

# 土場とトラックをマッチング：木材求荷求車マッチング配車システム



## 概要

- 本システムは県下全域のような広域で、山土場や中間土場における木材搬出と、木材収集運搬車両との求車と求荷をマッチング。
- 荷主側では適切な時期や配送時期直前に求車出来、柔軟な伐採・搬出作業に集中でき、作業効率が向上。
- 運送側では木材の集荷場所・時期情報を活用した配車計画の効率化による実車率の向上。
- 本システムは、クラウドサーバー上に構築され、求車と求荷とのマッチングを行い、配車計画は自動あるいは手動で行うことが可能。
- 荷主側の土場等の位置や取付き道路、走行可能車両等の情報を共有、誰でも何処からでも土場等に着車。
- 車両ガイドや位置はGNSSで管理され、木材のトレーサビリティシステムを実現。

## 導入効果

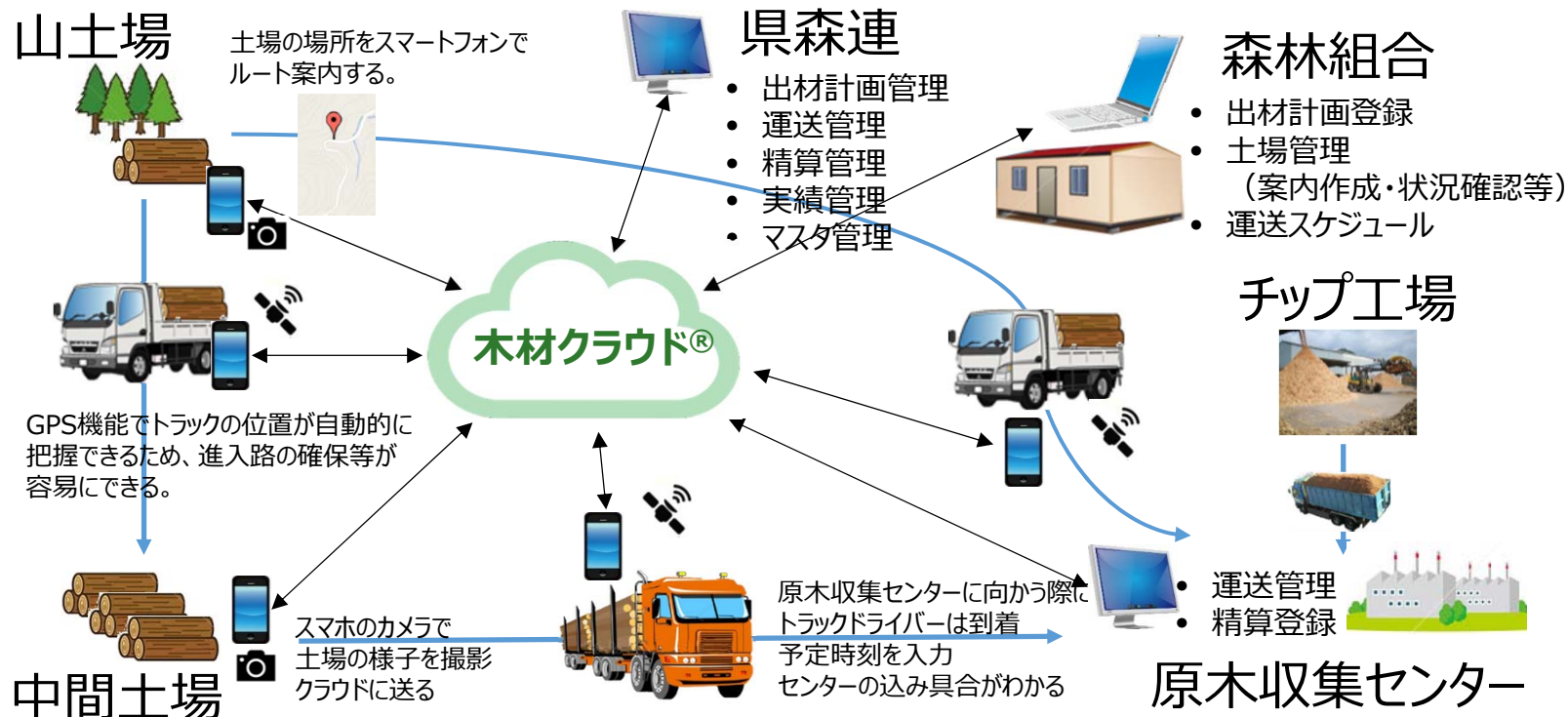
- 荷取りから運行管理、実車区間や着荷管理までの書類の電子化が可能となり大幅な事務管理費を低減。
- 実車率(空車走行距離の短縮)をもとにした運賃体系を構築、事務管理の一元化とICT化により、荷主への運送費低減と、運送会社の収益向上を実現。

## ○ 対象品目

水稲	畑作	露地野菜	施設園芸	果樹
茶	花き		林業	
酪農	肉用牛	養豚	養鶏	飼料作物
沿岸漁業	養殖業	沖・遠洋漁業	その他水産業	その他

## ○ 開発等の段階

開発/実証中	
モニター販売中	
一般販売中	○
その他	



## ☎ 連絡先

(株)woodinfo セールスチーム  
TEL:070-4327-0284  
<http://www.woodinfo.jp/>  
[info@woodinfo.jp](mailto:info@woodinfo.jp)



お問い合わせ  
フォーム

情報記載日：2020年10月30日