

令和6年度

那珂川沿岸農業水利事業(二期)令和6年度工事発注資料作成業務

積 算 書

(当初)

関東農政局 那珂川沿岸農業水利事業所

項目名	内 容
局名	関東農政局
事業(務)所名	那珂川沿岸農業水利事業所
事業名	那珂川沿岸農業水利事業(二期)
業務名	令和6年度工事発注資料作成業務
施工場所	茨城県水戸市鯉淵町地内
業務番号	201
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	茨城
地区区分	水戸
工期	8ヶ月
積算体系年月	令和6年3月
単価期適用年月	令和6年3月 A
歩掛期適用年番号	令和5年99号 A
電力会社名	東京電力

番号	項目名	規格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				46,277,000	
	・設計業務価格				42,070,000	
					4,207,000	
	・消費税相当額(10%)				4,207,000	
	業務内容					
1	積算参考資料作成		1.000	式		
	1					
	<u> </u>					

項目名	内 容
業務名	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
<u> </u>	設計業務
工種区分	実施設計
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
豪雪補正	なし
<u> </u>	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	関東農政局

項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			42,070,000	
・業務原価			27,292,000	
・・直接原価			17,866,000	
・・・直接人件費	1.000	式	17,505,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	走	111,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	走	250,000	
・・その他原価				
17,505,000 × 53.850			9,426,000	
・一般管理費等				
27,292,000 × 53.850			14,696,000	
・一括計上価格	1.000	式	89,000	
				関東農政局

工種名称 数 量 単位 金 額 備考 直接人件費内訳 17,505,000 直接人件費 1.000 式 17,505,000 ・直接人件費 1.000 式 17,505,000 ・・直接人件費 1.000 式 17,505,000 · · · 積算参考資料作成 1.000 式 17,229,000 ・・・ 打合せ 1.000 276,000 式

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			111,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	111,000	
・直接経費	1.000	式	111,000	
・・旅費交通費	1.000	式	80,000	
・・・ 旅費交通費(打合せ)	1.000	式	7,000	
・・・旅費交通費(現地調査)	1.000	式	23,000	
・・・ 旅費交通費 (積算システム入力)	1.000	式	50,000	
・・報告書作成	1.000	式	14,000	
・・・ 報告書作成 紙媒体	1.000	式	14,000	
・・黒塗り報告書作成	1.000	式	17,000	
・・・黒塗り報告書作成				
	1.000	式	17,000	

工 種 名 称	数量	単位	金額	備考
一括計上価格内訳			89,000	
一括計上価格	1.000	式	90,000	
	1.000	ΣV	89,000	
・情報共有システム				
・・情報共有システム	1.000	式	89,000	
・・・ 月額登録料	1.000	式	89,000	
一 月間豆球件	1.000	式	89,000	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接人件費				17,505,000	
・直接人件費	1.000	式		17,505,000	
・・直接人件費					
· · · 積算参考資料作成	1.000	式		17,505,000	1 式当たり
S64001 常北幹線水路工事(その2・3)	1.000	式	17,229,000	17,229,000	歩A・単A
開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注 S64001 小野幹線水路その1・2工事	1.000	式	3,331,762	3,331,762	S単 20号 歩A・単A
開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注	1.000	式	3,331,762	3,331,762	S単 21号
S64001 内茨幹線水路その10工事	1.000	式	3,508,046	3,508,046	
S64001 内茨幹線水路その13工事・(その12) 開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注	1.000	式	2,519,304	2,519,304	歩A・単A S単 23号
864001 水那幹線水路堤その2工事 開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注	1.000	式	2,373,400	2,373,400	歩A・単A
S64001 渡里幹線水路その8工事					歩A・単A
開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注	1.000	式	2,164,984		S単 25号
合計				17,229,258	
··· 打合せ					1 式当たり
	1.000	式	276,000	276,000	
S63010 打合せ(設計業務基準日額) 積算業務,着手前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,1.00人,0.5日,0日	2.000	回	47,700	95,400	歩A・単A S単 3号
\$63010 打合世(設計業務基準日額) 積算業務,中間,0.00人,0.00人,1.00人,1.00人,0.5日,0日	3.000		42,800	128,400	歩A・単A S単 4号
S63003 成果品の品質確保対策(合同現地調査)	1.000	式	52,100	52,100	歩A・単A S単 2号
	1.000	ΣV	32,100		JŦ 45
合計				275,900	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				111,000	
・直接経費				·	
・・旅費交通費	1.000			111,000	
・・・ 旅費交通費(打合せ)	1.000			80,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費)	1.000		7,000	7,000	歩A・単A
積算業務,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (100km未満)	2.000		1,380	2,760	S単 5号
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 種算業務,中間,通勤により打合せ一般交通機関,0日,,L<100km(100km 未満)	3.000	回	1,380	4,140	歩A・単A S単 6号
合 計				6,900	
・・・ 旅費交通費(現地調査)	1.000	式	23.000	23,000	1 式当たり
S63018 現地調査(常北幹線水路工事(その2・3))			,,,,,,	,	歩A・単A
ライトパン,2日,1時間 S63018 現地調査(小野幹線水路その1・2工事)	1.000		3,617	3,617	歩A・単A
ライトパン,2日,2時間 863018 現地調査(内茨幹線水路その13工事・(その12))	1.000		4,874	4,874	S単 8号 歩A・単A
ライトパン,2日,1時間 S63018 現地調査(内茨幹線水路その10工事)	1.000		3,617	3,617	S単 9号 歩A・単A
ライトバン,2日,1時間 S63018 現地調査 (水那幹線水路堤その2工事)	1.000		3,617	3,617	歩A・単A
ライトバン,2日,1時間 S63018 現地調査(渡里幹線水路その8工事)	1.000	式	3,617	3,617	S単 11号 歩A・単A
ライトバン,2日,1時間	1.000	式	3,617	3,617	S単 12号
<u> </u>				22,959	
・・・ 旅費交通費 (積算システム入力)					1 式当たり
S63018	1.000	式	50,000	50,000	歩A・単A
一般交通機関,0日,	1.000	式	10,350	10,350	S単 13号
S63018 小野幹線水路その1・2工事 一般交通機関,0日,	1.000	式	10,350	10,350	
S63018 内茨幹線水路その10工事 一般交通機関,0日,	1.000	式	6,210	6,210	歩A・単A S単 15号
S63018 内茨幹線水路その13工事・(その12) 一般交通機関,0日,	1.000	式	10,350	10,350	歩A・単A S単 16号
S63018 水那幹線水路堤その2工事 一般交通機関,0日,	1.000	式	6,210	6,210	歩A・単A S単 17号
S63018 渡里幹線水路その8工事 一般交通機関,0日,	1.000	式	6,210	6,210	歩A・単A S単 18号
숨 計				49,680	
- "				,,	
• • 報告書作成	1.000	式		14,000	
・・・報告書作成			44.000		1 式当たり
紙媒体 S63023 電子納品版業務報告書作成	1.000	式	14,000	14,000	歩A・単A
1, A - 4,1000,10cm,2	1.000	式	13,539	13,539	S単 19号
合計				13,539	
・・黒塗り報告書作成					
・・・黒塗り報告書作成	1.000	式		17,000	1 式当たり
	1.000	式	17,000	17,000	歩A・単A
	1.000	式	16,847	16,847	T単 1号
合 計				16,847	

名称(規格)	数量	単位	単 価	金額	備考
一括計上価格				89,000	
・情報共有システム	1.000	式		89,000	
・・情報共有システム	1.000			89,000	
・・・月額登録料	1.000		89,000	89,000	1 式当たり
P96002 月額登録料	8.000		11,100		歩A・単A
A *1	8.000	<i>- - - - - - - - - -</i>	11,100		
合 計				88,800	
					関東農政局

	名 称(規 格)	数 量	単位	単価	金額	
	S単- 1号 ***					備考
S02115 技術員						
技術員				33,600		歩A・単A
* * *	S単- 2号 ***			33,000		少八・千八
	確保対策(合同現地調査)					
設計労務(直持	接人件費内業)		式	52,100		歩A・単A
* * *	S単- 3号 ***		IV.	32,100		ØA · ¥A
S63010 打合せ(設計						
	業務基準日額) F前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,1.00人,0.5日,0日			47 700		歩A・単A
	<u>F則・取終,0.00人,1.00人,0.00人,1.00人,0.5日,0日</u> S単- 4号 ***		Щ	47,700		歩A・単A
S63010 打合せ(設計	- 1					
	業務基準日額)			42,000		1F a 224 a
	<u>引,0.00人,0.00人,1.00人,1.00人,0.5日,0日</u> S単- 5号 ***		回	42,800		歩A・単A
S63011 打合せ(設計	·					
	旅費・交通費)			4 200		1F v 54 v
積昇業務,有 100km未満)	F前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L < 100km (回	1,380		歩A・単A
Tooldiis(t)[a]						
	S単- 6号 ***					
S63011 打合せ(設計 打合せ(設計	旅費・交通費) 旅費・交通費)					
	が異 スペラ/ 引,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L <100km(100km未		回	1,380		歩A・単A
満)						
***	S単- 7号 ***					+
	北幹線水路工事(その2・3))					
旅費交通費(設計外業日帰用)					
ライトバン,2	<u>日,1時間</u> S単- 8号 ***		式	3,617		歩A・単A
	野幹線水路その1・2工事)					
	設計外業日帰用)					
ライトバン,2	<u>日,2時間</u> S単- 9号 ***		式	4,874		歩A・単A
	5 年 - 9					
	設計外業日帰用)					
ライトバン,2			式	3,617		歩A・単A
	S単- 10号 *** 茨幹線水路その10工事)					
	設計外業日帰用)					
ライトバン,2	日,1時間		式	3,617		歩A・単A
	S単- 11号 *** 那幹線水路堤その2工事)					
	設計外業日帰用)					
ライトバン,2			式	3,617		歩A・単A
	S単- 12号 *** 里幹線水路その8工事)					
	設計外業日帰用)					
ライトバン,2	日,1時間		式	3,617		歩A・単A
* * * * S63018 常北幹線水路	S単- 13号 *** T東ィスの2・2)					
	五事(そのと・3) 設計外業日帰用)					
一般交通機関	,0日,		式	10,350		歩A・単A
* * * * \$63018 小野幹線水路	S単- 14号 * * * その1・2丁車					
	その1・2 工事 設計外業日帰用)					
一般交通機関	,0日,		式	10,350		歩A・単A
	S単- 15号 *** その10丁車					
S63018 内茨幹線水路 旅費交通費(その10工事 設計外業日帰用)					
一般交通機関	,0日,		式	6,210		歩A・単A
	S単- 16号 ***					
	その13工事・(その12) 設計外業日帰用)					
一般交通機関	,0日,		式	10,350		歩A・単A
I I	S単- 17号 * * *					
S63018 水那幹線水路 旅費交通費 (堤その2工事 設計外業日帰用)					
一般交通機関			式	6,210		歩A・単A
* * *	S単- 18号 ***			-, :-		
S63018 渡里幹線水路 旅费交通費 (
旅賃父週賃(一般交通機関	設計外業日帰用) ,0日,		式	6,210		歩A・単A
* * *	S単- 19号 ***			3,210		1
S63023 電子納品版業						
電子納品版業	務報告書作成 0.10cm.2		式	13,539		歩A・単A
	S 単 - 20号 * * *			10,009		70 +0
\$64001 常北幹線水路						
積算参考資料			式	3,331,762		歩A・単A
	プライン、農道(道路)等,あり,単独発注 S単 - 21号 ***		IV.	3,331,702		ツハ・平A
S64001 小野幹線水路						関東豊政民

数量 単位 単 価 備考 コード 名 称(規 格) 金 額 積算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注 *** S単 - 22号 *** 式 3,331,762 歩A・単A 864001 内茨幹線水路その10工事 積算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注 *** S単-23号 *** 式 3,508,046 歩A・単A S64001 内茨幹線水路その13工事・(その12) 積算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注 *** S単- 24号 *** 式 2,519,304 歩A・単A S64001 水那幹線水路堤その2工事 看算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注 *** S単- 25号 *** 式 2,373,400 歩A・単A 864001 渡里幹線水路その8工事 看算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注 2,164,984 歩A・単A 式 *** T単- 1号 *** T00001 黒塗り報告書作成 式 16,847 歩A・単A

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単-1号 ***			+		1E V
S02115	技術員		١,		1 000 Å	歩 A 当たり算出
	技術員			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コにり井山
				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 労務コート	R04007		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)	基(B)		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
				/木1文#引回.0.0		
R04007	技術員					
		1.0	00 人	33,600	33,600	77.11.#L E
	合 計				33 600	算出数量 1.000 人
	H N				30,000	1.000 /
	単 価				33,600	
	* * * S 単 - 2号 * * *					
						步A
	成果品の品質確保対策 (合同現地調査) 設計労務(直接人件費内業)		土	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	成引力物(且按人件具的来)			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	0.00人 0.50人		深夜時間:0.0		
	4)投刷 A の人数 5)技師 B の人数	0.50人				
I	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
ROADOA	技師(A)			+		
1104004	1XIV (\(\tau \)	0.5	00 人	57,000	28,500	
R04005	技師(B)					
		0.5	00 人	47,200	23,600	祭山 巻目
	合 計				52 100	算出数量 1.000 式
	H HI				02,100	1.000 10
	単 価		元		52,100	
	*** S単- 3号 ***					
						步A
	打合せ(設計業務基準日額)			中目65年145 . +> I	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 積算業務,着手前・最終,0.00人,1.00人,0.00人,1.00人,0.5日,0日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	積算業務		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着手前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	1.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数 技師(A)	0.000日				
1104004	1XIV (\(\tau \)	0.5	00 人	57,000	28,500	
R04006	技師(С)					
		0.5	00 人	38,400	19,200	答山粉早
	合 計				47 700	算出数量 1.000 回
	H #1				71,100	
	単 価		回		47,700	
	*** S単- 4号 ***					
						步A
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	利 日 と (設計 未初 至 午 日 領) 積算業務,中間,0.00人,0.00人,1.00人,1.00人,0.5日,0日			夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	積算業務		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ 2)約計用されは師 1 数	中間		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	1.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数 技師(B)	0.000日				
		0.5	00 人	47,200	23,600	
R04006	技師(С)					
		0.5	00 人	38,400	19,200	毎山粉 □
	合 計				42 800	算出数量 1.000 回
		i .		1	72,000	明士曲16日

コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
							1113 3
	単 価			回		42,800	
	*** S単- 5号 ***						
3011	 打合せ(設計旅費・交通費)					1.000 🗉	歩 A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	積算業務,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L < 100km (100km未満)				夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	<u>冬期補止:なし</u> 亜熱帯補正:なし	
		イキ 作作 Alk フト			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合世内容	積算業務 着手前・最終			深夜時間:0.0		
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員	1人					
	6)技師C配置人員	1人 0.50日					
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.00日					
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	一般交通機関 0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円					
	15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別)	690円 0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18) ライトパン使用日数 20) 往復移動距離区分	0日 L < 100km (100km未満)					
	バス料金						
	消費税抜き		2.000	人	690	1,380	
						1 200	算出数量 1.000 回
	□ 頁						1.000 国
	単 価			回		1,380	
	*** S単- 6号 ***						
							歩A
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)			回	時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	積算業務,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100kr	1			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	(100km未満) 				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種	積算業務 ·			深夜時間:0.0	ZEEN GIEGO	
	2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師A配置人員	0人					
	5) 技師 B 配置人員 6) 技師 C 配置人員	1人 1人					
	7)打合せ日数	0.50日					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分	0.00日 通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	690円					
	16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)					
	バス料金		2.000		690	1,380	
	消費税抜き		2.000	人	690	1,300	算出数量
	合 計					1,380	1.000 回
	単 価			回		1,380	
	I .						
	*** CH 75 ***				1		步A
	*** S単- 7号 ***						
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3))			式	時間的制約・かし		当たり算出
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3)) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,2日,1時間			式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	当たり算出
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3)) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,2日,1時間 1)交通機関区分	ライトバンの円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり算出
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3)) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,2日,1時間	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	当たり算出
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3)) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,2日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり算出
	現地調査(常北幹線水路工事(その2・3)) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,2日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり算出

コード	名 称	数量	単位	単価	金 額	備考
		0.000日	+111	+ IM	71 13	- m 5
	9)設計用技師長外業日数					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	2.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数	1.000日				
	13)設計用技師 C 外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日	L			
	ライトパン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	8	1,390	2,780	
	ガソリン	2.000		1,000	2,700	
P34001		5 400	١.	455	007	
	JIS2号 レギュラースタンド	5.400	L	155	837	
						算出数量
	合 計				3,617	1.000 式
	単 価		式		3,617	
	*** S単- 8号 ***					
	<u> </u>					步A
\$62010	現地調査(小野幹線水路その1・2工事)		式		1 000 =	当たり算出
	·		IV.	D+886641/6 +> I		コにリ昇山
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,2日,2時間			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	7)フィドバン使用ロ数のベル 8)時間区分	2時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				-
	11)設計用技師A外業日数	2.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数	1.000日				
	13)設計用技師 C 外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	🛭	1,600	3,200	
	ガソリン	2.000		1,000	0,200	
1.00-001	カフップ JIS2号 レギュラースタンド	10.800	L	155	1,674	
	フェッスター レイコノースタント	10.800	<u> </u>	100	1,074	答山粉 星
	A +1				4.074	算出数量
	合 計				4,874	1.000 式
	単 価		式		4,874	
	*** S単- 9号 ***					
	<u> </u>					步A
\$62010	現地調査(内茨幹線水路その13工事・(その12))		式		1 000 =	当たり算出
			10	D 生 日日 かり 生 川 かり ・ ナン 川		コルリ昇山
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
\vdash	ライトバン,2日,1時間			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	1時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	2.000日				
	•					
	12)設計用技師B外業日数	1.000日				+
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日		-		
	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,390	2,780	
P34001	ガソリン					
	JIS 2号 レギュラースタンド	5.400	L	155	837	
						算出数量
	合 計				3 617	1.000 式
	H #I				5,017	
	単 価		式		3,617	
	于 岬		1		3,017	
	*** S単- 10号 ***					
						步A
S63018	現地調査(内茨幹線水路その10工事)		式	<u> </u>	1.000 式	当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)		_ <u> </u>	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,2日,1時間			夜間制約作業時間:0.0		
		ライトバン		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	1)交诵機閏区分				1	İ
	1)交通機関区分 2) 高速道路は復紀全(税別)				お動時間・00	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
					超勤時間:0.0	

	67	*** =	14 / 2.	≥¥ /≖	수 55	/# #
コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	1時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	2.000日	T			
	12)設計用技師B外業日数	1.000日				
	12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数	0.000日	+			
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.00	0 日	1,390	2,780	
P34001	ガソリン					
	JIS 2号 レギュラースタンド	5.40	0 L	155	837	
						算出数量
	合 計				3.617	1.000 式
					- / -	
	単 価		式		3,617	
	<u>+ m</u>		10		3,017	
	* * * S単 - 11号 * * *					
						步A
S63018	現地調査(水那幹線水路堤その2工事)		式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,2日,1時間			夜間制約作業時間:0.0		
	<u> </u>	ライトバン	+	校间前約17F乗時间.0.0 豪雪補正:なし		
	2)高速道路往復料金(税別)	0円	+	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	1時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日	+			
	,	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数		+			
	11)設計用技師A外業日数	2.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数	1.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.00	0 🛮	1,390	2,780	
P34001	ガソリン			1,000	_,	
. 57001	JIS2号 レギュラースタンド	5.40	0 L	155	837	
	J1325 VT17-X971	3.40	J L	100	037	祭山 巻目
	A +1				0.047	算出数量
	合 計				3,617	1.000 式
	単 価		式		3,617	
	* * * S 単 - 12号 * * *					
	3# - 125		+			± ∧
						歩A
S63018	現地調査 (渡里幹線水路その8工事)		式			当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,2日,1時間			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン		壹哥维丁. # \↓	TT #4 ### 44# TT #4 1	
	2) 高速道路往復料金(税別)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同还追陷往後补金(忧冽)	0円		 基本給時間:8.0	<u></u>	
I	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円	_			
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 2日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分	0円 0円 0円 0円 2日 1時間		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 1.000日 0.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技師B外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日		基本給時間:8.0		
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 8	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師 P外業日数 13)設計用技師 P外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 S外業日数 14)設計用技術員外業日数 7付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 1.000日 0.000日	0 В	基本給時間:8.0		
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 13)設計用技術員外業日数 74/ドン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師 P外業日数 13)設計用技師 P外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 S外業日数 14)設計用技術員外業日数 7付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 1.000日 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以上	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	2,780	算出数量
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 13)設計用技術員外業日数 74/ドン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	2,780	算出数量 1.000 式
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)対別に合い。 第一次の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以上	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	2,780	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)対別に合い。 第一次の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)対別に合い。 第一次の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)対別に合い。 第一次の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技任技師外業日数 11)設計用技師 A 外業日数 11)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技所員外業日数 14)設計用技所員外業日数 14)以計用技術員外業日数 14)以計用技術員外業日数 14)以計用技術員外業日数 14)以計用技術員外業日数 15」以	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)設計用技が自外業日数 14)対別に合い。 第一次の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	起勤時間:0.0 2,780 837 3,617	1.000 式
M28121 P34001	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師各外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 C外業日数 11)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 B外業日数 14)設計用技所員外業日数 14)設計用技の資外業日数 14)以 JIS 2号 レギュラースタンド 合計 単価	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	L D	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	2,780 2,780 837 3,617	1.000 式
M28121 P34001	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師 P外業日数 11)設計用技師 P外業日数 12)設計用技師 P外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 SP 業日数 14)設計用技師 SP 業日数 14)設計用技師 SP 業日数 14)	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	0 L	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,390 155	2,780 2,780 837 3,617 1.000 式	1.000 式
M28121 P34001	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師各外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 B外業日数 11)設計用技師 C外業日数 11)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 B外業日数 14)設計用技所員外業日数 14)設計用技の資外業日数 14)以 JIS 2号 レギュラースタンド 合計 単価	0円 0円 0円 0円 2日 1時間 0.000日 0.000日 2.000日 1.000日 0.000日 0.000日	L D	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	2,780 2,780 837 3,617 3,617	1.000 式

コード		数量	単位	単価	全 超	備考
7-1	名称		<u> 早収</u>		金額	1佣 1号
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	690円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円	↓			
	7)ライトバン使用日数の入力	0日				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	2.560日				
	14)設計用技術員外業日数	11.200日				
		11.200日				
D5/13/17	バス料金		<u> </u>			
1 34307	消費税抜き	15.000		690	10,350	
	// LE MIXC	10.000	 ^	030	10,000	算出数量
	合 計				10 350	1.000 式
	H 11				10,000	1.000 10
	単 価		式		10,350	
					10,330	
			+			
	district CW CO					
	* * * S 単 - 14号 * * *					
						步A
	小野幹線水路その1・2工事		式			当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	690円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
I	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	0日				
I	·	0.000日				
	9)設計用技師長外業日数		+			
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	2.560日				
	14)設計用技術員外業日数	11.200日				
P54307	バス料金					
	消費税抜き	15.000	人	690	10,350	
						算出数量
	合 計				10,350	1.000 式
	単 価		式		10,350	
	·				.,	
	*** S単- 15号 ***					
	- 3 年 - 105					± ∧
000040	中类数约·4·10 7.0 (0) 工事		-		4 000 =	歩 A 当たり算出
	内茨幹線水路その10工事		式	D+ 8845 #1/45 #5 1		ヨにリ昇山
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,	40> 7 446 02		夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	690円				
T	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	0日				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日		<u> </u>	<u></u>	
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	1.600日				
	14)設計用技術員外業日数	7.000日	<u> </u>			
	/ min : () () () () () () () () () (
P54307	バス料金					
. 5-1501	消費税抜き	9.000	人	690	6,210	
	ID R 1/LUX C	9.000	- ^-	090	0,210	算出数量
	△ ≜ ↓				£ 210	昇出致重 1.000 式
	合 計		+		0,210	1.000 IV
	単 価		式		6 240	
	単 価		IV		6,210	
			+			
	deduction of Williams					
	*** S単- 16号 ***					
						步A
	内茨幹線水路その13工事・(その12)		式			当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,			夜間制約作業時間:0.0		
				吉田壮工 + 1		
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	一般交通機関 0円		蒙雪補止: なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし <u> 超勤時間:0.0</u>	BB士 佛 Ta C

	名 称						
	<u></u>	数量		単位	単 価	金 額	備考
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	690円			MINA		
	,	0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)						
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	0日					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用技師A外業日数	0.000⊟					
	12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	•						
	13)設計用技師C外業日数	2.560日					
	14)設計用技術員外業日数	11.200日					
P54307	バス料金						
	消費税抜き		15.000	A	690	10,350	
	71354 77375 -					,	算出数量
	合 計					10.350	1.000 式
						10,550	1.000 IV
	.vc .						
	単 価			式		10,350	
	* * * S 単 - 17号 * * *						
	3+ 11-3						步A
000040	よいかん					4 000 -	
	水那幹線水路堤その2工事			式	n+0046#444		当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	一般交通機関			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	690円					
	· · ·				+		
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	0日					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用技師A外業日数	0.000日					

	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	1.600日					
	14)設計用技術員外業日数	7.000日					
P54307							
	消費税抜き		9.000	人	690	6,210	
	万具代放と		3.000		030	0,210	答山粉星
							算出数量
	合 計					6,210	1.000 式
	単 価			式		6,210	
	*** S単- 18号 ***						
							歩A
\$63018	* * * S 単 - 18号 * * * 渡里幹線水路その8工事					1.000 式	歩A 当たり算出
	渡里幹線水路その8工事			式	時間的制約:なし		
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用)			式	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日,	一島な活体門		式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分	一般交通機関		尤	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別)	0円 0円 690円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別)	0円 0円 690円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	0円 0円 690円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	0円 0円 690円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師各外業日数 10)設計用其短額分類 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師各外業日数 10)設計用其短額分類 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師 C外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	9.000	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師所大業日数 10)設計用支師 A外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 1)交通機関の日、 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師所大業日数 10)設計用支師 A外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師所大業日数 10)設計用支師 A外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速超往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 12)設計用技師の分業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速超往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 12)設計用技師の分業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速超往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 12)設計用技師の分業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210	当たり算出
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速超往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 12)設計用技師の分業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210	算出数量 1.000 式
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210	当たり算出 算出数量 1.000 式
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210	算出数量 1.000 式
P54307 S63023	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 C外業日数 14)設計用技師所外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 バス料金 消費税抜き 合計単価	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 6,210 6,210	当たり算出 算出数量 1.000 式
P54307 S63023	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 バス料金 消費税抜き 合計単価 *** S単・19号 *** 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210 6,210 1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出 算出数量 1.000 式
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 バス料金 消費税抜き 合計単価	0円 0円 690円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日 7.000日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210 6,210 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	当たり算出 算出数量 1.000 式
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師B外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員作業日数 バス料金 消費税抜き 合計単価	0円 0円 690円 0円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日 7.000日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 690 690 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210 6,210 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり算出 算出数量 1.000 式
P54307	渡里幹線水路その8工事 旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日、 1)交通機関,0日、 1)交通機関の分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 バス料金 消費税抜き 合計単価	0円 0円 690円 0円 0日 0.000日 0.000日 0.000日 1.600日 7.000日	9.000	人式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 6,210 6,210 6,210 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	当たり算出 算出数量 1.000 式

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
-	5)CD-R枚数(枚)	2.000	半世	- 半 1	並 競	MH 75
	3)00-114xxx(4x)	2.000				
P43504	報告書焼付代(コピ・)					
	A - 4以下 1000枚	1.000	部	12,700	12,700	
P43544	簡易加除式ファイル		_			
D40000	A 4 縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル) C D - R	1.000		745	745	
P43602	CD-R CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB	2.000	枚	47	94	
	<u> CD-R(記録曲ビ系プラログアニン) / 00 MB</u>	2.000	11X	7/	34	算出数量
	合 計				13,539	1.000 式
					,	
	単 価		式		13,539	
	*** S単- 20号 ***					
	····· 3 # - 20 5 ····					步A
S64001	常北幹線水路工事(その2・3)		式		1.000 式	当たり算出
	積算参考資料作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注			夜間制約作業時間:0.0		
	1)対象工種	開水路、パイプライン、農道(道路)等		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	あり		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数 4)設計関係資料把握件数	2件		深夜時間:0.0		
	4)設計划係員科尤握什效 5)設計図修正枚数	52枚				
	3)設計 图序正代数 6)数量計算書修正頁数	74				
	7)施工計画書作成件数	2件				
	8)特別仕樣書作成件数	2件				
	9)積算資料施工単価条件資料作成頁数	282				
\vdash	10)特別単価作成工種数	14				
	11)標準積算システム入力件数	2件 2件				
	12)点検取りまとめ件数 13)契約区分	単独発注				
	14)1.現地調査	半畑光注				
	15)2-a.設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c. 設計関係資料把握(数量計算書)	計上する				
	18)3. 設計図作成	計上する				
	19)4.数量計算書作成	計上する				
\vdash	20)5.施工計画書作成 21)6 特別仕样書作成	計上する				
	21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成	計上する 計上する				
	23)8.特別単価作成	計上する				
	24)9.標準積算システム入力	計上する				
	25)10.点検取りまとめ	計上する				
	26)1個別補正現地調査	1.00				
	27)2-a個別補正設計関係資料報告書	1.00				
	28)2-b個別補正設計関係資料設計図	1.00				
	29)2-c個別補正設計資料数量計算書 30)3個別補正設計図作成	1.00				
	31)4個別補正数量計算書作成	1.00				
	32)5個別補正施工計画書作成	1.00				
	33)6個別補正特別仕樣書作成	1.00				
	34)7個別補正積算資料·施工単価作成	1.00				
	35)8個別補正特別単価作成	1.00				
	36)9個別補正標準積算システム入力	1.00				
	37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
P04004	技師(A)					
1104004	内業	14.090	人	57,000	803,130	
R04005	技師(B)	14.030		37,000	300,100	
	内業	18.430	人	47,200	869,896	
R04006	技師(С)					
<u> </u>	内業	28.470	人	38,400	1,093,248	
R04007		40.000		20,000	FOF 400	
	内業	16.830	人	33,600	565,488	算出数量
	合 計				3,331,762	
	H HI				5,551,752	
	単 価		式		3,331,762	
	and the GW COT COT					
	* * * S 単 - 21号 * * *					#= A
S64001	小野幹線水路その1・2工事		式		1 000 =	歩A 当たり算出
004001	小野科線小路での1・2 <u>工事</u> 積算参考資料作成		10	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	リコルソ弁山
	開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注			夜間制約作業時間:0.0		
	1)対象工種	開水路、パイプライン、農道(道路)等		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	あり		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数	2件		深夜時間:0.0		
	4)設計関係資料把握件数	2件				
	5)設計図修正枚数	52枚				
	6)数量計算書修正頁数	74 2件				
	7)施工計画書作成件数 8)特別仕様書作成件数	2件				
	0/15/21以1水百11-1以1十数	14IT		1	1	」 関東農政局

コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
-	9) 積算資料施工単価条件資料作成頁数	282			- HX	1113 3
	10)特別単価作成工種数	14				
	11)標準積算システム入力件数	2件				
	12)点検取りまとめ件数	2件				
	13)契約区分	単独発注				
	14)1.現地調査	計上する				
	15)2-a.設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c.設計関係資料把握(数量計算書)	計上する				
	18)3.設計図作成	計上する				
	19)4.数量計算書作成	計上する				
	20)5.施工計画書作成	計上する				
	21)6.特別仕様書作成	計上する				
	22)7. 積算資料・施工単価条件資料作成	計上する				
	23)8.特別単価作成	計上する				
	24)9.標準積算システム入力	計上する				
	25)10.点検取りまとめ	計上する				
	26)1個別補正現地調査	1.00				
	27)2-a個別補正設計関係資料報告書	1.00				
	28)2-b個別補正設計関係資料設計図	1.00				
	29)2-c個別補正設計資料数量計算書	1.00				
	30)3個別補正設計図作成	1.00				
	31)4個別補正数量計算書作成	1.00				
	32)5個別補正施工計画書作成	1.00				
	33)6個別補正特別仕樣書作成	1.00				
\sqcup	34)7個別補正積算資料·施工単価作成	1.00				
	35)8個別補正特別単価作成	1.00				
\vdash	36)9個別補正標準積算システム入力	1.00				
	37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
R04004	技師(A)		l .			
	内業	14.090	人	57,000	803,130	
R04005	技師(B)				222 25-	
	内業	18.430		47,200	869,896	
R04006	技師(C)					
	内業	28.470		38,400	1,093,248	
R04007		40,000	١.	00.000	FOF 400	
	内業	16.830		33,600	565,488	算出数量
	合 計				3,331,762	
					3,331,702	1.000 IV
	単 価		式		3,331,762	
	<u>∓</u> I⊯		10		3,331,702	
	* * * S 単 - 22号 * * *					
	<u> </u>					步A
S64001	内茨幹線水路その10工事		式		1.000 式	当たり算出
	積算参考資料作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)対象工種	開水路、パイプライン、農道(道路)等		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	なし		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数	1件		深夜時間:0.0		
	4)設計関係資料把握件数	1件				
	5)設計図修正枚数	30枚				
	6)数量計算書修正頁数	43				
	7)施工計画書作成件数	1件				
	8)特別仕様書作成件数	1件				
	9) 積算資料施工単価条件資料作成頁数	284				
\vdash	10)特別単価作成工種数	16				
	11)標準積算システム入力件数	1件				
	12)点検取りまとめ件数	1件				
	13)契約区分 14)1 租地調本	単独発注計上する				
	14)1.現地調査 15)2-a. 設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	15)2-a.設計関係資料把握(報告書) 16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c 設計関係資料押据(数量計質量)	I = T F 0 5			I	
	17)2-c.設計関係資料把握(数量計算書) 18)3 設計図作成	計上する				
	18)3.設計図作成	計上する				
	18)3. 設計図作成 19)4. 数量計算書作成	計上する 計上する				
	18)3.設計図作成	計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成	計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕樣書作成	計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.種算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-4個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料数量計算書	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現計関係資料報告書 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計 30)3個別補正設計図作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計図 30)3個別補正設計図作成 31)4個別補正設計質作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計質科数量計算書 30)3個別補正設計図件成 31)4個別補正設計宣科数量計算書 30)3個別補正設計画書作成 32)5個別補正批新計画書作成 33)6個別補正特別仕様書作成 34)7個別補正積算資料・施工単価作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	18)3.設計図作成 19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正現計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係所 31)4個別補正設計図作成 31)4個別補正設計図作成 31)4個別補正数量計算書作成 32)5個別補正批計画書作成 33)6個別補正統工計画書作成 33)6個別補正特別仕様書作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				

コード	夕 称	数量	単位	単価	夕 笳	備考
	<u>名称</u> 37)10個別補正点検取りまとめ	1.00	丰山	# W	金額	MH 15
	37)10個別開正点快取りまとめ	1.00				
P04004	技師(A)					
K04004	内業	18.230		57,000	1,039,110	
R04005	技師(B)	10.200		07,000	1,000,110	
110-1000	内業	19.190		47,200	905.768	
R04006	技師(С)	191199		,=••		
	内業	31.730	人	38,400	1,218,432	
R04007	技術員					
	内業	10.260	人	33,600	344,736	
						算出数量
	合 計				3,508,046	1.000 式
	単 価		式		3,508,046	
	* * * S 単 - 23号 * * *					
	3 # - 20 9					步A
S64001	内茨幹線水路その13工事・(その12)		式		1 000 =	シハ 当たり算出
	積算参考資料作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1/C 7#H
	開水路、パイプライン、農道(道路)等,あり,単独発注			夜間制約作業時間:0.0		
	1)対象工種	開水路、パイプライン、農道(道路)等		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	あり		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数	2件		深夜時間:0.0		
	4)設計関係資料把握件数	2件				
	5)設計図修正枚数	60枚				
	6)数量計算書修正頁数	56				<u> </u>
	7)施工計画書作成件数	2件				
	8)特別仕樣書作成件数	2件				
	9)積算資料施工単価条件資料作成頁数	60				
	10)特別単価作成工種数	6 2#±				
	11)標準積算システム入力件数	2件 2件				
	12)点検取りまとめ件数					
	13)契約区分	単独発注計上する				
	14)1.現地調査 15)2-a.設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c.設計関係資料把握(数量計算書)	計上する				
	18)3. 設計図作成	計上する				
	19)4.数量計算書作成	計上する				
	20)5.施工計画書作成	計上する				
	21)6.特別仕樣書作成	計上する				
	22)7.積算資料・施工単価条件資料作成	計上する				
	23)8.特別単価作成	計上する				
	24)9.標準積算システム入力	計上する				
	25)10.点検取りまとめ	計上する				
	26)1個別補正現地調査	1.00				
	27)2-a個別補正設計関係資料報告書	1.00				
	28)2-b個別補正設計関係資料設計図	1.00				
	29)2-c個別補正設計資料数量計算書	1.00				
	30)3個別補正設計図作成	1.00				
	31)4個別補正数量計算書作成	1.00				
	32)5個別補正施工計画書作成	1.00		 		
	33)6個別補正特別仕樣書作成	1.00				
	34)7個別補正積算資料·施工単価作成 35)8個別補正特別単価作成	1.00				
	36)9個別補正特別年1回TF成 36)9個別補正標準積算システム入力	1.00				
	37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
	- ,	· -				
R04004	技師(A)					
	内業	8.760	人	57,000	499,320	
R04005	技師(B)					
	内業	14.880	人	47,200	702,336	
R04006	技師(С)					
	内業	20.060	人	38,400	770,304	
R04007						
	内業	16.290	人	33,600	547,344	friends and the second
	A 41				0.5.0.00	算出数量
	合 計			 	2,519,304	1.UUU I
	単 価		式		2 510 204	
	半 1111		I∖	 	2,519,304	
	*** S単- 24号 ***					
	· •					步A
S64001	水那幹線水路堤その2工事		式		1.000 式	当たり算出
	積算参考資料作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注			夜間制約作業時間:0.0		
	1)対象工種	開水路、パイプライン、農道(道路)等		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	なし		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数	1件		深夜時間:0.0		
1	4)設計関係資料把握件数	1件				
	5)設計図修正枚数 6)数量計算書修正頁数	28枚 97				

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
-	7)施工計画書作成件数	1件	干世	<u></u>	亚姆	/HB -5
	8)特別仕樣書作成件数	1件				
	9)積算資料施工単価条件資料作成頁数	100				
	10)特別単価作成工種数	13				
	11)標準積算システム入力件数	1件				
	12)点検取りまとめ件数	1件				
	13)契約区分	単独発注				
	14)1.現地調査	計上する				
	15)2-a.設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c.設計関係資料把握(数量計算書)	計上する				
	18)3. 設計図作成	計上する				
	19)4.数量計算書作成 20)5.施工計画書作成	計上する				
	<u>2013. 旭工計画音作成</u> 21)6.特別仕様書作成	計上する				
	22)7.積算資料・施工単価条件資料作成	計上する				
	23)8.特別単価作成	計上する				
	24)9.標準積算システム入力	計上する				
	25)10.点検取りまとめ	計上する				
	26)1個別補正現地調査	1.00				
	27)2-a個別補正設計関係資料報告書	1.00				
	28)2-b個別補正設計関係資料設計図	1.00				
	29)2-c個別補正設計資料数量計算書	1.00				
	30)3個別補正設計図作成	1.00				
	31)4個別補正数量計算書作成	1.00				
	32)5個別補正施工計画書作成 33)6個別補正特別仕様書作成	1.00				
	33)6個別補正特別位候者作成 34)7個別補正積算資料·施工単価作成	1.00				
-	35)8個別補正特別単価作成	1.00				
	36)9個別補正標準積算システム入力	1.00				
	37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
	,					
R04004	技師(A)					
	内業	9.400	人	57,000	535,800	
	技師(B)					
	内業	12.880	人	47,200	607,936	
	技師(C)	00.040	١.	00.400	000 050	
	内業	20.840	<u> </u>	38,400	800,256	
R04007		12.780	١.	33,600	429,408	
	内業	12.700	人	33,000	429,400	算出数量
	合 計				2,373,400	
	н и				2,070,100	1.000 LV
	単 価		式		2,373,400	
					,	
\vdash	* * * S 単 - 25号 * * *					
						歩A
	渡里幹線水路その8工事		式	0+8846#J//6 +> I		当たり算出
	積算参考資料作成 開水路、パイプライン、農道(道路)等,なし,単独発注			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	<u>用小崎、ハイフフイフ、展道(道崎)寺,なし,半畑光圧</u> 1)対象工種	 開水路、パイプライン、農道(道路)等		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)同一工種補正	南小町、ハイフライフ、展造(造頭)寺	1	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現地調査件数	1件		深夜時間:0.0	尼里加州 日.0.0	
	4)設計関係資料把握件数	1件				
	5)設計図修正枚数	14枚				
	6)数量計算書修正頁数	124				
	7)施工計画書作成件数	1件				
	8)特別仕樣書作成件数	1件				
	9)積算資料施工単価条件資料作成頁数	30				
	10)特別単価作成工種数	36	-			
	11)標準積算システム入力件数	1件				
	12)点検取りまとめ件数 13)契約区分	1件 単独発注	_			
	13) 契約区分 14) 1. 現地調査	単独発注 計上する				
	15)2-a.設計関係資料把握(報告書)	計上する				
	16)2-b.設計関係資料把握(設計図)	計上する				
	17)2-c.設計関係資料把握(数量計算書)	計上する				
	18)3.設計図作成	計上する				
	19)4.数量計算書作成	計上する				
	20)5.施工計画書作成	計上する				
i !	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕樣書作成	計上する 計上する				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成	計上する 計上する 計上する				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成	計上する 計上する 計上する 計上する				
	20)5.施工計画書作成21)6.特別仕様書作成22)7.積算資料・施工単価条件資料作成23)8.特別単価作成24)9.標準積算システム入力	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7. 積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9. 標準積算システム入力 25)10. 点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7. 積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9. 標準積算システム入力 25)10. 点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計資料数量計算書	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00 1.00 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-a個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計質料数量計算書 30)3個別補正設計図作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00 1.00 1.00 1.00				
	20)5.施工計画書作成 21)6.特別仕様書作成 22)7.積算資料・施工単価条件資料作成 23)8.特別単価作成 24)9.標準積算システム入力 25)10.点検取りまとめ 26)1個別補正現地調査 27)2-4個別補正設計関係資料報告書 28)2-b個別補正設計関係資料設計図 29)2-c個別補正設計関係資料数量計算書 30)3個別補正設計資料数量計算書 30)3個別補正設計図作成 31)4個別補正数量計算書作成	計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 計上する 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00				

コード	名 称	数量	単位	単 価	金 額	備考
	35)8個別補正特別単価作成	1.00		1		5
	36)9個別補正標準積算システム入力 37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
	37)10個別補正点検取りまとめ	1.00				
201001	HAT (A)					
R04004	技師(A)	6.040	人	57,000	344,280	
R04005	内業 技師(B)	0.040		37,000	344,200	
110 1000	技師(C)	12.100	人	47,200	571,120	
R04006	技師(C)					
D0 4007	内業 ++4-2-8	20.720	人	38,400	795,648	
R04007	技術員 内 <u>業</u>	13.510		33,600	453,936	
	73未	13.310		33,000	430,900	算出数量
	合 計				2,164,984	1.000 式
	単 価		式		2,164,984	
<u> </u>						
						関東農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96002	月額登録料		月	11,100		
P90002			Н Н	11,100		
\vdash						
		l				 関東農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** T単- 1号 ***					15 A
T00001	黒塗り報告書作成		式		1.000 式	歩A 当たり算出
S02115		0.500		33,600	16,800	S単 1号
P43602	C D - R C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	1.000	枚	47	47	
	合 計				16,847	算出数量 1.000 式
	単 価		式		16,847	
						関東農政局