


15	スマートアイランド推進実証調査事業	事業URL <a href="https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/chirit/smartisland.html">https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/chirit/smartisland.html</a>		問合せ先 国土交通省 国土政策局離島振興課 03-5253-8421		
関連する取組	事業実施主体 (対象者)	支援対象・内容 (ハード・ソフト)	補助率等	公募時期	事業要望 調査時期	令和5年度 当初予算(百万円)
地域振興立法等指定地域の振興	民間企業・団体等及び地方公共団体を構成員に含むコンソーシアム	ハード・ソフト	1件当たり 1,500万円程度	4月～5月	6月～3月	160
趣旨・目的	各離島地域が抱える課題解決のためICTなどの新たな技術・知見を活用し、現地に実装するために必要な検証すべき事項について、実証的な調査を行う。					
事業内容	ICTなどの技術を活用し、離島地域の課題解決に向け現地で実証すべき事項に対し調査を実施。					

### 企画提案を公募して実施する調査内容

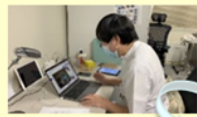
- 各離島地域が抱える課題解決のためICTなどの新たな技術・知見を活用し、現地に実装するために必要な検証すべき事項について、実証的な調査を行う。
- **調査対象**となるフィールドは離島振興法(昭和28年法律第72号)に基づく**離島振興対策実施地域**とし、調査にあたっては、当該離島が目指す離島振興のビジョン及び現状の課題を踏まえた対策として実施するものとする。
- 調査対象となる分野は、交通・物流、産業振興、医療、教育、観光、エネルギー、防災等の離島振興基本方針に掲げるものとする。

### 実証調査の例 (調査のイメージ)

※あくまで例であり、これ以外の分野、内容でも構いません

#### 島の課題

常勤医師の不足、各部門の専門医が不在



遠隔診療



AI診断システム



#### 実証内容

**遠隔診療**により患者側の負担を軽減しつつ、**AI診断システム**を組み合わせる等により医師側の負担も軽減

#### 島の課題

物流体制が定期航路の運航に左右される



無人運航船



無人帆走ドローン



無人小型飛行機

#### 実証内容

従来のドローンより**大きな物資を運ぶことが可能な無人運航船や無人小型飛行機等**を運航

#### 島の課題

島の魅力や特産品をPRする場が少ない



メタパスの活用

左上: 島内周遊 右上: 産直市場  
下: 移住相談

#### 実証内容

**メタパス**上で対話しながら、**島内観光**や**特産品の販売、移住相談**等を実施

#### 島の課題

島外に依存した高コストなエネルギー供給体制



波力発電




小水力発電



漂着プラスチックゴミの燃料化

#### 実証内容

16	ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドライン	事業URL <a href="https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000675.html">https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000675.html</a>		問合せ先	国土交通省 総合政策局 物流政策課 03-5253-8799		
関連する取組	事業実施主体 (対象者)	支援対象・内容 (ハード・ソフト)	補助率等	公募時期	事業要望 調査時期	令和5年度 当初予算(百万円)	
物流・配送	ドローン物流事業を計画する者 (民間事業者、地方公共団体等)	ソフト				0	
趣旨・目的	ドローン物流に関する課題を抽出・分析し、その解決策や持続可能な事業形態を整理し、ドローン物流の社会実装を推進する。						
事業内容	ドローン物流サービスにこれから着手する主体を対象に、導入方法や配送手段等に関する具体的な手続き及び参考となり得る取組等の事例集を取りまとめた「ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.4.0」により、ドローン物流の社会実装に向けた取組の普及を促進。						

## 第 1 部 社会実装編

### 第 1 章 利用者視点を踏まえた 事業コンセプトの構築

- 1.1 ドローンを活用した荷物等配送サービス提供の流れ
- 1.2 地域が抱える課題の整理
- 1.3 課題解決方策としてのドローンの有効性の確認
- 1.4 活用方策の具体化

### 第 2 章 検討・実施体制の整備

- 2.1 サービス利用者の明確化
- 2.2 サービス提供体制の構築
- 2.3 地元地方公共団体、住民の理解と協力の確保
- 2.4 プロジェクトマネージャーの選定  
～多くの関係者の利害等を取りまとめ、事業を円滑に推進プロジェクトマネージャーを中心とする体制の重要性～

### 第 3 章 サービス内容、採算性確保

- 3.1 ユースケースに応じた機材の選定
- 3.2 離着陸場所、飛行ルート及び運航頻度
- 3.3 利用者インターフェイス ～利用者が利用しやすい注文、受付方法の検討～
- 3.4 荷物等の管理・配送 ～荷物等の積載方法、適切な温度管理、荷物の受取方法～
- 3.5 保険への加入
- 3.6 収支改善方策の検討 ～費用の低減(省人化)、収入増加(稼働率の向上、帰り荷の確保)、支援措置～

### 第 4 章 安全の確保

- 4.1 飛行マニュアルの整備
- 4.2 離着陸場所、飛行ルート
- 4.3 運航管理手法 ～他の有人機・無人機や気象等のモニタリング、飛行前における運航判断～
- 4.4 飛行方法別の安全対策 ～夜間飛行、目視外飛行、物件投下～
- 4.5 飛行後の注意
- 4.6 事故時の対処方針

### 第 5 章 PDCAサイクルの活用等による事業継続性の確保

## 第 2 部 法令編 (航空法に基づく安全の確保 その他関係法令 等)

### 事例集 (日用品・食品、医薬品、農水産品等)

ドローンによる医薬品配送に関するガイドライン

