

## 週休２日制工事における市場単価方式・土木工事標準単価方式の補正係数

### １．市場単価

| 工種                 | 区分    | 補正係数         |
|--------------------|-------|--------------|
|                    |       | 現場閉所<br>(通期) |
| 鉄筋                 |       | 1.02         |
| 鉄筋工（ガス圧接工）         |       | 1.02         |
| ガードレール工            | 設置    | 1.00         |
|                    | 撤去    | 1.02         |
| 横断・転落防止柵（横断・転落防止柵） | 設置    | 1.02         |
|                    | 撤去    | 1.02         |
| 横断・転落防止柵（落石防護柵）    |       | 1.01         |
| 横断・転落防止柵（落石防止網）    |       | 1.01         |
| 横断・転落防止柵（ガードパイプ工）  | 設置    | 1.00         |
|                    | 撤去    | 1.02         |
| 道路標識設置工            | 設置    | 1.00         |
|                    | 撤去・移設 | 1.02         |
| 道路付属物設置工           | 設置    | 1.01         |
|                    | 撤去    | 1.02         |
| 法面工                |       | 1.01         |
| 吹付砕工               |       | 1.01         |
| 軟弱地盤処理工            |       | 1.01         |
| 橋梁用伸縮継手装置設置工       |       | 1.01         |
| 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工    |       | 1.02         |
| 橋面防水工              |       | 1.01         |

### ２．土木工事標準単価

| 工種                   | 区分 | 補正係数         |
|----------------------|----|--------------|
|                      |    | 現場閉所<br>(通期) |
| 区画線工                 |    | 1.02         |
| 排水構造物工               |    | 1.02         |
| コンクリートブロック積          |    | 1.02         |
| 構造物とりこわし工            | 機械 | 1.02         |
|                      | 人力 | 1.02         |
| 素地調整(新橋・新橋継手部現場塗装)   |    | 1.01         |
| 下塗り(新橋継手部現場塗装)       |    | 1.01         |
| 準備・補修作業(新橋現場塗装)      |    | 1.01         |
| 中塗り上塗り(新橋・新橋継手部現場塗装) |    | 1.01         |
| 清掃・水洗い、素地調整(鋼橋塗替塗装)  |    | 1.01         |
| 塗装作業(鋼橋塗替塗装)         |    | 1.01         |

| 名称                     | 規格              | 単位  | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|-----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 鉄筋(一般構造物)              |                 | ton | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋(場所打杭用かご筋)           |                 | ton | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 1 9 + D 1 9   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 2 2 + D 2 2   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 2 5 + D 2 5   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 2 9 + D 2 9   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 3 2 + D 3 2   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 3 5 + D 3 5   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 3 8 + D 3 8   | 箇所  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 4 1 + D 4 1   | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 鉄筋工（ガス圧接工）             | D 5 1 + D 5 1   | 箇所  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線(溶融式手動 T=1.5mm)     | 実線・ゼブラ 幅30cm    | m   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線(溶融式手動 T=1.5mm)     | ゼブラ 幅45cm       | m   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線(溶剤型ペイント式)車載式       | 実線（常温式） 幅15cm   | m   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| ガードレール設置(土中建込)         | 塗装品（白色）B-4E     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(土中建込)         | 塗装品（白色）C-4E     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(土中建込)         | メッキ品B-4E        | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(コンクリート建込)     | 塗装品（白色）B-2B     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(コンクリート建込)     | 塗装品（白色）C-2B     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(コンクリート建込)     | メッキ品B-2B        | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール撤去(土中)           | A・B・C 4E        | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール撤去(コンクリート)       | A・B・C 2B        | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(曲げ支柱)加算額      | B・C種（支柱間隔4m）    | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードレール設置(曲げ支柱)加算額      | B・C種（支柱間隔2m）    | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(土中)         | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(コンクリートブロック) | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(コンクリートブロック) | 門型 支柱間隔3m       | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                     | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 横断・転落防止柵設置(コンクリート建込)   | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(コンクリート建込)   | 門型 支柱間隔3m              | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(アンカー固定)     | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵設置(部材設置)       | 根巻きコンクリート (土中建込)       | 箇所 | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(土中)         | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(コンクリートブロック) | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(コンクリートブロック) | 門型 支柱間隔3m              | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(コンクリート建込)   | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(コンクリート建込)   | 門型 支柱間隔3m              | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 横断・転落防止柵撤去(アンカー固定)     | ビーム式・バネ式 支柱間隔3m        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 1.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 2.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 2.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 3.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 3.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (中間支柱)           | 柵高 4.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 1.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 2.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 2.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 3.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 3.50m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (末端支柱)           | 柵高 4.00m               | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 1.50m ロープ5本  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 2.00m ロープ7本  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 2.50m ロープ8本  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 3.00m ロープ10本 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 3.50m ロープ12本 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 間隔保持材付 柵高 4.00m ロープ13本 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵 (0-7°・金網)        | 上弦材付 柵高1.50m ロープ5本     | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                 | 規格                          | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|--------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 落石防護柵（0-7°・金網）     | 上弦材付 柵高2.00m ロープ7本          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵（0-7°・金網）     | 上弦材付 柵高2.50m ロープ8本          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵（0-7°・金網）     | 上弦材付 柵高3.00m ロープ10本         | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵（ｽﾚｰ0-7°）     | 岩盤用ｱﾝｶｰ込み                   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵（曲げ支柱）加算額     | 柵高 3.5m以下                   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防護柵（曲げ支柱）加算額     | 柵高 4.0m                     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（金網・ロープ）      | 亜鉛メッキ3,4種（Z-G S3,4） 線径2.6mm | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 落石防止網（金網・ロープ）      | 亜鉛メッキ3,4種（Z-G S3,4） 線径3.2mm | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（金網・ロープ）      | 亜鉛メッキ3,4種（Z-G S3,4） 線径4.0mm | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（金網・ロープ）      | 亜鉛メッキ3,4種（Z-G S3,4） 線径5.0mm | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）岩盤用     | D22mm×長1000mm               | 箇所 | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 落石防止網（アンカー）岩盤用     | D25mm×長1000mm               | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）岩盤用     | D29mm×長1000mm               | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）岩盤用     | D32mm×長1000mm               | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）土中用     | 羽付アンカー 径25mm×長1500mm        | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）土中用     | 高耐力アンカー（プレート羽付） 有効長 1500mm  | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）土中用     | 高耐力アンカー（プレート羽付） 有効長 2000mm  | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）土中用     | 高耐力アンカー（溝形鋼羽付） 有効長 1500mm   | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（アンカー）土中用     | 高耐力アンカー（溝形鋼羽付） 有効長 2000mm   | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（ﾎﾟｰﾙｾｯﾄ支柱）   | アンカー固定式 支柱高2.0m             | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（ﾎﾟｰﾙｾｯﾄ支柱）   | アンカー固定式 支柱高2.5m             | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（ﾎﾟｰﾙｾｯﾄ支柱）   | アンカー固定式 支柱高3.0m             | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（ﾎﾟｰﾙｾｯﾄ支柱）   | アンカー固定式 支柱高3.5m             | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 落石防止網（ﾎﾟｰﾙｾｯﾄ支柱）   | アンカー固定式 支柱高4.0m             | 箇所 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| ガードパイプ設置（土中建込）     | 塗装品（白色） Gp－Bp－2E            | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ設置（土中建込）     | 塗装品（白色） Gp－Cp－2E            | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ設置（土中建込）     | メッキ品 Gp－Bp－2E               | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ設置（コンクリート建込） | 塗装品（白色） Gp－Bp－2B            | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ設置（コンクリート建込） | 塗装品（白色） Gp－Cp－2B            | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                      | 規格               | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-------------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ガードパイプ設置（コンクリート建込）      | メッキ品 Gp－Bp－2B    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 部材（パイプのみ）設置             | Bp・Cp種 支柱間隔2m    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ撤去（土中建込）          | 塗装・メッキ品 Gp－Bp－2E | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ撤去（土中建込）          | 塗装品 Gp－Cp－2E     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ撤去（コンクリート建込）      | 塗装・メッキ品 Gp－Bp－2B | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ撤去（コンクリート建込）      | 塗装品 Gp－Cp－2B     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 部材（パイプのみ）撤去             | Bp・Cp種 支柱間隔2m    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ガードパイプ支柱加算額（標準支柱より長い場合） | Bp・Cp種 支柱間隔2m    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| ガードパイプ曲げ支柱加算額           | Bp・Cp種 支柱間隔2m    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | メッキ品Φ60.5        | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | メッキ品Φ76.3        | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | メッキ品Φ89.1        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | メッキ品Φ101.6       | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 下地メッキ+静電Φ60.5    | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 下地メッキ+静電Φ76.3    | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 下地メッキ+静電Φ89.1    | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 静電粉体塗装Φ60.5      | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 静電粉体塗装Φ76.3      | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・単柱)          | 静電粉体塗装Φ89.1      | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | メッキ品Φ60.5        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | メッキ品Φ76.3        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | メッキ品Φ89.1        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | メッキ品Φ101.6       | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 下地メッキ+静電Φ60.5    | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 下地メッキ+静電Φ76.3    | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 下地メッキ+静電Φ89.1    | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 静電粉体塗装Φ60.5      | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 静電粉体塗装Φ76.3      | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・路側・複柱)          | 静電粉体塗装Φ89.1      | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称               | 規格               | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 道路標識(建柱・片持式)     | 400kg未満          | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(建柱・片持式)     | 400kg以上          | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・門型式)     | スパン10m未満         | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・門型式)     | スパン10m～20m未満     | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(建柱・門型式)     | スパン20m以上         | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(標識板・案内・既製品) | 路線・警戒・規制・指示      | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(添架式標識取付)    | 信号・アーム部          | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(添架式標識取付)    | 照明柱・既設標識柱        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(添架式標識取付)    | 歩道橋              | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(基礎設置)       | コンクリート4.0m3未満    | m3 | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(基礎設置)       | コンクリート4.0～6.0m3  | m3 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(基礎設置)       | コンクリート6.0m3以上    | m3 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(支柱撤去・路側式)   | 基礎含む 単柱式         | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(支柱撤去・路側式)   | 基礎含む 複柱式         | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(支柱撤去・片持式)   | 400kg未満          | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(支柱撤去・片持式)   | 400kg以上          | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(支柱撤去・門型式)   | スパン10m未満         | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(支柱撤去・門型式)   | スパン10m～20m       | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(支柱撤去・門型式)   | スパン20m以上         | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(標識板撤去・路側式)  | 警戒・規制・指示・路線番号標識  | 基  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(標識板撤去・添架式)  | 信号・アーム部          | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(標識板撤去・添架式)  | 照明柱・既設標識柱        | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(標識板撤去・添架式)  | 歩道橋              | 基  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(基礎撤去)       | コンクリート基礎 片持式・門型式 | m3 | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(加算額)        | 標識板の裏面塗装         | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(加算額)        | アンカーボルトの材料価格     | kg | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 道路標識(加算額)        | 曲げ支柱（路側式）φ60.5   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(加算額)        | 曲げ支柱（路側式）φ76.3   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 道路標識(加算額)        | 曲げ支柱（路側式）φ89.1   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                | 規格                  | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-------------------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 道路標識(加算額)         | 取付金具の材料価格           | 段  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 両面反射・φ100以下・支柱φ34   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 両面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 両面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 片面反射・φ100以下・支柱φ34   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 片面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 片面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 両面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(土中)       | 片面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 両面反射・φ100以下・支柱34    | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 両面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 両面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 片面反射・φ100以下・支柱φ34   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 片面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 片面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 両面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔有) | 片面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 両面反射・φ100以下・支柱φ34   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 両面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 両面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 片面反射・φ100以下・支柱φ34   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 片面反射・φ100以下・支柱φ60.5 | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 片面反射・φ100以下・支柱φ89   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 両面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ソクリト・穿孔無) | 片面反射・φ300・支柱φ60.5   | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)      | 両面反射・φ100以下・バンド式    | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)      | 両面反射・φ100以下・ボルト式    | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)      | 両面反射・φ100以下・かぶせ式    | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)      | 片面反射・φ100以下・バンド式    | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                     | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 視線誘導標設置(防護柵)          | 片面反射・φ100以下・ボルト式       | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)          | 片面反射・φ100以下・かぶせ式       | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)          | 両面反射・φ300・バンﾄﾞ式        | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(防護柵)          | 片面反射・φ300・バンﾄﾞ式        | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 両面反射・φ100以下・側壁用        | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 両面反射・φ100以下・ﾊﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 片面反射・φ100以下・側壁用        | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 片面反射・φ100以下・ﾊﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 両面反射・300・ﾊﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式    | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(構造物)          | 片面反射・φ300・ﾊﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式   | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・土中)       | 両面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・土中)       | 片面反射・φ100以下・反射体数2個     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・土中)       | 片面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔有)   | 両面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔有)   | 片面反射・φ100以下・反射体数2個     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔有)   | 片面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔無)   | 両面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔無)   | 片面反射・φ100以下・反射体数2個     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰ・CO・穿孔無)   | 片面反射・φ100以下・反射体数1個     | 本  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 視線誘導標撤去(ｽﾉｰﾎﾞｰﾙ併用型含む) | 土中建込用                  | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標撤去(ｽﾉｰﾎﾞｰﾙ併用型含む) | ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用              | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標撤去(ｽﾉｰﾎﾞｰﾙ併用型含む) | 防護柵取付用                 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標撤去(ｽﾉｰﾎﾞｰﾙ併用型含む) | 構造物取付用                 | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標(加算額)            | 防塵型・φ100以下             | 面  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標(加算額)            | さや管                    | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 視線誘導標(加算額)            | 防塵型・φ300               | 面  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| U型側溝(L=600)           | 60を超え300kg/個以下         | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| U型側溝(L=2,000)         | 1,000kg/個以下            | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 蓋版(コンクリート・鋼製)         | 40kg/枚以下               | 枚  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称            | 規格                     | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|---------------|------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 蓋版(コンクリート・鋼製) | 40を超え170kg/枚以下         | 枚              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| コンクリートブロック積工  | ブロック積工                 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| モルタル吹付        | 厚5cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| モルタル吹付        | 厚6cm                   | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| モルタル吹付        | 厚7cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| モルタル吹付        | 厚8cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| モルタル吹付        | 厚9cm                   | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| モルタル吹付        | 厚10cm                  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリート吹付      | 厚10cm                  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリート吹付      | 厚15cm                  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリート吹付      | 厚20cm                  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚3cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚4cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚5cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚6cm                   | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚7cm                   | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚8cm                   | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 植生基材吹付工       | 厚10cm                  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 客土吹付          | 厚1cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 客土吹付          | 厚2cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 客土吹付          | 厚3cm                   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 種子散布工         |                        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 繊維ネット工        | 肥料袋無し・一重ネット            | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生シート工        | 肥料袋無し・人工張芝付(一重ネット・標準品) | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 繊維ネット工        | 肥料袋付・二重ネット             | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 植生マット工        | 肥料袋付・人工張芝付(二重ネット)      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生シート工        | 肥料袋無し・人工張芝付(一重ネット・環境品) | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 植生筋工          | 筋芝工 人工芝(種子帯)           | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 筋芝            | 筋芝工 野芝・高麗芝             | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称             | 規格                       | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|----------------|--------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 張芝             | 張芝工 野芝・高麗芝（全面張）          | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 150×150              | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 200×200              | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 300×300              | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 400×400              | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 500×500              | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 吹付枠工           | 梁断面 600×600              | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工           | 法面清掃及びス・アンカーン設置          | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工（加算額）      | 水切りモルタル・コンクリート           | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 吹付枠工（加算額）      | 表面コテ仕上げ                  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 吹付枠工（加算額）      | 間詰モルタル・コンクリート            | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物取壊し（無筋構造物）  | 機械施工                     | m <sup>3</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 構造物取壊し（無筋構造物）  | 人力施工                     | m <sup>3</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 構造物取壊し（鉄筋構造物）  | 機械施工                     | m <sup>3</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 構造物取壊し（鉄筋構造物）  | 人力施工                     | m <sup>3</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドドレーン工       | 打設長 1 0 m未満              | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドドレーン工       | 打設長 1 0 m以上 2 0 m未満      | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドドレーン工       | 打設長 2 0 m以上 3 5 m未満      | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドコンパクションパイル工 | 打設長 1 0 m未満              | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドコンパクションパイル工 | 打設長 1 0 m以上 2 0 m未満      | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| サンドコンパクションパイル工 | 打設長 2 0 m以上 3 5 m未満      | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用伸縮継手(新設)    | 軽量型 1.8m当たり50kg未満        | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用伸縮継手(新設)    | 普通型 1.8m当たり50kg以上180kg以下 | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁用伸縮継手(補修)    | 軽量型・1車線相当                | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用伸縮継手(補修)    | 軽量型・2車線相当                | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用伸縮継手(補修)    | 普通型・1車線相当                | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用伸縮継手(補修)    | 普通型・2車線相当                | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(新設) | 舗装厚内型・後付工法               | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(新設) | 床版箱拔型・先付工法               | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                          | 規格                      | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------------|-------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁用埋設型伸縮継手(新設)              | 床版箱拔型・後付工法              | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(補修)              | 舗装厚内型・1車線相当             | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(補修)              | 舗装厚内型・2車線相当             | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(補修)              | 床版箱拔型・1車線相当             | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手(補修)              | 床版箱拔型・2車線相当             | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手本体材料費             | 舗装厚内型                   | m3             | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手本体材料費             | 床版箱拔型・特殊合材費             | m3             | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁用埋設型伸縮継手本体材料費             | 床版箱拔型・伸縮金物費             | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| シート系防水(アスファルト系)             | 新設                      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| シート系防水(アスファルト系)             | 補修                      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 塗膜系防水(アスファルト系)              | 新設                      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 塗膜系防水(アスファルト系)              | 補修                      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 66mm 粘性土・シルト 鉛直下方     | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 66mm 砂・砂質土 鉛直下方       | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 66mm 礫混じり土砂 鉛直下方      | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 66mm 玉石混じり土砂 鉛直下方     | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 66mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方  | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 86mm 粘性土・シルト 鉛直下方     | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 86mm 砂・砂質土 鉛直下方       | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 86mm 礫混じり土砂 鉛直下方      | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 86mm 玉石混じり土砂 鉛直下方     | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 86mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方  | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 116mm 粘性土・シルト 鉛直下方    | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 116mm 砂・砂質土 鉛直下方      | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 116mm 礫混じり土砂 鉛直下方     | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 116mm 玉石混じり土砂 鉛直下方    | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング (ノコアボ-リング 深度5.0m以下) | φ 116mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方 | m              | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度5.0m以下)           | φ 66mm 軟岩 鉛直下方          | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 岩盤ボーリング(深度5.0m以下)           | φ 66mm 中硬岩 鉛直下方         | m              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称               | 規格                                       | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------|------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 66mm 硬岩 鉛直下方                           | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 66mm 極硬岩 鉛直下方                          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 66mm 破碎帯 鉛直下方                          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 76mm 軟岩 鉛直下方                           | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 76mm 中硬岩 鉛直下方                          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 76mm 硬岩 鉛直下方                           | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 76mm 極硬岩 鉛直下方                          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 76mm 破碎帯 鉛直下方                          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 86mm 軟岩 鉛直下方                           | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 岩盤ボーリング(深度50m以下) | φ 86mm 中硬岩 鉛直下方                          | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| シンウォールサンプリング     | 粘性土                                      | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| デニソンサンプリング       | 粘性土                                      | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| トリプルサンプリング       | 砂質土                                      | 本  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 粘性土・シルト                                  | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 砂・砂質土                                    | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 礫混じり土砂                                   | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 玉石混じり土砂                                  | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 軟岩                                       | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 標準貫入試験           | 固結シルト・固結粘土                               | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 孔内水平載荷試験         | 普通載荷 (2.5MN/m <sup>2</sup> 以下) GL-50m以内  | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 孔内水平載荷試験         | 中圧載荷 (2.5～10MN/m <sup>2</sup> ) GL-50m以内 | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 孔内水平載荷試験         | 高圧載荷 (10～20MN/m <sup>2</sup> ) GL-50m以内  | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 現場透水試験           | オーガー法 GL-10m以内                           | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 現場透水試験           | ケーシング法 GL-10m以内                          | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 現場透水試験           | 一重管式 GL-20m以内                            | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 現場透水試験           | 二重管式 GL-20m以内                            | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 現場透水試験           | 揚水法 GL-20m以内                             | 回  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| スウェーデン式サウンディング   | GL-10m以内、N値4以内                           | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| オランダ式二重管コーン貫入試験  | 20 kN GL-30m以内                           | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                          | 規格                      | 単位  | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------------|-------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| オランダ式二重管コーン貫入試験             | 1 0 0 kN GL-30m以内       | m   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| ポータブルコーン貫入試験                | 単管式 GL-5m以内             | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| ポータブルコーン貫入試験                | 二重管式 GL-5m以内            | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 66mm 粘性土・シルト 鉛直下方     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 66mm 砂・砂質土 鉛直下方       | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 66mm 礫混じり土砂 鉛直下方      | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 66mm 玉石混じり土砂 鉛直下方     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 66mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方  | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 86mm 粘性土・シルト 鉛直下方     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 86mm 砂・砂質土 鉛直下方       | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 86mm 礫混じり土砂 鉛直下方      | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 86mm 玉石混じり土砂 鉛直下方     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 86mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方  | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 116mm 粘性土・シルト 鉛直下方    | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 116mm 砂・砂質土 鉛直下方      | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 116mm 礫混じり土砂 鉛直下方     | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 116mm 玉石混じり土砂 鉛直下方    | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 土質ボーリング（オールコアボーリング） 深度50m以下 | φ 116mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方 | m   | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 特装车運搬（クローラ）                 | 1 0 0 m以下 総運搬距離         | ton | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 平坦地足場                       | 板材足場（0. 3 m以下）          | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 平坦地足場                       | 嵩上げ足場（0. 3 m超）          | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 湿地足場                        | 5 0 m以下                 | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 傾斜地足場                       | 地形傾斜 15～30° 5 0 m以下     | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 傾斜地足場                       | 地形傾斜 30～45° 5 0 m以下     | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 傾斜地足場                       | 地形傾斜 45～60° 5 0 m以下     | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 水上足場                        | 水深 1 m以下 5 0 m以下        | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 水上足場                        | 水深 3 m以下 5 0 m以下        | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 水上足場                        | 水深 5 m以下 5 0 m以下        | 箇所  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 水上足場                        | 水深 1 0 m以下 5 0 m以下      | 箇所  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                 | 規格                  | 単位  | 茨城      | 栃木      | 埼玉      | 千葉      | 長野      | 静岡      | 備考 |
|--------------------|---------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| 準備及び跡片付け           |                     | 業務  | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 搬入路伐採等             |                     | m   | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 環境保全               | 仮囲い                 | 箇所  | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 調査孔閉塞              |                     | 箇所  | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 給水費（ポンプ運転）         | 20m以上150m以下         | 箇所  | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 資料整理とりまとめ          | 一般調査業務費             | 業務  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  |    |
| 断面図等の作成            | 一般調査業務費             | 業務  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  | 97,400  |    |
| 既存資料の収集・現地調査<新積算法> | 解析等調査業務費<新積算法単価>    | 業務  | 105,000 | 105,000 | 105,000 | 105,000 | 105,000 | 105,000 |    |
| 資料整理とりまとめ<新積算法>    | 解析等調査業務費<新積算法単価>    | 業務  | 83,600  | 83,600  | 83,600  | 83,600  | 83,600  | 83,600  |    |
| 断面図等作成<新積算法>       | 解析等調査業務費<新積算法単価>    | 業務  | 80,500  | 80,500  | 80,500  | 80,500  | 80,500  | 80,500  |    |
| 総合解析とりまとめ<新積算法>    | 解析等調査業務費<新積算法単価>    | 業務  | 443,000 | 443,000 | 443,000 | 443,000 | 443,000 | 443,000 |    |
| 地盤情報検定費            | A検定                 | 本   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   |    |
| 地盤情報検定費            | B検定                 | 本   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   |    |
| 現場内小運搬 人肩運搬        | 50m以下 総運搬距離         | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 人肩運搬        | 50m超～100m以下 総運搬距離   | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 特装車運搬（クローラ） | 100m以下 総運搬距離        | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 特装車運搬（クローラ） | 100m超～300m以下 総運搬距離  | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 特装車運搬（クローラ） | 300m超～500m以下 総運搬距離  | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 特装車運搬（クローラ） | 500m超～1000m以下 総運搬距離 | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 50m以下 総運搬距離         | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 50m超～100m以下 総運搬距離   | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 100m超～200m以下 総運搬距離  | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 200m超～300m以下 総運搬距離  | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 300m超～500m以下 総運搬距離  | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 モノレール運搬     | 500m超～1000m以下 総運搬距離 | ton | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |
| 現場内小運搬 索道運搬        | 100m以下 設置距離         | ton | -       | -       | -       | -       | -       | -       |    |
| 現場内小運搬 索道運搬        | 100m超～500m以下 設置距離   | ton | -       | -       | -       | -       | -       | -       |    |
| 現場内小運搬 索道運搬        | 500m超～1000m以下 設置距離  | ton | -       | -       | -       | -       | -       | -       |    |
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去  | 50m以下               | 箇所  | *       | *       | *       | *       | *       | *       |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                             | 単位 | 茨城    | 栃木    | 埼玉    | 千葉    | 長野    | 静岡    | 備考 |
|------------------------|--------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去      | 5 0 m超～1 0 0 m以下               | 箇所 | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去      | 1 0 0 m超～2 0 0 m以下             | 箇所 | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去      | 2 0 0 m超～3 0 0 m以下             | 箇所 | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去      | 3 0 0 m超～5 0 0 m以下             | 箇所 | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 現場内小運搬 モノレール架設・撤去      | 5 0 0 m超～1 0 0 0 m以下           | 箇所 | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 現場内小運搬 索道架設・撤去         | 1 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t            | 箇所 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 現場内小運搬 索道架設・撤去         | 1 0 0 m超～5 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t   | 箇所 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 現場内小運搬 索道架設・撤去         | 5 0 0 m超～1 0 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t | 箇所 | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 5 0 m以下                | 日  | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 | 1,900 |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 5 0 m超～1 0 0 m以下       | 日  | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 1 0 0 m超～2 0 0 m以下     | 日  | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 2 0 0 m超～3 0 0 m以下     | 日  | 2,800 | 2,800 | 2,800 | 2,800 | 2,800 | 2,800 |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 3 0 0 m超～5 0 0 m以下     | 日  | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 |    |
| 現場内小運搬 モノレール機械器具損料     | モノレール運搬 5 0 0 m超～1 0 0 0 m以下   | 日  | 4,600 | 4,600 | 4,600 | 4,600 | 4,600 | 4,600 |    |
| 現場内小運搬 索道機械器具損料        | 1 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t            | 日  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 現場内小運搬 索道機械器具損料        | 1 0 0 m超～5 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t   | 日  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 現場内小運搬 索道機械器具損料        | 5 0 0 m超～1 0 0 0 m以下、吊下げ荷重 1 t | 日  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価         | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価       | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価      | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線20cm 時間的制約無 機・労 昼間単価         | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線20cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価       | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線20cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価      | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価         | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価       | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価      | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線45cm 時間的制約無 機・労 昼間単価         | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線45cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価       | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線45cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価      | m  | *     | *     | *     | *     | *     | *     |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                          | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線20cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 破線45cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 文字15cm換算 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 文字15cm換算 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 文字15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                        | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪無 | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 無 機・労 昼間単価          | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 受ける 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 著受ける 機・労 昼間単価       | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 実線45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無  | 破線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                        | 規格                          | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|---------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 破線45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | ゼブラ45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 文字15cm換算 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 文字15cm換算 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪無     | 文字15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪無 | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                        | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 入式(車載式)供用区間 豪雪無  | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約無 機・労 夜間単価           | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約受ける 機・労 夜間単価         | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 豪雪無 削取り式 15cm換算  | 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 溶融式を消去     | 15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線消去 W J 式 入式を消去      | 15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線20cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線20cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線20cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線45cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線45cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 実線45cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。



| 名称                     | 規格                        | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約無 機・労 昼間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 昼間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 入式(車載式) 供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 昼間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 無 機・労 昼間単価          | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 受ける 機・労 昼間単価        | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算  | 時間的制約 著受ける 機・労 昼間単価       | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 実線45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有  | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                        | 規格                          | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|---------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 破線45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 破線45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 破線45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ20cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ20cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ20cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ45cm 時間的制約無 機・労 夜間単価     | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ45cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | ゼブラ45cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 文字15cm換算 時間的制約無 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 文字15cm換算 時間的制約受ける 機・労 夜間単価  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 溶融式(手動)供用区間 豪雪有     | 文字15cm換算 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価 | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 実線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線15cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約無 機・労 夜間単価      | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約受ける 機・労 夜間単価    | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線設置 ^°イント式(車載式)供用区間 豪雪有 | 破線30cm 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価   | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算     | 時間的制約無 機・労 夜間単価             | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算     | 時間的制約受ける 機・労 夜間単価           | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                                  | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 区画線消去 豪雪有 削取り式 15cm換算 | 時間的制約著受ける 機・労 夜間単価                  | m  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=600mm 60kg/個 機・労 昼間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 昼間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=600mm 60kg/個 機・労 昼間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 昼間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=600mm 60kg/個 機・労 昼間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 昼間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=600mm 60kg/個 機・労 夜間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約無    | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=600mm 60kg/個 機・労 夜間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約受    | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=600mm 60kg/個 機・労 夜間単価             | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=600mm 60を超え300kg/個以下 機・労 夜間単価     | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構築物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                                  | 単位 | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 排水構造物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 U型側溝 時間的制約著受   | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 昼間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 昼間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約無  | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約受  | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 1000kg/個以下 機・労 夜間単価        | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 1000を超え2000kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 自由勾配側溝 時間的制約著受 | L=2000mm 2000を超え2900kg/個以下 機・労 夜間単価 | m  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約無      | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 昼間単価       | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約無      | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 昼間単価      | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約受      | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 昼間単価       | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約受      | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 昼間単価      | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約著受     | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 昼間単価       | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約著受     | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 昼間単価      | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約無      | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 夜間単価       | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約無      | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 夜間単価      | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約受      | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 夜間単価       | 枚  | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                | 規格                             | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-------------------|--------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約受  | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 夜間単価 | 枚              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約著受 | コンクリート・鋼製 4 0 k g /枚 機・労 夜間単価  | 枚              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 排水構造物工 蓋版 時間的制約著受 | コンクリート・鋼製40を超え170kg/枚 機・労 夜間単価 | 枚              | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約無 機労 昼間                      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約受 機労 昼間                      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約著受 機労 昼間                     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約無 機労 夜間                      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約受 機労 夜間                      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| コンクリートブロック積工      | 制約著受 機労 夜間                     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約無 機械 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約無 人力 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約受 機械 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約受 人力 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約著受 機械 機労 昼間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約著受 人力 機労 昼間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約無 機械 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約無 人力 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約受 機械 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約受 人力 機労 昼間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約著受 機械 機労 昼間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約著受 人力 機労 昼間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約無 機械 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約無 人力 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約受 機械 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約受 人力 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約著受 機械 機労 夜間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工無筋構造物    | 制約著受 人力 機労 夜間                  | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約無 機械 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物    | 制約無 人力 機労 夜間                   | m <sup>3</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                     | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物        | 制約受 機械 機労 夜間           | m3             | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物        | 制約受 人力 機労 夜間           | m3             | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物        | 制約著受 機械 機労 夜間          | m3             | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 構造物とりこわし工鉄筋構造物        | 制約著受 人力 機労 夜間          | m3             | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 昼 制約無        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 昼 制約受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 昼 制約著受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 昼 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 昼 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 昼 制約著受      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約無    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約著受   | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場             | 準備補修 機労材 昼 制約無         | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場             | 準備補修 機労材 昼 制約受         | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場             | 準備補修 機労材 昼 制約著受        | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場ミストコート変性エポキシ | 1 3 0 × 1 層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場ミストコート変性エポキシ | 1 3 0 × 1 層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場ミストコート変性エポキシ | 1 3 0 × 1 層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 5 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 5 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 5 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 2 4 0 × 2 層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 2 4 0 × 2 層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 2 4 0 × 2 層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 3 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 3 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 3 0 0 × 2 回 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ   | 2 0 0 × 2 層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                   | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|----------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 200×2層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 200×2層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止 | 140×3層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止 | 140×3層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止 | 140×3層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 200×1層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 200×1層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 200×1層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                   | 規格                     | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|----------------------|------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装           | 清掃水洗い 機労 昼 制約無         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装           | 清掃水洗い 機労 昼 制約受         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装           | 清掃水洗い 機労 昼 制約著受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 1種ケレン 機労材 昼 制約無        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 1種ケレン 機労材 昼 制約受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 1種ケレン 機労材 昼 制約著受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 2種ケレン 機労 昼 制約無         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 2種ケレン 機労 昼 制約受         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 2種ケレン 機労 昼 制約著受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 3種ケレンA 機労材 昼 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 3種ケレンA 機労材 昼 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 3種ケレンA 機労材 昼 制約著受      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 3種ケレンB 機労材 昼 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整      | 3種ケレンB 機労材 昼 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                       | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|--------------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 3種ケレンB 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 3種ケレンC 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 3種ケレンC 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 3種ケレンC 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 昼 制約無       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 昼 制約受       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 昼 制約著受      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 240×1層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 240×1層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 240×1層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 300×2回 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 300×2回 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 300×2回 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジnkリッチ   | 600×1層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                       | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|--------------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジंकリッチ   | 600×1層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジंकリッチ   | 600×1層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 昼 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 昼 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 昼 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 170×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 170×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 170×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 110×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 110×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 110×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 110×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 110×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 110×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 110×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 120×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                     | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|------------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素  | 濃彩 140×1層 機労材 昼 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 夜 制約無      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 夜 制約受      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 動力工具処理 機労 夜 制約著受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | ブラスト処理 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 素地調整        | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場             | 準備補修 機労材 夜 制約無       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場             | 準備補修 機労材 夜 制約受       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場             | 準備補修 機労材 夜 制約著受      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場ミストコート変性エポキシ | 130×1層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場ミストコート変性エポキシ | 130×1層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場ミストコート変性エポキシ | 130×1層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 500×2回 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 500×2回 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗超厚膜形エポキシ  | 500×2回 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 240×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 240×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 240×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 300×2回 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 300×2回 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 有機ジンクリッチ | 300×2回 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ   | 200×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ   | 200×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ   | 200×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止  | 140×3層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                        | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|---------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止 | 1 4 0 × 3 層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場下塗鉛クロムフリー錆止 | 1 4 0 × 3 層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 2 0 0 × 1 層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 2 0 0 × 1 層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 下塗 変性エポキシ  | 2 0 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 中塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                     | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 赤系 1 2 0×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 淡彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 新橋現場 上塗 ふっ素樹脂   | 濃彩 1 2 0×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装            | 清掃水洗い 機労 夜 制約無         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装            | 清掃水洗い 機労 夜 制約受         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装            | 清掃水洗い 機労 夜 制約著受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 1種ケレン 機労材 夜 制約無        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 1種ケレン 機労材 夜 制約受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 1種ケレン 機労材 夜 制約著受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 2種ケレン 機労 夜 制約無         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 2種ケレン 機労 夜 制約受         | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 2種ケレン 機労 夜 制約著受        | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンA 機労材 夜 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンA 機労材 夜 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンA 機労材 夜 制約著受      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンB 機労材 夜 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンB 機労材 夜 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンB 機労材 夜 制約著受      | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンC 機労材 夜 制約無       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整       | 3種ケレンC 機労材 夜 制約受       | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                       | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|--------------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 3種ケレンC 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 夜 制約無       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 夜 制約受       | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 4種ケレン 機労 夜 制約著受      | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 素地調整          | 研削材及びケレンかす 機労 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×1層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 200×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 240×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗鉛クロムフリー錆止   | 140×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 240×1層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 240×1層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 240×1層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 300×2回 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 300×2回 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 300×2回 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 600×1層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 600×1層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 有機ジンクリッチ   | 600×1層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 夜 制約無     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                       | 規格                   | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|--------------------------|----------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 夜 制約受     | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 下塗 変性エポキシ樹脂塗料 | 300×2層 機労材 夜 制約著受    | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 赤系 120×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 淡彩 120×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 長油性フタル酸    | 濃彩 120×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 140×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 赤系 170×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 140×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 淡彩 170×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 140×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 170×1層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 170×1層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 中塗 弱溶剤形ふっ素    | 濃彩 170×1層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

| 名称                    | 規格                        | 単位             | 茨城 | 栃木 | 埼玉 | 千葉 | 長野 | 静岡 | 備考 |
|-----------------------|---------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 赤系 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 淡彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 長油性フタル酸 | 濃彩 1 1 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 赤系 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 淡彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 2 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約無  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約受  | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |
| 橋梁塗装工 塗替塗装 上塗 弱溶剤形ふっ素 | 濃彩 1 4 0 × 1 層 機労材 夜 制約著受 | m <sup>2</sup> | *  | *  | *  | *  | *  | *  |    |

・本価格表を無断転載することを禁じます。

・本価格表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。