

## 令和4年度 無人航空機による空中散布に係る農薬事故の概要

### ○事故原因

令和4年度は操縦者の操作ミスが主な事故原因と考えられる架線への接触による薬剤の流出などの事故事例が報告されている。

主な事故原因	令和4年度	令和3年度	令和2年度
① 事前確認不足(架線の見落とし等)	1	1	0
② 操縦者と補助者の連携不足 (情報共有不足、配置が不適切、指示の遅れ等)	0	0	0
③ 操縦者の操作ミス、目測誤り	2	1	1
④ 不適切な飛行方法 (散布高度が高い・低い、架線・建物に向けた飛行等)	0	0	0
⑤ その他 (事前周知不足等)	0	3	2
合 計	3	5	3

### ○事故概要一覧

No.	年月日	散布作物	無人ヘリコプター・ 無人マルチローターの別	事故概要	主な被害状況	主な事故原因	事故原因				
							①	②	③	④	⑤
1	R4.7.25	水稻	無人ヘリコプター	架線等接触 機体損傷 農薬事故	・架線等接触 ・機体損傷 ・薬剤の流出(墜落箇所 付近の青刈りと周囲の 残留分析の実施)や倒 伏による作物への被害	操作ミス		○	○		
2	R4.8.2	休耕田	無人マルチローター	農薬事故	ドリフトによる飛散	事前確認不足	○				
3	R4.8.5	水稻	無人ヘリコプター	架線等接触 機体損傷 農薬事故	・架線等接触 ・機体損傷 ・薬剤の流出(残留分 析の実施)や倒伏によ る作物への被害	操作ミス		○	○		

※黄色は主な事故原因。①～⑤は上記の事故要因の記載と同じ。