

2023年10月

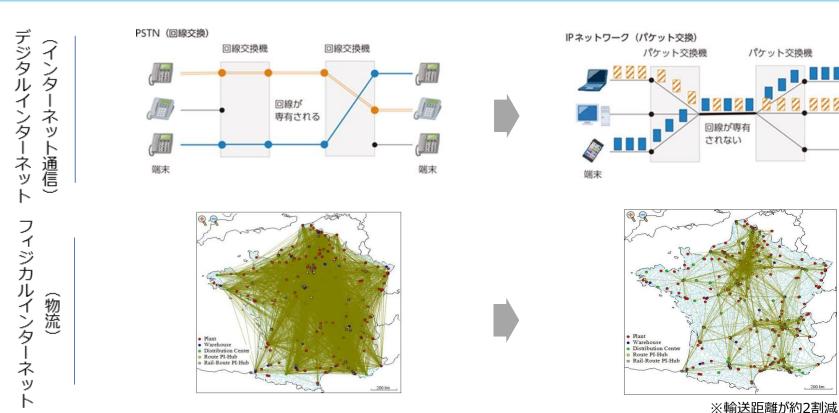
公益財団法人 流通経済研究所 専務理事 加藤弘貴

人口減少社会を見すえた食品産業が目指すべき物流の姿についての論点

- **■** フィジカルインターネット・ロードマップ
- スーパーマーケット等アクションプラン
- スマートフードチェーンプラットフォーム「ukabis」
- ポイントの整理

フィジカルインターネット(次世代の物流システム)

- フィジカルインターネットとは、インターネット通信の考え方を、物流(フィジカル)に適用した新しい物流の仕組みとして、2010年頃に提案されて以降、国際的に研究が進められている。
- デジタル技術を駆使し、物資や倉庫、車両の空き情報等を見える化し、規格化された容器に詰められた貨物を、 複数企業の物流資産(倉庫、トラック等)をシェアしたネットワークで輸送するという共同輸配送システム。
- 2020年、ALICE(欧州物流革新協力連盟)は、2040年までの「フィジカルインターネット・ロードマップ」を発表。



出典:総務省(2019)「平成の情報化に関する調査研究」、IPIC 2018 Eric Ballotプレゼン資料より

端末

フィジカルインターネット実現会議について

- 経済産業省及び国土交通省の連携により、我が国で2040年までにフィジカルインターネットを実現するべく、フィジカルインターネット実現会議を開催。
- 2021年10月以降全6回程度開催し、2022年3月に「フィジカルインターネット・ロードマップ」を策定・公表(政府レベルのロードマップとしては世界初)

フィジカルインターネット実現会議

〈構成委員〉※敬称略·五十音順

浅野 耕児 一般財団法人流通システム開発センター ソリューション第二部 部長

荒木 勉 上智大学 名誉教授

伊勢川 光 一般社団法人日本物流団体連合会 理事・事務局長

小野塚 征志 株式会社ローランド・ベルガー パートナー

加藤 弘貴 公益財団法人流通経済研究所 専務理事

河合 亜矢子 学習院大学 経済学部 教授

齋藤 弘憲 公益社団法人経済同友会 執行役

嶋﨑 真理 一般社団法人日本倉庫協会 常務理事

土屋 知省 一般社団法人日本冷蔵倉庫協会 理事長

西岡 靖之 法政大学 デザイン工学部 教授

西成 活裕 東京大学 先端科学技術研究センター 教授

橋本 雅隆 明治大学 グローバル・ビジネス研究科 専任教授

原島 藤壽 公益社団法人全日本トラック協会 物流政策委員会 副委員長

藤野 直明 株式会社野村総合研究所 産業 [Tイノベーション事業本部 主席研究員

北條 英 公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 理事

堀内 保潔 一般社団法人日本経済団体連合会 産業政策本部長

宮澤 伸 日本商工会議所 地域振興部長

村上 富美 株式会社日経BP 日経ビジネス編集部 シニアエディター

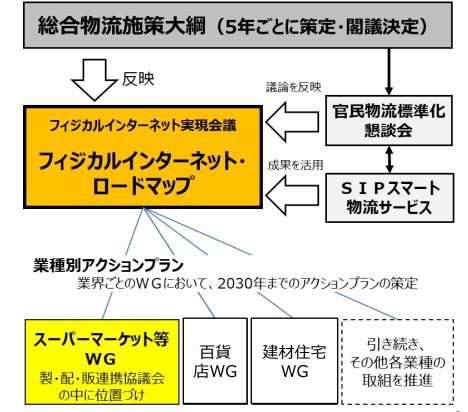
吉本 一穂 早稲田大学 創造理工学部 教授

<事務局>

経済産業省 商務・サービスグループ 消費・流通政策課 物流企画室

国土交通省 総合政策局 物流政策課

検討·実施体制



フィジカルインターネット実現イメージ ~実現する社会~

●フィジカルインターネットにより、「時間」「距離」「費用」「環境」の制約から、個人・企業・地域の活力と創造性を解放し、 価値を創出するイノベーティブな社会を実現。2040年に11.9~17.8兆円の経済効果をもたらす試算。

現

- ●お流コストインフレ
- ●物流供給不足36%(2030)
- ●トラックの積載効率低下
- ●気候変動





●ドライバーの劣悪な労働環境

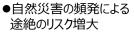
●企業の物流戦略の欠如

①効率性 (世界で最も効率的な物流)

- ▶ リソースの最大限の活用による、 究極の物流効率化
- ▶ カーボンニュートラル (2050)
- ▶ 廃棄□ス・ゼロ
- > 消費地生産の拡大

②強靱性 (止まらない物流)

- ▶ 牛産拠点・輸送手段・経路・保管の 選択肢の多様化
- ▶ 企業間・地域間の密接な協力・連携
- > 迅速な情報収集・共有



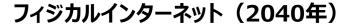
●一極集中のリスク



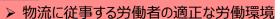


現

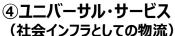




「時間」「距離」「費用」「環境」の制約から、 個人・企業・地域の活力と創造性を解放し、 価値を創出するイノベーティブな社会を実現



- 物流関連機器・サービス等の新産業創造・ 雇用創出
- ▶ 中小事業者が「規模の経済」を享受し 成長
- ▶ ビジネスモデルの国際展開
 - ③良質な雇用の確保 (成長産業としての物流)
- ▶ 開放的・中立的な データプラットフォーム
- > 買い物弱者の解消
- > 地域間格差の解消





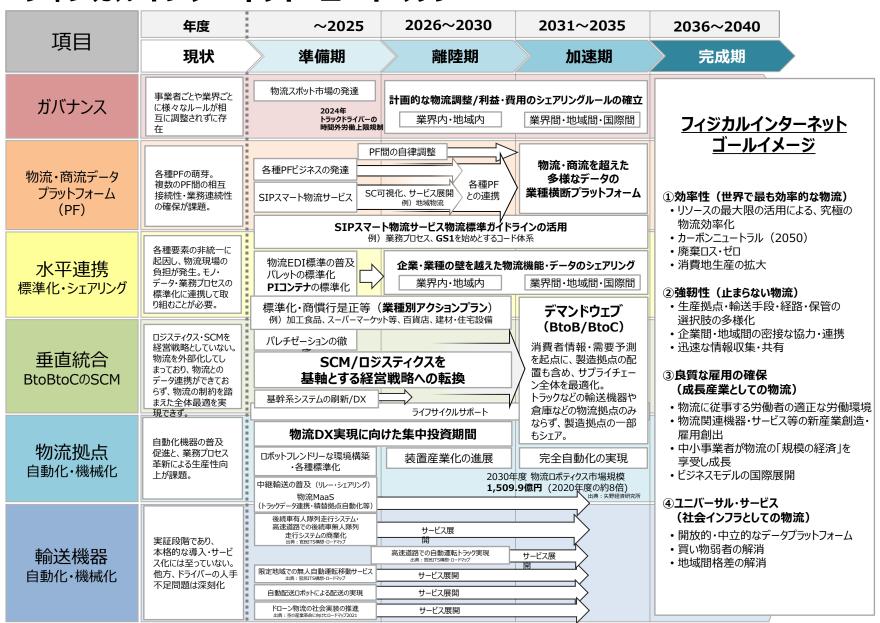




- ●物流のデータ共有が不足
- ●物流に関する地域の課題や 高齢者等のニーズに対応 できない



フィジカルインターネット・ロードマップ



フィジカルインターネット実現会議 スーパーマーケット等WGについて

● フィジカルインターネット実現会議の分科会として、スーパーマーケット等WGを設置し、 消費財(加工食品・日用雑貨)サプライチェーンにおける2030年までのアクションプ ランを策定(2022年3月)

く背景>

● 個々の業界においては、物流に関連した固有 の商慣習等の課題を抱えており、「フィジカル インターネット」を実現するためには、業界特 有の状況も踏まえた業界ごとの具体的なアク ションプランを策定することが必要。

<目的>

● 我が国における「フィジカルインターネット」の実現に向け、消費財(加工食品・日用雑貨)サプライチェーンにおける2030年までのアクションプランを策定することを目的とする。

<構成委員>※敬称略·五十音順

●座長

橋本 雅隆 明治大学 グローバル・ビジネス研究科 専任教授

●委員

浅野 耕児 一般財団法人流通システム開発センター ソリューション第二部 部長

加藤 弘貴 公益財団法人流通経済研究所 専務理事

神戸 達也 株式会社ヤオコー ロジスティクス推進部長

岸 純平 国分グループ本社株式会社 物流統括部 改善推進課 課長

小谷 光司 三菱食品株式会社 SCM統括 統括オフィス室長代行

田中 寿喜 株式会社イズミ 営業企画部 部長

豊島 直人 株式会社イトーヨーカ堂 執行役員 物流室長

永田 孝司 シジシージャパン株式会社 執行役員 物流事業部 事業部長

西野 克 イオンリテール株式会社 執行役員 MD改革本部長

西野 利昭 ウエルシア薬局株式会社 物流部長

押塚 広之 ライオン株式会社 流通政策部 部長

深井 雅裕 日清食品株式会社 取締役 事業構造改革推進部長

藤田 正美 キユーピー株式会社 上席執行役員 ロジスティクス、IT・業務改革推進担当

堀尾 仁 味の素株式会社 上席理事 食品事業本部 物流企画部長

前川 博徳 株式会社あらた ロジスティクス本部 本部長

三木田 雅和 株式会社 РА L ТА С 常務執行役員 研究開発本部 本部長

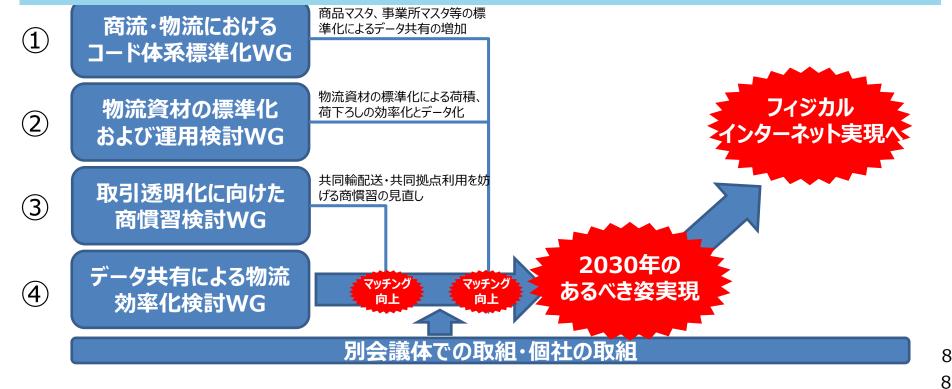
山下 太 花王株式会社 ロジスティクスセンター センター長

<事務局>

経済産業省 商務・サービスグループ 消費・流通政策課

アクションプラン実現に向けた進め方 製・配・販連携協議会に4つのWG設置

- 2022年度製・配・販連携協議会に4つのWGを新たに設置、優先項目についての議論を進める。
- 「①コード体系標準化」と「②物流資材の標準化及び運用検討」の議論を優先的に進めることに より、取扱いのできる商流・物流データが増加し、「④データ共有による物流効率化検討」における 基盤やルールが発展し、共同輸配送・共同拠点利用が促進される。「③商慣行検討」は、共同 輸配送・共同拠点利用をさらに促進する環境整備となる。
- 4つのWGと、別会議体・個社の取組を合わせ、2030年のあるべき姿・フィジカルインターネットの 実現を目指す。



①商流・物流におけるコード体系標準化WG

- アクションプランの大項目「物流・商流データプラットフォーム」の中項目「マスタデータ連携・コード体系整理」部分について、「何をどこからどこに運ぶのか」という情報を、グローバル標準であるGS1標準を基本として、荷姿ごとにどのようなコード体系で運用するべきか、そのルール化を行う。
- また、「何を」にあたる商品情報のマスタや、「どこからどこへ」にあたる事業所マスタの標準 化については特に重要な項目であるため、業界標準のマスタ構築を視野に入れた議論 を進める。

中項目	小項目	実施主体	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	検討会議体	
	商品マスタ(GTIN)	メーカー・ 卸・小売				足標準化の合意	プロジェクト内で 標準化の合意 (製配販連携協議会メンバー2026年、メンバー外(大企業)2028年 運営体制の合意 メンバー外(中小企業)2030) 運営体制合意・順次運用開始								
マスタデータ 連携 ・ コード体系 整理		メーカー・ 卸・小売			標準化に向けた プロジェクトの発が ・方針合意	足 (製配販									
	各種物流コード体系整理 (SSCC、GRAI)	メーカー・ 卸・小売			各種コード体系の標準化に向けた プロジェクトの発見・方針合意	プロジェクト内で	運用ルールブック作成 順次コード体系の変更 準化の合意 (製配販連携協議会メンバー 2025年 メンバー外(大企業)2027年 メンバー外(中小企業) 2029年)								

②物流資材の標準化および運用検討WG

- アクションプランの大項目「水平連携(標準化・シェアリング)」の中項目「ユニットロードの標準化」について、パレット標準化推進分科会等の先行検討会の内容を踏襲しながら、パレット、コンテナ、カゴ台車等の物流資材の形状やサイズの標準化を進める。
- また、標準化を進めることによって自社所有からレンタル利用に切り替わる際の、コスト負担のルール化も含めたレンタル物流資材の運用方法について検討を行う。

	中項目	小項目	実施主体	2020	2021	20	22 2	023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	検討会議体
	ケースの	外装表示の標準化 (加工食品物流標準化研究会 内容踏襲)	加メーカー	事業者間の 連携による 標準化に向けた プロジェクトの発足	プロジェクト内で 標準化の合意	社内外4 との共有	の関係者 iと合意・外裂	表示変	変更が可能な商品 更完了 (製配販) 1年 メンバー外20	連携協議会						
	標準化	外装サイズの標準化 (加工食品物流標準化研究会 内容踏襲)	加メーカー	事業者間の連携標準化に向けた プロジェクトの発見	プロジ標準4		社内外の関係者 との共有と合意	·外装:		能な商品から随時 (製配販連携協議 (一外2026年)						
ユニッ	パレットの標準化	パレットサイズの標準化 (加工食品物流標準化研究会/ パレット標準化推進分科会内容踏襲)	メーカー・卸	事業者間の連携標準化に向けた プロジェクトの発気	標準4 ※パレ	との合意	社内外の 関係者と合意 ※バレット分科会の 動向を踏まえる		されたパレットに順パレット導入完了)						
 		カゴ車その他の標準化	卸・小売			事業者間 連携によ 標準化に プロジェク	る。プロジュ	:クト内で (の合意	・順次標準加 ・変更完了(2		\					【新設】 物流資材の標準化
- ドの標	コンテナ・クレート	クレート標準化	卸·小売		事業者間の 連携による プロジェクト内で 標準化に向けた 標準化の合意 ・変更完了 (2027年)						および運用検討 WG					
準化	の標準化	コンテナ(スマートボックス)の 標準化・活用	全体			(製面	-トボックス検討の こ販連携協議 <i>会</i> 化、運用ルール	ミメンバー		・順次標準ス・・変更完了(△変更				
	物流資材マネジメン	RFIDの活用による物流資材 ・荷物管理	全体		・実証実験を通じて 有用性の確認 ・導入に向けての ルール化		トの関係者とのま	共有と	標準の物流資材 RFIDも搭載	オを導入するタイミ	ングで、					
		物流資材のレンタル共同システムの 活用	全体				が流資材共有のための ・ール検討		・順次標準のレ ・変更完了(2	ンタル物流資材に 027年)	変更					

③取引透明化に向けた商慣習検討WG

● アクションプランの大項目「垂直統合(BtoBtoCのSCM)」の小項目「物流コストの可視化、取引の際の物流明細提示による取引価格の透明化」・「定番商品の発注適正化」について、店着価格制のような、共同輸配送、共同拠点利用を妨げるような商慣習の整理を行い、取引の際の物流明細提示化など各種商慣習のルール化を行う。

中項目	小項目	実施主体	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	検討会議体
商慣行の 適正化	物流コストの可視化、取引の際の物流明細提示による取引価格の透明化	メーカー・ 卸・小売			・現状の実態把握・あるべき姿の策定	DD4m4D — a	(製配販)	らける物流費の 重携協議会メ 外2027年)			フィジカルインターネット実現の際の物流費用の考え方検討開始			
在庫管理	定番商品の発注適正化 (発注単位・発注ロット等)	卸·小売			・定番品のルール化	発注の		った運用へ切む						【新設】 取引透明化 に向けた 商取引検討 WG
•発注業務	新商品・販促商品の 発注適正化 (リードタイム等)	卸・小売			・新商品・身		(製配販連携協議会メンバー 2025年、メンバー外2026年)							

④データ共有による物流効率化検討WG

● アクションプランの大項目「物流・商流データプラットフォーム」の中項目「商流・物流データ連携基盤構築」および「共同輸配送・最適化のためのデータ連携マッチング機能」について、製・配・販連携協議会スマート物流構築準備会の議論を踏襲し、共同輸配送、共同拠点利用のマッチングに必要な各種データの整理や、SIPスマート物流基盤を活用した異なるプラットフォーム間でのデータ共有の在り方等のルール化について検討を行う。

中項目	小項目	実施主体	2020	2021	2022	2 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	検討会議体
データ 連携基盤	商流・物流データ連携基盤 構築	ベンダー		2020 2021 2022 2023 2024 2023 2020 2027 SIPスマート物流 消流・物流基盤構築 順次機能追加										
	小売・卸配送データの連携 ・共同配送マッチング機能	小売·卸												【新設】 データ共有による 物流効率化検討
共同輸配送 ・最適化のための データ連携 マッチング機能		メーカー・ 卸	SIPスマート物流 日用消費財ドラッグ・コン 概念実証と実運用テス	オドラッグ・コンビ	=	SIPデータ基盤を決け同化を納品伝統 は同化を納品伝統 関次スタート (製配販連携協	票のデータ連	携 •	(業界間・	地域間)	化参加企業			WG (SIPスマート物流 構築準備会の後継)
	神川州に 大手 右 十一 八 十 一 八 十	メーカー・卸・小売												



農業の生産現場から販売・消費までの物流効率化に向けた取組スマートフードチェーンプラットフォーム「ukabis」

消費者の食品の鮮度や品質に対するニーズへの対応や、「フードロス」の削減を実現するために、フードチェーン(食の生産、加工・流通、販売・消費、資源循環、育種/品種改良)の変革が求められています。 また、日本の農業は、後継者不足、貿易自由化の中での国際競争力の強化などの課題に直面しています。

こうした課題に対応するため、内閣府の第2期SIP(戦略的イノベーション創造プログラム:2018-2022年)にて、ICTを活用し、国内外の多様化するニーズなどの情報を従来の産業の枠を越えて連携することで、生産者の持つ可能性と潜在力を引き出し、ビジネスカの強化やサービスの質の向上を図るとともに、需給マッチングや精密農業を通じてフードロスの削減にも資する、「スマートフードシステム」の実現をめざす研究開発を行いました。

スマートフードチェーンプラットフォーム「ukabis」は、このスマートフードシステムを支える生産、加工・流通、販売・消費、資源循環、育種/品種改良におけるデータ共有を可能とする情報連携基盤です。

ー般社団法人スマートフードチェーン推進機構が、フードチェーン各段階の事業者に「ukabis」のデータ連携サービスを提供しています。

スマートフードチェーンプラットフォームとは何か?



- ◆ ukabisは、食のサステナビリティを実現するべく、フードサプライチェーンの各プレイヤーのデータ連携に資する社会的なインフラとしてデータ連携基盤を提供します。
- ◆ 最終的には、流通履歴と生産履歴、販売履歴等を結び付け、それらのデータをバリュー チェーンの付加価値向上につなげることを目指します。







名前の由来

このスマートフードチェーンプラットフォームは循環経済化を目的に、食の生産、加工・流通、販売・消費、資源循環、育種/品種改良に到るまで、データ連携を可能とすることで新たな価値を生み出したいという思想のもとに生まれました。そこで食のあらゆるシーンに関わり、見守り、成長を支える存在となることを目指して、ネーミングは、**陸の恵みである五穀豊穣の神様・宇迦之御魂神(ウカノミタマノカミ)**と、海の恵みである豊漁の神様・恵比寿天にあやかった造語としました。



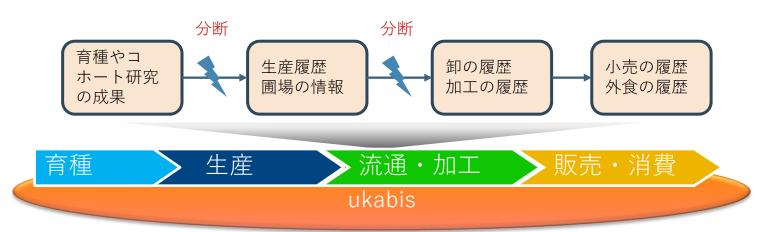


ukabisはなぜ必要か?

農産物や水産物といった生鮮流通は、卸売市場流通を中心に発展してきたが、現在、輸出も含めた流通の多様化が進んでいます。しかしながら、その商流・物流をつなぐ情報ネットワークは属人的であったり、手書きが中心であったりと効率化されているとは言い難い状況です。

今後、社会から要求される「食の安全性確保への対応」、「持続的な社会づくりへの対応」に加え、持続的な農林水産業の発展に向けた「生産者等の担い手の所得向上」、「農林水産物の付加価値向上」、「輸出振興」を目指していく中では、食のサプライチェーンの情報連携、デジタル化は必須であると言えます。

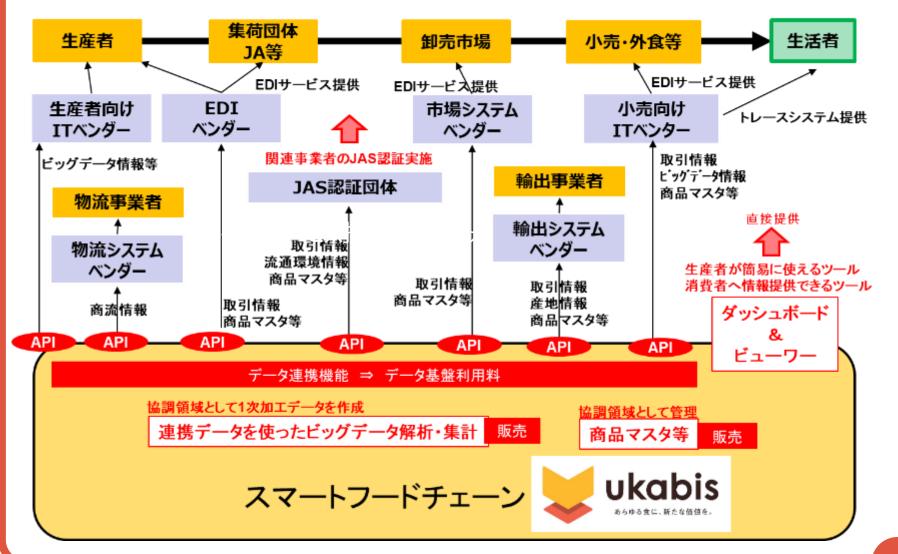
、スマートフードチェーンプラットフォーム「ukabis」は、生産、加工・流通、販売・消費、資源循環、育種/品種改良におけるデータ共有を可能とする情報連携基盤です。



各種サービス提供の仕組み



各種サービスを提供する事業者の皆様と連携してまいります。





ukabisが提供するサービス(サービサー向け&ユーザー向け)

サービスを超えたフードチェーンのデータ連携 (データ連携のハブ機能) 事業者情報の提供 (事業者マスタ)

フードチェーンの入出荷情報などの提供 (公開データ※に限る/ダッシュボードで提供) 商品情報の提供(商品マスタ)

※公開範 囲・内容は 事業者別に 設定可能

QRコード等による消費者への情報提供基盤 (ダッシュボード&ビューア—で提供) ロケーション情報の提供 (場所マスタ)

個体識別番号のQRコード等のラベル発行機能 (ソフトウェアの提供)

品目マスタの提供 (輸送特性データ等)

Ukabisを利用したサービサー(ITベンダー等)によって提供されるソリューション(抜粋)

種苗管理

EDI· 伝票電子化

精密出荷予測

トレーサビリティ

物流マッチング

輸出トレース

輸送環境情報提供 (JAS認証)

鮮度測定/管理

販促情報提供

食品産業が目指すべき物流の姿:ポイントの整理

■ 物流サービスの目標

生活者が求める最適な食品を、品質の保持された最適な状態で、 最適な場所で、最適な時期・タイミングに、最適なコストで、最適な数量、 環境負荷・外部不経済が生じないよう持続的に提供し、 豊かな食生活を実現すること

- 実現するべき物流機能
 - 物流作業の省力化・自動化
 - 物流容器 (パレット・コンテナ・クレート・オリコン等) の標準利用
 - マテハン機器・ロボット活用(荷積み・荷卸し・格納・ピッキング・仕分け等の自動化)
 - 物流情報の完全なペーパーレス化とデータ連携
 - 物流オペレーションの効率化、在庫の最適化、輸配送の最適化、トレーサビリティ
 - 荷主間、荷主・物流事業者、物流事業者間の業務連携
 - 垂直連携:取引企業間のサプライチェーンマネジメント
 - 水平連携:共同輸配送·共同拠点利用
 - 物流取引の透明化・オープン化

物流情報の完全なペーパーレス化とデータ連携について

- 物流データ連携の対象は、検品レス・待機時間削減等のオペレーション効率化、輸配送の共同化・最適化、在庫ロス・廃棄のゼロ化、トレーサビリティ確保等を実現するために必要なデータ。
- 前提として、商品・事業所のマスタデータの連携も必要。

