

別表 第7

消耗部品の損耗費及び修理費

装着機械	消耗部品		1時間当たり損耗費率 及び補修費率 ($\times 10^{-6}$)			1時間当たり損耗費率 及び補修費			参 考						
									供用1日当たり損耗費率 及び補修費率 ($\times 10^{-6}$)			供用1日当たり損耗費率 及び補修費			
	名称	基礎価格	良好	普通	不良	良好	普通	不良	良好	普通	不良	良好	普通	不良	
		円/set				(円)	(円)	(円)				(円)	(円)	(円)	
ダンプトラック															
	2t	タイヤ	136,000	272	446	1,039	37	61	141	1,256	2,056	4,789	171	280	651
	4t	〃	170,000	312	505	1,160	53	86	197	1,439	2,328	5,350	245	396	910
	6~7t	〃	206,000	351	560	1,272	72	115	262	1,617	2,583	5,867	333	532	1,210
	8t	〃	244,000	351	560	1,272	86	137	310	1,617	2,583	5,867	395	630	1,430
	10t	〃	433,000	351	560	1,272	152	242	551	1,617	2,583	5,867	700	1,120	2,540
	12t	〃	516,000	351	560	1,272	181	289	656	1,617	2,583	5,867	834	1,330	3,030
	20~25t	〃	2,330,000	437	532	737	1,020	1,240	1,720	1,725	2,100	2,910	4,020	4,890	6,780
	32~37t	〃	3,270,000	572	687	937	1,870	2,250	3,060	2,260	2,715	3,700	7,390	8,880	12,100
	46~55t	〃	6,510,000	572	687	937	3,720	4,470	6,100	2,260	2,715	3,700	14,700	17,700	24,100
	78~95t	〃	12,000,000	572	687	937	6,860	8,240	11,200	2,260	2,715	3,700	27,100	32,600	44,400

備 考

1. 良好とは、舗装道その他これに準ずる良好な搬路の進行が主な工事。
2. 普通とは、路面がよく維持されている砂利道又はこれに準ずる良好な搬路の進行が主な工事。
3. 不良とは、破碎岩の混入する搬路又は河床路その他これに準ずる搬路の進行が主な工事で、タイヤの損耗が著しいと認められるとき。
4. 損耗費率には、タイヤの廃棄処分にかかわる費用を含む。
5. 本表はダンプトラック（オフロード・アーティキュレート式）のタイヤには適用しない。