

令和8年度
荒川中部農業水利事業
現場技術業務



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

積 算 書

(当初)

関東農政局
荒川中部農業水利事業所

| | |
|-----|------------|
| 事業名 | 荒川中部農業水利事業 |
| 業務名 | 現場技術業務 |

| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|---|--|----|--------|-----------|---|
| *** S単 - 1号 *** | | | | | | |
| S02115 | 技術員 技術員 | | 人 | | 1,000 人 | 歩A 当たり算出 |
| | 1) 労務コード 2) 労務単価算定区分 | R04007 基(B) | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 |
| R04007 | 技術員 | 1.000 | 人 | 36,100 | 36,100 | |
| | 合計 | | | | 36,100 | 算出数量 1.000 人 |
| | 単価 | | | | 36,100 | |
| *** S単 - 2号 *** | | | | | | |
| S02116 | 現場用車両駐車場経費 現場用車両駐車場経費 | | 月 | | 1,000 各単位 | 歩A 当たり算出 |
| | 1) 資材区分 2) 地域資材単価コード(P) 3) 地区資材単価コード(J) 4) 施設機械資材単価コード(K) | 地域資材(Pコード) P96001 | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 |
| P96001 | 現場用車両駐車場経費 | 1.000 | 月 | 2,720 | 2,720 | |
| | 合計 | | | | 2,720 | 算出数量 1.000 各単位 |
| | 単価 | | | | 2,720 | |
| *** S単 - 3号 *** | | | | | | |
| S63010 | 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0日 | | 回 | | 1,000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 1) 設計工種 2) 打合せ 3) 設計用主任技師人数 4) 設計用技師(A)人数 5) 設計用技師(B)人数 6) 設計用技師(C)人数 7) 打合せ日数 8) 往復移動日数 | 一般工種 着手前・最終 0.00人 1.00人 0.00人 0.00人 0.250日 0.000日 | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 |
| R04004 | 技師(A) | 0.250 | 人 | 59,600 | 14,900 | |
| | 合計 | | | | 14,900 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 14,900 | |
| *** S単 - 4号 *** | | | | | | |
| S63010 | 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0日 | | 回 | | 1,000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 1) 設計工種 2) 打合せ 3) 設計用主任技師人数 4) 設計用技師(A)人数 5) 設計用技師(B)人数 6) 設計用技師(C)人数 7) 打合せ日数 8) 往復移動日数 | 一般工種 中間 0.00人 1.00人 0.00人 0.00人 0.250日 0.000日 | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 |
| R04004 | 技師(A) | 0.250 | 人 | 59,600 | 14,900 | |
| | 合計 | | | | 14,900 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 14,900 | |
| *** S単 - 5号 *** | | | | | | |
| S63018 | 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,39日,1時間 | | 式 | | 1,000 式 | 歩A 当たり算出 |
| | | | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし |

| | |
|-----|------------|
| 事業名 | 荒川中部農業水利事業 |
| 業務名 | 現場技術業務 |

| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|--|--------------|----|--------------------------|---|-----------------|
| | 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) | ライトバン 0円 | | 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | |
| | 3)鉄道往復1人当料金(税別) | 0円 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 4)バス往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 5)船舶往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 6)航空往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 7)ライトバン使用日数の入力 | 39日 | | | | |
| | 8)時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 9)設計用技師長外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 10)設計用主任技師外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 11)設計用技師A外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 12)設計用技師B外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 13)設計用技師C外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 14)設計用技術員外業日数 | 0.000日 | | | | |
| M28121 | ライトバン[ガソリン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | 39.000 | 日 | 1,450 | 56,550 | |
| P34001 | ガソリン JIS2号 レギュラースタンド | 105.300 | L | 145 | 15,269 | |
| | 合計 | | | | 71,819 | 算出数量 1.000 式 |
| | 単価 | | 式 | | 71,819 | |
| | *** S単 - 6号 *** | | | | | |
| S63031 | 打合せ(設計旅費・交通費) | | 回 | | 1.000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日, | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | |
| | 1)設計工種 | 一般工種・解析等調査業務 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 2)打合せ内容 | 着手前・最終 | | | | |
| | 3)主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4)技師A配置人員 | 1人 | | | | |
| | 5)技師B配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6)技師C配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7)宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 8)交通機関区分 | 一般交通機関 | | | | |
| | 9)高速道路往復料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 10)鉄道往復1人当料金(税別) | 1,800円 | | | | |
| | 11)バス往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 12)船舶往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 13)航空往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 14)ライトバン使用日数 | 0日 | | | | |
| | 16)宿泊料金1式当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 17)宿泊手当1式当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 18)落札率 | 0.000000 | | | | |
| P54306 | 鉄道料金 消費税抜き | 1.000 | 人 | 1,800 | 1,800 | |
| | 合計 | | | | 1,800 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 1,800 | |
| | *** S単 - 7号 *** | | | | | |
| S63031 | 打合せ(設計旅費・交通費) | | 回 | | 1.000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,一般交通機関,0日, | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | |
| | 1)設計工種 | 一般工種・解析等調査業務 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 2)打合せ内容 | 中間 | | | | |
| | 3)主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4)技師A配置人員 | 1人 | | | | |
| | 5)技師B配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6)技師C配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7)宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 8)交通機関区分 | 一般交通機関 | | | | |
| | 9)高速道路往復料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 10)鉄道往復1人当料金(税別) | 1,800円 | | | | |
| | 11)バス往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 12)船舶往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 13)航空往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 14)ライトバン使用日数 | 0日 | | | | |
| | 16)宿泊料金1式当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 17)宿泊手当1式当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 18)落札率 | 0.000000 | | | | |
| P54306 | 鉄道料金 消費税抜き | 1.000 | 人 | 1,800 | 1,800 | |

