

リーフレット配布取材申込要領

○リーフレット配布場所及び活動時間

- ①グラングリーン大阪周辺（うめきた中央交差点、梅田ランプ東交差点等）
10:00～12:00（予定）
- ②イオンスタイル古川橋駅前（大阪府門真市末広町 41-2）
10:00～12:00（予定）
- ③スーパーマーケット万代 天王寺店（大阪府大阪市阿倍野区天王寺町南 1-2-2）
10:00～12:00（予定）
- ④スーパーマーケット万代 住之江公園店（大阪府大阪市住之江区南加賀屋二丁目 3 番 23 号）
10:00～12:00（予定）

※配布場所の詳細は、別紙 1－2 をご参照ください。

※当日配布するリーフレットは、別紙 1－3 をご参照ください。

※当日、悪天候の場合、①グラングリーン大阪周辺でのリーフレット配布については、予告なく中止する場合があります。

○取材に当たっての注意事項等

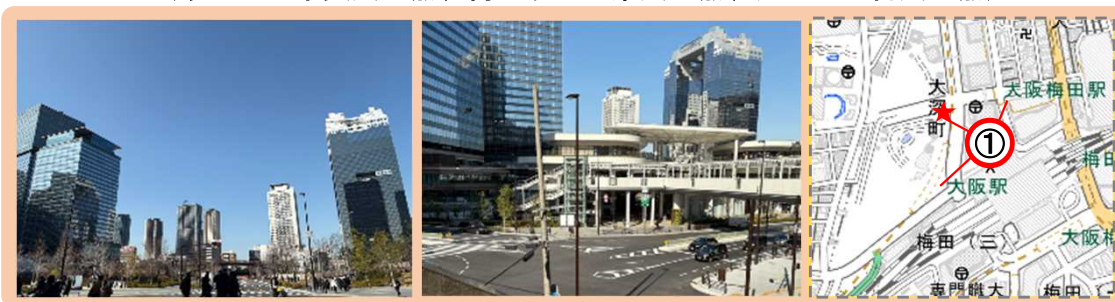
- ・混雑緩和のため、最少人数での取材をお願いいたします。
- ・取材時は自社腕章等の着用をお願いいたします。
- ・施設利用者等の方への取材、撮影等については、報道各社個別に了解を得た上で行ってください。また、撮影をされる場合には、施設利用者等の方が特定されないようご配慮頂きますようお願いいたします。
- ・当日の取材については、運輸局職員、施設管理者の指示に必ず従ってください。

大阪市内を中心とする4カ所同時にリーフレット配布を実施します！

令和7年3月19日（水）10:00～12:00（予定）

① グラングリーン大阪周辺

（うめきた中央交差点、梅田ランプ東交差点、芝田2丁目交差点）



★ 集合場所

② イオンスタイル 古川橋駅前

（門真市末広町41-2）



★ 集合場所

④ スーパーマーケット万代 住之江公園店

（大阪市住之江区南加賀屋二丁目3番23号）



★ 集合場所

③ スーパーマーケット万代 天王寺店

（大阪市阿倍野区天王寺町南1-2-2）



★ 集合場所

「物流の2024年問題」とは

2024年4月から
トラックドライバーの
時間外労働の上限規制等により
労働時間が短くなります

その結果、輸送能力が不足し
今のままの運び方が難しくなる
可能性があります
(物流の2024年問題)

このままでは、2030年度には
輸送能力の34.1%が不足すると
試算されています(2019年度比)

(※)「持続可能な物流の実現に向けた検討会」第3回検討会資料
株式会社NX総合研究所の試算

日常生活でも

『当日、翌日の宅配サービス受けられ
なくなる』『水産品・青果物など
新鮮なものが手に入らなくなる』
といった影響が発生するかもしれません

持続可能な物流の実現には
消費者のみなさまの
ご協力が必要です

別紙1-3 (表面)



お問い合わせ・ご意見等はこちら

近畿運輸局 自動車交通部 貨物課

〒540-8558 大阪府中央区大手前4-1-76
06-6949-6447

近畿運輸局 大阪運輸支局

〒572-0846 寝屋川市高宮栄町12-1
072-822-6733 (音声の流れたら1)

～消費者のみなさまへ～

知っていますか？ 物流の 2024年問題

一人ひとりができることがあります
持続可能な物流の実現には
消費者の皆様のご協力が必要です



本リーフレットは「物流革新に向けた政策パッケージ
関係省庁※連携協定」に基づき作成しています

※ 厚生労働省大阪労働局
農林水産省近畿農政局
経済産業省近畿経済産業局
国土交通省近畿運輸局
公正取引委員会事務総局近畿中国四国事務所

(協力) 公益財団法人 関西消費者協会
一般社団法人 近畿トラック協会

引っ越し時期のご検討の際

分散引越 ご協力をお願いします

- ピーク時期の引越を避けるなどの
ご協力・ご検討をお願いします。
- 分散による大きなメリットもあります！



出典：国土交通省「引越時期分散化チラシ」

上記を参考にピーク時期の引っ越しを避けるなどの
ご協力・ご検討をお願いいたします。

【引っ越しサービスの利用者の方々からのお声】

3月末の土日の引っ越しと比べて、
引っ越し代金が安くなった

3月の最終週から引っ越し時期をずらす
ことで、**予約が取りやすくなった**

会社の従業員の引っ越しに係る
コストを抑えることができた

宅配サービスを維持するため

再配達削減 ご協力をお願いします

- 荷物を送る立場・受け取る立場として
することができます。
- 宅配便を1回で受け取ること、再配達
を防ぐことは、ドライバーと環境にとって
大きなメリットがあります。

再配達削減のためにお願いしたい具体的なアクション

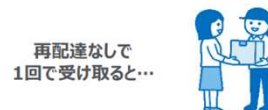


宅配便を1回で受け取ることが、 ドライバーや、環境にメリットがあります。

生活や経済を支える物流に深刻な打撃
を与えないために、社会全体で「2024物
流危機」に対策していく必要があります。

すぐできる対策のひとつが、宅配便の再配
達を減らすこと。再配達にかかる労働力を
換算すると、年間約6万人分のドライ
バーの労働力に相当します。

また、再配達のトラックから出る年間約
25.4万トンのCO2削減効果も。環境負
荷も減らすことができます。



出典：国土交通省「再配達削減啓発リーフレット」

ことができます

よりよい物流のために努力している

企業のマーク 見つけて応援できます

- 安全性や環境への取り組み等の認
定を受けている企業があります。
- こうした企業を知ることなどで、企業を
応援してみませんか？

引越安心マーク

安全・安心な引越サービスを提供すると全日本トラック協会
が認めた引越優良事業者の
マークです。



安全認定

安全性優良事業所

Gマーク認定事業所

国土交通省が推進する「安全性
優良事業所」の認定制度です。
安全性の高いトラック運送事業
者を選ぶための目安です。

エコレールマーク

地球環境にやさしい鉄道貨物輸送
を一定割合以上利用している商品や
企業がわかるマークです。

