

| 項 目                    | R5年<br>6月 | 7月                     | 8月                  | 9月                     | 10月 | 11月               | 12月 | R6年<br>1月  | 2月           | 3月                    |
|------------------------|-----------|------------------------|---------------------|------------------------|-----|-------------------|-----|------------|--------------|-----------------------|
| 農林水産省担当者との<br>情報共有     |           | 計画・<br>検討              | 月 1 回：定例会議<br>随時：相談 |                        |     |                   |     |            |              |                       |
| 製品アセスメントの実施            | 契<br>約    | R 4 確立評価試験<br>実施(12型式) |                     | R 4 確立評価試験<br>実施(6型式)  |     |                   |     |            |              | 報<br>告<br>書<br>提<br>出 |
|                        |           | 新規 6 型式<br>の検討         | 新規 6 型式<br>の調達      |                        |     |                   |     |            |              |                       |
|                        |           | その他安全性能<br>確認方法検討      |                     | その他安全性能の<br>確認(12+6型式) |     | その他安全性能<br>確認方法策定 |     |            |              |                       |
|                        |           |                        |                     | 公表・普及促進<br>方法検討        |     | 公表・普及促進<br>方法策定   |     |            |              |                       |
| 新たな対象機種に関する<br>情報収集・分析 |           | 対象機種<br>検討             | 対象機種<br>決定          | 法規・規格<br>等調査           |     |                   |     |            |              |                       |
|                        |           | 事故事例<br>調査             |                     | 事故発生<br>状況等分析          |     | 試験・評価方法<br>の方向性検討 |     |            |              |                       |
| 評価検討会の開催               |           | 選出・<br>委嘱              | 第 1 回<br>検討会        |                        |     | 第 2 回<br>検討会      |     |            | 第 3 回<br>検討会 |                       |
| 調査報告書の作成               |           |                        |                     |                        |     |                   |     | 報告書<br>案作成 | 報告書<br>案修正   |                       |

## 5. 積算内訳

別紙 1 のとおり。

## 6. 女性の職業生活における活躍の推進に関する法律に基づく認定及び次世代育成支援対策推進法に基づく認定

応募者は、多様な人材がそれぞれの条件の下で持てる力を十分に発揮して業務に取り組み、社会貢献を果たすことができる職場環境の創造を目標に、女性活躍推進行動計画(令和 3～5 年度)、次世代育成支援行動計画(令和 4～5 年度)を策定して、数値目標を設定して男女共同参画を推進している。

これまでの取組により、平成 29 年に「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(女性活躍推進法)に基づく認定マーク「えるぼし」の最上位である認定段階 3 を取得し、また、令和 3 年に次世代育成支援対策推進法に基づき、厚生労働大臣から「子育てサポート企業」として認定を受け、認定マーク「くるみん」を取得した。

## 7. 過去の類似事業の実績

別紙 2 のとおり。

資料4-1

| 運転方式        | 走行方式 | 座席  | TOPS | 入手時期              | No. | 販売者   | 製造者   | 型式名           | 最大kW | 最大積載kg | ダンプ | リフト | 定格kW | 重量kg | 荷台長mm     | 荷台幅mm   | 荷台高mm | 備考  |
|-------------|------|-----|------|-------------------|-----|-------|-------|---------------|------|--------|-----|-----|------|------|-----------|---------|-------|-----|
| 歩行          | 3輪   | -   | -    | R4入手済             | ①   | キャニコム | キャニコム | EK404MF       | 3.0  | 250    | -   | -   | -    | 115  | 1255-1595 | 580-960 | 160   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ②   | サンワ   | ウインブル | YM-25-1S      | 3.0  | 250    | -   | -   | -    | 114  | 1255-1595 | 580-960 | 160   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望            | ③   | 共立等   | 河島    | NKTG145J-X/A等 | 3.0  | 300    | -   | -   | -    | 150  | 1380-1580 | 640-840 | 200   |     |
| 歩行          | クローラ | -   | -    | R5入手希望            | ④   | ウインブル | ウインブル | PX25          | 3.0  | 250    | -   | -   | 2.2  | 125  | 750-1050  | 530-850 | 150   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望            | ⑤   | 河島等   | 河島    | EC96D-ST-LBX等 | 3.1  | 350    | 油圧  | -   | -    | 205  | 1100      | 675     | 295   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望            | ⑥   | ヤンマー等 | 河島    | MC150LDXS等    | 4.6  | 600    | 油圧  | 油圧  | 3.4  | 410  | 1480      | 1040    | 200   |     |
| 歩行<br>(立乗可) | クローラ | -   | -    | R4入手済             | ⑦   | アテックス | キャニコム | XGR300AB      | 3.0  | 400    | 手動  | -   | 2.3  | 180  | 950-1110  | 520-900 | 150   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ⑧   | アテックス | アテックス | XG655LDEB     | 4.6  | 650    | 油圧  | 油圧  | 3.4  | 425  | 1480      | 1040    | 210   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望<br>→生産予定なし | -   | サンワ   | ウインブル | AM65LX-2S     | 4.6  | 600    | 油圧  | 油圧  | -    | 330  | 1295      | 935     | 220   |     |
| 乗用<br>(公道可) | 4輪   | シート | -    | R4入手済             | ⑨   | サンワ   | アテックス | SL52E-S       | 4.6  | 600    | -   | -   | 3.4  | 375  | 1830      | 1080    | 240   | 前引可 |
|             |      |     | あり   | R4入手済             | ⑩   | ウインブル | 河島    | YK65          | 5.9  | 600    | -   | -   | -    | 520  | 1840      | 1040    | 250   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ⑪   | キャニコム | キャニコム | J70YACHV      | 6.2  | 600    | -   | -   | -    | 460  | 1845      | 1080    | 230   | 前引可 |
| 歩行乗用<br>兼用  | クローラ | サドル | -    | R4入手済             | ⑫   | キャニコム | キャニコム | BK66MTDPV     | 4.6  | 500    | 油圧  | -   | -    | 355  | 1300      | 1000    | 230   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ⑬   | サンワ   | ウインブル | AX82DWX       | 5.8  | 800    | 油圧  | -   | -    | 522  | 1620      | 935     | 215   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ⑭   | 三菱    | 河島    | MEC163D-SEV   | 5.9  | 800    | 油圧  | -   | -    | 520  | 1560      | 1040    | 250   |     |
| 歩行乗用<br>兼用  | クローラ | シート | -    | R4入手済             | ⑮   | アテックス | キャニコム | XG850LADEB    | 5.8  | 850    | 油圧  | 油圧  | 4.4  | 685  | 1845      | 1080    | 230   |     |
|             |      |     |      | R4入手済             | ⑯   | ヤンマー  | 河島    | CD194SLD      | 7.0  | 1200   | 油圧  | 油圧  | 6.3  | 920  | 1855      | 1040    | 250   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望            | ⑰   | キャニコム | キャニコム | BE1004CLDPS   | 7.3  | 1200   | 油圧  | 油圧  | -    | 840  | 1740      | 1510    | 230   |     |
|             |      |     |      | R5入手希望            | ⑱   | アテックス | アテックス | XG1200LDEB    | 8.7  | 1200   | 油圧  | 油圧  | 7.0  | 740  | 1830      | 1080    | 240   |     |



③河島 NKTG145J-X/A等  
共立等



④ウインブル PX25



⑤河島 EC96D-ST-LBX等  
河島等



⑥河島 MC150LDXS等  
ヤンマー等



⑦キャニコム BE1004CLDPS



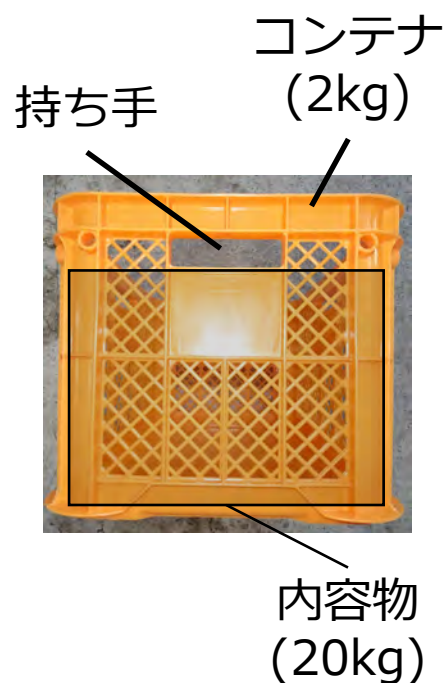
⑧アテックス XG1200LDEB

# (R4) コンテナ想定の下荷重

資料 5

[前提となる各種条件 (案) ]

- ・ 標準的なサイズ (L520xW370xH310mm、2kg) の果樹等収穫用コンテナを想定
  - ・ コンテナ内容物 (収容する収穫物等) は20kg。内容物の上端 = 持ち手の下端
  - ・ 1 段当たりコンテナ数は荷台サイズによって決定 (荷台サイズ可変のものは広げる)
  - ・ 積載段数は無積載時重量が重い側に1段プラス (誤使用) して3段、軽い方は2段
- これらの前提で積載した場合の積載物全体の重心位置 (高さ・左右位置) を算出



7個(3+4)/段  
① EK404MF



8個(4+4)/段  
④ XG655LDEB



10個(5+5)/段  
⑥ YK65



# (R4) 左右転倒角の計算値と実測値の比較・まとめ

## BK66MTDPV（クローラ式）の事例

| 諸元              |              |               | 空車状態   |     |     |        |      |                |                 |
|-----------------|--------------|---------------|--------|-----|-----|--------|------|----------------|-----------------|
| 履帯中心間<br>距離(mm) | 荷台内幅<br>(mm) | 荷台地上<br>高(mm) | 重量(kg) |     |     | 安定角実測値 |      | 推定重心<br>高さ(mm) | 推定重心<br>左距離(mm) |
|                 |              |               | 左      | 右   | 合計  | 左      | 右    |                |                 |
| 650             | 1000         | 460           | 162    | 190 | 352 | 47.9   | 44.0 | 314            | 347             |

| 想定した積載物              |            |              |               | 積載状態(重心の合成)  |               |        |      | おもりで再現 |      |
|----------------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------|------|--------|------|
| 種類                   | 重量<br>(kg) | 重心高さ<br>(mm) | 重心左<br>距離(mm) | 重心高さ<br>(mm) | 重心左<br>距離(mm) | 安定角計算値 |      | 安定角実測値 |      |
|                      |            |              |               |              |               | 左      | 右    | 左      | 右    |
| 堆肥等:比重0.4(等荷重)       | 500        | 481          | 325           | 682          | 334           | 26.1   | 24.9 | 26.2   | 25.6 |
| 堆肥等:比重0.5(等荷重)       | 500        | 385          | 325           | 625          | 334           | 28.1   | 26.8 | 28.3   | 27.4 |
| 堆肥等:比重0.6(等荷重)       | 500        | 321          | 325           | 588          | 334           | 29.6   | 28.3 | 30.9   | 29.0 |
| コンテナ左2×2段+右3×3段(偏荷重) | 286        | 374          | 373           | 547          | 359           | 33.3   | 28.0 | 33.2   | 30.2 |
| コンテナ5(左2+右3)×2段(等荷重) | 220        | 270          | 332           | 474          | 341           | 35.8   | 33.1 | 36.3   | 33.6 |

注) 「重心左距離」とは左側の履帯中心から重心までの距離のこと

○クローラ式であれば各種条件における安定角を計算して求めることはある程度可能だと考えるが、3輪タイプや4輪タイプでは実測値との乖離が予想される(今後確認予定)ため、基本的には安定角は実測して求めることが妥当ではないか

○積載物の比重については、化成肥料、堆肥、生もみのいずれの比重からも外れていない「0.6kg/L (0.6t/m<sup>3</sup>)」として評価することにはどうか?

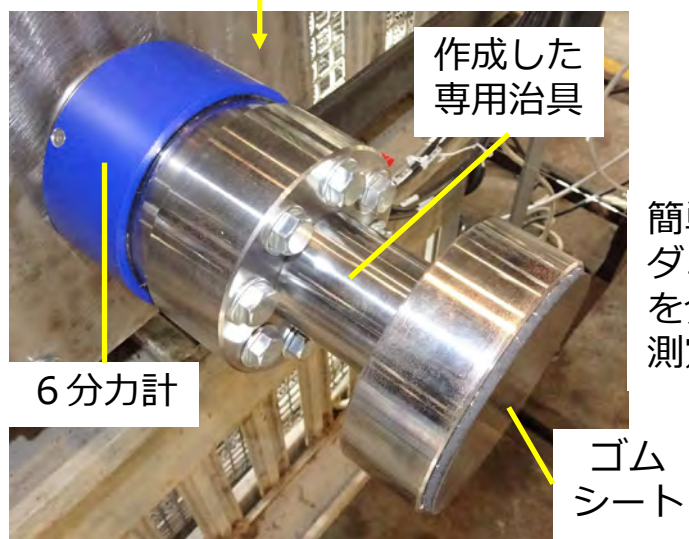
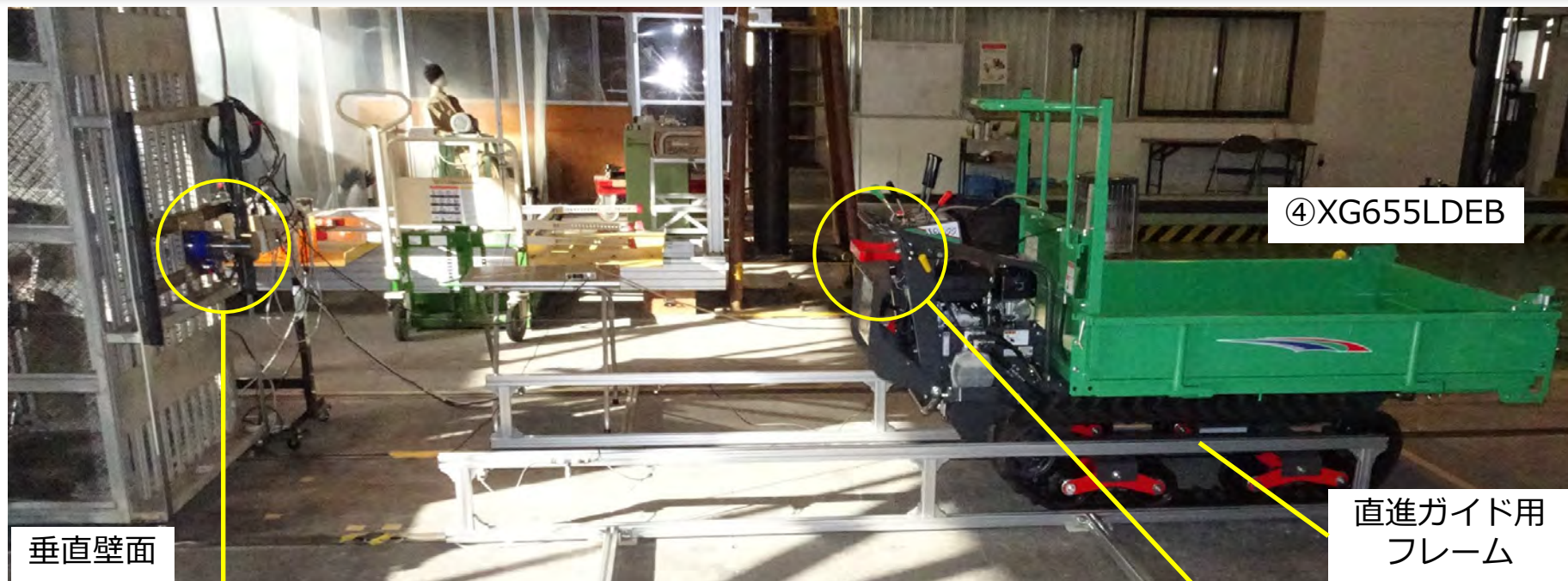
○最終的にはメーカーが独自でも測定できるような試験方法として取りまとめたい

# (R4) 転落・転倒事故に対する安全性に関する試験手法の提案

1. 下記 4 条件での左右方向の転倒角によって評価
  - ① 空車状態
  - ② コンテナ積載状態（等荷重）
  - ③ コンテナ積載状態（偏荷重）
  - ④ ばら積みでの最大積載状態
2. 上記 4 状態での積載物質量及び重心位置を算出し、これらが同じになるように重錘を固定して実施
3. 計算値が $35^{\circ}$ を超える場合、計算値で可とする  
※農耕作業用自動車等の機能確認実施方法に準拠（規制値が $30^{\circ}$ の自動車で、設計値が $35^{\circ}$ 以上の場合には、実機による確認を省略できる）

# (R4) 挟圧防止装置作動確認試験装置

資料 6



簡単のため、  
ダミー人形(→)  
を介さずに荷重  
測定

410

