

2023.8.8 食料・農業・農村政策審議会基本法検証部会
地方意見交換会【北海道ブロック（帯広）】資料

食料生産域の物流環境を守るには…

～物流業界のみならず行政・各業界団体、そして道民が
『オール北海道』として連携した協調と共創が重要～

北見通運株式会社 取締役顧問 河野 敏幸



北見通運株式会社

【企業概要】

■創業 : 1950年9月1日 (本年度第74期)

■社是 : 『皆和協調』

■企業理念 : 『地域に根ざしー未来へ』

■資本金 : 4,901.5万円

■代表者 : 代表取締役社長 舩川 誠
(北見商工会議所会頭)
(北海道商工会議所連合会副会頭)

■従業員 : 322名 (令和5年4月現在)

■本社 : 北見市豊地93番地1

■支店等 : オホーツク支店・札幌支店・コンテナセンター他

北見通運株式会社
代表取締役社長
舩川 誠



～70年の歩み～
社是



Challenge the Next

北見通運の企業理念

北見通運株式会社は、当社が掲げる Mission・Vision・Action の実現に向けて活動します。





北見通運株式会社

【事業概要】

■ 荷役事業（物流アウトソーシング）



■ 輸出事業



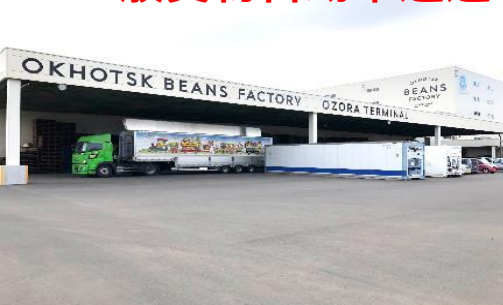
■ 通運事業（貨物鉄道輸送）



■ 船舶利用運送事業（海上輸送）



■ 一般貨物自動車運送事業（トラック輸送）



■ 倉庫保管事業



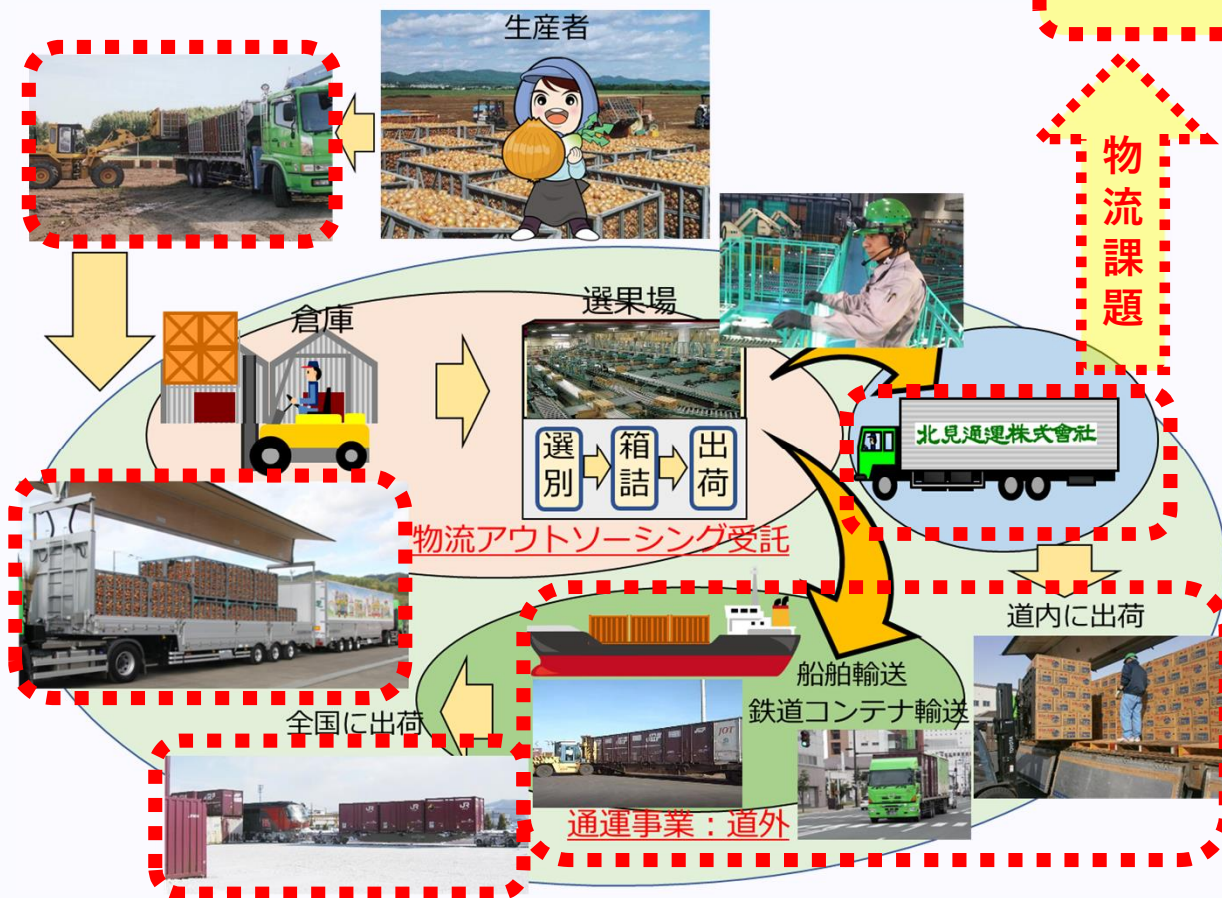
事業領域例 【玉葱の物流】

様々な物流空間域に課題が…

対応

物流課題

- ① いま地域が必要な物流力確保に向けた持続可能な物流体系構築検討
 - ② 全道民の関心事・議論にするための広報活動
- ※通運業界組織と農業・経済団体等と連携し活動中



①生産地から消費地(者)へ繋ぐ物流体系維持と構築

- ・歴史的経過によるニーズ変化が今の物流体系を築き上げたことから、貨物鉄道を含めた全ての輸送手段は必要であり、全ての輸送モードの持続性に向けて、物流・経済団体等と連携して維持・構築することが食料基地北海道として重要

②物流効率化に向けたパレット化推進

- ・青果物流通標準化検討会で議論中のパレット化など、行政・産地・消費地（市場やユーザー）の皆様と協調した議論のもと、物流効率化への対策推進も重要

③ファーストマイル物流の議論（特に北海道は…）

- ・道内の陸上輸送環境（長距離・気象要件）を鑑みると、産地から物流結節点（貨物駅や港湾など）まで輸送される、トラック輸送の安定輸送力確保に向けた、ファーストマイル物流に対する議論も重要