

○ 土地改良事業等請負工事共通仮設費算定基準（平成13年3月22日12農振第1680号農林水産省農村振興局長通知）一部改正新旧対照表

（下線部は改正部分）

| 改正後 | | | | | 現 行 | | | | | | |
|-----------------------------------------------|--|---------------|----------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| 別 紙 土地改良事業等請負工事共通仮設費算定基準 | | | | | 別 紙 土地改良事業等請負工事共通仮設費算定基準 | | | | | | |
| 第1～第3 [略] | | | | | 第1～第3 [略] | | | | | | |
| 別表1 [略] | | | | | 別表1 [略] | | | | | | |
| 別表2 共通仮設費率 | | | | | 別表2 共通仮設費率 | | | | | | |
| 1-(1) [略] | | | | | 1-(1) [略] | | | | | | |
| 1-(2) | | | | | 1-(2) | | | | | | |
| 対象金額 | | 600万円以下 | 600万円を超え10億円以下 | | 600万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | 10億円を超えるもの | | |
| 適用区分 | | 下記の率とする。 | 2の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 2の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする。 | | 下記の率とする。 | | |
| 工種区分 | | | a | b | a | b | | | | | |
| 河川工事 | | 12.53% | 238.6 | -0.1888 | 4.77% | 河川工事 | | 12.53% | 238.6 | -0.1888 | 4.77% |
| 海岸工事 | | 13.08% | 407.9 | -0.2204 | 4.24% | 海岸工事 | | 13.08% | 407.9 | -0.2204 | 4.24% |
| 道路改良工事 | | 12.78% | 57.0 | -0.0958 | 7.83% | 道路改良工事 | | 12.78% | 57.0 | -0.0958 | 7.83% |
| 舗装工事 | | 17.09% | 435.1 | -0.2074 | 5.92% | 舗装工事 | | 17.09% | 435.1 | -0.2074 | 5.92% |
| 管更生工事 | | <u>10.24%</u> | <u>330.0</u> | <u>-0.2225</u> | <u>3.28%</u> | <u>[新設]</u> | | <u>[新設]</u> | <u>[新設]</u> | <u>[新設]</u> | <u>[新設]</u> |
| 1-(3) [略] | | | | | 1-(3) [略] | | | | | | |
| 1-(4) | | | | | 1-(4) | | | | | | |
| 対象金額 | | 3億円以下 | 3億円を超え50億円以下 | | 3億円を超え50億円以下 | | 50億円を超えるもの | | 50億円を超えるもの | | |
| 適用区分 | | 下記の率とする。 | 2の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 2の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする。 | | 下記の率とする。 | | |
| 工種区分 | | | a | b | a | b | | | | | |
| フィルダム工事 | | 7.57% | 43.7 | -0.0898 | 5.88% | フィルダム工事 | | 7.57% | 43.7 | -0.0898 | 5.88% |
| コンクリートダム工事 | | <u>13.77%</u> | <u>3,064.8</u> | <u>-0.2769</u> | <u>6.32%</u> | コンクリートダム工事 | | <u>12.29%</u> | <u>105.2</u> | <u>-0.1100</u> | <u>9.02%</u> |
| 2 [略] | | | | | 2 [略] | | | | | | |
| 別表3 [略] | | | | | 別表3 [略] | | | | | | |
| 別 紙 | | | | | 別 紙 | | | | | | |
| 運搬費の積算 | | | | | 運搬費の算定 | | | | | | |
| 1 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 | | | | | 1 質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬 | | | | | | |
| (1) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等の運搬費用の積算は次式により行うものとする。 | | | | | 質量20t以上の建設機械器具の搬入又は搬出の積算は運搬車両1台ごとに次式により行うものとする。 | | | | | | |
| $U_k = A + M + K$ (又は K') | | | | | $U_k = [A_1 \cdot (1 + C_1 + C_i) + A_2 \times C_2 + A_3 \times C_3 + B] \cdot D + M + K$ (又は K') | | | | | | |
| ただし U_k : 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等の運搬費 | | | | | U_k : 貨物自動車による運搬費 | | | | | | |
| A : 基本運賃料金 (円) | | | | | A_1 : 基本運賃料金 | | | | | | |
| 表3.1によるものとする。 | | | | | 各運輸局の公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」によるものとする。 | | | | | | |
| | | | | | なお、車扱運賃料金の適用は原則として「距離制運賃料金」によるものとし、運搬距離は運搬基地より | | | | | | |

なお、運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。
 また、運賃は下表に掲げてある基本運賃は、運搬割増（特大品、悪路、冬期、深夜早朝、地区等）の有無にかかわらず適用出来る。
 ただし、陸上輸送以外が必要な場合は、これに要する費用を別途計上すること。

[削る。]

M：その他の諸料金（円）

1) 組立、解体に要する費用

重建設機械の組立、解体に要する費用は別途加算する。

2) その他下記事項の料金を必要により計上する。

a 荷役機械使用料

b 自動車航送船使用料

c 有料道路利用料

d その他

K：運搬される建設機械の運搬中の賃料（円）

K'：運搬される建設機械の運搬中の損料（円）

運搬される建設機械（被運搬建設機械）の運搬中の賃料又は損料を計上する。

積算方法は、「(2)運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料」による。

*建設機械運搬方法等は表3. 2による。

[削る。]

(2)運搬される建設機械の運搬中の賃料（K）及び損料（K'）

運搬される建設機械の片道分の運搬中の賃料及び損料は次式により計上する。

運搬中の賃料＝運搬される機械の供用1日当り賃料（円）×運搬に要する日数（日）

$K = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用1日当り賃料（円）} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$

運搬中の損料＝運搬される機械の供用1日当り損料（円）×運搬に要する日数（日）

$K' = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用1日当り損料（円）} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$

L：運搬距離（km）基地から現場までの片道距離とする。

輸送速度：(30km/h)

現場までの距離とする。

また、基本運賃料金の10%の範囲での増減運用は一般の場合は適用しない。

A₂：悪路割増区間基本運賃料金

各運輸局の公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」によるものとする。

なお、車扱運賃料金の適用は原則として「距離制運賃料金」によるものとし、運搬距離は運搬基地より現場までの距離のうち、悪路区間の距離とする。

A₃：冬期割増区間基本運賃料金

各運輸局の公示した「一般貨物運送事業の貸切り運賃」によるものとする。

なお、車扱運賃料金の適用は原則として「距離制運賃料金」によるものとし、運搬距離は運搬基地より現場までの距離のうち、冬期割増区間の距離とする。

B：諸料金

(イ)地区割増料 ……適用する。

C₁～C₄：運賃割増率

C₁：特大品割増（表－1）

C₂：悪路割増 ……適用する。

C₃：冬期割増 ……適用する。

C₄：深夜早朝割増 ……適用する。

その他の割増率は適用しない。

D：運搬車両の台数

1を代入する。

M：その他の諸料金

[新設]

K：運搬される建設機械の運搬中の賃料

K'：運搬される建設機械の運搬中の損料

運搬される建設機械（被運搬建設機械）の運搬中の賃料及び損料を計上する。

[新設]

(1)組立て、解体に要する費用

重建設機械の組立て、解体に要する費用は別途加算する。

(2)その他、下記事項の料金を必要により計上する。

a 荷役機械使用料

b 自動車航送船使用料

c 有料道路利用料

d その他

(表－1)

| 割増項目 | 適用範囲 | | 割増率 |
|-------|-------|------------|-----|
| | 建設機械類 | 使用車両積載 t 数 | |
| 特大品割増 | | 15t未満 | 6割増 |
| | | 15t以上 | 7割増 |

(注)誘導車及び誘導員に係る費用は割増率に含まれている。

[新設]

- (注) 1. 運搬に要する日数の端数処理は小数第2位を四捨五入し、小数第1位止めとする。
 2. 運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速30km/hを標準とする。
 3. 分解・組立を要する重建設機械の積算にあたっては、重建設機械分解組立により積算すること。
 なお、重建設機械分解組立輸送については、運搬中の賃料（K）が考慮されている。
 4. 油圧式杭圧入引抜機（鋼矢板VL・VIL・IIw・IIIw・IVw型用）の運搬が必要な場合は、別途考慮すること。

表 3. 1 基本運賃表

| 貨物自動車規格 | 機械名 | 規格 | 20kmまで | 50kmまで | 100kmまで | 150kmまで | 200kmまで | 200kmを超え20kmまでを増す毎に (円) |
|------------------|-----------------|------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|----------------------------|
| | | | (円) | (円) | (円) | (円) | (円) | |
| 20t車以上 30t車まで | 路面切削機 | 2.0m | 62,500 | 76,000 | 98,000 | 120,500 | 142,500 | 8,900 |
| | スタビライザ | 深0.6m 幅2.0m | | | | | | |
| | スタビライザ | 深1.2m 幅2.0m | | | | | | |
| | 自走式破砕機 | クラッシャー寸法 開450mm 幅925mm | | | | | | |
| | 油圧式杭圧入引抜機 | 鋼矢板 II・III・IV型用 | | | | | | |
| | バックホウ（超ロングアーム型） | 山積0.4m³ ／平積0.3m³ | | | | | | |
| | 各種 | — | | | | | | |

- (注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。
 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。

表 3. 2 建設機械運搬方法

| 機 械 名 | 規 格 | 車 載 | | 備 考 |
|--------------------------|------------------------------|------|-------------|-----|
| | | 車種 | 機械質量 (t) | |
| 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) | 2.0m | トレーラ | 28.50 | |
| スタビライザ (路床改良用) | 深0.6m、幅2.0m | トレーラ | 23.00 | |
| スタビライザ (路床改良用) | 深1.2m、幅2.0m | トレーラ | 24.70 | |
| 自走式破砕機 | クラッシャー寸法 開450mm 幅925mm | トレーラ | 30.00 | |
| 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板II・III・IV型用 | トレーラ | 29.70 | |
| バックホウ (超ロングアーム型) | 山積0.4m³／平積0.3m³ | トレーラ | 22.00 | |

- (注) 1. 貨物自動車による運搬を計上する。
 2. 本表に掲載のある建設機械については、分解組立の必要はない。