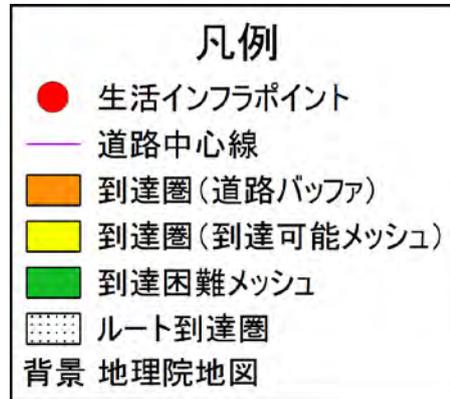


別紙. 参考図表

## 1 参考図表について

各対象市区町村の生活インフラ種別ごとに、算出したアクセス困難者率の表と算出に用いた図を示す。なお図の凡例は以下の通りである。



各対象市区町村に対する生活インフラポイントは、隣接自治体までを取得範囲としているため、図への全てのポイント表示は行っていない。対象ポイント数は隣接市区町村まで含めたポイント数である。

各対象市区町村の住民居住位置メッシュの中で、人口のあるメッシュを図に表示している。到達圏移動方法により、金融及び食料品・日用品小売サービスについては、徒歩及び自動車での2種類のアクセス困難者数。ガソリン小売インフラについては自動車のみのアクセス困難者数を求めた。

黄色メッシュ内の対象人口はアクセス困難対象外であり、緑色メッシュ内の対象人口がアクセス困難者となる。

## 2 参考図表

次に各対象市区町村の各生活インフラ・移動方法別アクセス困難者率表及び参考図を示す。

2.41 北海道新十津川町以降はガソリン小売インフラ・自動車移動のみの図表である。

## 2.1 北海道 当麻町

表 2.1-1. 当麻町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
北海道	当麻町	6689	3423	3266

表 2.1-2. 当麻町 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
210	0	1060	15.85

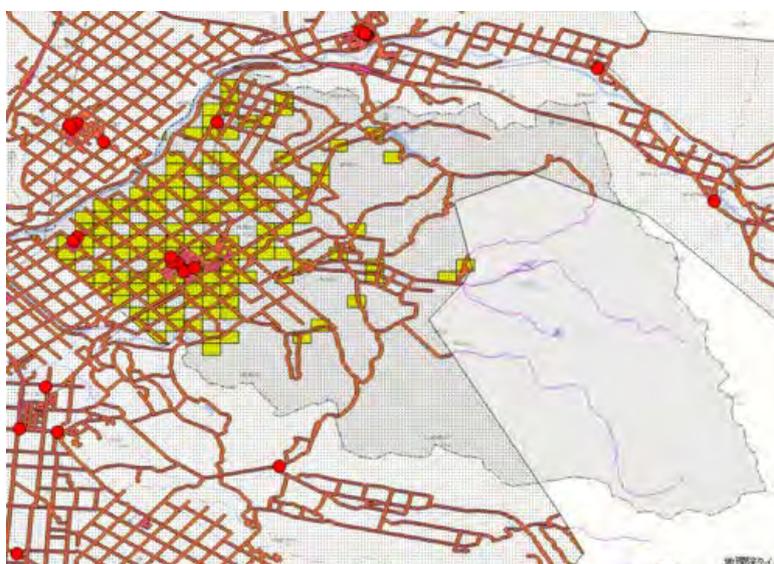


図 2.1-3. 当麻町 金融サービス自動車到達圏

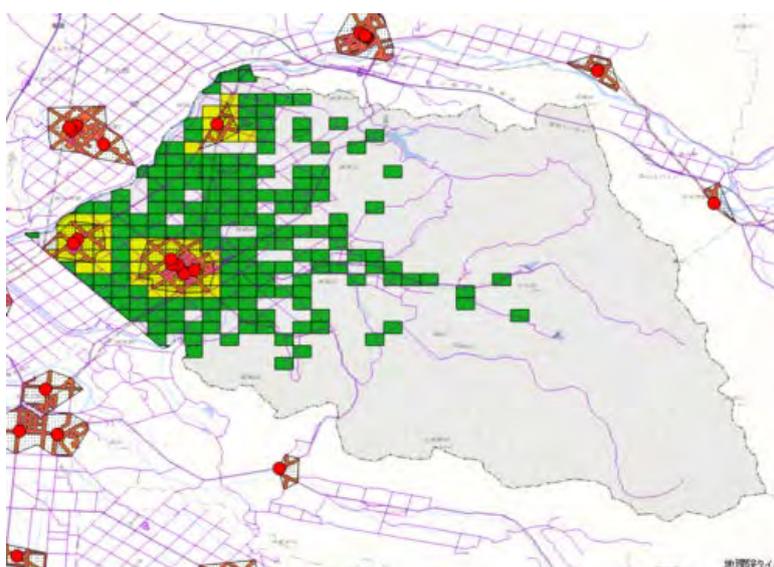


図 2.1-4. 当麻町 金融サービス徒歩到達圏

表 2.1-5. 当麻町 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみアクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセス困難者率（%）
339	0	833	12.45

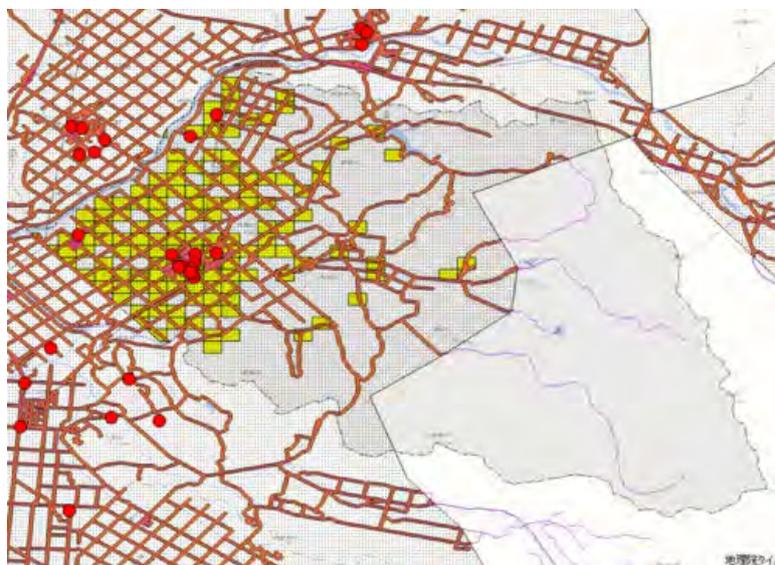


図 2.1-6. 当麻町 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

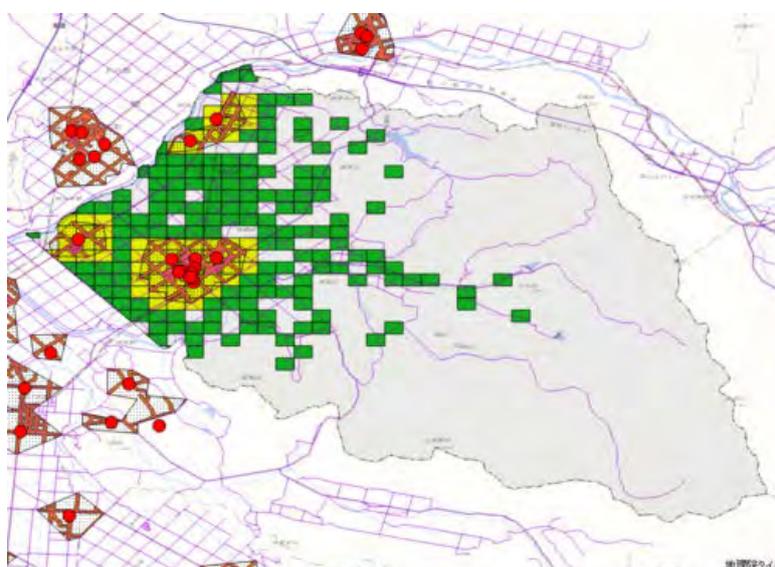


図 2.1-7. 当麻町 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.1-7. 当麻町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（%）
65	0	0.00

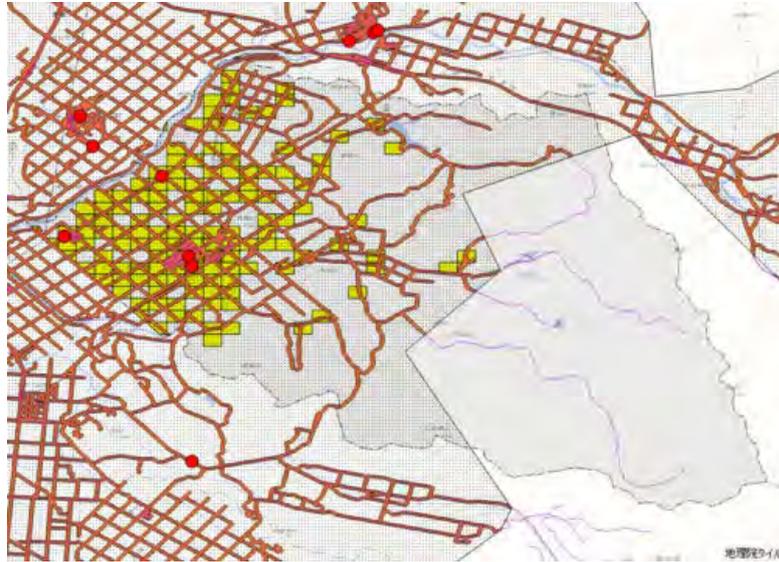


図 2.1-8. 当麻町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.2 青森県 八戸市

表 2.2-1. 八戸市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
青森県	八戸市	231257	127415	103842

表 2.2-2. 八戸市 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
478	0	4539	1.96

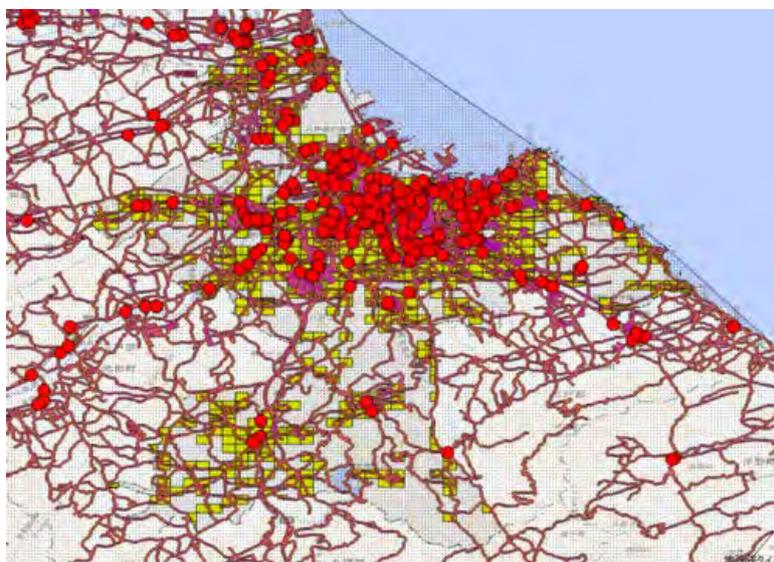


図 2.2-3. 八戸市 金融サービス自動車到達圏

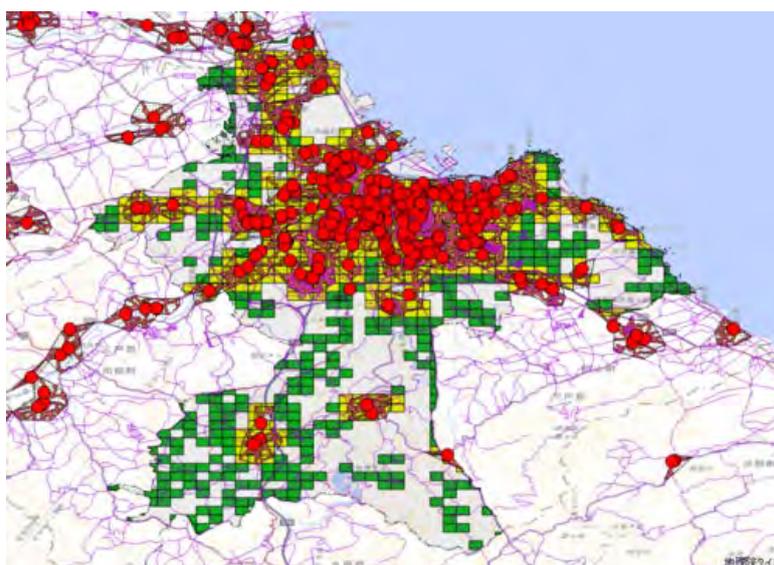


図 2.2-4. 八戸市 金融サービス徒歩到達圏

表 2.2-5. 八戸市 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみアクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセス困難者率（%）
752	0	3384	1.46

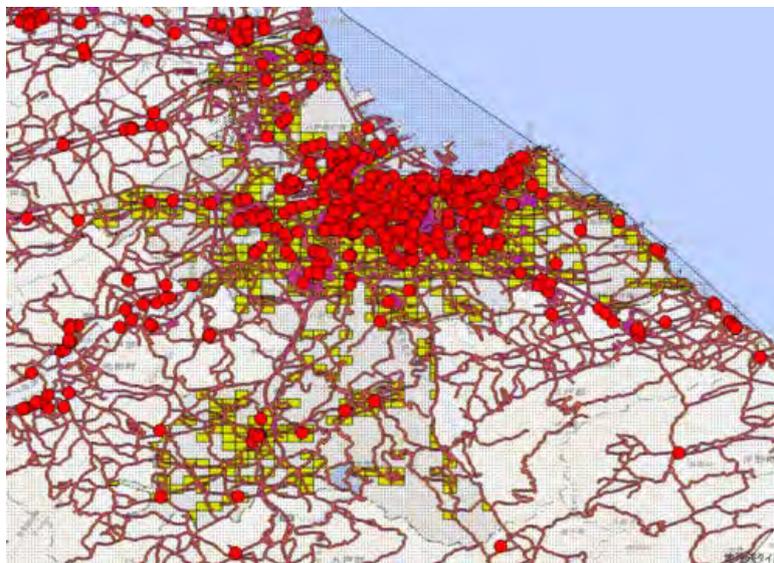


図 2.2-6. 八戸市 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

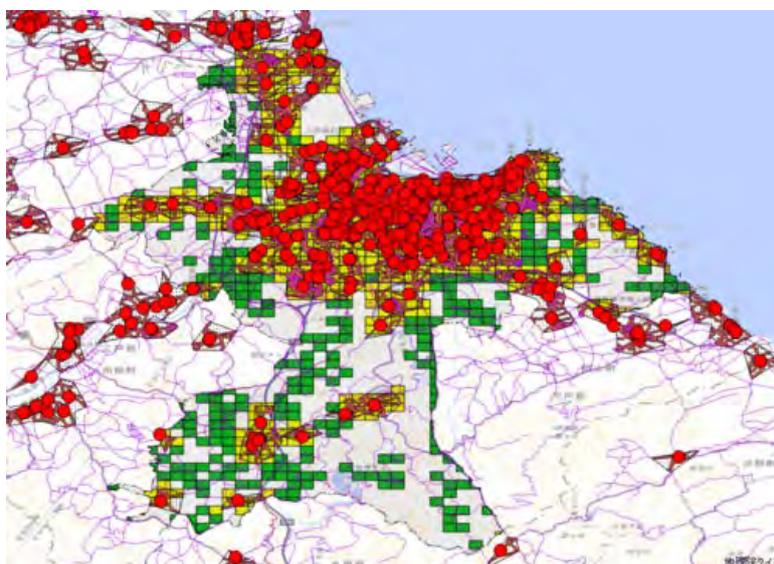


図 2.2-7. 八戸市 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.2-7. 八戸市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（％）
104	0	0.00

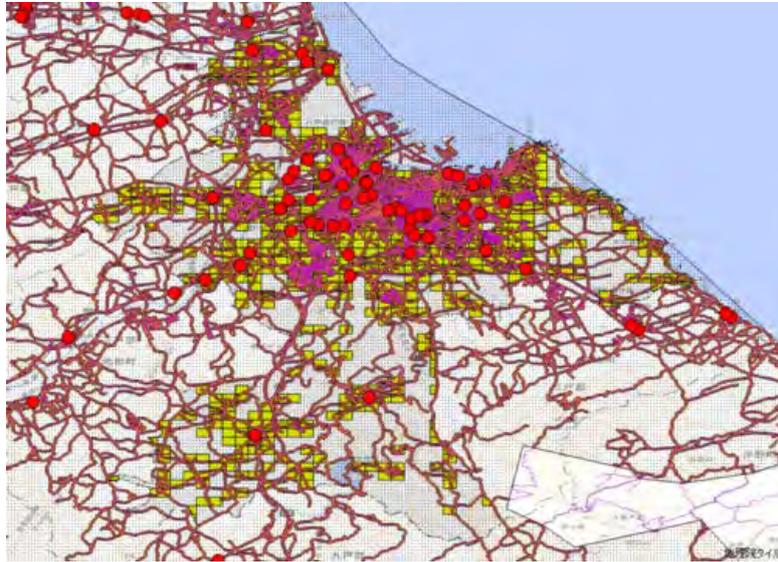


図 2.2-8. 八戸市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.3 岩手県 雫石町

表 2.3-1. 雫石町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
岩手県	雫石町	16981	10337	6644

表 2.3-2. 雫石町 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
437	19	2513	14.91

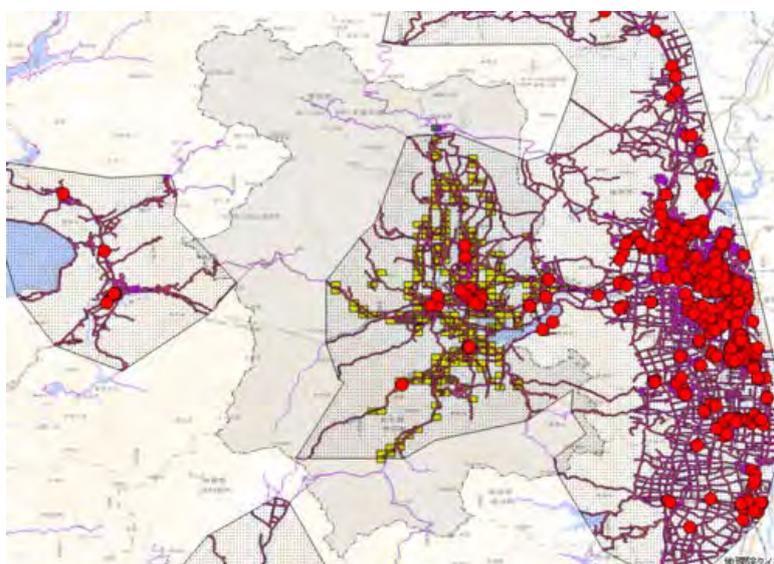


図 2.3-3. 雫石町 金融サービス自動車到達圏

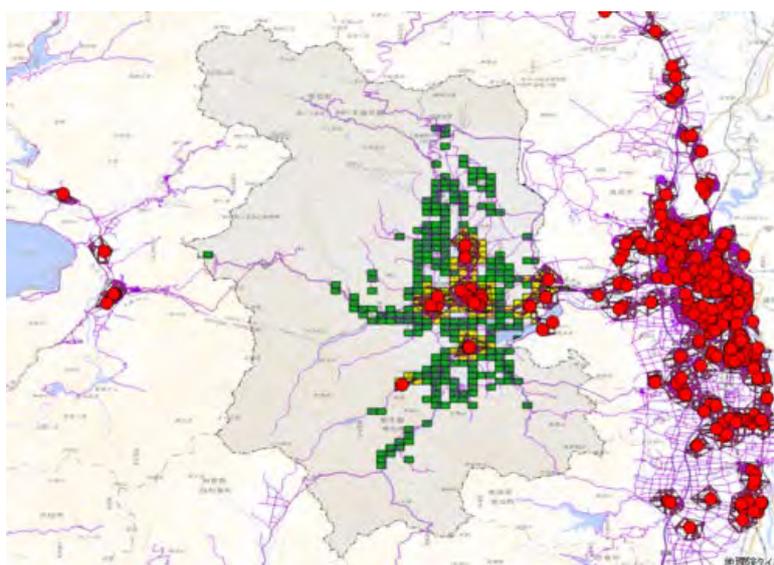


図 2.3-4. 雫石町 金融サービス徒歩到達圏

表 2.3-5. 雫石町 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車 アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒 歩のみアクセス困難者人 口（人）	食料品・日用品小売アクセス困難者 率（%）
608	0	2239	13.19

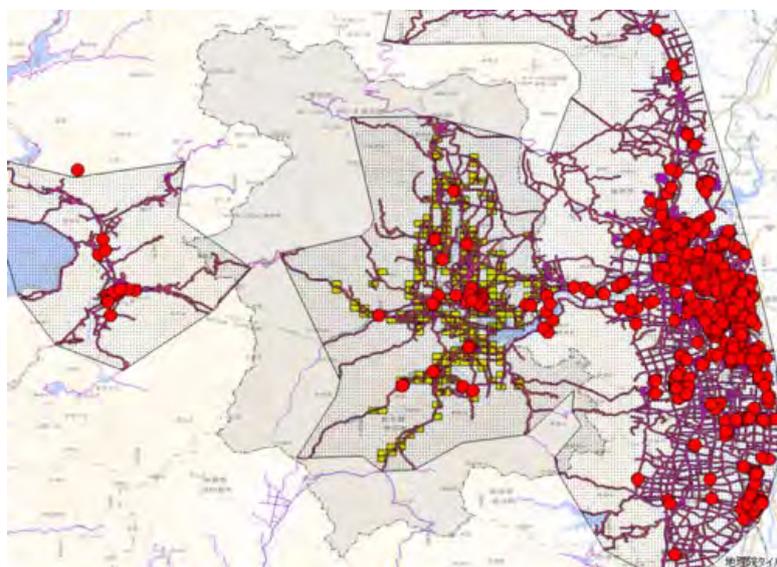


図 2.3-6. 雫石町 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

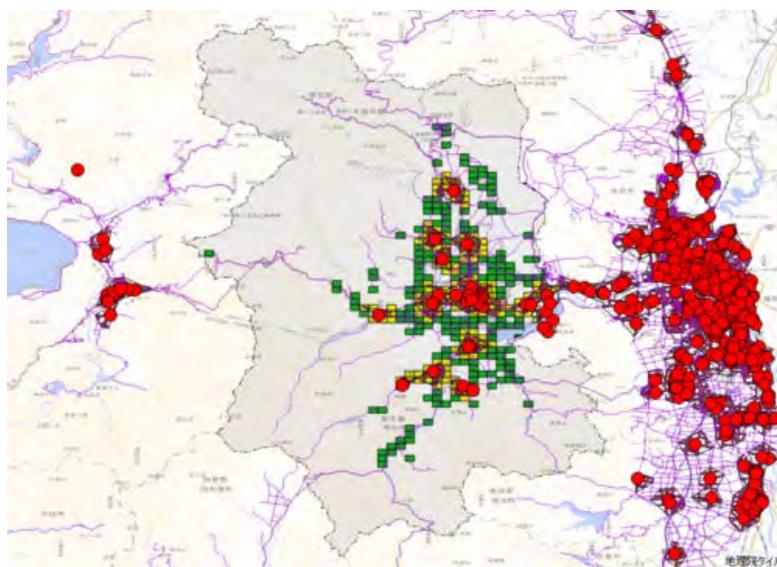


図 2.3-7. 雫石町 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.3-7. 栗石町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（%）
83	155	1.50

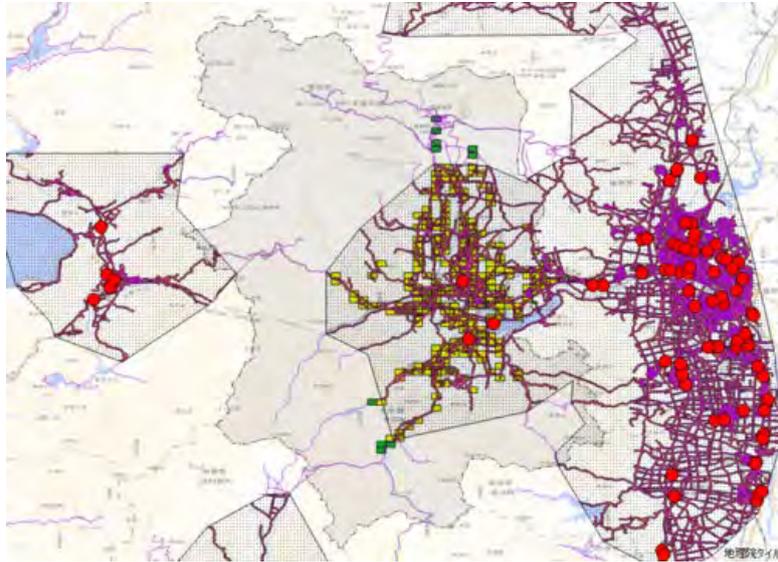


図 2.3-8. 栗石町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.4 宮城県 多賀城市

表 2.4-1. 多賀城市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
宮城県	多賀城市	62096	31608	30488

表 2.4-2. 多賀城市 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
1002	0	0	0.00

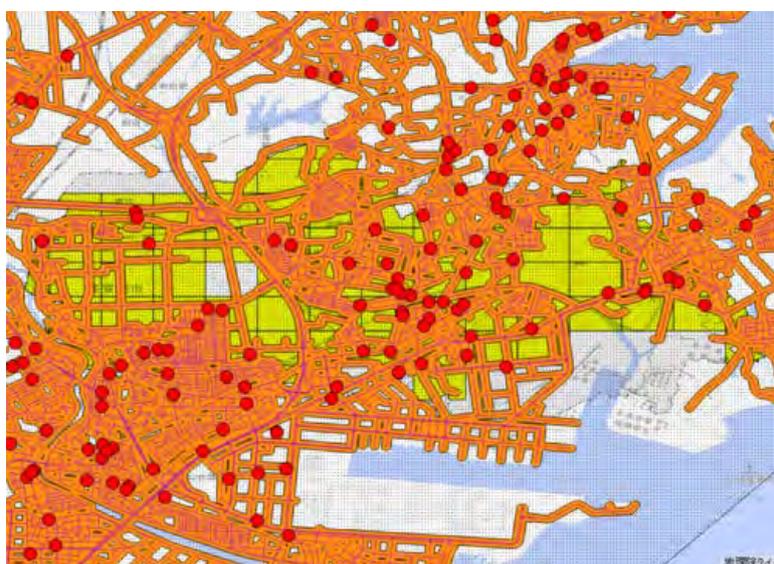


図 2.4-3. 多賀城市 金融サービス自動車到達圏

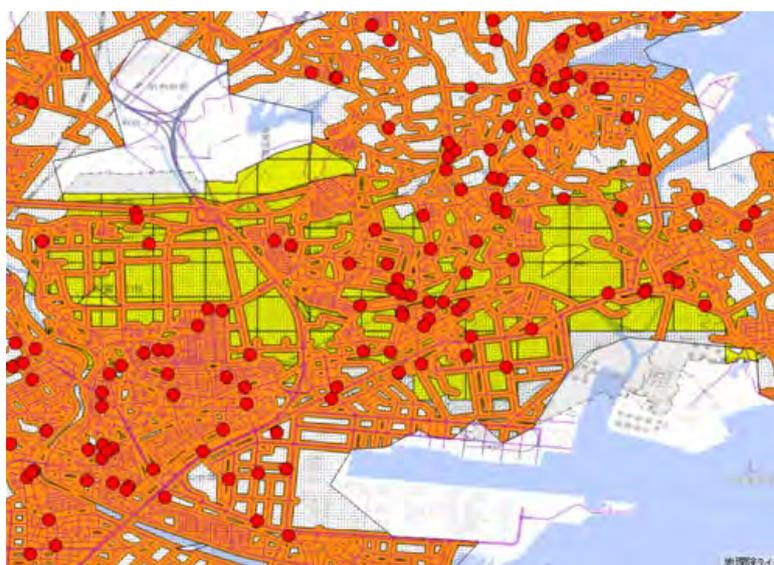


図 2.4-4. 多賀城市 金融サービス徒歩到達圏

表 2.4-5. 多賀城市 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車 アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみ アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセ ス困難者率（%）
1541	0	0	0.00

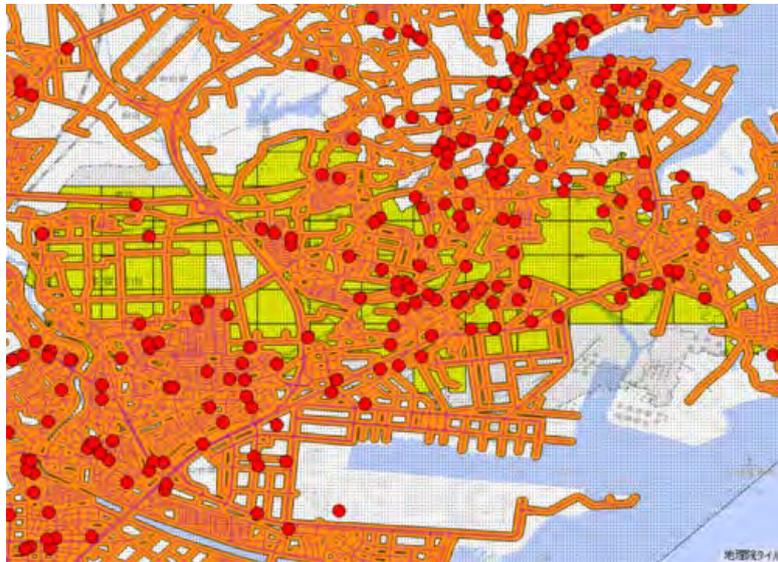


図 2.4-6. 多賀城市 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

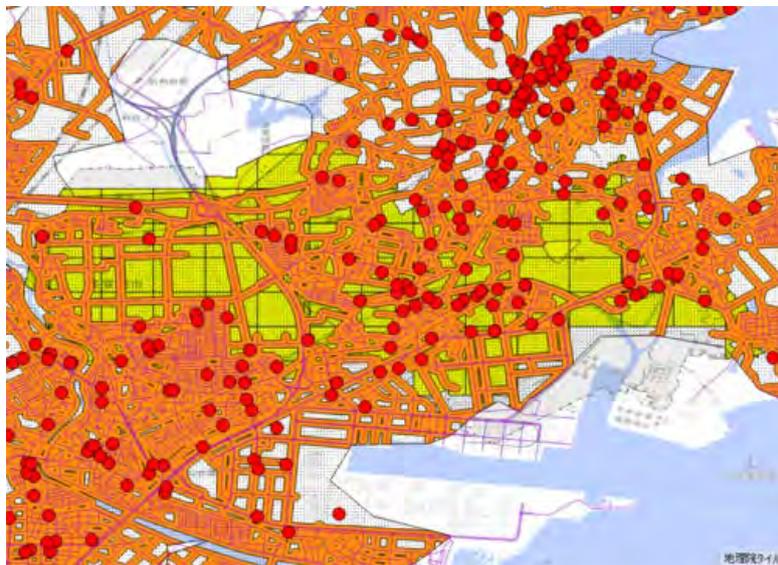


図 2.4-7. 多賀城市 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.4-7. 多賀城市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（%）
93	0	0.00

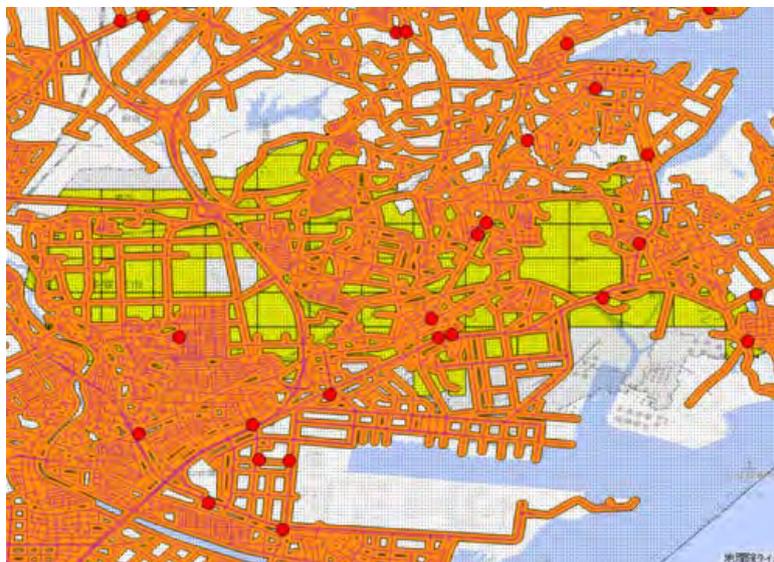


図 2.4-8. 多賀城市 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.5 山形県 金山町

表 2.5-1. 金山町 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
山形県	金山町	5829	3668	2161

表 2.5-2. 金山町 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
62	0	1300	22.30

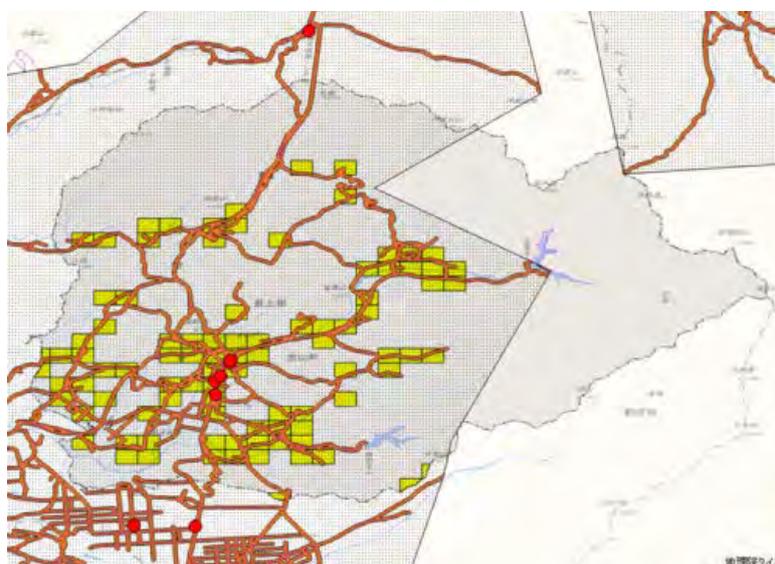


図 2.5-3. 金山町 金融サービス自動車到達圏

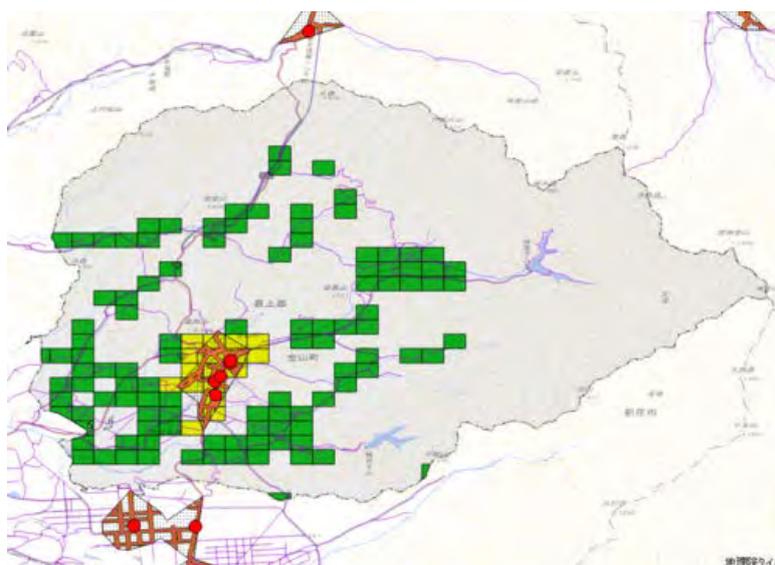


図 2.5-4. 金山町 金融サービス徒歩到達圏

表 2.5-5. 金山町 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみアクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセス困難者率（%）
124	0	1186	20.34

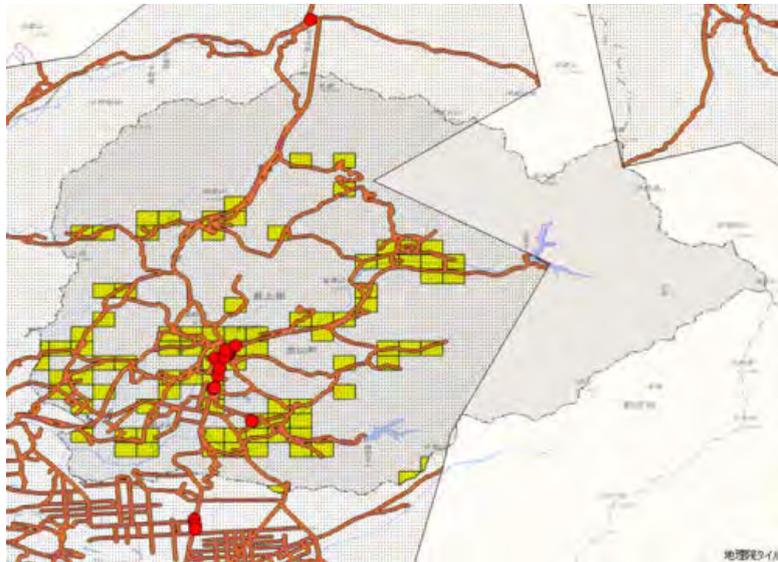


図 2.5-6. 金山町 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

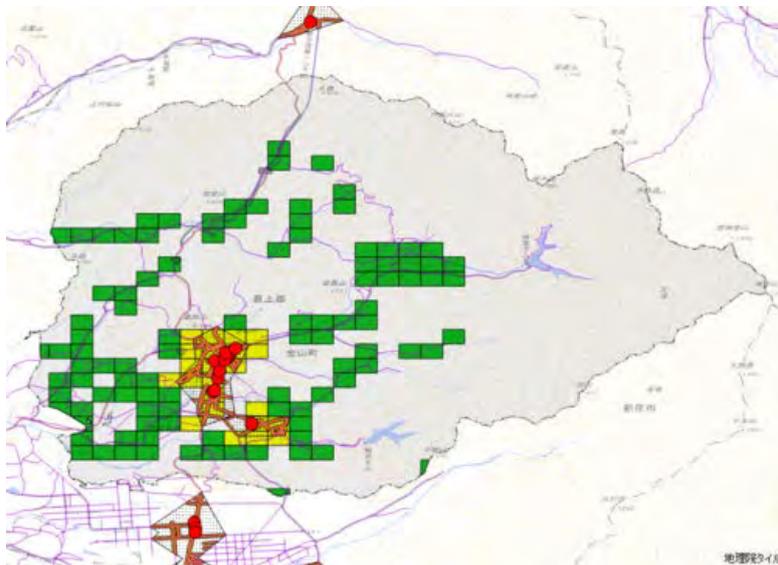


図 2.5-7. 金山町 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.5-7. 金山町 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（％）
17	0	0.00

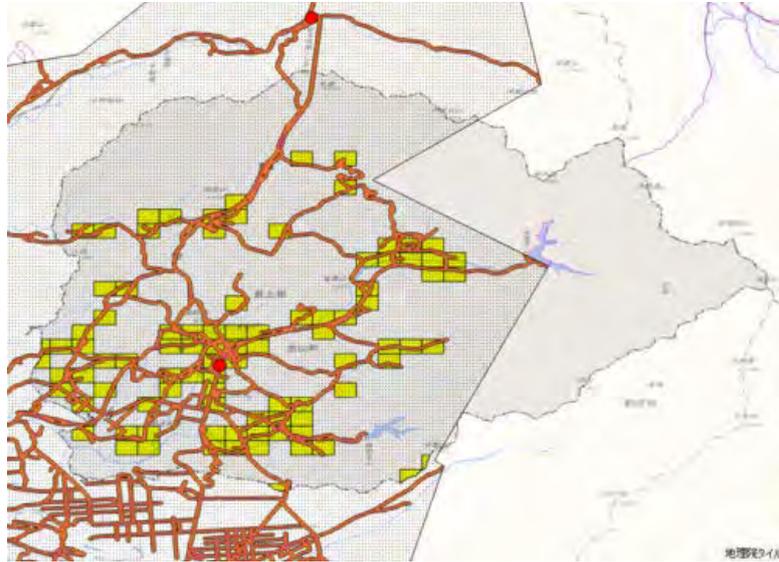


図 2.5-8. 金山町 ガソリン小売サービス自動車到達圏

2.6 福島県 喜多方市

表 2.6-1. 喜多方市 共通情報

都道府県名	市区町村名	市区町村人口 (人)	自動車移動可能人口 (人)	徒歩のみ移動可能人口 (人)
福島県	喜多方市	49377	27614	21763

表 2.6-2. 喜多方市 金融サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	金融自動車アクセス困難者 人口 (人)	金融徒歩のみアクセス困難者人口 (人)	金融アクセス困難者率 (%)
238	0	3945	7.99

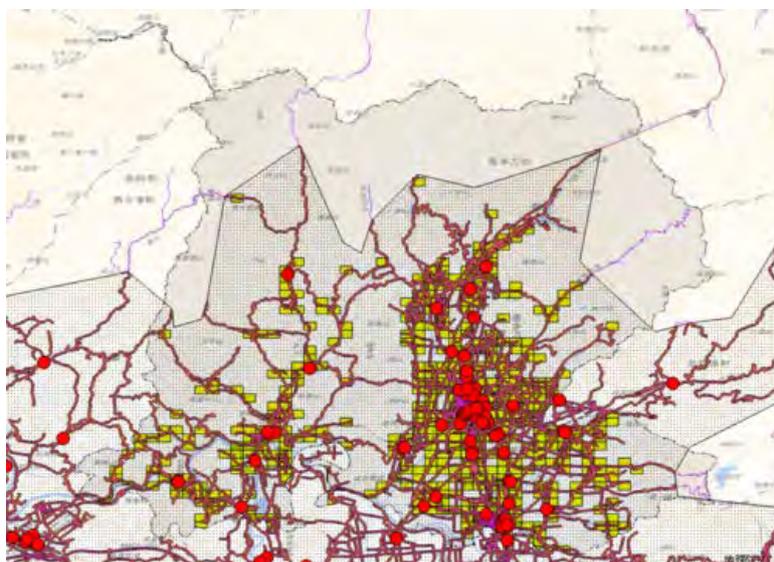


図 2.6-3. 喜多方市 金融サービス自動車到達圏

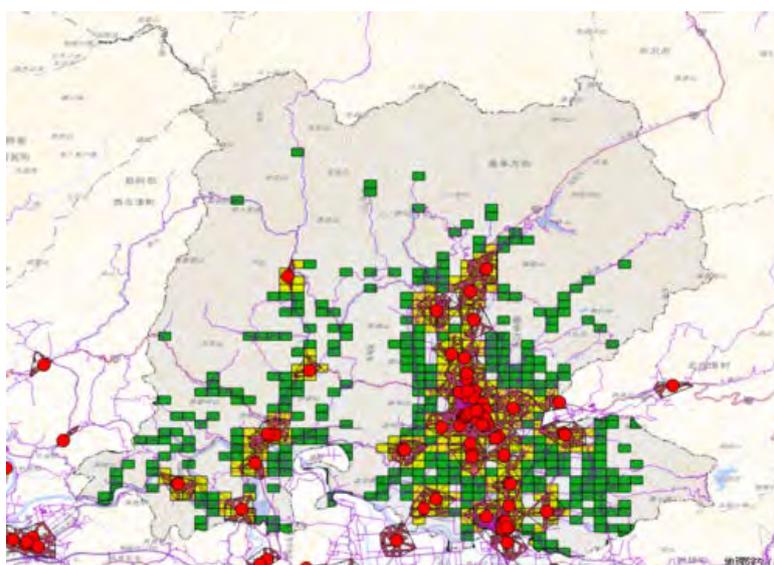


図 2.6-4. 喜多方市 金融サービス徒歩到達圏

表 2.6-5. 喜多方市 食料品・日用品小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	食料品・日用品小売自動車アクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売徒歩のみアクセス困難者人口（人）	食料品・日用品小売アクセス困難者率（%）
379	0	4424	8.96

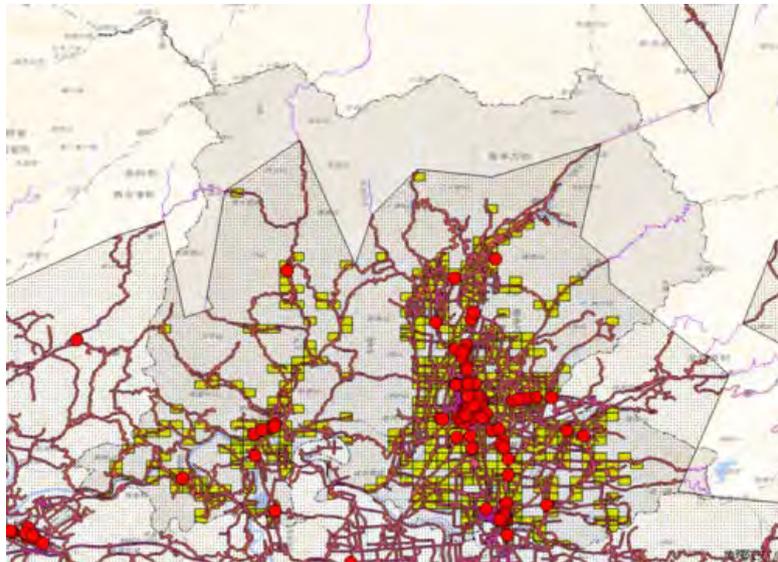


図 2.6-6. 喜多方市 食料品・日用品小売サービス自動車到達圏

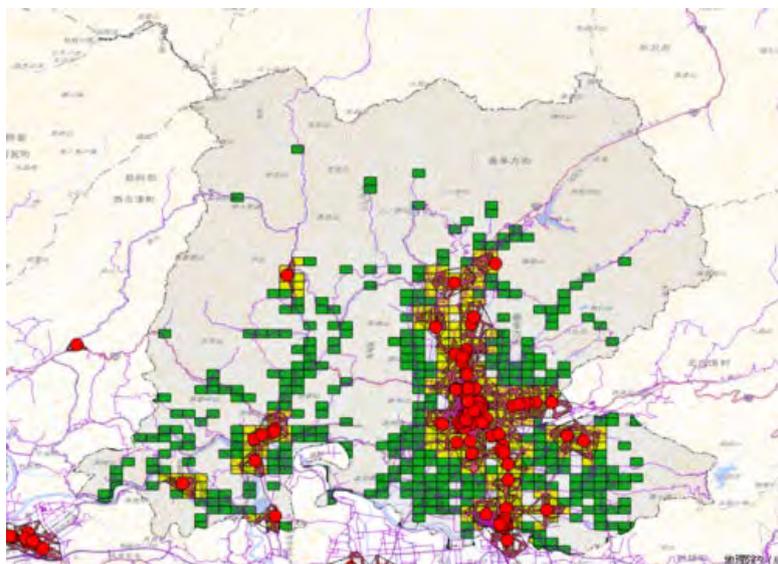


図 2.6-7. 喜多方市 食料品・日用品小売サービス徒歩到達圏

表 2.6-7. 喜多方市 ガソリン小売サービスアクセス困難者率

対象ポイント数	ガソリン小売自動車アクセス困難者人口（人）	ガソリン小売アクセス困難者率（%）
60	166	0.60

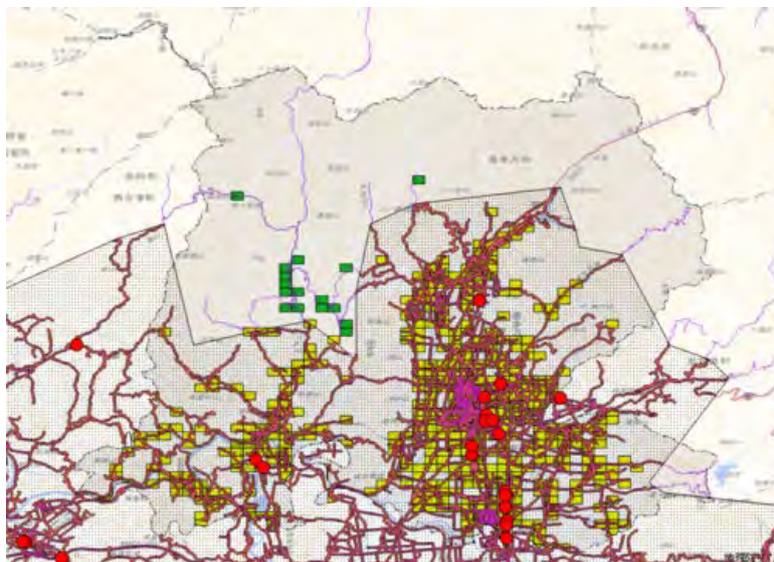


図 2.6-8. 喜多方市 ガソリン小売サービス自動車到達圏