

2.39 鹿児島県 出水市

表 2.39-1. 出水市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
鹿児島県	出水市	53758	24232	29526

表 2.39-2. 出水市 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
152	0	5202	9.68

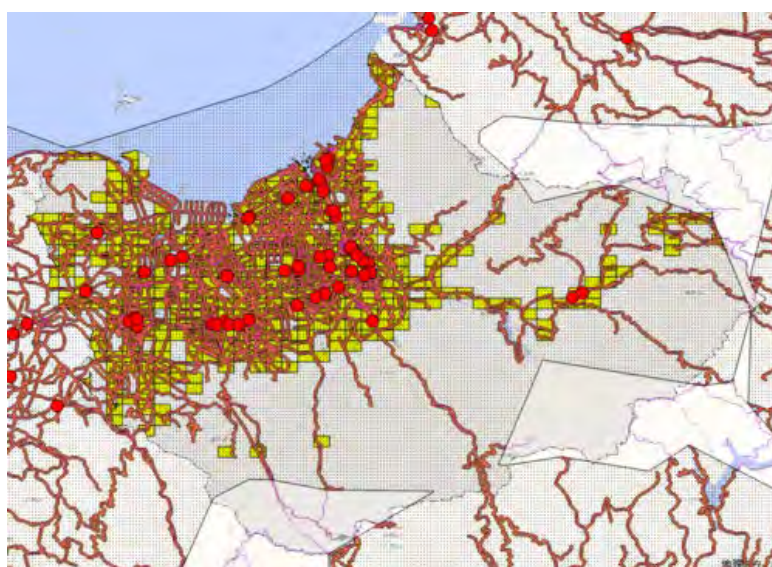


図 2.39-3. 出水市 金融サービス自動車到達圏

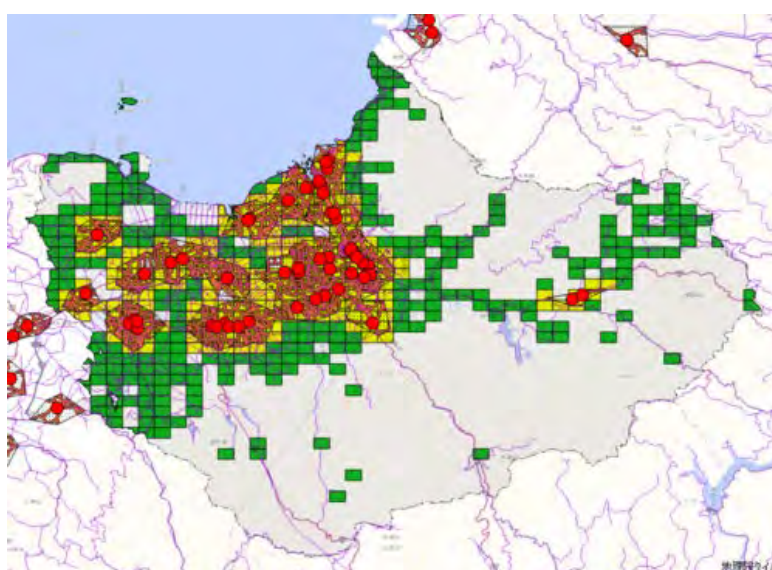


図 2.39-4. 出水市 金融サービス徒歩到達圏

表 2.39-5. 出水市 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車 アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみ アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセ ス困難者率（％）
369	0	2488	4.63

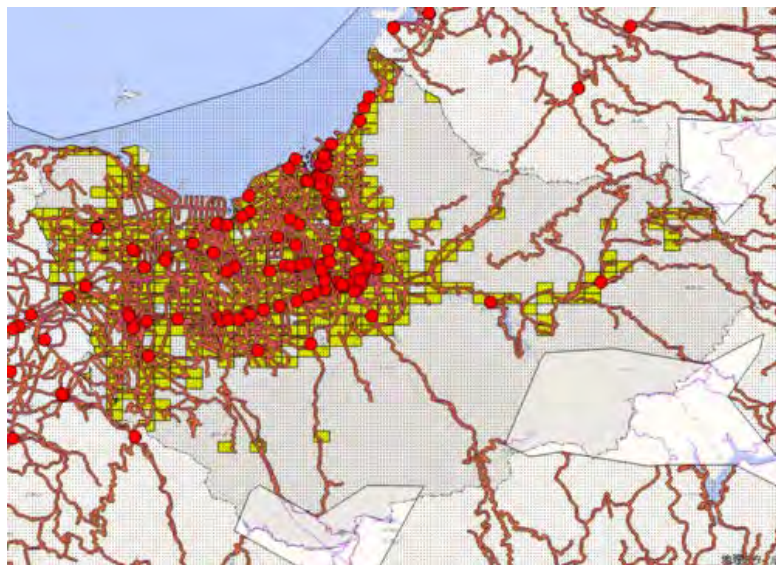


図 2.39-6. 出水市 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

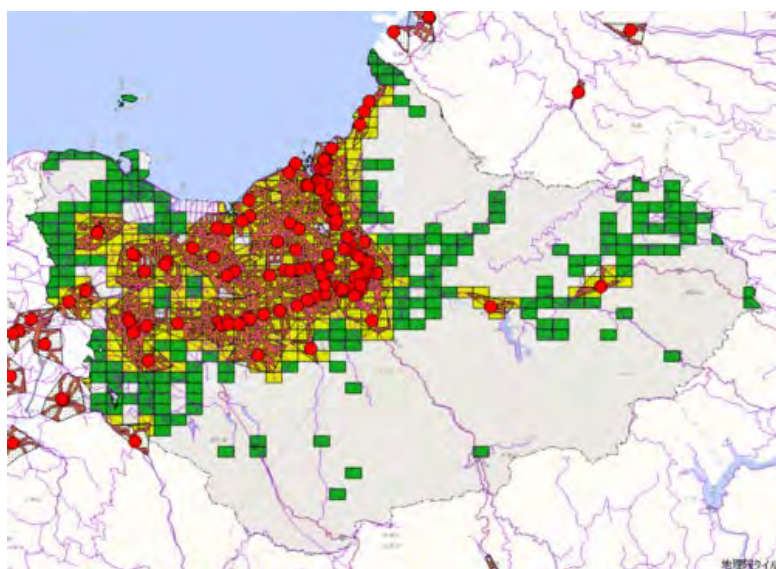


図 2.39-7. 出水市 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.39-7. 出水市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（％）
68	67	0.28

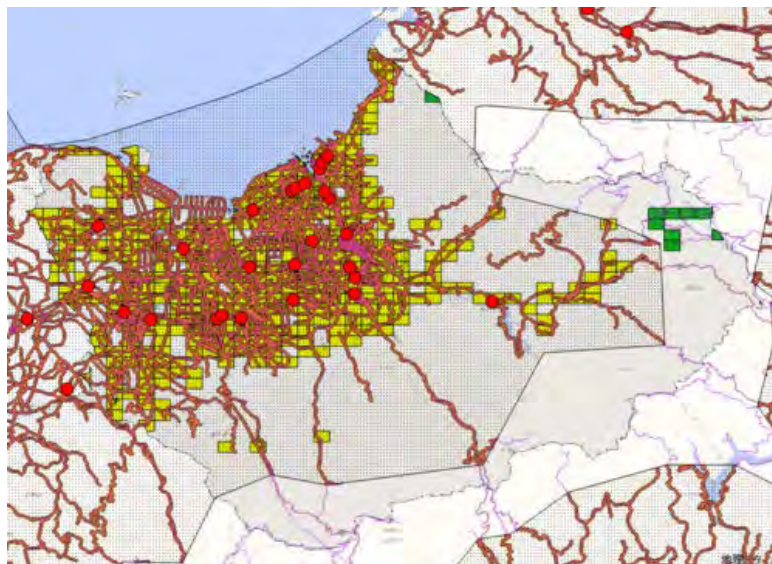


図 2.39-8. 出水市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.40 沖縄県 沖縄市

表 2.40-1. 沖縄市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
沖縄県	沖縄市	139279	56969	82310

表 2.40-2. 沖縄市 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
534	0	4	0.00

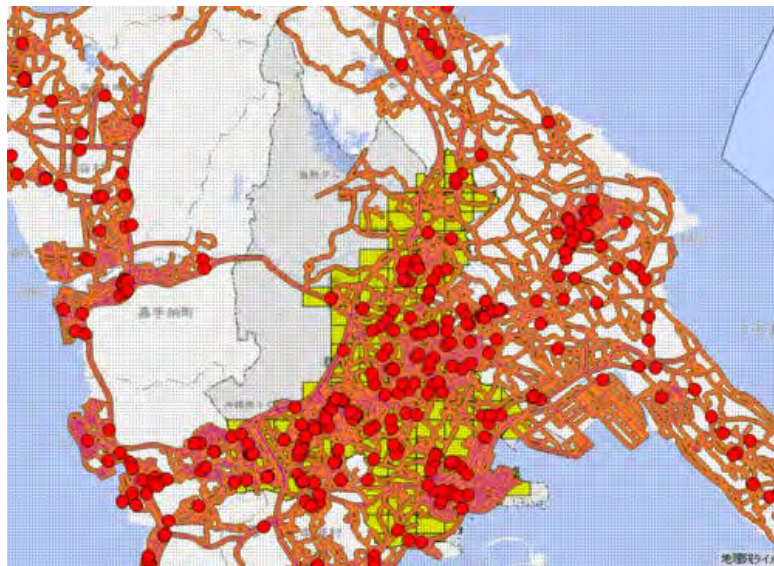


図 2.40-3. 沖縄市 金融サービス自動車到達圏

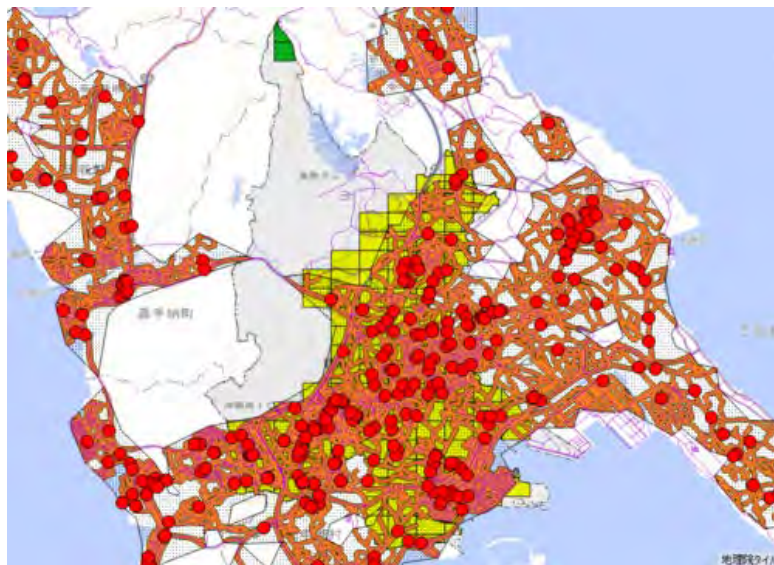


図 2.40-4. 沖縄市 金融サービス徒歩到達圏

表 2.40-5. 沖縄市 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車 アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみ アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセ ス困難者率（％）
788	0	4	0.00

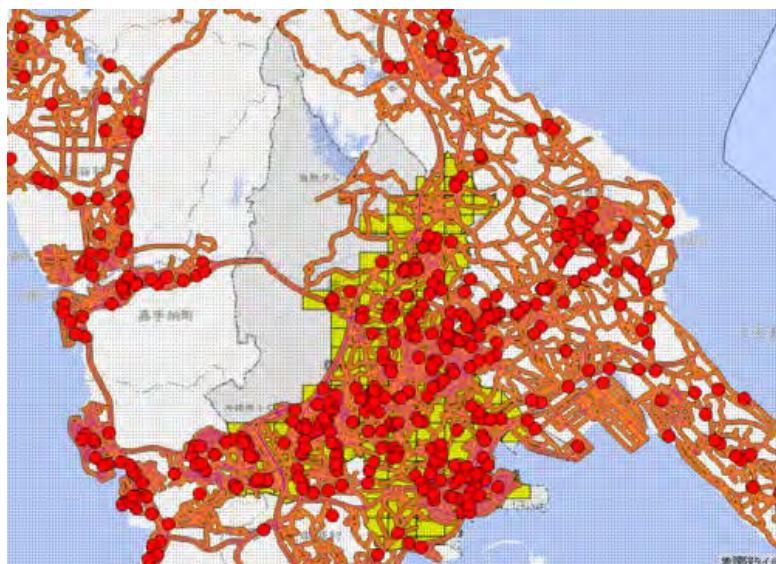


図 2.40-6. 沖縄市 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

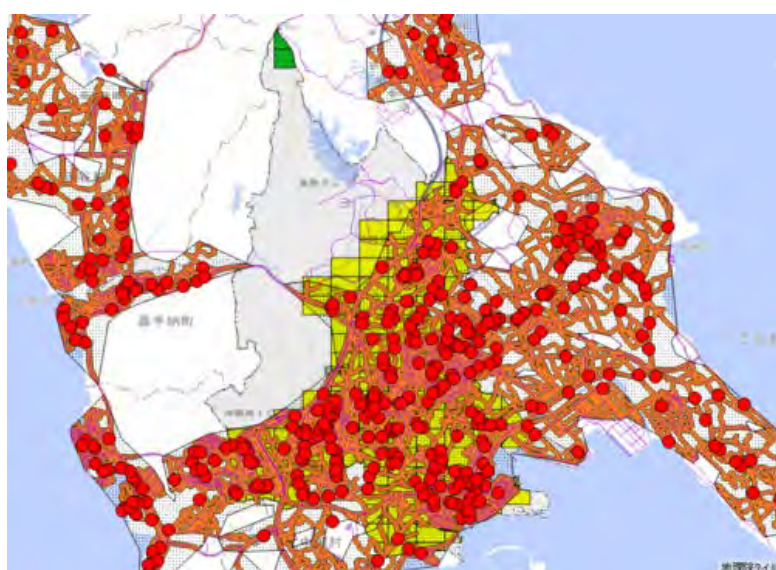


図 2.40-7. 沖縄市 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.40-7. 沖縄市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（％）
77	0	0.00

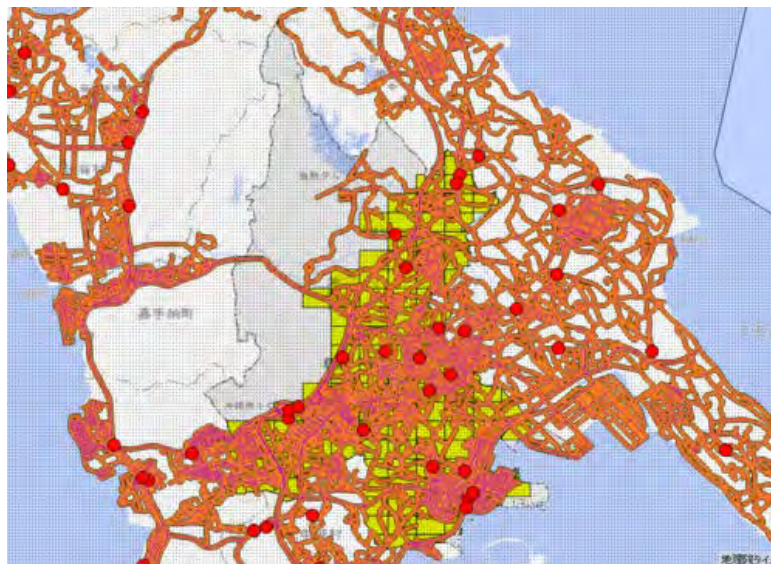


図 2.40-8. 沖縄市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.41 北海道 新十津川町

表 2.41-1. 新十津川町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	新十津川町	6831	3684	-

表 2.41-2. 新十津川町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
39	79	2.14

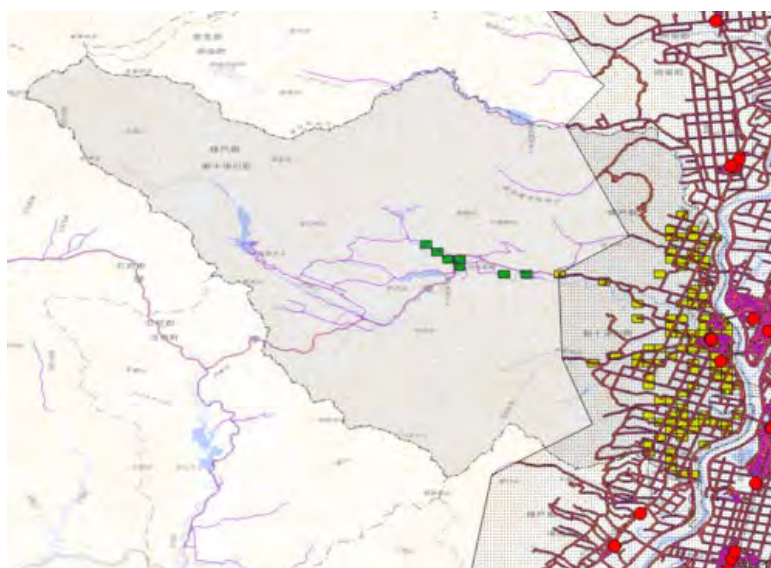


図 2.41-3. 新十津川町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.42 北海道 上川町

表 2.42-1. 上川町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	上川町	4044	1771	-

表 2.42-2. 上川町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
6	112	6.31

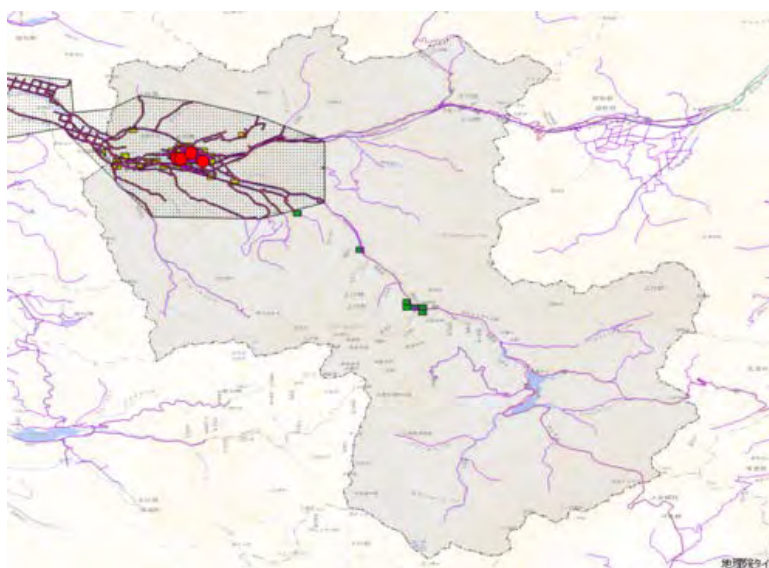


図 2.42-3. 上川町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.43 北海道 幌加内町

表 2.43-1. 幌加内町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	幌加内町	1525	707	-

表 2.43-2. 幌加内町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
14	92	13.02

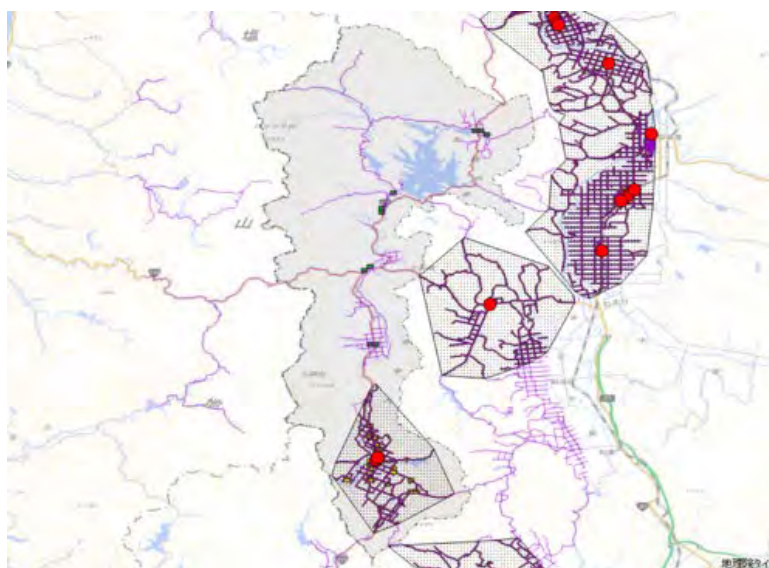


図 2.43-3. 幌加内町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.44 北海道 豊浦町

表 2.44-1. 豊浦町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	豊浦町	4291	1945	-

表 2.44-2. 豊浦町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
93	236	12.11



図 2.44-3. 豊浦町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.45 北海道 日高町

表 2.45-1. 日高町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	日高町	12378	7410	-

表 2.45-2. 日高町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
42	154	2.08



図 2.45-3. 日高町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.46 北海道 上士幌町

表 2.46-1. 上士幌町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	上士幌町	4765	2880	-

表 2.46-2. 上士幌町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
9	89	3.08

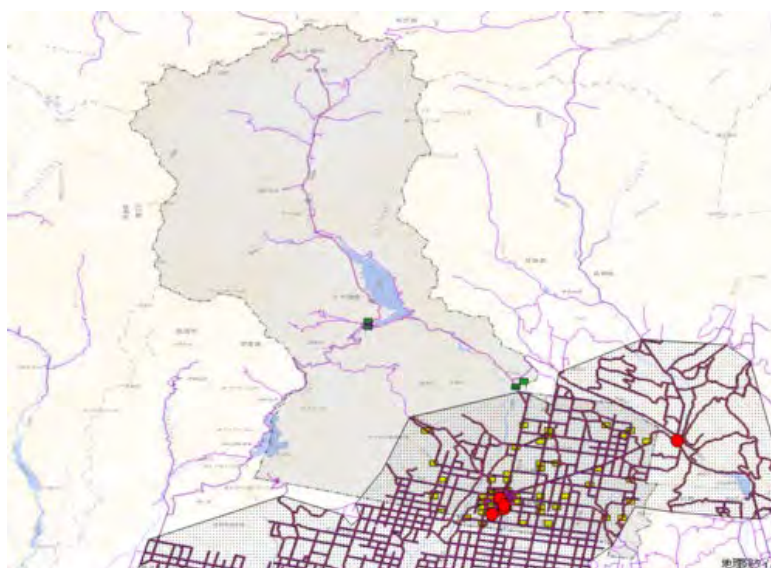


図 2.46-3. 上士幌町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.47 青森県 西目屋村

表 2.47-1. 西目屋村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
青森県	西目屋村	1415	737	-

表 2.47-2. 西目屋村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
6	34	4.58

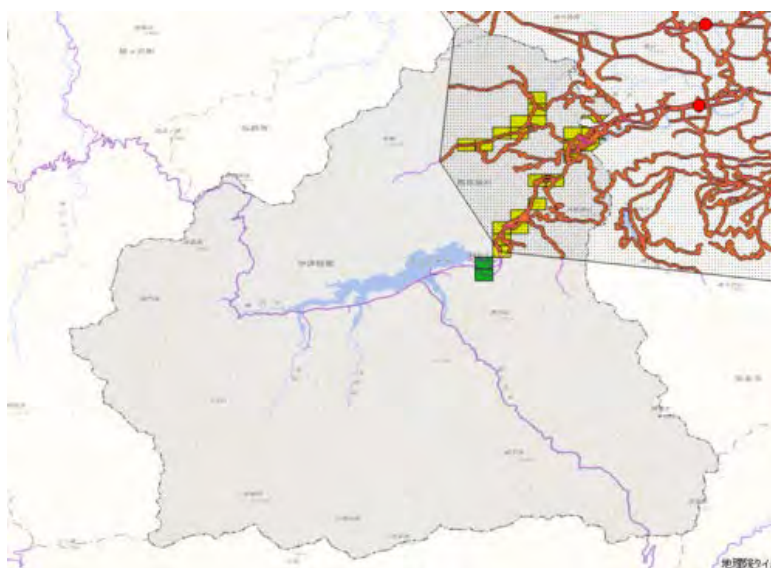


図 2.47-3. 西目屋村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.48 青森県 東通村

表 2.48-1. 東通村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
青森県	東通村	6607	3575	-

表 2.48-2. 東通村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
26	0	0.00

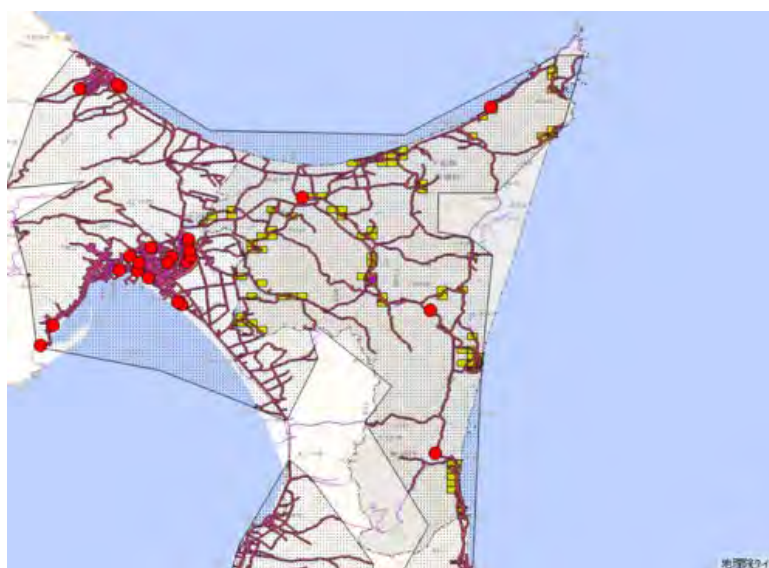


図 2.48-3. 東通村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.49 秋田県 北秋田市

表 2.49-1. 北秋田市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
秋田県	北秋田市	33224	18934	-

表 2.49-2. 北秋田市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
36	1717	9.07

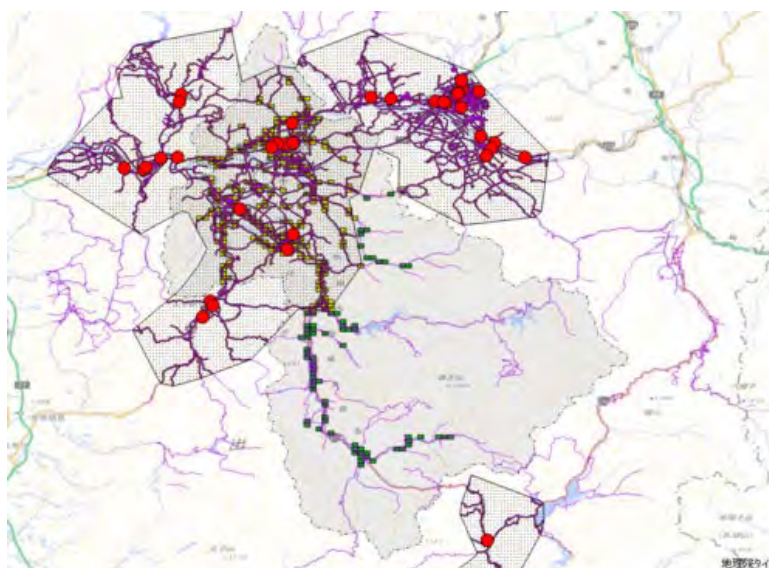


図 2.49-3. 北秋田市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.50 山形県 西川町

表 2.50-1. 西川町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
山形県	西川町	5636	3376	-

表 2.50-2. 西川町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
32	131	3.89

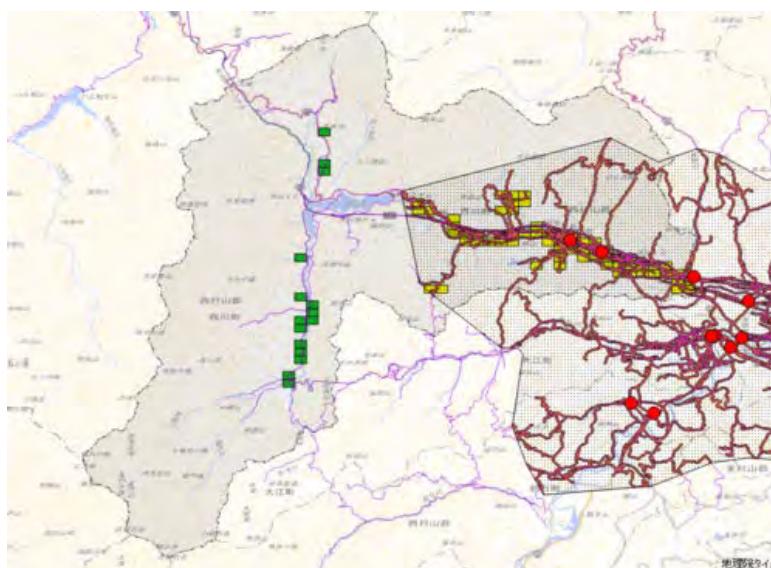


図 2.50-3. 西川町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.51 千葉県 睦沢町

表 2.51-1. 睦沢町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
千葉県	睦沢町	7222	4602	-

表 2.51-2. 睦沢町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
68	0	0.00

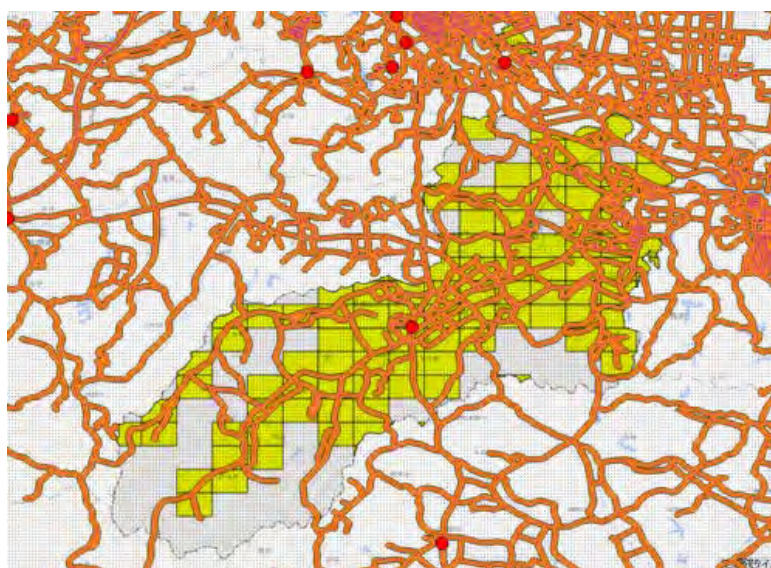


図 2.51-3. 睦沢町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.52 千葉県 長南町

表 2.52-1. 長南町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
千葉県	長南町	8206	5434	-

表 2.52-2. 長南町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
74	0	0.00

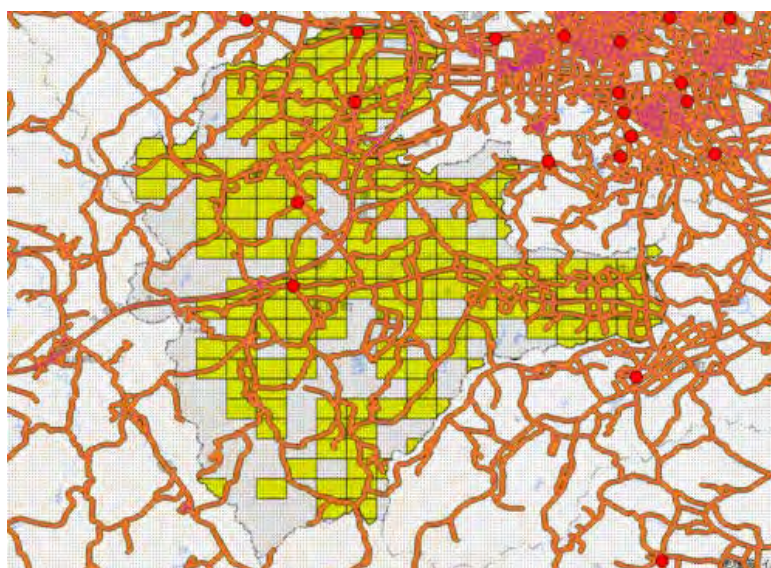


図 2.52-3. 長南町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.53 新潟県 阿賀町

表 2.53-1. 阿賀町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
新潟県	阿賀町	11680	5505	-

表 2.53-2. 阿賀町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
53	201	3.65

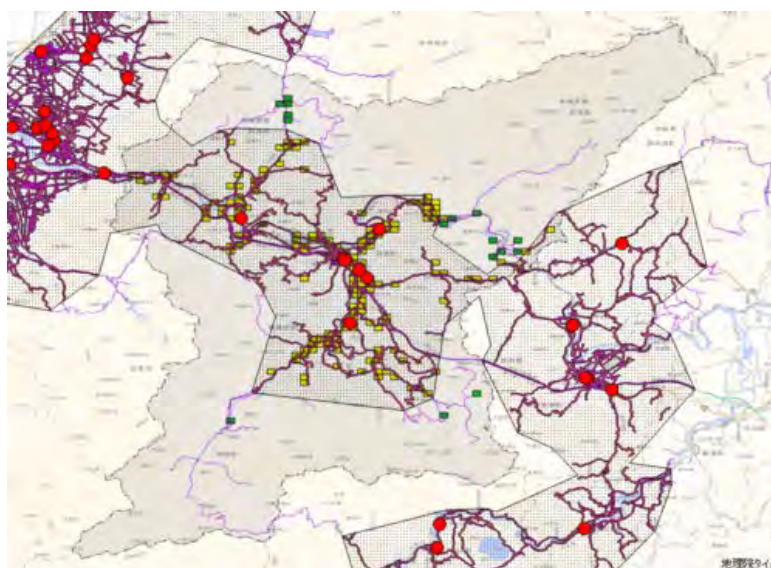


図 2.53-3. 阿賀町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.54 富山県 立山町

表 2.54-1. 立山町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
富山県	立山町	26317	14648	-

表 2.54-2. 立山町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
141	124	0.85

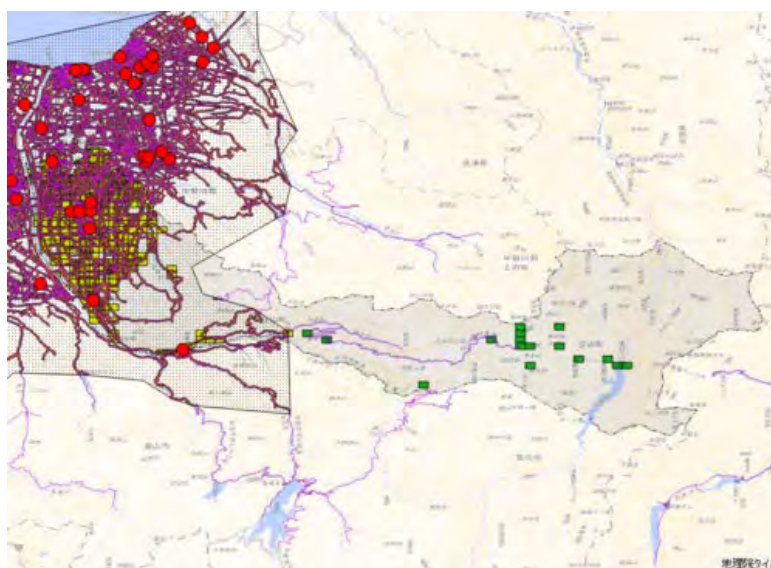


図 2.54-3. 立山町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.55 石川県 小松市

表 2.55-1. 小松市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
石川県	小松市	106919	66065	-

表 2.55-2. 小松市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
93	59	0.09

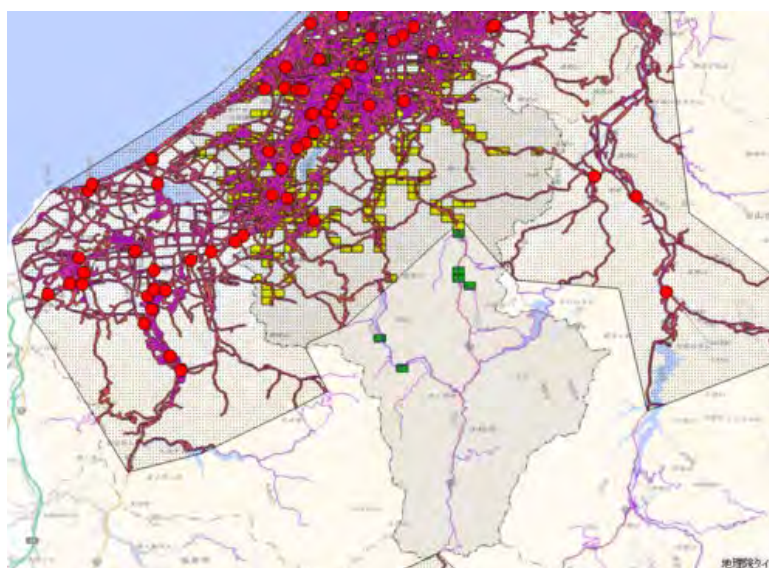


図 2.55-3. 小松市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.56 石川県 川北町

表 2.56-1. 川北町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
石川県	川北町	6347	3082	-

表 2.56-2. 川北町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
95	0	0.00



図 2.56-3. 川北町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.57 長野県 大鹿村

表 2.57-1. 大鹿村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
長野県	大鹿村	1023	405	-

表 2.57-2. 大鹿村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
23	0	0.00

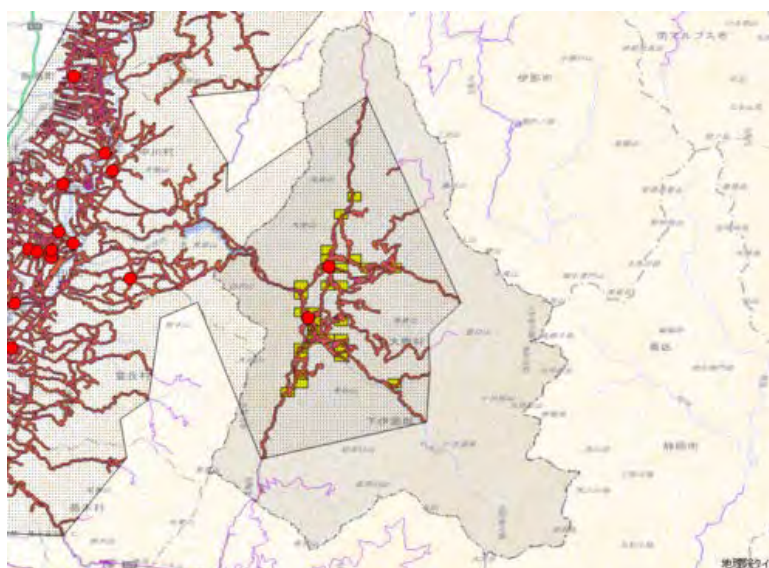


図 2.57-3. 大鹿村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.58 長野県 小谷村

表 2.58-1. 小谷村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
長野県	小谷村	2904	1816	-

表 2.58-2. 小谷村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
8	55	3.00

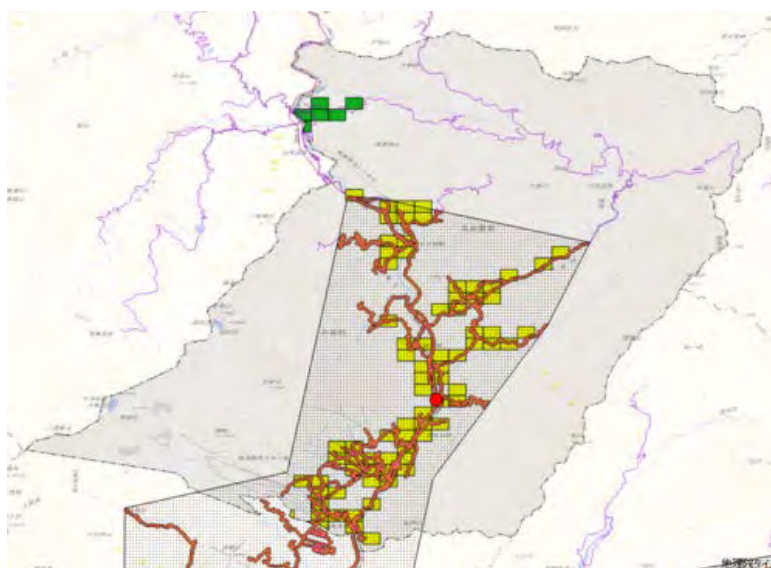


図 2.58-3. 小谷村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.59 岐阜県 白川村

表 2.59-1. 白川村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
岐阜県	白川村	1609	945	-

表 2.59-2. 白川村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
6	228	24.16

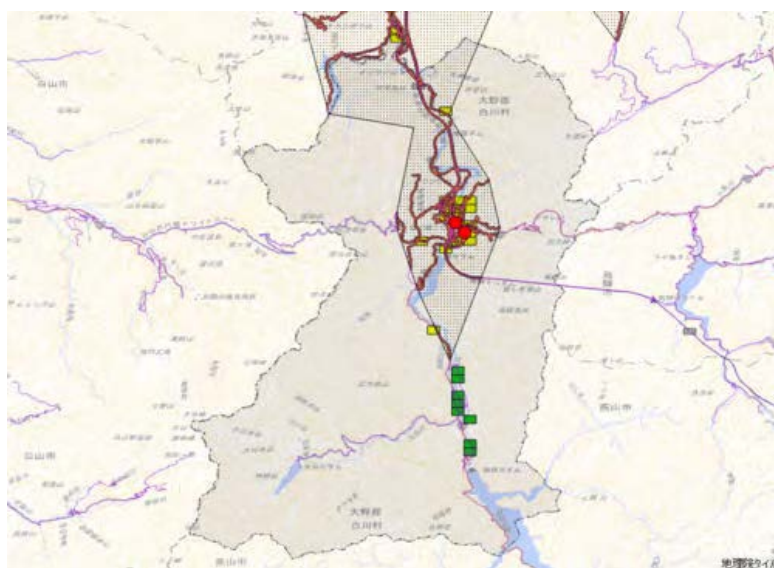


図 2.59-3. 白川村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.60 三重県 木曽岬町

表 2.60-1. 木曽岬町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
三重県	木曽岬町	6357	3701	-

表 2.60-2. 木曽岬町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
129	0	0.00

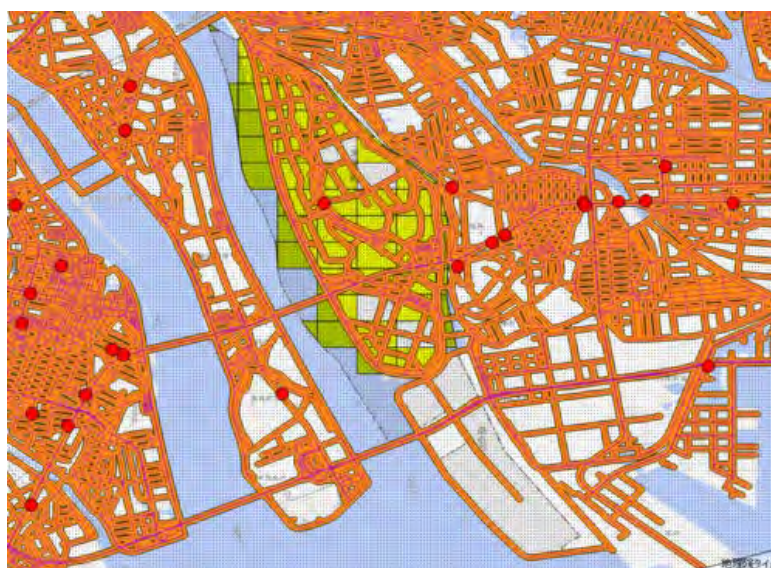


図 2.60-3. 木曽岬町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.61 京都府 南山城村

表 2.61-1. 南山城村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
京都府	南山城村	2652	1763	-

表 2.61-2. 南山城村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
52	16	0.91

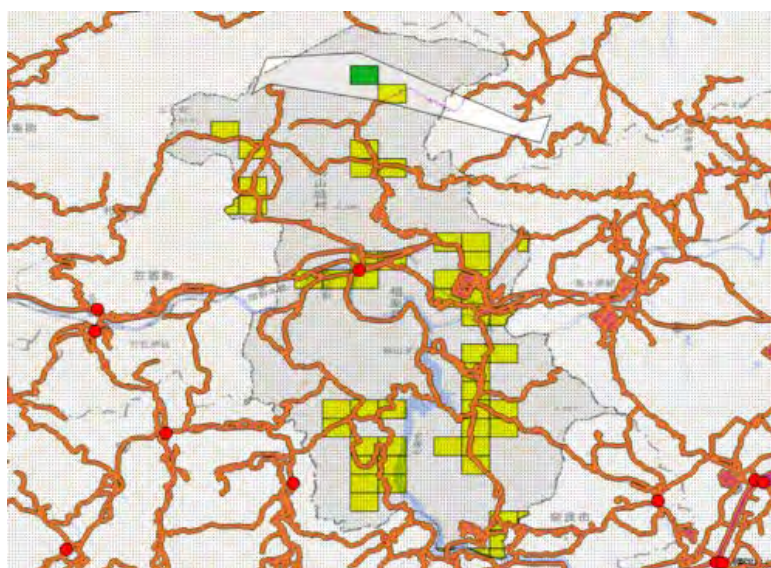


図 2.61-3. 南山城村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.62 愛媛県 久万高原町

表 2.62-1. 久万高原町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
愛媛県	久万高原町	8447	2708	-

表 2.62-2. 久万高原町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
52	165	6.09

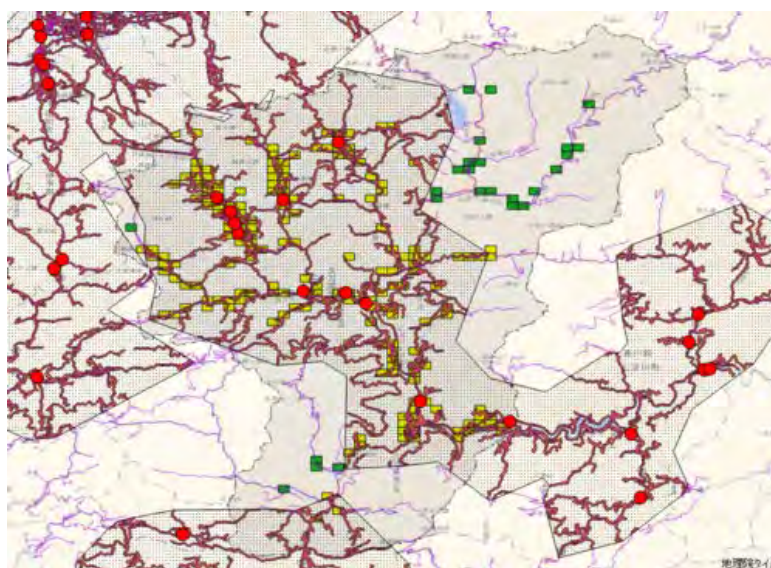


図 2.62-3. 久万高原町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.63 高知県 北川村

表 2.63-1. 北川村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
高知県	北川村	1294	537	-

表 2.63-2. 北川村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
14	37	6.93

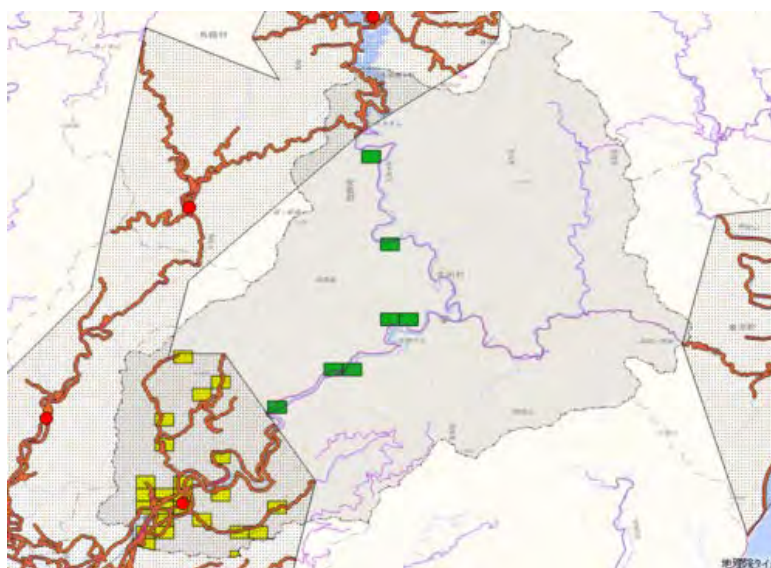


図 2.63-3. 北川村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.64 宮崎県 椎葉村

表 2.64-1. 椎葉村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
宮崎県	椎葉村	2808	1173	-

表 2.64-2. 椎葉村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
12	545	46.45

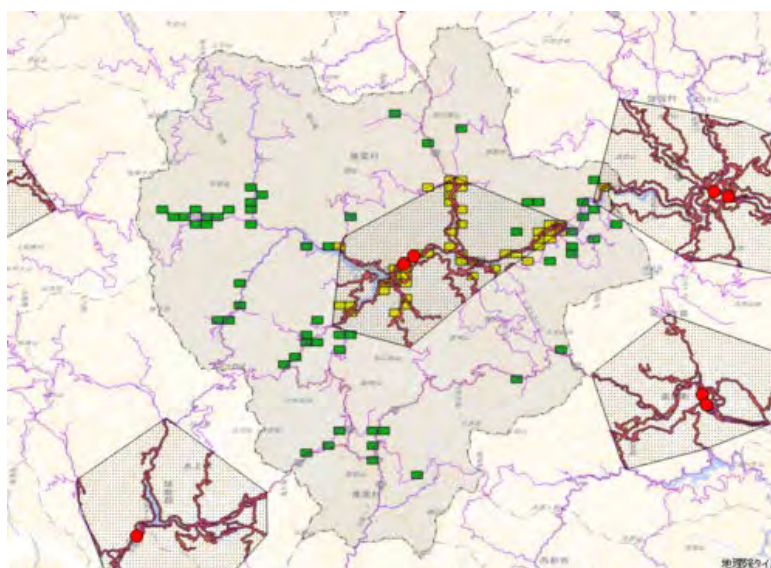


図 2.64-3. 椎葉村 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.65 沖縄県 東村

表 2.65-1. 東村 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
沖縄県	東村	1720	989	-

表 2.65-2. 東村 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口 (人)	ガソリン小売アクセス困難者率 (%)
9	180	18.17

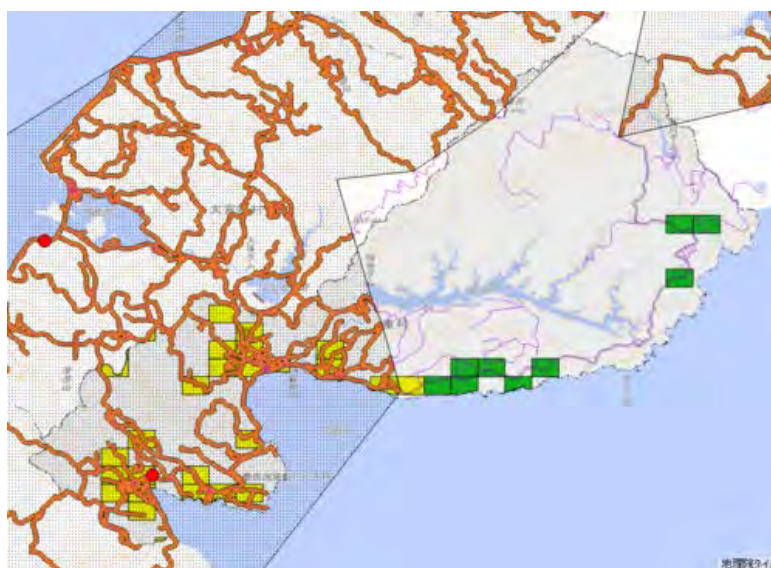


図 2.65-3. 東村 ガソリン小売サービス自動車到達圏