



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和 8 年度
防災情報ネットワーク事業
現場技術業務

積 算 書

(当初)

関東農政局
利根川水系土地改良調査管理事務所

關東農政局

關東農政局

關東農政局

閩東農政局

關東農政局

關東農政局

閩東農政局

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

名 称 (規 格)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
直接経費				302,000	
・ 直接経費	1.000	式		302,000	
・ ・ 直接経費	1.000	式		302,000	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 1. 監督に関する業務 (鬼怒中央地区)	1.000	式	10,000	10,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	3,758	3,758	歩 A ・ 単 A S 単 12号
S02116 高速道路料金 柏—宇都宮上三川 (往復) , ,	1.000	回	5,818	5,818	歩 A ・ 単 A S 単 2号
合 計				9,576	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 1. 監督に関する業務 (芳賀台地地区)	1.000	式	7,000	7,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	3,758	3,758	歩 A ・ 単 A S 単 12号
S02116 高速道路料金 柏—友部 (往復) , ,	1.000	回	3,544	3,544	歩 A ・ 単 A S 単 3号
合 計				7,302	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 1. 監督に関する業務 (鐔川地区)	1.000	式	13,000	13,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	4,448	4,448	歩 A ・ 単 A S 単 13号
S02116 高速道路料金 柏—富岡、下仁田—柏 , ,	1.000	回	8,908	8,908	歩 A ・ 単 A S 単 4号
合 計				13,356	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 1. 監督に関する業務 (渡良瀬川地区)	1.000	式	11,000	11,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	3,896	3,896	歩 A ・ 単 A S 単 14号
S02116 高速道路料金 柏—太田桐生 (往復) , ,	1.000	回	6,726	6,726	歩 A ・ 単 A S 単 5号
合 計				10,622	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 1. 監督に関する業務 (大里地区)	1.000	式	10,000	10,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	4,034	4,034	歩 A ・ 単 A S 単 15号
S02116 高速道路料金 柏—花園 (往復) , ,	1.000	回	5,780	5,780	歩 A ・ 単 A S 単 6号
合 計				9,814	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 2. 事業実施に関する業務 (デ-タ回収) (霞ヶ浦用水地区)	1.000	式	3,000	3,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	3,082	3,082	歩 A ・ 単 A S 単 16号
合 計				3,082	
・ ・ ・ 旅費交通費 (現場技術) 2. 事業実施に関する業務 (デ-タ回収) (芳賀台地地区)	1.000	式	7,000	7,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガソリン、交 替制補正対象外	1.000	日	3,758	3,758	歩 A ・ 単 A S 単 12号
S02116 高速道路料金 柏—友部 (往復) , ,	1.000	回	3,544	3,544	歩 A ・ 単 A S 単 3号
合 計				7,302	

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

名 称 (規 格)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.事業実施に関する業務(デ-タ回収)(那須野原地区)	1.000	式	14,000	14,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	1.000	日	4,724	4,724	歩A・単A S単 17号
S02116 高速道路料金 柏—黒磯板室(往復),,	1.000	回	9,054	9,054	歩A・単A S単 7号
合 計				13,778	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.事業実施に関する業務(デ-タ回収)(鐺川地区)	1.000	式	12,000	12,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	1.000	日	4,586	4,586	歩A・単A S単 18号
S02116 高速道路料金 柏—下仁田、藤岡—柏,,	1.000	回	7,544	7,544	歩A・単A S単 8号
合 計				12,130	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.転送サービスメンテナンス(渡良瀬川地区,大里地区)	1.000	式	42,000	42,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	4.000	日	4,172	16,688	歩A・単A S単 19号
S02116 高速道路料金 柏—太田桐生、花園—柏,,	4.000	回	6,253	25,012	歩A・単A S単 9号
合 計				41,700	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.転送サービスメンテナンス(那須野原地区)	1.000	式	55,000	55,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	4.000	日	4,586	18,344	歩A・単A S単 20号
S02116 高速道路料金 柏—黒磯板室(往復),,	4.000	回	9,054	36,216	歩A・単A S単 7号
合 計				54,560	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.転送サービスメンテナンス(霞ヶ浦用水地区,芳賀台地地区)	1.000	式	23,000	23,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	4.000	日	3,896	15,584	歩A・単A S単 14号
S02116 高速道路料金 友部—柏,,	4.000	回	1,772	7,088	歩A・単A S単 10号
合 計				22,672	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.転送サービスメンテナンス(鬼怒中央地区,那珂川沿岸地区)	1.000	式	42,000	42,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	4.000	日	3,896	15,584	歩A・単A S単 21号
S02116 高速道路料金 柏—宇都宮上三川—水戸北—柏,,	4.000	回	6,708	26,832	歩A・単A S単 11号
合 計				42,416	
・・・ 旅費交通費 (現場技術) 2.転送サービスメンテナンス(鐺川地区)	1.000	式	53,000	53,000	1 式当たり
S16002 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転 1 日当たり算出,機械損料+ 燃料,ガソリン,交 替制補正対象外	4.000	日	4,448	17,792	歩A・単A S単 13号
S02116 高速道路料金 柏—富岡、下仁田—柏,,	4.000	回	8,908	35,632	歩A・単A S単 4号
合 計				53,424	

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称 (規 格)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** S単 - 1号 ***					
S02115	技術員					
	技術員		人	36,700		歩A・単A
	*** S単 - 2号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—宇都宮上三川(往復),,		回	5,818		歩A・単A
	*** S単 - 3号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—友部(往復),,		回	3,544		歩A・単A
	*** S単 - 4号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—富岡、下仁田—柏,,		回	8,908		歩A・単A
	*** S単 - 5号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—太田桐生(往復),,		回	6,726		歩A・単A
	*** S単 - 6号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—花園(往復),,		回	5,780		歩A・単A
	*** S単 - 7号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—黒磯板室(往復),,		回	9,054		歩A・単A
	*** S単 - 8号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—下仁田、藤岡—柏,,		回	7,544		歩A・単A
	*** S単 - 9号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—太田桐生、花園—柏,,		回	6,253		歩A・単A
	*** S単 - 10号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 友部—柏,,		回	1,772		歩A・単A
	*** S単 - 11号 ***					
S02116	高速道路料金					
	高速道路料金 柏—宇都宮上三川—水戸北—柏,,		回	6,708		歩A・単A
	*** S単 - 12号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	3,758		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 13号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	4,448		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 14号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	3,896		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 15号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	4,034		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 16号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	3,082		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 17号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	4,724		歩A・単A
	補正対象外					
	*** S単 - 18号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]					
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] ,乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガソリン,交替制		日	4,586		歩A・単A
	補正対象外					

閩東農政局

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	*** S単 - 1号 ***					
S02115	技術員		人		1,000	歩A 当たり算出
	技術員			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04007 基(C)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04007	技術員	1,000	人	36,700	36,700	
	合 計				36,700	算出数量 1,000 人
	単 価				36,700	
	*** S単 - 2号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	高速道路料金 柏—宇都宮上三川(往復),,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96002		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
P96002	高速道路料金 柏—宇都宮上三川(往復)	1,000	回	5,818	5,818	
	合 計				5,818	算出数量 1,000 各単位
	単 価				5,818	
	*** S単 - 3号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	高速道路料金 柏—友部(往復),,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96003		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
P96003	高速道路料金 柏—友部(往復)	1,000	回	3,544	3,544	
	合 計				3,544	算出数量 1,000 各単位
	単 価				3,544	
	*** S単 - 4号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	高速道路料金 柏—富岡、下仁田—柏,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96004		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
P96004	高速道路料金 柏—富岡、下仁田—柏	1,000	回	8,908	8,908	
	合 計				8,908	算出数量 1,000 各単位
	単 価				8,908	
	*** S単 - 5号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	高速道路料金 柏—太田桐生(往復),,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96005		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
P96005	高速道路料金 柏—太田桐生(往復)	1,000	回	6,726	6,726	
	合 計				6,726	算出数量 1,000 各単位

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	単 価				6,726	
	*** S単 - 6号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 柏—花園（往復）,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材（Pコード）		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード（P）	P96006		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード（J）			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード（K）					
P96006	高速道路料金 柏—花園（往復）	1,000	回	5,780	5,780	
	合 計				5,780	算出数量 1,000 各単位
	単 価				5,780	
	*** S単 - 7号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 柏—黒磯板室（往復）,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材（Pコード）		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード（P）	P96007		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード（J）			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード（K）					
P96007	高速道路料金 柏—黒磯板室（往復）	1,000	回	9,054	9,054	
	合 計				9,054	算出数量 1,000 各単位
	単 価				9,054	
	*** S単 - 8号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 柏—下仁田、藤岡—柏,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材（Pコード）		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード（P）	P96008		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード（J）			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード（K）					
P96008	高速道路料金 柏—下仁田、藤岡—柏	1,000	回	7,544	7,544	
	合 計				7,544	算出数量 1,000 各単位
	単 価				7,544	
	*** S単 - 9号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 柏—太田桐生、花園—柏,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材（Pコード）		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード（P）	P96009		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード（J）			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード（K）					
P96009	高速道路料金 柏—太田桐生、花園—柏	1,000	回	6,253	6,253	
	合 計				6,253	算出数量 1,000 各単位
	単 価				6,253	
	*** S単 - 10号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1,000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 友部—柏,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材（Pコード）		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード（P）	P96010		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード（J）			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード（K）					

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
P96010	高速道路料金 友部―柏	1.000	回	1,772	1,772	
	合 計				1,772	算出数量 1.000 各単位
	単 価				1,772	
	*** S 単 - 11号 ***					
S02116	高速道路料金		回		1.000 各単位	歩 A 当たり算出
	高速道路料金 柏―宇都宮上三川―水戸北―柏 , ,			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 資材区分 2) 地域資材単価コード (P) 3) 地区資材単価コード (J) 4) 施設機械資材単価コード (K)	地域資材 (Pコード) P96011		豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
P96011	高速道路料金 柏―宇都宮上三川―水戸北―柏	1.000	回	6,708	6,708	
	合 計				6,708	算出数量 1.000 各単位
	単 価				6,708	
	*** S 単 - 12号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩 A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L, 運転 1 日当たり算出, 機械損料 + 燃料, ガ ソリン, 交替制補正対象外			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
				豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 機械コード 単位が日のみ 2) 機械損料算出区分 3) 運転 1 日当たり運転時間 (T) 4) 運転日に対する供用日の割合 (YC) 5) 単価計上区分 6) 燃料区分 7) 燃料の計上方法 8) 燃料消費量 (入力の場合) 9) 交替制補正区分	M28121 運転 1 日当たり算出 4.7 1.19 機械損料 + 燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	13.000	L	138	1,794	
	合 計				3,758	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		3,758	
Y00001	単位					
	*** S 単 - 13号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩 A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L, 運転 1 日当たり算出, 機械損料 + 燃料, ガ ソリン, 交替制補正対象外			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
				豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 機械コード 単位が日のみ 2) 機械損料算出区分 3) 運転 1 日当たり運転時間 (T) 4) 運転日に対する供用日の割合 (YC) 5) 単価計上区分 6) 燃料区分 7) 燃料の計上方法 8) 燃料消費量 (入力の場合) 9) 交替制補正区分	M28121 運転 1 日当たり算出 6.8 1.19 機械損料 + 燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	18.000	L	138	2,484	
	合 計				4,448	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		4,448	
Y00001	単位					

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	*** S 単 - 14号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]		日		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガ ソリン,交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分 3)運転1日当たり運転時間(T) 4)運転日に対する供用日の割合(YC) 5)単価計上区分 6)燃料区分 7)燃料の計上方法 8)燃料消費量(入力の場合) 9)交替制補正区分	M28121 運転1日当たり算出 5.0 1.19 機械損料+燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	14.000	L	138	1,932	
	合 計				3,896	算出数量 1,000 各単位
	単 価		各単位		3,896	
Y00001	単位					
	*** S 単 - 15号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]		日		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガ ソリン,交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分 3)運転1日当たり運転時間(T) 4)運転日に対する供用日の割合(YC) 5)単価計上区分 6)燃料区分 7)燃料の計上方法 8)燃料消費量(入力の場合) 9)交替制補正区分	M28121 運転1日当たり算出 5.7 1.19 機械損料+燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	15.000	L	138	2,070	
	合 計				4,034	算出数量 1,000 各単位
	単 価		各単位		4,034	
Y00001	単位					
	*** S 単 - 16号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動]		日		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出,機械損料+燃料,ガ ソリン,交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分 3)運転1日当たり運転時間(T) 4)運転日に対する供用日の割合(YC) 5)単価計上区分 6)燃料区分 7)燃料の計上方法 8)燃料消費量(入力の場合) 9)交替制補正区分	M28121 運転1日当たり算出 3.0 1.19 機械損料+燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	8.100	L	138	1,118	
	合 計				3,082	算出数量 1,000 各単位
	単 価		各単位		3,082	

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
Y00001	単位					
	*** S単 - 17号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガ ソリン、交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分	M28121 運転 1 日当たり算出				
	3)運転 1 日当たり運転時間(T)	7.3				
	4)運転日に対する供用日の割合(YC)	1.19				
	5)単価計上区分	機械損料 + 燃料				
	6)燃料区分	ガソリン				
	7)燃料の計上方法	機械経費算定基準値による				
	8)燃料消費量(入力の場合)	0.0				
	9)交替制作業補正区分	交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	20.000	L	138	2,760	
	合 計				4,724	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		4,724	
Y00001	単位					
	*** S単 - 18号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガ ソリン、交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分	M28121 運転 1 日当たり算出				
	3)運転 1 日当たり運転時間(T)	6.9				
	4)運転日に対する供用日の割合(YC)	1.19				
	5)単価計上区分	機械損料 + 燃料				
	6)燃料区分	ガソリン				
	7)燃料の計上方法	機械経費算定基準値による				
	8)燃料消費量(入力の場合)	0.0				
	9)交替制作業補正区分	交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	19.000	L	138	2,622	
	合 計				4,586	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		4,586	
Y00001	単位					
	*** S単 - 19号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転 1 日当たり算出、機械損料 + 燃料、ガ ソリン、交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分	M28121 運転 1 日当たり算出				
	3)運転 1 日当たり運転時間(T)	5.8				
	4)運転日に対する供用日の割合(YC)	1.19				
	5)単価計上区分	機械損料 + 燃料				
	6)燃料区分	ガソリン				
	7)燃料の計上方法	機械経費算定基準値による				
	8)燃料消費量(入力の場合)	0.0				
	9)交替制作業補正区分	交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	16.000	L	138	2,208	

事業名	防災情報ネットワーク事業
業務名	現場技術業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	合 計				4,172	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		4,172	
Y00001	単位					
	*** S単 - 20号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転1日当たり算出、機械損料+燃料、ガ ソリン、交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分 3)運転1日当たり運転時間(T) 4)運転日に対する供用日の割合(YC) 5)単価計上区分 6)燃料区分 7)燃料の計上方法 8)燃料消費量(入力の場合) 9)交替制作業補正区分	M28121 運転1日当たり算出 7.0 1.19 機械損料+燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	19.000	L	138	2,622	
	合 計				4,586	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		4,586	
Y00001	単位					
	*** S単 - 21号 ***					
S16002	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		日		1.000 各単位	歩A 当たり算出
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L、運転1日当たり算出、機械損料+燃料、ガ ソリン、交替制補正対象外			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)機械コード 単位が日のみ 2)機械損料算出区分 3)運転1日当たり運転時間(T) 4)運転日に対する供用日の割合(YC) 5)単価計上区分 6)燃料区分 7)燃料の計上方法 8)燃料消費量(入力の場合) 9)交替制作業補正区分	M28121 運転1日当たり算出 5.3 1.19 機械損料+燃料 ガソリン 機械経費算定基準値による 0.0 交替制補正対象外				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.190	供用日	1,650	1,964	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	14.000	L	138	1,932	
	合 計				3,896	算出数量 1.000 各単位
	単 価		各単位		3,896	
Y00001	単位					
	*** S単 - 22号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 積算業務、着手前・最終、0.00人、1.00人、0.00人、0.00人、0.25日、0日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数	積算業務 着手前・最終 0.00人 1.00人 0.00人 0.00人 0.250日 0.000日				
R04004	技師(A)	0.250	人	62,600	15,650	
	合 計				15,650	算出数量 1.000 回

閩東農政局

閩東農政局