

「地域内農産物流を実現する

コンパクト型地域商社」

～地元の野菜を地元の人に！これから伸びる地域商社の域内流通～

2023年2月9日

有限会社 漂流岡山 阿部 憲三

荷主の皆様へご存知ですか？ トラックドライバーの 労働時間のルールを



● 労働時間のルール「改善基準告示」厚生労働大臣が定めた基準です

拘束時間 (始業から終業までの時間)	<ul style="list-style-type: none"> ・1日 原則 13 時間以内 最大 16 時間以内 (15 時間超えは 1 週間 2 回以内) ・1 か月 293 時間以内
休息期間 (勤務と次の勤務の間の自由な時間)	<ul style="list-style-type: none"> ・継続 8 時間以上
運転時間	<ul style="list-style-type: none"> ・2 日平均で、1 日あたり 9 時間以内 ・2 週間平均で、1 週間あたり 44 時間以内
連続運転時間	<ul style="list-style-type: none"> ・4 時間以内

詳しくは厚生労働省の HP (<http://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/kantoku/040330-10.html>) をご覧ください。

過労運転への荷主の関与が判明すると 荷主名が公表されます



● 荷主勧告制度の概要

違反行為

荷主からの労働時間等のルールを無視した指示・強要

過労運転防止違反
最高速度違反
過積載運行 等

認められる場合

荷主の主体的な関与が

荷主勧告
荷主名及び事案の概要を公表

(貨物自動車運送事業法第 64 条)

国土交通省から荷主勧告書が発出されます

国土交通省 告示

違反内容 ① 運送業務防止違反(過積載) ② 運送業務防止違反(最高速度) ③ 運送業務防止違反(労働時間)

④ 運送業務防止違反(労働時間)

⑤ 運送業務防止違反(労働時間)

⑥ 運送業務防止違反(労働時間)

⑦ 運送業務防止違反(労働時間)

⑧ 運送業務防止違反(労働時間)

⑨ 運送業務防止違反(労働時間)

⑩ 運送業務防止違反(労働時間)

⑪ 運送業務防止違反(労働時間)

⑫ 運送業務防止違反(労働時間)

⑬ 運送業務防止違反(労働時間)

⑭ 運送業務防止違反(労働時間)

⑮ 運送業務防止違反(労働時間)

⑯ 運送業務防止違反(労働時間)

⑰ 運送業務防止違反(労働時間)

⑱ 運送業務防止違反(労働時間)

⑲ 運送業務防止違反(労働時間)

⑳ 運送業務防止違反(労働時間)

㉑ 運送業務防止違反(労働時間)

㉒ 運送業務防止違反(労働時間)

㉓ 運送業務防止違反(労働時間)

㉔ 運送業務防止違反(労働時間)

㉕ 運送業務防止違反(労働時間)

㉖ 運送業務防止違反(労働時間)

㉗ 運送業務防止違反(労働時間)

㉘ 運送業務防止違反(労働時間)

㉙ 運送業務防止違反(労働時間)

㉚ 運送業務防止違反(労働時間)

㉛ 運送業務防止違反(労働時間)

㉜ 運送業務防止違反(労働時間)

㉝ 運送業務防止違反(労働時間)

㉞ 運送業務防止違反(労働時間)

㉟ 運送業務防止違反(労働時間)

㊱ 運送業務防止違反(労働時間)

㊲ 運送業務防止違反(労働時間)

㊳ 運送業務防止違反(労働時間)

㊴ 運送業務防止違反(労働時間)

㊵ 運送業務防止違反(労働時間)

㊶ 運送業務防止違反(労働時間)

㊷ 運送業務防止違反(労働時間)

㊸ 運送業務防止違反(労働時間)

㊹ 運送業務防止違反(労働時間)

㊺ 運送業務防止違反(労働時間)

㊻ 運送業務防止違反(労働時間)

㊼ 運送業務防止違反(労働時間)

㊽ 運送業務防止違反(労働時間)

㊾ 運送業務防止違反(労働時間)

㊿ 運送業務防止違反(労働時間)

荷主がトラック事業者に対して、労働時間等のルールが守れなくなる行為を強要すると、荷主勧告の対象となり、荷主名が公表される場合があります。

① 非合理的な到着時間の設定

荷物の準備ができていないから、出発時間があと2時間遅れるけど、到着時間はそのまま頼むよ。

休憩なしで走り続けても間に合うかどうかな...

② 待ち時間の恒常的な発生

いつも待ち時間が発生していますので、時間設定や積込場所を変えるなど改善していただけませんか。

そんなことを言うのはキミの会社だけだよ。

③ やむを得ない遅延に対するペナルティの設定

すみません！事故渋滞がひどくて遅くなってしまいました。

理由はどうあれ遅れたから運賃を減額するよ。

④ 積み込み前に貨物量を増やすような急な依頼

重量オーバーになるかもしれないけど、追加でこの荷物も積んで運んでくれる？

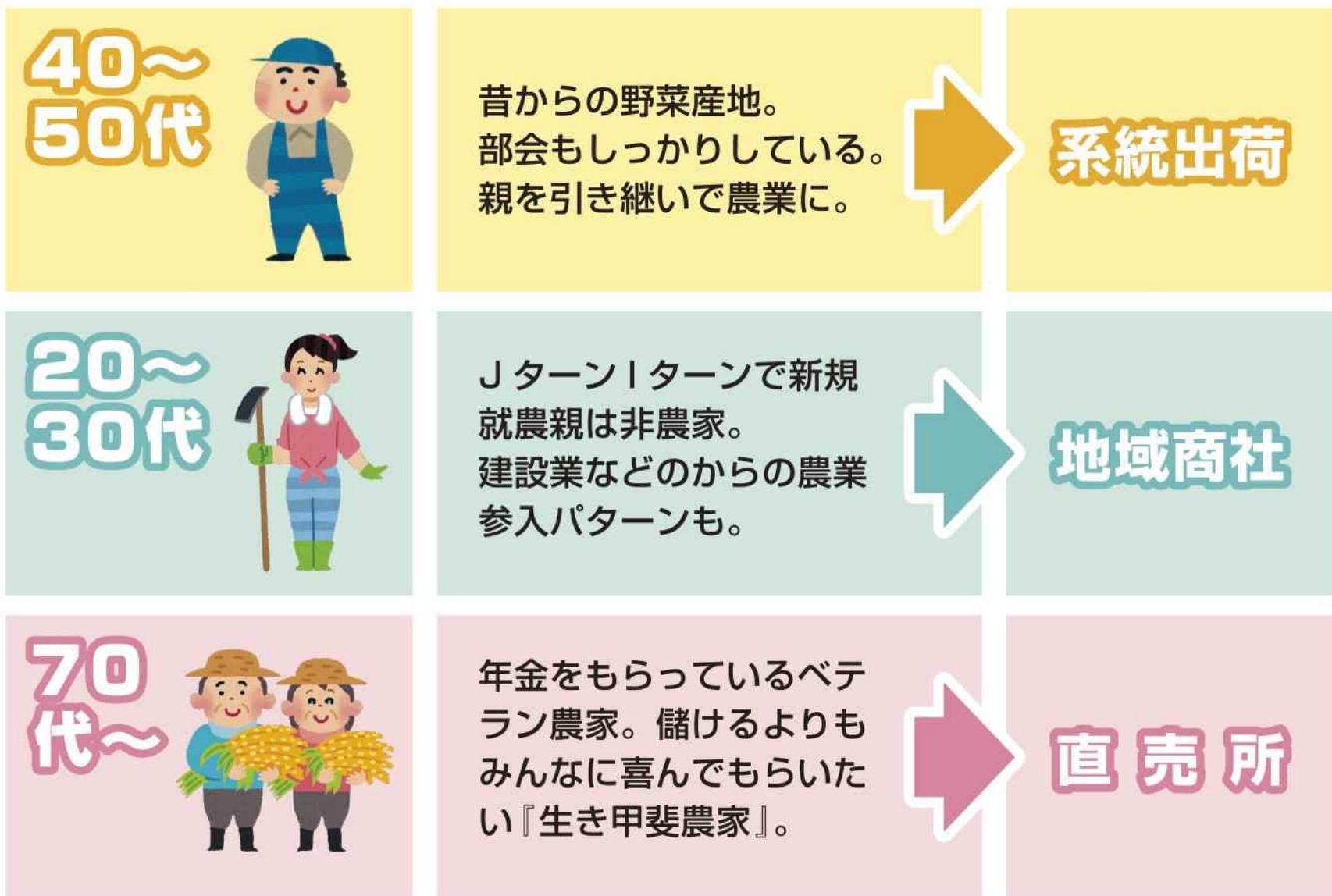
この荷物を積んだら出発時間も遅くなるし、過積載になってしまうなあ...

過労運転や無理な運行は大きな事故につながります。



漂流岡山と市場との輸送コスト比較

	高速料金	燃料費	輸送会社	人件費	経費合計	白菜单価	積載数	送料/玉	送料比率
漂流岡山 牛窓→岡山25 km	¥0	¥943 2tトラック 平均燃費 4km/L	¥0 自社便	¥1,170 時給¥1,170×1H	¥2,113	¥130	800玉	¥2.6	2.0%
市場 高崎→岡山708km	¥24,600	¥30,200 10tトラック 平均燃費 3.5km/L	¥20,000	¥20,000 日当¥20,000	¥94,800	¥130	4000玉	¥23.7	15.4%



地域商社3つのパターン

- ① 広域型地域商社
- ② コンソーシアム型地域商社
- ③ コンパクト型地域商社

① 広域型地域商社とは



**農地が集積したエリア。
農産物を取りまとめて都市部に販売。**

② コンソーシアム型地域商社



地域のスペシャリストたちが地域商社をサポート

海外からの
インバウンドで
売れ売れ

オラが地域の
特産品がブレイク
しないかな～

中国や
シンガポールで
売れ売れ



東京の
デパートで
売れ売れ

うちの自治体が
ビッグサイトの商談会に出るから
そこにブースを出して



毎月マルシェを
やってるんだけど、そこに何か
特産品を売りにきてよ



オレはそんな話しは
聞いてないぞ！
勝手に話しを進めるな！



