



株式会社 東洋トランス

MOSCOW EXPRESS

モスクワ向け混載サービス開始!!

輸送ルート

YOKOHAMA PORT (BY VESSEL)
 ↓
VLADIVOSTOK PORT (BY RAIL)
 ↓
VLADIVOSTOK RAILWAY STATION
 ↓
MOSCOW SILIKATNAYA STATION
 ↓
MOSCOW CFS

※DOOR DELIVERYも承ります。

CFS at Yokohama(搬入先)

ジャパン・バン・ラインズ株式会社 横浜支店
〒231-0811
横浜市中区本牧埠頭6番地

外貨:本牧埠頭A-3DBA NACCS: 2EJ23

内貨:本牧A-3付属荷捌地 NACCS: 2EDZ3

TEL: 045-625-3414
FAX: 045-625-3433
担当: 水谷・矢木

Vessel Schedule

本船名	VOY.	CFS CUT	ETD YOKOHAMA	ETA VLADIVOSTOK
CONTSHIP ACE	65	06/17	06/20-20	06/30-07/01
CONTSHIP ACE	66	07/1	07/04-04	07/14-15

株式会社 東洋トランス (東京)
 東京都中央区晴海1丁目8番8号晴海トリトンスクエア 18階
営業部 TEL:03-5560-0201 FAX:03-5560-0205
担当: 渥美・室井・北村

OOO TOYO TRANS (MOSCOW)
 141400 Russia, Moscow region, Khimki city, Kvartal Klyazjma, Dom 1G
Sales dept. TEL: +7-(495)657-9231 FAX: +7-(495)651-9232
担当: 丹野・古郷





MOSCOW EXPRESS 概要

	場所	ポジション	オペレーション	T/T	距離
基本サービス CFS TO CFS	横浜	CFS: JVL 横浜(本牧)	バンニング		
		積港: 横浜	本船積み		
			海上輸送	10 DAYS	3,300 KM
	ウラジオストク	揚港: ウラジオストク商業港	揚げ荷 輸入通関 貨車積載	4 DAYS	
		出発駅: Vladivostok export station	貨車出発		
			FESCO ブロックトレイン にて鉄道輸送	9 DAYS	9,300 KM
	モスクワ ポドルスク市 (モスクワ郊外)	到着駅: Silikatnaya station	貨車からの下し CFSへの横持ち	2 DAYS	15 KM
		CFS: FESCO TRANS社倉庫 (ポドルスク市)	デバン 保管 デリバリー		
TOTAL:				25 DAYS	12,615 KM
追加サービス (オプション)			トラック配達		
	コンサイニー様指定配達先				

東洋埠頭グループ

東洋埠頭株式会社
株式会社東洋トランス
000 東洋トランス
000 TB 東洋トランス
上海青旅東洋物流有限公司
スリタイ東洋ロジスティクス株式会社

- 今回実施したパイロット輸送については、**15日～30日程度の輸送日数**で到着。
海上輸送を約50-60日と想定する場合、**海上輸送の1/2～1/3程度の日数**。
(なお、総日数は発地、貨種、ロシア側輸入通関の実施地により変動)
- **輸送品質も問題がない**ことを確認。
- 各輸送ごとに設定した検証事項についても、有意な結果を確認。

事業者	輸送品目	輸送時期	輸送日数	輸送品質
① 日新 ／ダイドードリンコ	清涼飲料水	2018年 8～9月	15日	製品への品質的影響なし
② 東洋トランス ／JSN	食品	2018年 8～9月	23日	製品への品質的影響なし
③ 東洋トランス ／ヤマハ＆マキタ	楽器、工具	2018年 9～10月	27日	製品への品質的影響なし
④ 東海運 ／ケイミュー	建材 ※一部少量危険品を含む	2018年 10～11月	25日	製品への品質的影響なし
⑤ 日立建機ロジテック ／日立建機	機械部品	2018年11 月	27日	製品への品質的影響なし
⑥ 三菱商事ロジスティクス ／日用雑貨メーカー	日用品	2018年 11～12月	28日	製品への品質的影響なし
⑦ 日本通運 ／五大洋＆アルゴナフト	食品、日用雑貨	2018年 11～12月	31日	製品への品質的影響なし

- トータル(日本の港湾からモスクワ駅まで)では、**最短15日～30日程度**のリードタイムとなった。
 海上輸送を約50-60日と想定する場合、**海上輸送の1/2～1/3程度の日数**。
 (なお、総日数は発地、貨種、ロシア側輸入通関の実施地により変動)
- ◆ 日本の港湾から極東ロシアまでの海上輸送は、横浜からの直行便利用の場合、**8～10日程度**
 - ◆ 極東ロシアで通関をした場合、**通関および鉄道手配に5～9日程度**要する。
 - ◆ **鉄道輸送は7～11日程度**要する(ドライコンテナ利用の場合)。

事業者 ／荷主名(貨種)	海上輸送 ※ 日本の港湾から 極東 ロシアの港湾	極東ロシア (積み替え等)	鉄道	トータル	(参考)モスクワ からの配送等
① 日新 ／ダイドードリンコ	4日間 ※ 神戸港出し	3日間 ※ 保税転送、鉄道手配	8日間	15日間	4日間 ※ 通関、配送
② 東洋トランス ／JSN	10日間 ※ 横浜港出し	6日間 ※ 通関、鉄道手配	7日間	23日間	2日間 ※ 配送
③ 東洋トランス ／ヤマハ＆マキタ	9日間 ※ 名古屋港出し	9日間(注) ※ 通関、鉄道手配	9日間	27日間	5日間 ※ 配送
④ 東海運 ／ケイミュー	8日間 ※ 横浜港出し	7日間(注) ※ 通関、鉄道手配	10日間	25日間	6日間 ※ 配送
⑤ 日立建機ロジテック ／日立建機	10日間 ※ 横浜港出し	9日間 ※ 通関、鉄道手配	8日間	27日間	3日間 ※ 配送
⑥ 三菱商事ロジスティクス ／日用雑貨メーカー	12日間 ※ 横浜港出し、釜山経由	5日間 ※ 通関、鉄道手配	11日間	28日間	3日間 ※ 配送
⑦ 日本通運 ／五大洋＆アルゴナフト	2日間 ※ 舞鶴港出し	17日間(注) ※ 通関、鉄道手配	12日間 ※ リーファーコンテナ	31日間	2日間 ※ 配送

(注)通関書類の修正手続の発生、リーファーコンテナへの積み替え等の不測の事態により、想定以上の日数を要した。