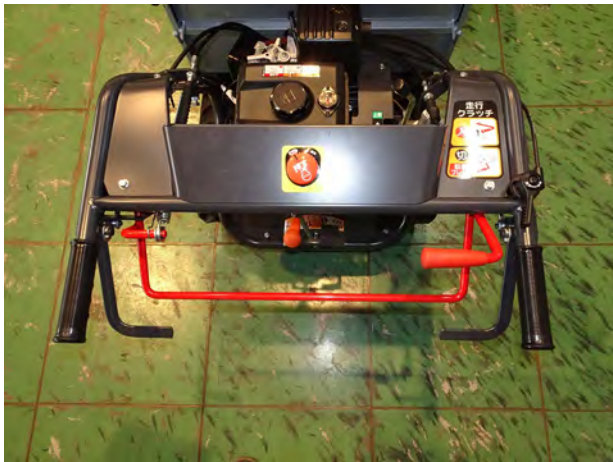


③挟圧防止装置作動時に発生する力の把握

挟圧防止装置を装備しているものに限り、最大積載状態で次のような試験を行った。



挟圧防止装置としての役割を果たすと考えられた走行クラッチレバーが、6分力計に装着したゴムクッション（φ100mm、バネ定数 500N/mm）の中央付近に接触するように6分力計の高さ調節を行った。これは後進歩行運転時に壁や樹木を背にした運転者の胴体に走行クラッチレバーが水平方向に接触して、そののちクラッチが切れるような場面を想定している。

2) ②で記載したように停止距離は短く、走行クラッチレバーのゴムクッションへの2度目の接触やハンドル部分等の壁への接触はなかったが、機体がやや持ち上がったあとに走行クラッチレバーが切れる様子が確認された。挟圧防止装置作動時に発生した3軸方向の力を表に示す。

挟圧防止装置作動時に発生した力の測定結果

供試機 総重量	後進 速度段	反復	後進速度 (km/h)	下方向 (N)	左右方向 (N) ※1	押される 方向(N)	3軸合成 (N) ※2
約 545kg	1速	1	1.41	746	-42	687	1015
		2	1.43	694	-67	717	1000
	2速	1	3.11	791	-84	856	1169
		2	3.08	799	-59	828	1152

(注) ゴムクッションと走行クラッチレバーを水平方向に接触させる方式で行った試験における測定例であるため、実際の事故の状況とは異なる可能性がある

※1 運転者目線で左方向がプラス ※2 3軸方向にかかった力を合成したもの



※左上：接触の瞬間、右上：機体後方がやや持ち上がった様子、下：機体停止後の状況（全て2速時）

3) 供試機が具備するその他の安全性能等についての確認結果事例

基準等	見解	写真
基準 1. (1) 次の可動部は、作業者に危険を及ぼすおそれのないよう防護されていること。 ②プーリー、フライホイール、歯車（摩擦伝動装置を含む）、ケーブル、スプロケット、ベルト、チェン、クラッチ、カップリング。	油圧レバーの根元付近に防護されていないベルト及びプーリーがある。	

（参考）基準不適合とは言えないが、改善の余地があると考えられる点

- ・補助停止レバー（挟圧防止装置）を体で押す際に、左右から張り出しているL字型のサイドクラッチレバーが邪魔をしてしまう可能性があるのでは

9. 他型式との比較

本供試機について調査した結果について、他型式との比較の概要は、以下のとおりである。表1に供試機 18 型式の主な特徴を示す。

1) 転落・転倒に対する安全性の試験結果（左右方向の静的転倒角）については図 1-1～2 を参照

のこと。

- 2) 挟まれ・ひかれに対する安全性の試験結果のうち、最大積載状態における歩行後進速度および停止距離の測定結果については図2-1～2を、挟圧防止装置作動時に発生した力の測定結果については図3-1～3を参照のこと。
- 3) 供試機が具備するその他の安全性能等についての確認結果については表2を参照のこと。

表 1 供試機 18 型式の主な特徴

供試機 No.	運転 方式	走行 方式	乗車位置	歩行/乗車時 の人の向き	型式名	製造者	販売者	エン ジン	最大機 関出力 kW	重量 kg	最大 積載量 kg	荷台 サイズ	リコ イル	セル	ダン プ	選 択	リフ ト	挟圧 防止 装置	緊急 停止 装置	デッド マンク ラッチ	けん制 の内容	歩行時 走行速度(km/h) ※諸元値											
																						F1	F2	F3	F4	F5	F6	R1	R2	R3	R4		
①	歩行	3輪	-	(歩行専用)	EK404	キャニコム	キャニコム	G	3.0	115	250	可変	○	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	5.1	-	-	-	-	3.0	-	-	-		
②	歩行	3輪	-	(歩行専用)	YM-25-1S	ウインブル	サンワ	G	3.0	114	250	可変	○	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	5.0	-	-	-	-	2.9	-	-	-		
③	歩行	3輪	-	(歩行専用)	TG145B-X	河島	ヤンマー	G	3.0	150	300	可変	○	-	-	-	-	○	-	-	-	2.9	5.5	-	-	-	-	2.4	-	-	-		
④	歩行	クローラ	-	(歩行専用)	PX25	ウインブル	サンワ	G	3.0	125	250	可変	○	-	-	-	-	○	-	-	-	1.6	3.2	-	-	-	-	1.9	-	-	-		
⑤	歩行	クローラ	-	(歩行専用)	NKCG96D-ST-LBX/A	河島	共立	G	3.1	205	350	パケット	○	○	油圧	-	-	○	○	-	-	1.5	4.0	-	-	-	-	1.5	3.2	-	-		
⑥	歩行	クローラ	-	(歩行専用)	MC150LD-XS	河島	ヤンマー	G	4.6	410	600	固定	○	○	油圧	or	油圧	○	○	-	-	1.7	2.6	3.7	5.6	-	-	1.6	3.5	-	-		
⑦	歩行	クローラ	ステップ 立乗可	同じ(立乗)	XGR300AB	キャニコム	アテックス	G	3.0	180	400	可変	○	-	手動	-	-	○	○	-	-	0.4	0.7	1.2	1.6	2.7	4.4	0.6	2.1	-	-		
⑧	歩行	クローラ	ステップ 立乗可	同じ(立乗)	XG655LDEB	アテックス	アテックス	G	4.6	425	650	固定	○	○	油圧	or	油圧	○	○	-	-	0.8	1.4	2.6	4.5	-	-	0.7	0.9	2.1	2.8		
⑨	兼用	4輪	シート	逆向き	SL52E	アテックス	サンワ	G	4.6	375	600	固定	○	○	-	-	-	-	○	-	ハンドルを倒すと高速に入らない	2.4	3.9	-	-	-	-	2.9	4.7	8.1	13.0		
⑩	兼用	4輪	シート	(乗車専用)	YK65	河島	ウインブル	G	5.8	520	600	固定	○	○	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
⑪	兼用	4輪	シート	逆向き	J70	キャニコム	キャニコム	G	6.2	460	600	固定	○	○	-	-	-	-	○	-	ハンドルを倒すと高速、2-3速に入らない	1.5	4.0	-	-	-	-	1.5	2.8	4.0	5.2		
⑫	兼用	クローラ	サドル	同じ	BK66	キャニコム	キャニコム	G	4.6	355	500	固定	○	-	油圧	-	-	-	○	-	-	0.6	1.0	1.6	2.2	3.7	6.0	0.5	1.9	-	-		
⑬	兼用	クローラ	サドル	同じ	AX82DEX-1	ウインブル	サンワ	G	5.8	522	800	固定	○	○	油圧	-	-	-	○	-	-	2.0	3.9	6.4	-	-	-	1.9	3.8	-	-		
⑭	兼用	クローラ	サドル (反転可)	逆向き	MEC163DSEV22	河島	三菱	G	5.9	520	800	固定	○	○	油圧	-	-	-	○	-	プレートで規制	1.9	2.6	4.9	6.6	-	-	2.2	2.9	4.8	6.4		
⑮	兼用	クローラ	シート (反転可)	逆向き	XG850LADEB	キャニコム	アテックス	G	5.9	685	850	固定	○	○	油圧	and	油圧	-	-	-	-	2.0	4.3	-	-	-	-	2.0	4.3	6.9	-		
⑯	兼用	クローラ	シート (反転可)	逆向き	CD194SLD	河島	ヤンマー	D	7.0	920	1200	固定	-	○	油圧	or	油圧	-	-	○	プレートで規制	1.4	2.4	4.1	7.0	-	-	1.3	2.3	4.1	7.1		
⑰	兼用	クローラ	シート (反転可)	逆向き	BFE1004	キャニコム	キャニコム	G	7.3	840	1200	固定	○	○	油圧	or	油圧	-	-	-	-	1.1	2.1	3.2	-	-	-	1.2	2.3	3.5	5.4		
⑱	兼用	クローラ	シート	逆向き	XG1200LDEB	アテックス	アテックス	G	8.7	740	1200	固定	○	○	油圧	or	油圧	-	○	-	シートスイッチで2速入らない	1.1	1.9	3.6	6.2	-	-	1.4	2.4	4.1	7.2		

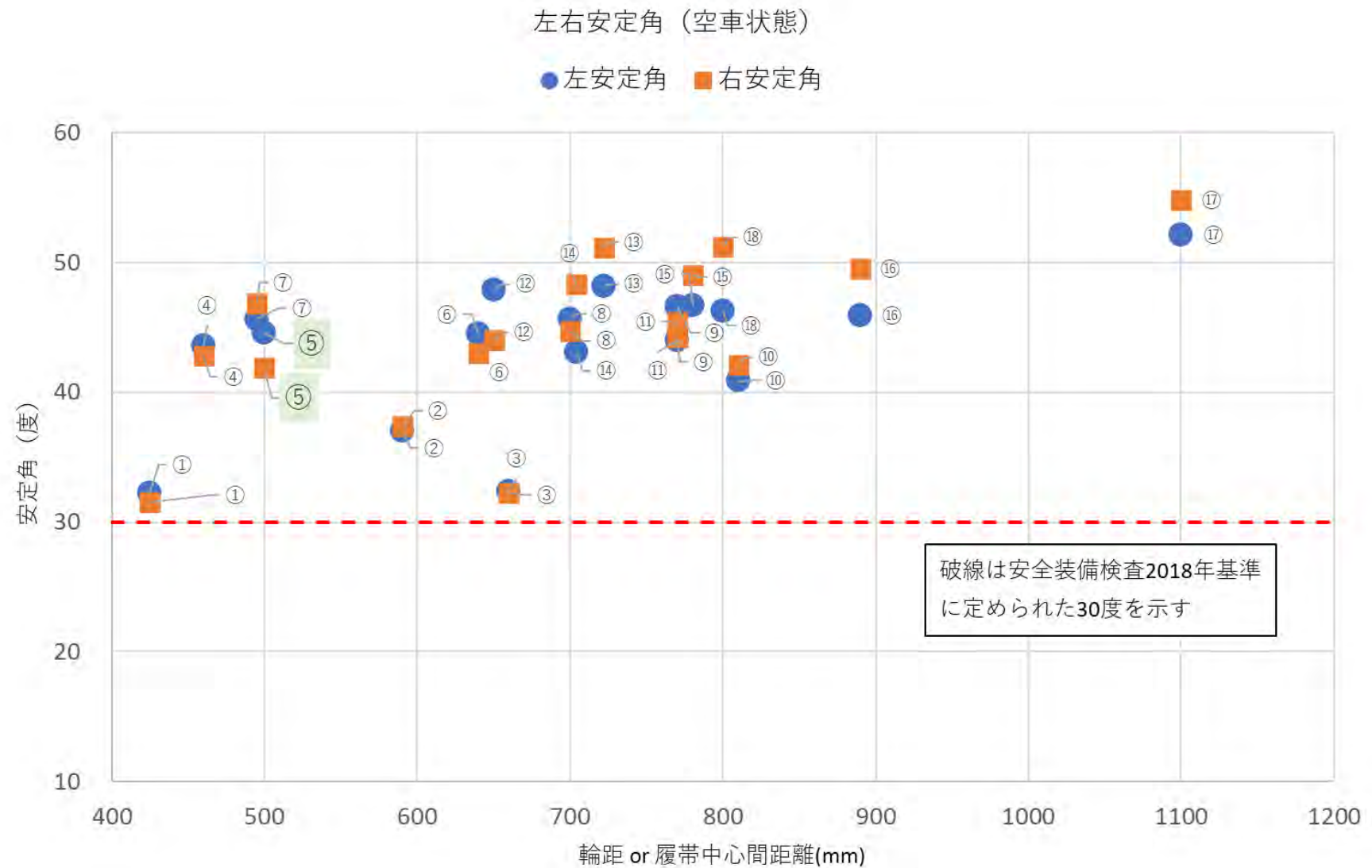


図 1 - 1 転落・転倒に対する安全性（左右方向の静的転倒角）の比較（18 型式）※空車状態

左右安定角（ばら積み最大積載等荷重）

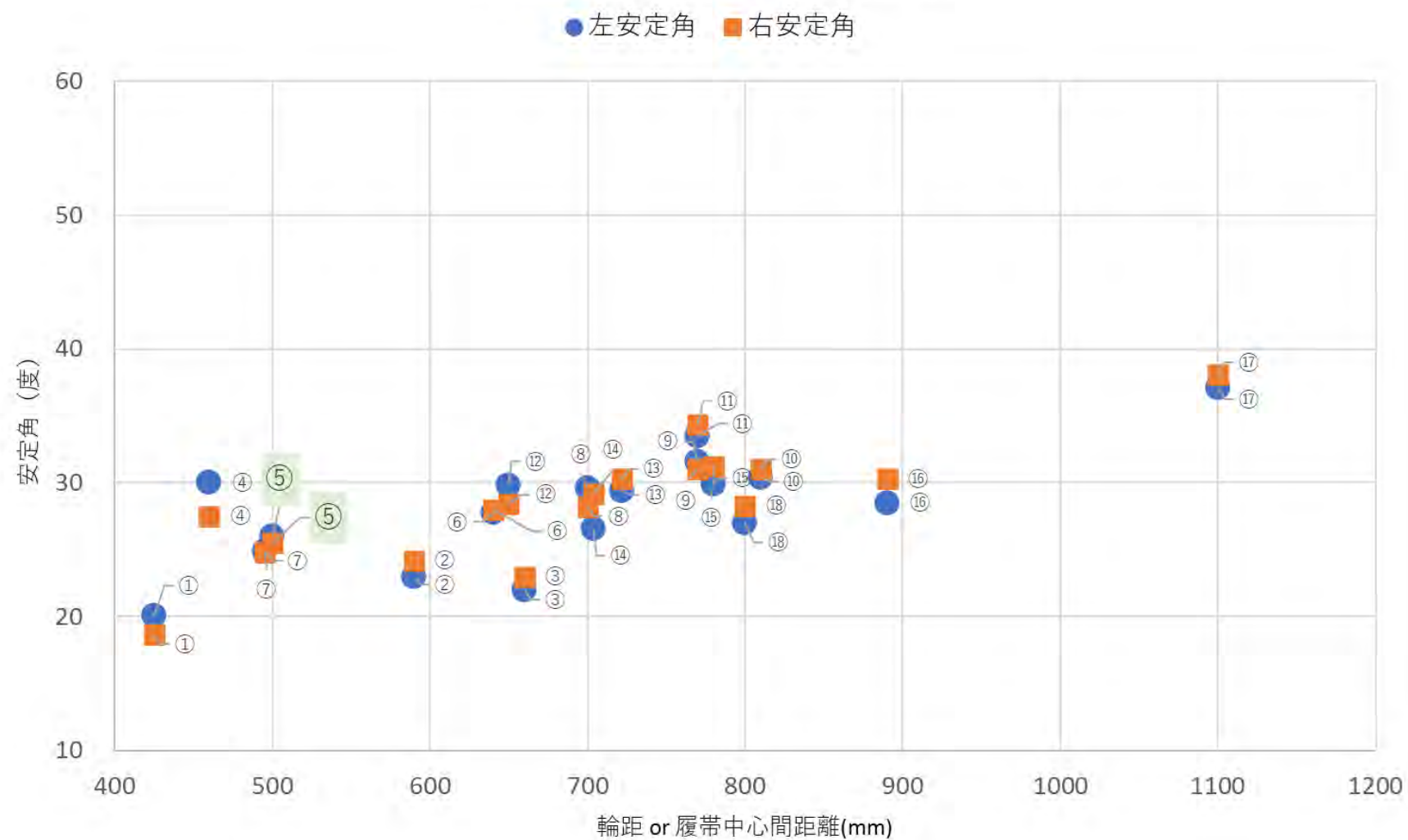


図 1-2 転落・転倒に対する安全性（左右方向の静的転倒角）の比較（18 型式）※ばら積み最大積載等荷重

停止距離（緊急停止ボタン操作時）※実際はこれに操作できるまでの空走距離が加わる

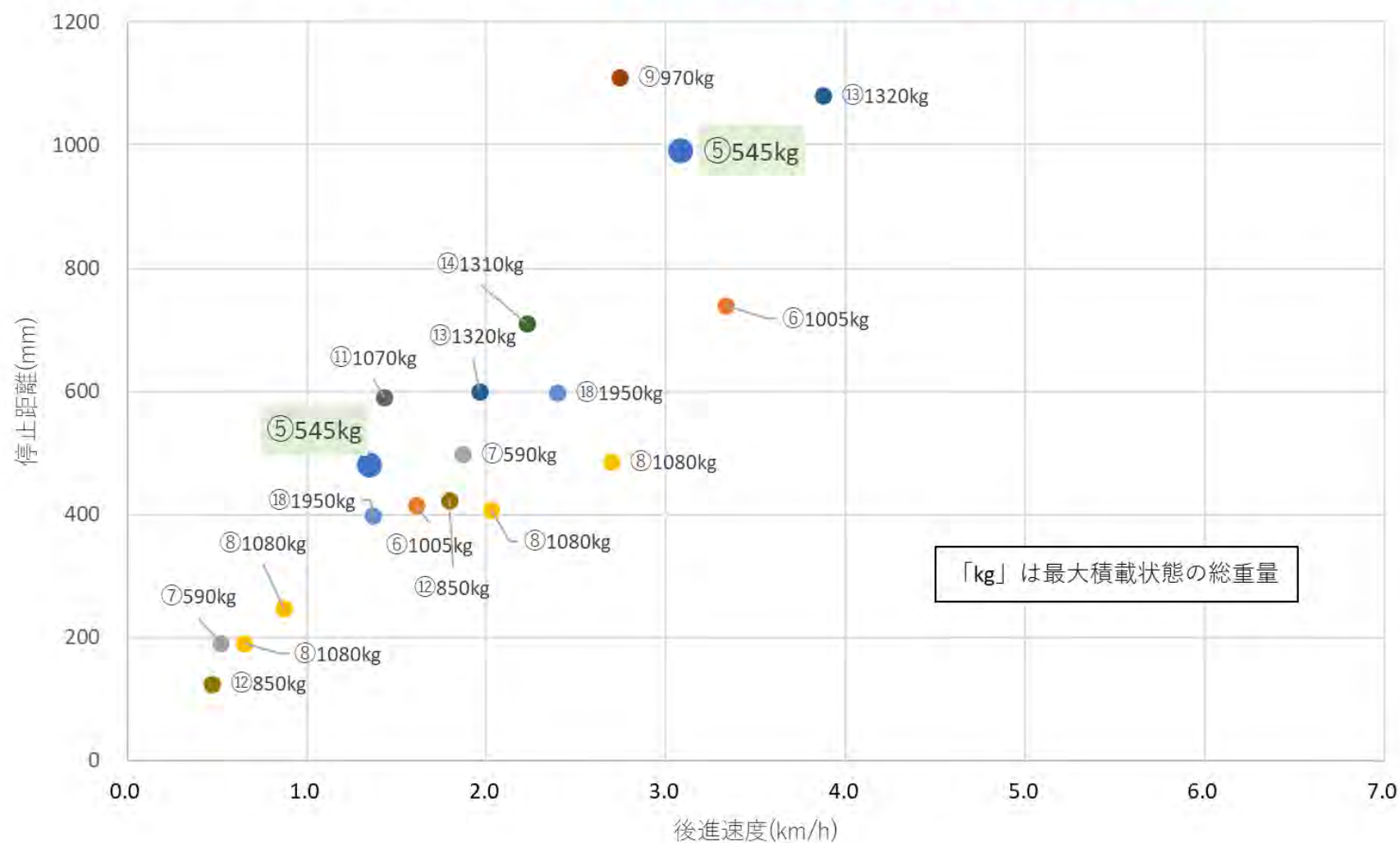


図2-1 最大積載状態における歩行後進速度および停止距離の比較 ※緊急停止ボタン操作時

停止距離（挟圧防止装置・デッドマン式クラッチ作動時）

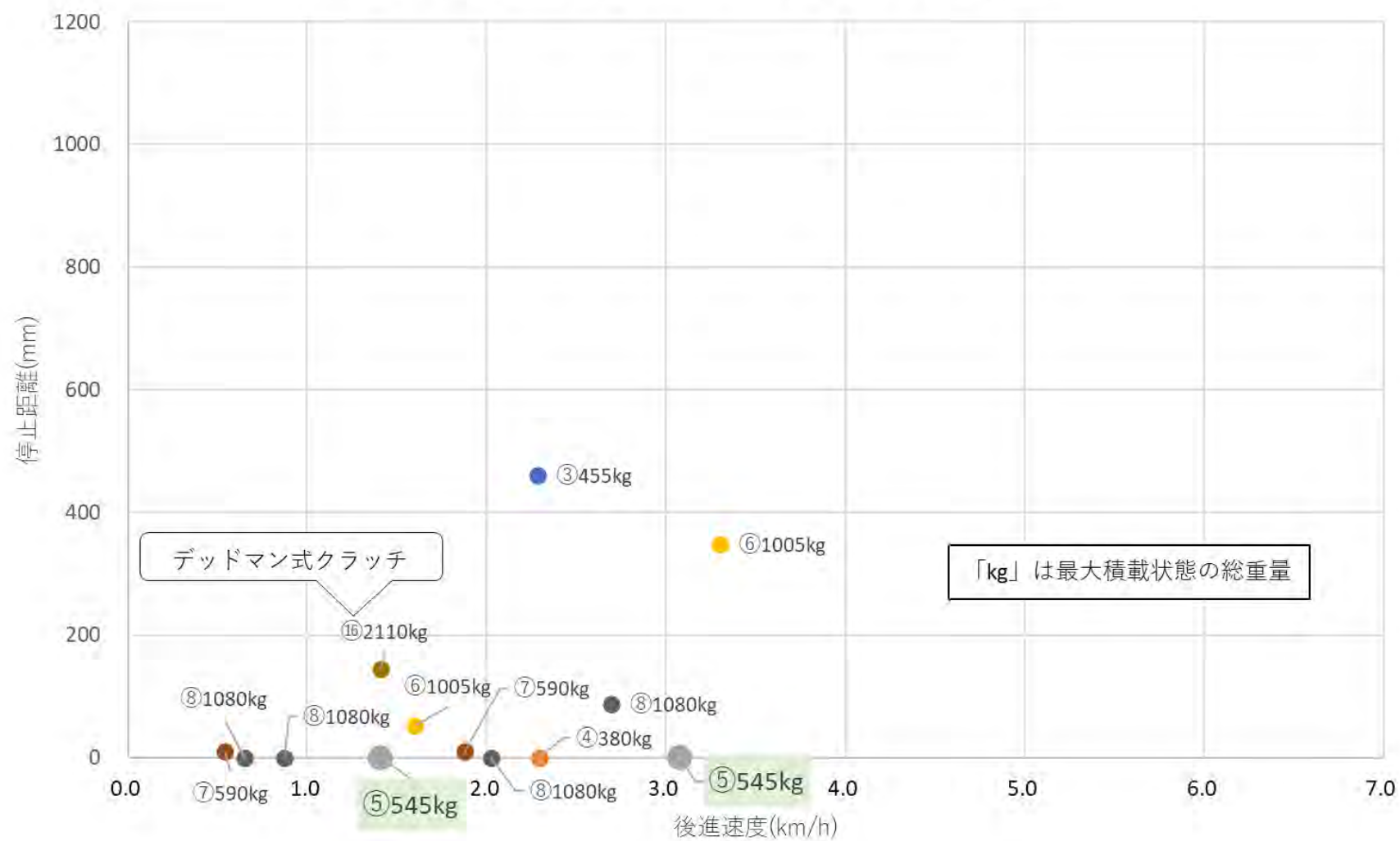


図 2-2 最大積載状態における歩行後進速度および停止距離の比較 ※挟圧防止装置・デッドマン式クラッチ作動時

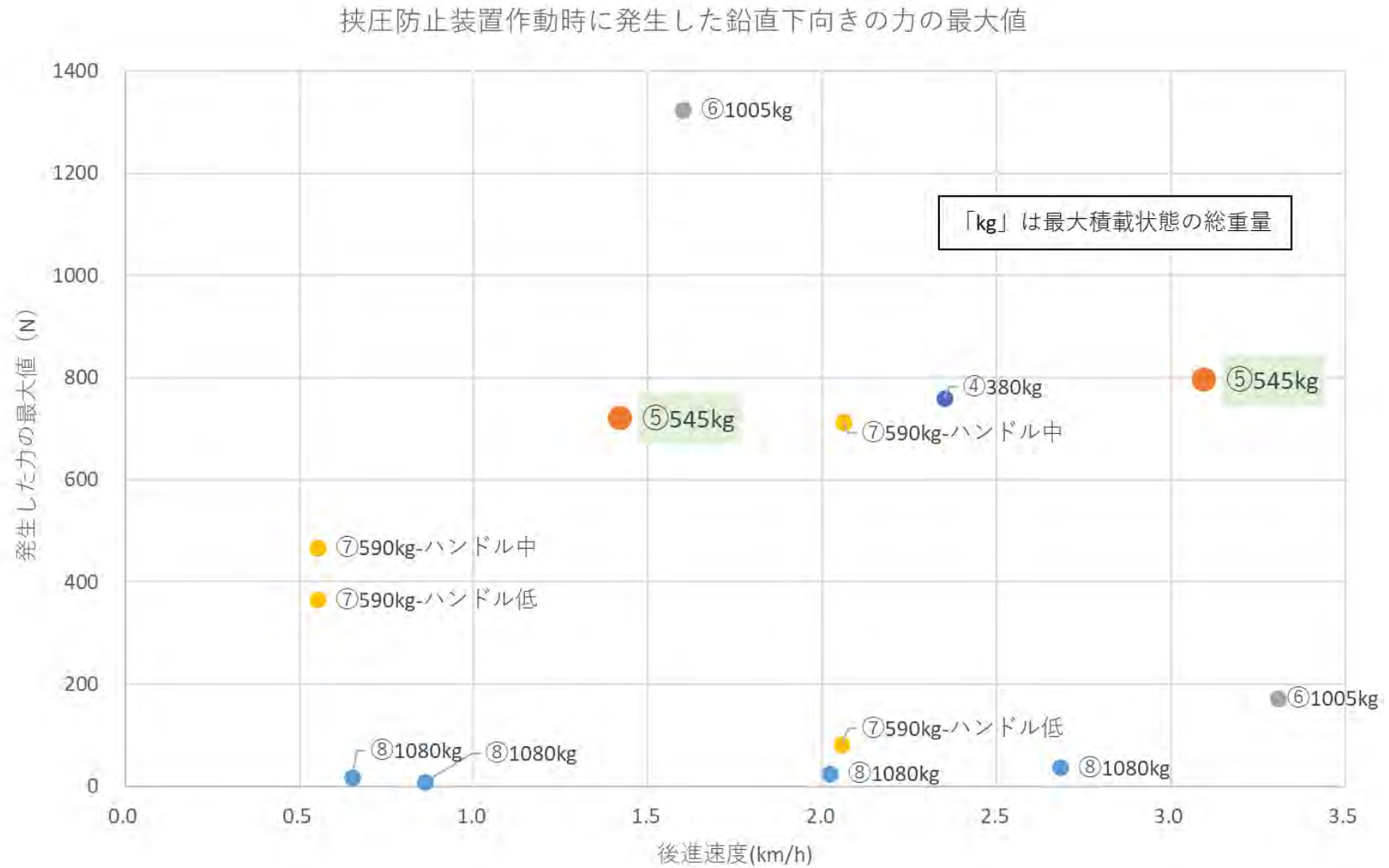


図3-1 挟圧防止装置作動時に発生した鉛直下向きの力の最大値の比較（実際の事故の状況とは異なる可能性がある）

挟圧防止装置作動時に発生した水平方向の押される力の最大値

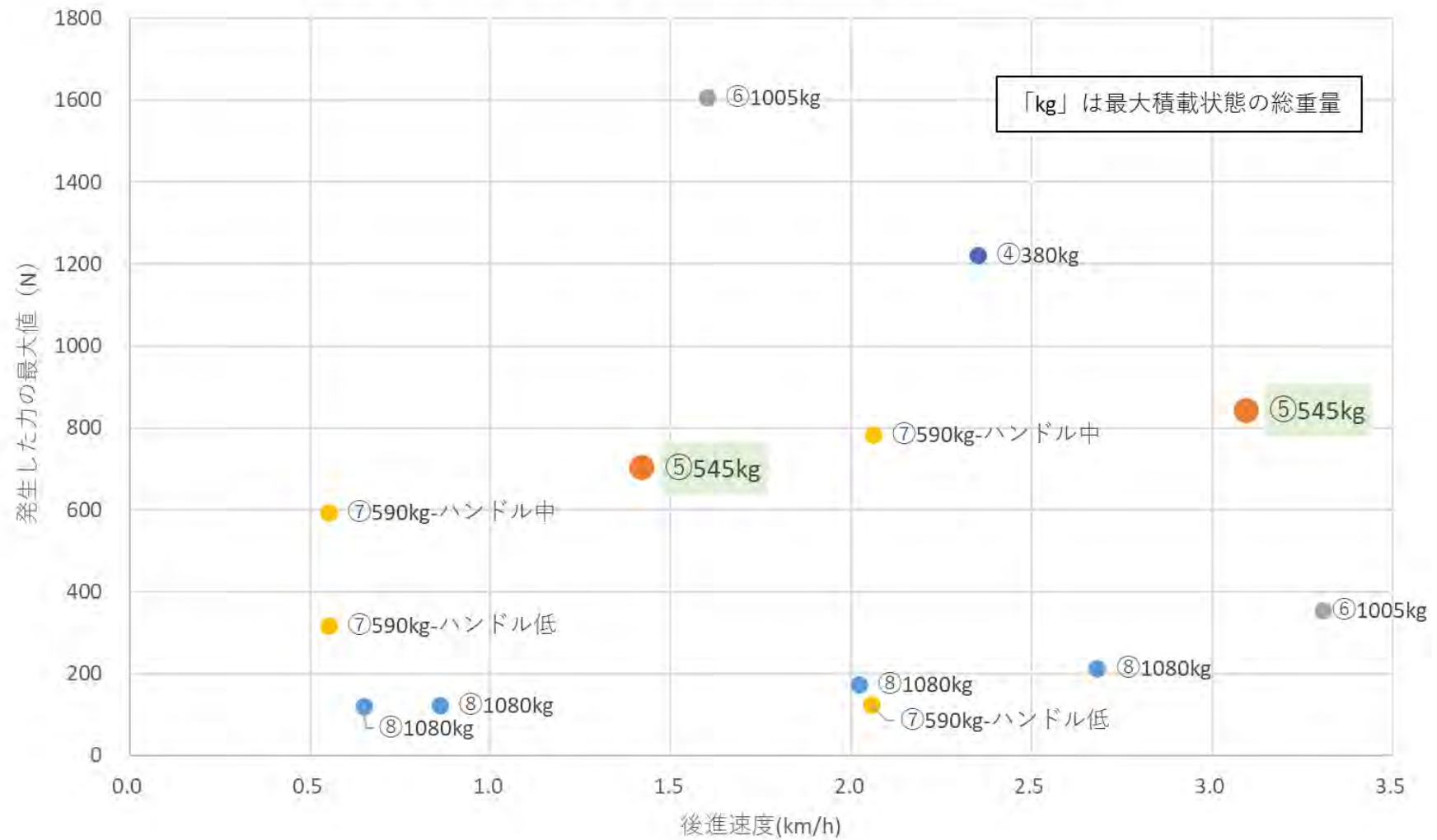


図3-2 挟圧防止装置作動時に発生した水平方向の押される力の最大値の比較（実際の事故の状況とは異なる可能性がある）

挟圧防止装置作動時に発生した3軸方向の力の合成値（最大値）

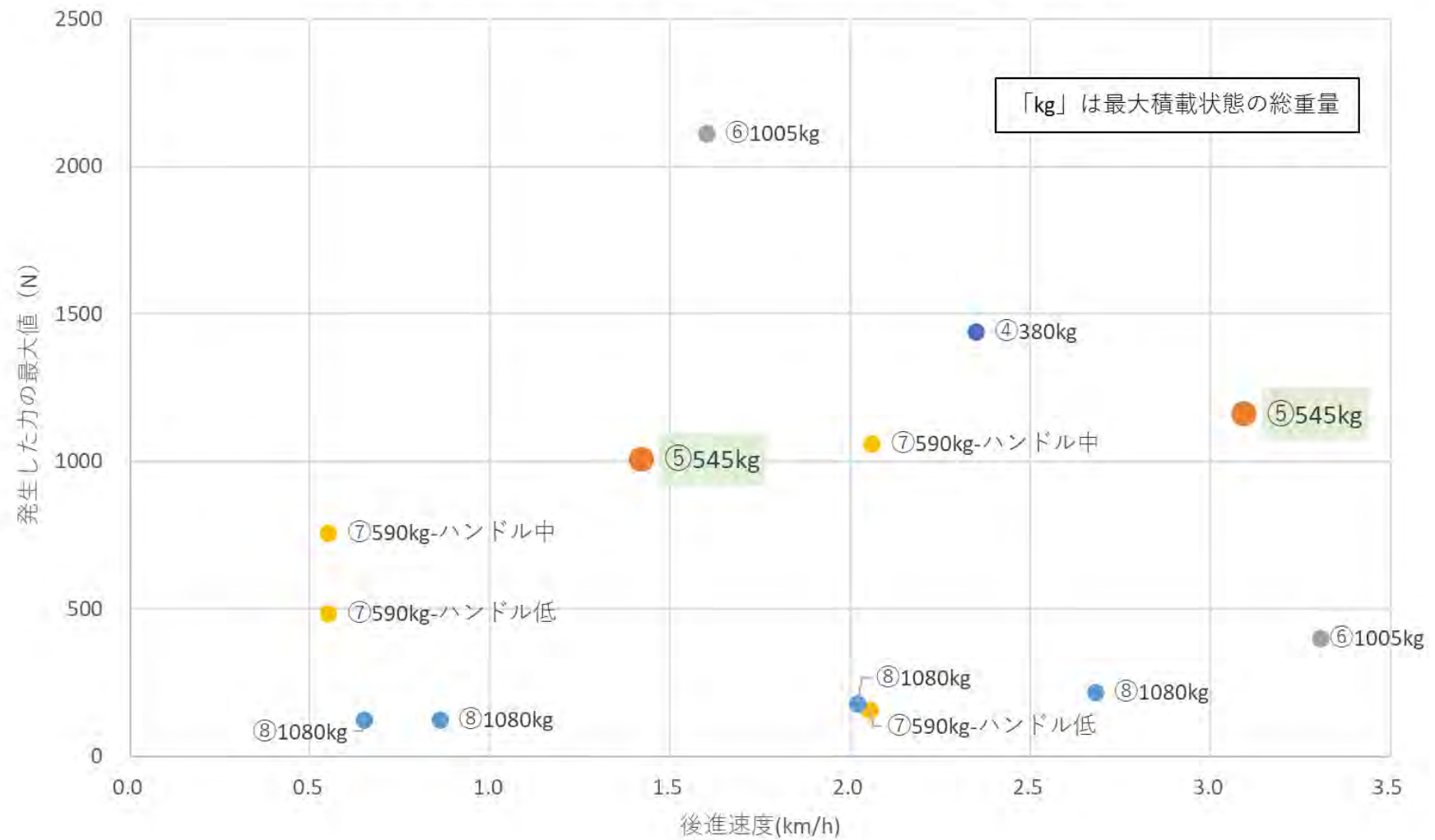


図3-3 挟圧防止装置作動時に発生した3軸方向の力の合成値（最大値）の比較（実際の事故の状況とは異なる可能性がある）

表2 供試機が具備するその他の安全性能等についての確認結果事例（安全装備検査 2018 年基準）

安全装備検査2018年基準 安全装備確認項目	基 準	解 説	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
1.可動部の防護	(1)次の可動部は、作業者に危険を及ぼすおそれのないよう防護されていること。 (2)ブーリー、フライホイール、歯車（摩擦伝動装置を含む）、ケーブル、スプロケット、ベルト、チェーン、クラッチ、カップリング。 (5)その他挟圧又は切断等のおそれがある部分。	12) 走行部 ① 通常の作業位置において作業者が車輪等に巻き込まれないように泥よけ、フートプレート等によって隔てられていること。 ② タイヤとフェンダーの間隙は50mm以上であること。	不適	不適		不適	不適		不適		不適	不適			不適	不適	不適		不適	
3.安全装置	(1)動力による始動装置又は自動減圧装置付きのリコイルスタータを有する機関を動力源とするもの又は動力の断続に遠心クラッチを用いるものにあつては、原動機の起動時に作用部が作動しない構造であること。ただし、作業者に危険を及ぼすおそれがないと認められる場合は、この限りでない。		不適	不適		不適			不適	不適	不適	不適	不適	不適	不適	不適	不適		不適	不適
5.運転席及び作業場所	(1)作業者が乗る機械は、安全でかつ容易に乗降できるよう握り又は手掛け及びステップを装備していること。ただし、機械自体にそれらに相当するものがある場合はこの限りでない。	3)ステップは、滑りにくい構造であり、作業上支障のある場合を除き、最下段は地上より550mm以下で、間隔は300mm以下であること。また、その内幅は200mm以上で奥行（爪先余裕を含む）は150mm以上であること。なお、単独ステップの場合のステップとフートプレートの間隔は350mm以下であること。																	不適	
	(2)作業者が座って作業する機械には、座席及び適当なフートプレートが設けられていること。座席は、作業者の身体を適切に保持し、身体が座席から滑り落ちないようなものであること。 また、運転者用座席は、運転者の体格に応じて調節できるものであること。 座席の調節範囲は、前後方向については50mm以上とする。										不適	不適	不適	不適	不適	不適	不適		不適	不適
	(3)走行中に作業者が立つ必要のあるプラットフォームは、水平で表面が滑らない構造とし、周囲にはガードレール及びつま先板を備えていること。 ただし、機械自体にガードレール及びつま先板に相当するものがある場合はこの限りでない。								不適	不適										
	(4)高所において作業が行われる場合には、ガードレール、はしご等により安全に作業ができるような構造とすること							不適	不適								不適	不適	不適	不適
6.運転操作装置	(1)かじ取り装置、変速レバー、ブレーキ、クラッチ、スイッチ等の運転・操作装置は、通常の作業位置で安全、かつ容易に操作できるよう配置されていること。また、その装置の有する機能、操作方法等が明確に表示されていること。	2)④兼用型機械のアクセルレバーは、運転者の前方かつ右側で手が容易に届く範囲にあること。				不適														
7. 機体転倒時の運転者保護装置	農用トラクター（兼用型）には、型式検査に合格した安全キャブ又は安全フレームが装着されていること。また、農用運搬機（兼用型）及び座席を有する圃場内運搬機にあつては、別に定める基準を満たす安全フレームが用意されており、その安全フレームが装着可能な構造であること。											不明	不明							
15.安全標識		1) 安全標識 ① 安全標識の様式は、原則としてJIS B9100:2012「農業機械－安全標識及び危険図－一般原則」又はISO11684:1995によるものとする。																		不適
17.その他	(3)歩行型機械又は歩行運転が可能な機械にあつては、歩行運転の際の前進及び後進の最高速度がそれぞれ7km/h、1.8km/hを超えないこと。ただし、特定の機械の後進速度はこの限りでない。	イ 農用トラクター（歩行型）を除く歩行型機械 ア) 後進走行速度が1.8km/hを超え、2.5km/h以下である機械 確認項目3の安全装備検査基準(9)に準ずる安全装置を有すること。 イ) 作業上2.5km/hを超える後進走行速度が必要であつて、3.6km/hを超えない機械 確認項目3の安全装備検査基準(9)に準ずる安全装置を有すること。 ただし、機械の進路上に運転者が立つ構造で、その安全装置が挟圧防止装置又は原動機の緊急停止装置である場合は、運転者が転倒した場合にも容易に停止操作ができること。	不適	不適																
		ウ 歩行・兼用型機械 歩行運転の際に、運転者が前進する方向の走行速度が7km/hを、運転者が後退する方向の走行速度が1.8km/hを、それぞれ超えないようにするけん制装置を有すること。ただし、次に定める機械の運転者が後退する方向の走行速度についてはこの限りでない。 ア) 運転者が後退する方向の走行速度が2.5km/hを超えないようにするけん制装置を備える機械 確認項目3の安全装備検査基準(9)に準ずる安全装置を有すること。 イ) 運転者が後退する方向に作業上2.5km/hを超える走行速度が必要であつて、3.6km/hを超えないようにするけん制装置を備える機械 確認項目3の安全装備検査基準(9)に準ずる安全装置を有すること。ただし、機械の進路上に運転者が立つ構造で、その安全装置が挟圧防止装置又は原動機の緊急停止装置である場合は運転者が転倒した場合にも容易に停止操作ができること。									不適				不適		不適		不適	

農業機械の安全性能アセスメント委託事業

－安全性能に関する試験結果報告書－

事業実施年度：令和５年度

農用運搬車

MC150LD-XS

事業実施体名：

国立研究開発法人 農業・食品産業技術総合研究機構
農業機械研究部門

供試機番号：⑥

まえがき

この試験は、農林水産省農産局技術普及課からの委託により、国立研究開発法人農業・食品産業技術総合研究機構農業機械研究部門が、令和4年度の農業機械の安全性能アセスメント委託事業で確立した農用運搬車に係る試験手法及び評価手法等を用いて、全 18 型式の農用運搬車の安全性能等を調査することを目的として実施したものである。ここではMC 1 5 0 L D－X S の試験結果について報告する。

1. 機種及び型式名

機 種	農用運搬車
型 式 名	MC 1 5 0 L D－X S

2. 製造者の名称及び所在地

名 称	有限会社河島農具製作所
所 在 地	鳥取県米子市道笑町2丁目6 1 番地

3. 販売者の名称及び所在地

名 称	ヤンマーアグリ株式会社
所 在 地	岡山県岡山市中区江並4 2 8 番地

4. 実施場所

名 称	農研機構 農業機械研究部門
所 在 地	埼玉県さいたま市北区日進町1 丁目4 0 番地2

5. 事業実施期間

令和5年7月3日～令和6年3月8日

6. 供試機の概要

主要諸元（取扱説明書に基づく）

農業機械の種類			農用運搬車
型 式 名			MC150LD-XS
全 長	mm		2285
全 幅	mm		1170
全 高	mm		1055
接地長	mm		935
履帯間距離	mm		640
質 量	kg		410
最大積載量	kg		600
機関 型式名			GB181LL
排気量	mL		181
最大出力	kW (PS)		4.6 (6.3)
始動方式			セルフスタータ/リコイルスタータ
使用燃料			自動車用無鉛ガソリン
荷台サイズ (内側)	長さ	mm	1480
	幅	mm	1040
	高さ	mm	200

供試機の特徴

運転方式	☒ 歩行型	歩行型（立乗可）	乗用型	乗用・歩行兼用型
走行方式		3 輪	4 輪	☒ クローラ
乗車位置	☒ なし	ステップ	サドル	シート
公道走行		☒ 不可	可	
フレーム		☒ なし	あり	
荷台ダンプ		なし	手動	☒ 油圧
荷台リフト		なし	☒ 油圧	
特徴的な安全装備	☒ 挟圧防止装置			
	デッドマン式クラッチ			
歩行/乗用の時の 運転者の進む方向	後進速度けん制装置			
	☒ 緊急停止ボタン			
		特になし		
		☒ 歩行専用	乗用専用	同じ向き 逆向き



供試機外観

7. 試験・確認項目

1) 転落・転倒に対する安全性の試験

機械の転倒・転落事故に対する安全性を評価する項目としては静的転倒角が挙げられる。静的転倒角は農業機械研究部門が実施する安全性検査においては空車状態の確認を行っているが、農用運搬車においては荷物積載状態で走行する時の安定性も重要であり、歩行型であっても検討の対象に含めるべきと考え、本事業においては通常の空車時に加えて荷物積載状態での静的転倒角も測定し評価対象にすることとした。

①空車時の左右方向の静的転倒角

空車状態で傾斜台上に設置し、傾斜させて左右とも測定する。傾斜台の車輪止めにクローラの外縁を接触させる。車輪止めに接触していない側の走行部が完全に浮くまで傾ける（②～④でも同じ方法）。

②コンテナ積載状態（等荷重）の左右方向の静的転倒角

荷台に積載する荷物として果樹等収穫用コンテナを想定。コンテナのサイズは長さ 520mm、幅 370mm、高さ 310mm で、質量は 2kg。これに 20kg の収穫物を充填したものを荷台（荷台サイズ可変のものは広げた状態）に並べて 2 段積みとした時の積載物の重心位置（高さ・左右位置）を計算で求め、おもり（100kg、20kg、5kg）、メッシュパレット、かさ上げ用木材等で再現して静的転倒角の測定を行う。

③コンテナ積載状態（偏荷重）の左右方向の静的転倒角

②と同様の果樹等収穫用コンテナを想定し、空車時の左右分担荷重が軽い側を 2 段積み、重い側を 3 段積みとした時の積載物の重心位置（高さ・左右位置）を計算で求め、おもり等で再現して静的転倒角の測定を行う。

④ばら積みの最大積載状態（等荷重）での左右方向の静的転倒角

荷台に積載する荷物として化成肥料、堆肥、生もみ等を想定。化成肥料：0.6～1.1kg/L 程度、堆肥：0.3～0.6t/m³ 程度（堆肥化施設設計マニュアルより）、生もみ：0.6kg/L 程度（コンバイン型式検査で使用した指標）等のデータを参考に、かさ密度 0.6t/m³ の物体を供試機の荷台（荷台サイズ可変のものは広げた状態）全体に均平に最大積載量に至るまで積載した時の積載物の重



心位置を計算で求め、おもり等で再現して静的転倒角の測定を行う。

2) 挟まれ・ひかれに対する安全性の試験

歩行運転時、特に後進時における挟まれ・ひかれ事故に対する安全性については、その機械が後進速度けん制装置を備えているかどうか、また緊急停止装置、挟圧防止装置、デッドマンクラッチ等の安全装置を備えているかどうかやそれらが作動してから実際に機械が停止するまでの距離はどれぐらいか、挟圧防止装置については作動時に発生する力がどれぐらいかについて把握することが重要である。

一方でこれらの安全装備を持たない機械の評価については、機械を停止させるための手段として走行クラッチ操作が挙げられるため、走行クラッチが切れてから機械が停止するまでの距離をここでは把握することとした。

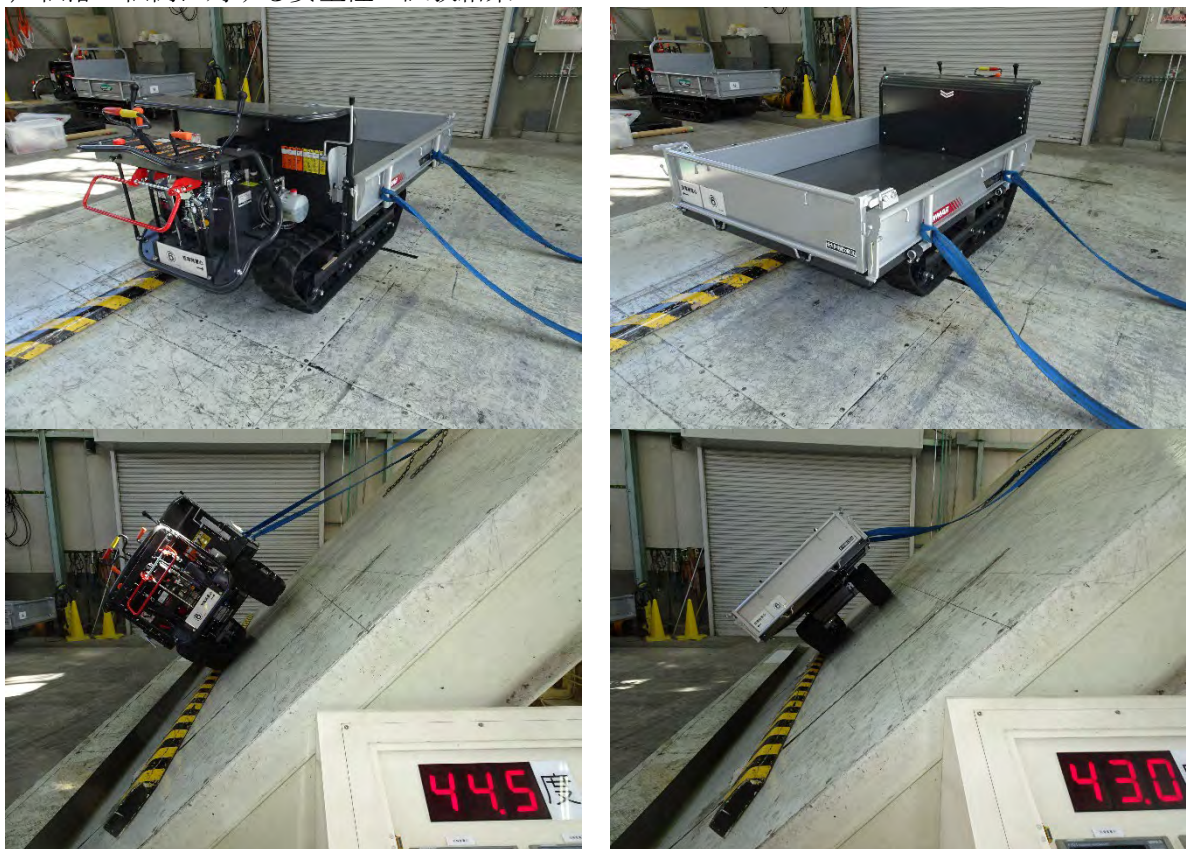
なお、緊急停止装置および走行クラッチについては人の意図的な操作が必要であり、反応時間や操作のし易さ等が関係するため、危険を感じて機械を停止させようとしてから実際に機械が停止するまでに進む距離は、測定値よりも大幅に伸びることが考えられるが、今回の報告ではそこまでの検討は行っていない。

3) 供試機が具備するその他の安全性能等についての確認

農業機械研究部門が実施する安全性検査における 2018 年基準安全装備確認項目に照らして、供試機の構造が安全装備検査基準に適合しているか否かについて確認を行った。

8. 試験・確認結果

1) 転落・転倒に対する安全性の試験結果



①空車時の左右方向の静的転倒角（左下：左側転倒、右下：右側転倒）