)	2.50	人	59,600	149,000	
R04005	技師(B)	2.50	人	48,500	121,250	
	合計				270,250	算出数量 1.000 式
	単価		式		270,250	
*** S単 - 2号 ***						
S63003	2.資料の検討		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.50人				
	5)技師Bの人数	2.50人				
	6)技師Cの人数	2.50人				
	7)技術員の数	0.00人				
R04003	主任技師	1.00	人	66,900	66,900	
R04004	技師(A)	2.50	人	59,600	149,000	
R04005	技師(B)	2.50	人	48,500	121,250	
R04006	技師(C)	2.50	人	40,300	100,750	
	合計				437,900	算出数量 1.000 式
	単価		式		437,900	
*** S単 - 3号 ***						
S63003	3.地域整備方向検討調査報告書取りまとめ		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	8.00人				
	5)技師Bの人数	10.00人				
	6)技師Cの人数	6.00人				
	7)技術員の数	6.00人				
R04003	主任技師	2.00	人	66,900	133,800	
R04004	技師(A)	8.00	人	59,600	476,800	
R04005	技師(B)	10.00	人	48,500	485,000	
R04006	技師(C)	6.00	人	40,300	241,800	
R04007	技術員	6.00	人	36,100	216,600	
	合計				1,554,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		1,554,000	
*** S単 - 4号 ***						
S63003	4-1.整備構想案の立案		式		1,000	歩A 当たり算出

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討(その6)業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	8.00人				
	5)技師Bの人数	8.00人				
	6)技師Cの人数	4.00人				
	7)技術員の人数	4.00人				
R04003	主任技師					
		2.000	人	66,900	133,800	
R04004	技師(A)					
		8.000	人	59,600	476,800	
R04005	技師(B)					
		8.000	人	48,500	388,000	
R04006	技師(C)					
		4.000	人	40,300	161,200	
R04007	技術員					
		4.000	人	36,100	144,400	
	合計				1,304,200	算出数量 1.000式
	単価		式		1,304,200	
	*** S単 - 5号 ***					
S63003	4-2.概算費用の算定		式		1.000式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	4.00人				
	5)技師Bの人数	4.00人				
	6)技師Cの人数	4.00人				
	7)技術員の人数	4.00人				
R04003	主任技師					
		2.000	人	66,900	133,800	
R04004	技師(A)					
		4.000	人	59,600	238,400	
R04005	技師(B)					
		4.000	人	48,500	194,000	
R04006	技師(C)					
		4.000	人	40,300	161,200	
R04007	技術員					
		4.000	人	36,100	144,400	
	合計				871,800	算出数量 1.000式
	単価		式		871,800	
	*** S単 - 6号 ***					
S63003	5-1.調査計画の立案		式		1.000式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.50人				
	5)技師Bの人数	1.50人				
	6)技師Cの人数	0.50人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師					
		0.500	人	66,900	33,450	
R04004	技師(A)					
		1.500	人	59,600	89,400	
R04005	技師(B)					
		1.500	人	48,500	72,750	
R04006	技師(C)					
		0.500	人	40,300	20,150	
	合計				215,750	算出数量 1.000式
	単価		式		215,750	
	*** S単 - 7号 ***					

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その 6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
S63003	5-2.調査結果取りまとめ 設計労務(直接人件費内業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	2)技師長の人数	0.00人				豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0
	3)主任技師の人数	0.50人				深夜時間:0.0
	4)技師Aの人数	3.00人				
	5)技師Bの人数	3.00人				
	6)技師Cの人数	3.00人				
	7)技術員の数	0.00人				
R04003	主任技師	0.500	人	66,900	33,450	
R04004	技師(A)	3.000	人	59,600	178,800	
R04005	技師(B)	3.000	人	48,500	145,500	
R04006	技師(C)	3.000	人	40,300	120,900	
	合計				478,650	算出数量 1.000 式
	単価		式		478,650	
	*** S単 - 8号 ***					
S63003	6. 照査 設計労務(直接人件費内業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	2)技師長の人数	0.00人				豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0
	3)主任技師の人数	2.50人				深夜時間:0.0
	4)技師Aの人数	0.00人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の数	0.00人				
R04003	主任技師	2.500	人	66,900	167,250	
	合計				167,250	算出数量 1.000 式
	単価		式		167,250	
	*** S単 - 9号 ***					
S63003	7. 点検取りまとめ 設計労務(直接人件費内業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	2)技師長の人数	0.00人				豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0
	3)主任技師の人数	1.00人				深夜時間:0.0
	4)技師Aの人数	3.00人				
	5)技師Bの人数	3.00人				
	6)技師Cの人数	2.00人				
	7)技術員の数	1.00人				
R04003	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	
R04004	技師(A)	3.000	人	59,600	178,800	
R04005	技師(B)	3.000	人	48,500	145,500	
R04006	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	
R04007	技術員	1.000	人	36,100	36,100	
	合計				507,900	算出数量 1.000 式
	単価		式		507,900	
	*** S単 - 10号 ***					
S63007	1. 現地調査 (外業) 設計労務(直接人件費外業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	2)技師長の人数	0.00人				豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討(その6)業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	3)主任技師の人数	3.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	3.00人				
	5)技師Bの人数	3.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師 外業	3.000	人	66,900	200,700	
R04004	技師(A) 外業	3.000	人	59,600	178,800	
R04005	技師(B) 外業	3.000	人	48,500	145,500	
	合計				525,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		525,000	
	*** S単 - 11号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工程,着事前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工程	一般工程		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着事前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.500日				
R04003	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	
R04004	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	
	合計				126,500	算出数量 1.000 回
	単価		回		126,500	
	*** S単 - 12号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工程,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工程	一般工程		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.500日				
R04004	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	
R04005	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	
	合計				108,100	算出数量 1.000 回
	単価		回		108,100	
	*** S単 - 13号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工程,着事前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工程	一般工程		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着事前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	2.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.500日				
R04003	主任技師	2.000	人	66,900	133,800	

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その 6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
R04004	技師 (A)	1.000	人	59,600	59,600	
	合計				193,400	算出数量 1.000 回
	単価		回		193,400	
	*** S単 - 14号 ***					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種・解析等調査業務				
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	10)交通機関区分	ライトバン				
	11)高速道路往復料金 (税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	13)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	1日				
	17)時間区分	1時間				
	18)宿泊料金 1人当料金 (税別)	0円				
	19)宿泊手当 1人当料金 (税別)	0円				
M28121	ライトバン[ガソリン]二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,570	1,570	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	2.700	L	159	429	
	合計				1,999	算出数量 1.000 回
	単価		回		1,999	
	*** S単 - 15号 ***					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種・解析等調査業務				
	2)打合せ内容	中間				
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	1人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	10)交通機関区分	ライトバン				
	11)高速道路往復料金 (税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	13)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	1日				
	17)時間区分	1時間				
	18)宿泊料金 1人当料金 (税別)	0円				
	19)宿泊手当 1人当料金 (税別)	0円				
M28121	ライトバン[ガソリン]二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,570	1,570	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	2.700	L	159	429	
	合計				1,999	算出数量 1.000 回
	単価		回		1,999	
	*** S単 - 16号 ***					

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その 6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着事前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,1時間					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬季補正:なし 豪雪補正:10% 亜熱帯補正:なし 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0
	1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種・解析等調査業務 着事前・最終				深夜時間:0.0
	3)主任技師配置人員	2人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	10)交通機関区分	ライトバン				
	11)高速道路往復料金 (税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	13)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	1日				
	17)時間区分	1時間				
	18)宿泊料金1人当料金 (税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金 (税別)	0円				
M28121	ライトバン[カワサジエン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,570	1,570	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	2.700	L	159	429	
	合計				1,999	算出数量 1,000回
	単価		回		1,999	
	*** S単 - 17号 ***					
S63011	打合せ(初回)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着事前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬季補正:なし 豪雪補正:10% 亜熱帯補正:なし 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0
	1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種・解析等調査業務 着事前・最終				深夜時間:0.0
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	10)交通機関区分	一般交通機関				
	11)高速道路往復料金 (税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金 (税別)	16,200円				
	13)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	0日				
	18)宿泊料金1人当料金 (税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金 (税別)	0円				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	人	16,200	32,400	
	合計				32,400	算出数量 1,000回
	単価		回		32,400	
	*** S単 - 18号 ***					
S63011	打合せ(中間)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬季補正:なし 豪雪補正:10% 亜熱帯補正:なし 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0
	1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種・解析等調査業務 中間				深夜時間:0.0
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	1人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	9)宿泊区分 10)交通機関区分	通勤により打合せ 一般交通機関				
	11)高速道路往復料金(税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金(税別)	16,200円				
	13)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	0日				
	18)宿泊料金1人当料金(税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金(税別)	0円				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	人	16,200	32,400	
	合計				32,400	算出数量 1.000 回
	単価		回		32,400	
	*** S単 - 19号 ***					
S63011	打合せ(最終)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般 交通機関,0日,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種・解析等調査業務		深夜時間:0.0	豪雪補正:1.0% 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員	2人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分 10)交通機関区分	通勤により打合せ 一般交通機関				
	11)高速道路往復料金(税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金(税別)	16,200円				
	13)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	0日				
	18)宿泊料金1人当料金(税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金(税別)	0円				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	3.000	人	16,200	48,600	
	合計				48,600	算出数量 1.000 回
	単価		回		48,600	
	*** S単 - 20号 ***					
S63018	現地調査旅費(ライトバン)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費(設計外業日備用) ライトバン,3日,3時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		深夜時間:0.0	豪雪補正:1.0% 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	3日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	3.000日				
	11)設計用技師A外業日数	3.000日				
	12)設計用技師B外業日数	3.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[ガソリン]二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	3.000	日	2,080	6,240	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	24.300	L	159	3,864	
	合計				10,104	算出数量 1.000 式
	単価		式		10,104	
	*** S単 - 21号 ***					
S63018	現地調査旅費(一般交通機関)		式		1.000 式	歩A 当たり算出

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	旅費交通費 (設計外業日帰用) 一般交通機関 0日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金 (税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金 (税別)	16,200円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	0日				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	3.000日				
	11)設計用技師A外業日数	3.000日				
	12)設計用技師B外業日数	3.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	9.000	人	16,200	145,800	
	合計				145,800	算出数量 1.000 式
	単価		式		145,800	
	*** S単 - 22号 ***					
S63023	電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4, 1000, 10cm, 0		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	1)報告書部数 (部)	1.000		時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	2)規格区分	A - 4		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	3)枚数区分 (枚)	1000		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	4)厚さ区分	10cm		深夜時間:0.0		
	5)CD-R枚数 (枚)	0.000				
P43504	報告書焼付代 (コピー) A - 4以下 1000枚	1.000	部	15,000	15,000	
P43544	簡易加除式ファイル A 4縦型幅10cm (チューブ・パイプファイル)	1.000	冊	1,085	1,085	
P43602	C D - R C D - R (記録面色素フタロシアニン) 700MB	0.000	枚	70	0	
	合計				16,085	算出数量 1.000 式
	単価		式		16,085	

事業名	地域整備方向検討調査
業務名	関川地域整備構想検討 (その6) 業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** X単 - 1号 ***					
X63006	旅費交通費 (調査外業日帰用)		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (調査外業日帰用) ライトバン,6日,2時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金 (税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	6日				
	8)時間区分	2時間				
	9)地質調査技師外業日数	0.000日				
	10)主任地質調査員外業日数	6.000日				
	11)地質調査員外業日数	6.000日				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	6.000	日	1,780	10,680	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	32.400	L	159	5,152	
	合計				15,832	算出数量 1.000 式
	単価		式		15,832	
	*** X単 - 2号 ***					
X63006	現地調査旅費		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (調査外業日帰用) 一般交通機関,0日,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:1.0%	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金 (税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金 (税別)	16,200円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	0日				
	9)地質調査技師外業日数	0.000日				
	10)主任地質調査員外業日数	6.000日				
	11)地質調査員外業日数	6.000日				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	12.000	人	16,200	194,400	
	合計				194,400	算出数量 1.000 式
	単価		式		194,400	

