

# 優れた 耐久性・メンテナンス性



## グリス注入口

各部のメンテナンスに便利なグリスニップルを装備。



## ワンタッチ注油

ワンタッチで植付部に注油ができるので、メンテナンスが簡単です。



## 充電簡単バッテリー

バッテリーを右側面の前方に配置。充電がしやすく、メンテナンスに便利です。



## 前輪フランジ

しっかりとボルト固定されていますので、耐久性に優れています。



## 前板ガード

作業中は植付部の前板を守るガードとして、収納時はスタンドとして使用できます。



前後バランス良好 ミッドエンジン

高いあぜでも安心  
ハイクリアランス

安定走行を実現  
ロングホイールベース

## スムーズな作業をサポート 充実装備



## ロング苗送りイボゲタベルト

ベルト上の突起が、確実に苗を保持し、送ります。



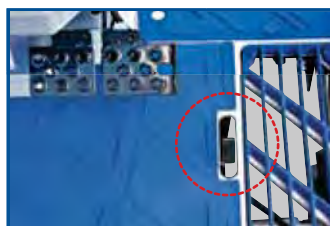
## 4輪ブレーキ

ブレーキペダルを踏むと4輪にブレーキがかかり、主変速レバーが中立に戻るの、安心です。



## デラックスシート

長時間作業でも快適です。



## フットアクセル

低速走行時に自由にアクセル調整ができます。



## シースルー&フラットステップ

運転席からタイヤが見やすく、また、フラットで広々としたスペースで作業も快適です。

# 直進アシストシステム オペレスタ (Z型)

ISEKI 直進アシストシステム



## 田植えの直進作業を 誰でも快適に。

### 直進アシスト機能

レバー1本の簡単操作で直進作業をアシスト。運転技術の習熟度に左右されず、不慣れな方でも真っ直ぐに植付が行えます。また、集中力が必要な直進作業をアシストすることで、疲労を軽減します。

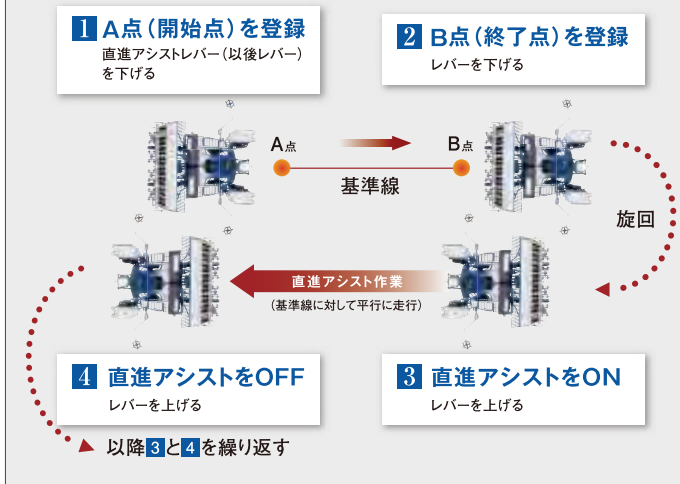


### 直進アシストレバー

直進アシスト基準線のA点(開始点)・B点(終了点)の登録、直進アシストの入・切はレバー1本でOK! ハンドルを握りながら操作できますので、旋回時のアシスト切り替えも慌てることはありません。



### 作業例



### 直進アシストモニタ

直進アシスト作業の状態を一目で確認できます。



\*直進アシスト精度はGPS受信感度(衛星の配列や、障害物の有無などの衛星電波の受信条件)により変動します。

### エンジン再始動後はすぐに作業再開可能

作業開始時に一度GPSを測位してしまえば、小休憩や苗補給時に一定時間\* エンジンを停止してもシステム情報を記憶していますので、直ぐに作業を始めることができます。



### 直進アシスト緊急回避機構(手動操作優先)

障害物などをハンドル操作で回避した場合、手動操作が優先されます。

### あぜ接近警報機構

あぜに一定距離近づくとブザー警報でお知らせします。(あぜ約8m手前) 警報後に自動で減速するので安心です。

### GPS受信感度状況表示・GPSロスト時自動停車機構

GPS測位不良時は直進アシストモニタと液晶モニタでお知らせします。また、GPSをロストした場合は自動で停車します。

### ほ場逸脱防止機構

機体があぜに乗り上げるなど、前後左右8度以上傾くと、自動的にエンジンが停止します。