

国営新川流域二期農業水利事業の内容

◆主要工事内容

区分	対象施設	工事内容
新川流域二期地区	新川河口自然排水機能門	フローティングタイプ全面可動堰 延長: 61.4m 洪水吐ゲート 2門、土砂吐 1門 耐震化
	田潟排水機場(旧機場)	排水機 2台 (横軸斜流 口径900mm (1台) 口径1,500mm (1台)) 原動機 2台
	旧木山川排水機場(第1排水機場)	排水機 4台 (横軸斜流 口径1,350mm) 原動機 4台
	鎌潟排水機場(第1排水機場)	排水機 6台 (横軸斜流 口径1,200mm (2台) 口径1,350mm (4台)) 原動機 6台
	小新排水機場(旧機場)	流入工、建屋 (全面改修) 吸水槽、吐水槽、構門、樋管、上屋一式 耐震化 総排水量21.9m³/s
	東部幹線排水路	鋼矢板護岸 延長: 1.3km
	新木山排水路	ブロックマット護岸、鋼矢板護岸 延長: 2.5km

◆新川河口自然排水機能門

新川河口自然排水機能門は、昭和46年度の供用開始後、約40年が経過し、埋柱のひび割れや鋼材腐食が進行していることから、下流に新しい排水機能門を建設します。



新川河口自然排水機能門



埋柱コンクリートの剥離



ゲートの剥離

◆田潟排水機場

田潟排水機場は、昭和35年度の供用開始後、約50年が経過し、コンクリート構造物の亀裂等が生じていることから、ポンプ場全体を新設により更新します。



田潟排水機場



地盤沈下による亀裂



地盤沈下による亀裂

◆旧木山川排水機場

旧木山川排水機場は、昭和33年度の供用開始後、約50年が経過し、ポンプ羽根車の欠損等が生じていることから、ポンプ場全体を新設により更新します。



旧木山川排水機場



ポンプ羽根車の欠損



ポンプ羽根車の腐食

◆鎌潟排水機場

鎌潟排水機場は、昭和38年度の供用開始後、約50年が経過し、コンクリート構造物の欠損等が生じていることから、ポンプ場全体を新設により更新します。



鎌潟排水機場



吐水槽の亀裂



ポンプ羽根車の欠損

◆小新排水機場

小新排水機場は、昭和45年度の供用開始後、約40年が経過し、吐水槽の亀裂やコンクリート構造物のひび割れが進行していることから、ポンプ場を部分改修します。



小新排水機場



吐水槽の亀裂



門柱のコンクリートのひび割れ

◆東部幹線排水路、新木山排水路

東部幹線排水路及び新木山排水路は、昭和47年度の供用開始後、約40年が経過し、鋼矢板の腐食や傾倒が進行していることから、一部区間を改修します。



東部幹線排水路

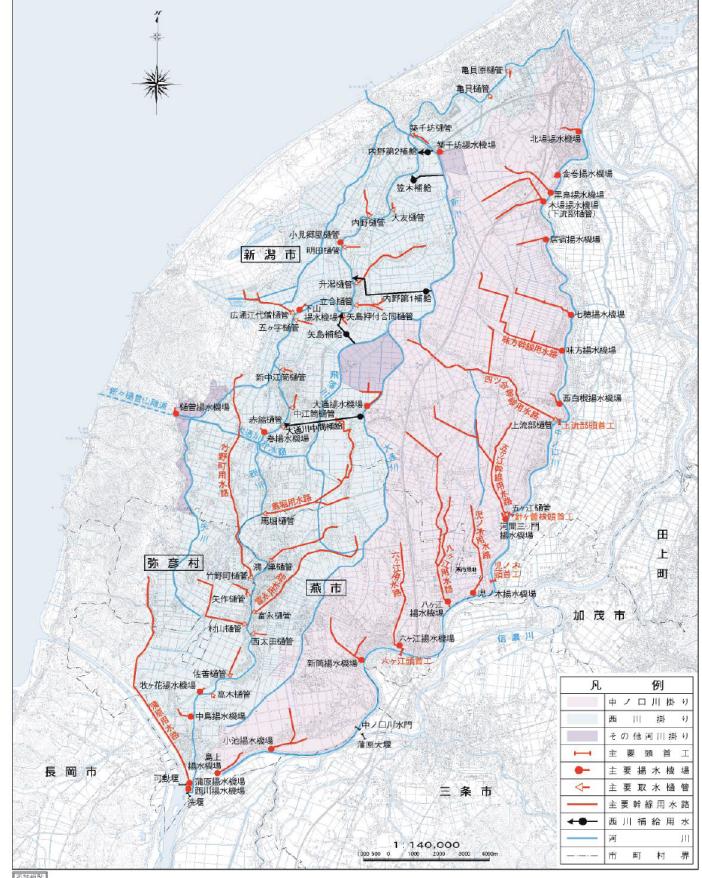


新木山排水路(鋼矢板のズレ)



鋼矢板の孔食

西蒲原地域用水系統図



西蒲原地域排水系統図

