



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和6年度

亀岡中部農地整備事業

曾我部工区区画整理その25付帯工事

積 算 書

(当初)

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

[illegible]

近畿農政局

近畿農政局

事業名	亀岡中部農地整備事業
工事名	曾我部工区区画整理その25付帯工事

項 目 名	数 量	単 位	金 額	備 考
工事価格			10,090,000	
・工事原価			8,235,000	
純工事費			5,746,000	
・直接工事費			4,963,000	
・・・直接工事費（仮設工を除く）	1.000	式	4,935,000	
・・・直接工事費（仮設工）	1.000	式	28,000	
・間接工事費			3,272,000	
・・・共通仮設費			783,000	
・・・事業損失防止施設費	1.000	式	0	
・・・運搬費～営繕費等				
$4,963,000 \times ((12.340 \times 1.100) \times 1.000 \times 1.040 \times 1.000)$			701,000	
・・・運搬費	1.000	式	0	
・・・準備費	1.000	式	0	
・・・安全費	1.000	式	0	
・・・役務費	1.000	式	0	
・・・技術管理費	1.000	式	0	
・・・営繕費等	1.000	式	0	
・・・現場環境改善費			82,000	
・・・現場環境改善費（率計上）				
$4,963,000 \times (1.670)$			82,000	
・・・現場環境改善費（積上）	1.000	式	0	
・・・現場管理費			2,489,000	
・・・現場管理費（率計上）				
$5,746,000 \times ((39.740 \times 1.000) \times 1.000 \times 1.090 \times 1.000 + 0.000 + 0.000 - 0.000)$			2,489,000	
・・・現場管理費（積上）	1.000	式	0	
・・・現場管理費（一般管理费率対象外）	1.000	式	0	
・・・工期延長等に伴う現場維持等の費用	1.000	式	0	
・官貸額（直工）	1.000	式	0	
・官貸額（事業損失防止）	1.000	式	0	
・官貸額（直工・事業損失防止除く）	1.000	式	0	
・一般管理費等				
$8,235,000 \times (22.490 \times 1.000 + 0.04)$			1,855,000	
・一括計上価格	1.000	式	0	
支給品費			0	
支給品費（直工・事業損失防止）			0	
支給品費（直工）			0	
処分費等（直接工事費の内数）			0	
処分費（準備費の内数）			0	
処分費（事業損失防止施設費内数）			0	
処分費等（率対象外）			0	

近畿農政局

近畿農政局

近畿農政局

[illegible]

近畿農政局

[illegible]

事業名	亀岡中部農地整備事業
工事名	曽我部工区区画整理その25付帯工事

コード	名 称 (規 格)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** B単ー 1号 ***					
000001	表土扱い		ha		1.000 ha	歩A 当たり算出
S10002	ほ場整備工(表土扱い) (標準区画0.3ha以上) はぎ取り戻し(表土戻し+整地), 0.54ha, 0.033, はぎ取り戻し工法(少ない), 15cm , あり	1.000	ha	577,222	577,222	S単 5号
	合 計				577,222	
	単 価				577,222	
	*** B単ー 2号 ***					
000002	舗装工 (支線道路B) 敷砂利舗装 (RC-40)		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
S08042	砂利舗装工(機械) 再生クラッシャー, RC-40, 10cm, 2.5m以上, 不陸整正+敷均し, 必要, なし, なし	1.000	m ²	877	877	S単 2号
	合 計				877	
	単 価				877	
	*** B単ー 3号 ***					
000003	表層工 (取付舗装) t=3cm		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
SA0843	SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超, 30mm, アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), プライムコート 各種, なし, 再生密粒度アスコン(13)	1.000	m ²	1,214	1,214	S単 10号
	合 計				1,214	
	単 価				1,214	
	*** B単ー 4号 ***					
000004	路盤工 (取付舗装) t=15cm		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
SA0832	SP 下層路盤 (車道・路肩部) 150mm, 1層施工, 砕石, なし, 再生クラッシャー RC-40	1.000	m ²	606.4	606	S単 6号
	合 計				606	
	単 価				606	
	*** B単ー 5号 ***					
000005	区画線工 (取付舗装)		m		1.000 m	歩A 当たり算出
S08801	【区画線工】 区画線設置, 溶融式 (手動), 実線, 15cm, なし, 昼間施工, 豪雪補正なし,,	1.000	m	191	191	S単 3号
	合 計				191	
	単 価				191	
	*** B単ー 6号 ***					
000006	区画線消去		m		1.000 m	歩A 当たり算出
S08801	【区画線工】 区画線消去削り取り式,,, 昼間施工,, 削り取り式, 15cm換算, なし	1.000	m	539	539	S単 4号
	合 計				539	
	単 価				539	
	*** B単ー 7号 ***					
000007	表層工 (国道舗装復旧) t=5cm		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
SA0843	SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超, 50mm, アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), タックコート 各種, なし, 再生密粒度アスコン(13)	1.000	m ²	1,708	1,708	S単 11号
	合 計				1,708	

事業名	亀岡中部農地整備事業				
工事名	曾我部工区区画整理その25付帯工事				

コード	名 称 (規 格)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	単 価				1,708	
	*** B単－ 8号 ***					
000008	基層工 (国道舗装復旧) t=5cm		m ²		1,000	歩A 当たり算出
SA0841	SP 基層 (車道・路肩部) 3.0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート各種, なし	1.000	m ²	1,756	1,756	S単 9号
	合 計				1,756	
	単 価				1,756	
	*** B単－ 9号 ***					
000009	上層路盤工 (国道舗装復旧) t=10cm		m ²		1,000	歩A 当たり算出
SA0834	SP 上層路盤 (車道・路肩部) 路盤材, 再生粒度調整砕石 RM-30, -, -, 1層施工, なし, 0mm, 100mm	1.000	m ²	522.7	523	S単 8号
	合 計				523	
	単 価				523	
	*** B単－ 10号 ***					
000010	下層路盤工 (国道舗装復旧) t=30cm		m ²		1,000	歩A 当たり算出
SA0832	SP 下層路盤 (車道・路肩部) 300mm, 2層施工, 砕石, なし, 再生クラッシャーレン RC-40	1.000	m ²	1,216	1,216	S単 7号
	合 計				1,216	
	単 価				1,216	
	*** B単－ 11号 ***					
000011	舗装工 (支線道路B) 敷砂利舗装 (RC-40)		m ²		1,000	歩A 当たり算出
S08042	砂利舗装工 (機械) 再生クラッシャーレン, RC-40, 10cm, 2.5m以上, 不陸整正+敷均し, 必要, なし, なし	1.000	m ²	877	877	S単 2号
	合 計				877	
	単 価				877	
	*** B単－ 12号 ***					
000012	表層工 (取付舗装) t=3cm		m ²		1,000	歩A 当たり算出
SA0843	SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超, 30mm, アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³), プライムコート 各種, なし, 再生密粒度アスコン(13)	1.000	m ²	1,214	1,214	S単 10号
	合 計				1,214	
	単 価				1,214	
	*** B単－ 13号 ***					
000013	路盤工 (取付舗装) t=15cm		m ²		1,000	歩A 当たり算出
SA0832	SP 下層路盤 (車道・路肩部) 150mm, 1層施工, 砕石, なし, 再生クラッシャーレン RC-40	1.000	m ²	606.4	606	S単 6号
	合 計				606	
	単 価				606	
	*** B単－ 14号 ***					
000014	区画線工 (取付舗装)		m		1,000	歩A 当たり算出
S08801	【区画線工】 区画線設置, 溶融式 (手動), 実線, 15cm, なし, 昼間施工, 豪雪補正なし, , ,	1.000	m	191	191	S単 3号
	合 計				191	

[illegible]

[illegible]

事業名	亀岡中部農地整備事業
工事名	曾我部工区区画整理その25付帯工事

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	*** S単- 1号 ***					
S02115	交通誘導警備員B		人		1,000	歩A 当たり算出
	交通誘導警備員B			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R01032 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
R01032	交通誘導警備員B	1,000	人	13,860	13,860	
	合 計				13,860	算出数量 1,000 人
	単 価				13,860	
	*** S単- 2号 ***					
S08042	砂利舗装工(機械)		m ²		100,000	歩A 当たり算出
	砂利舗装工(機械) 再生クラッシュラン, RC-40, 10cm, 2.5m以上, 不陸整正+敷均し, 必要, なし, なし			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1) 舗設材の種別 2) 規格 3) 仕上がり厚さ 4) 敷均し幅 5) 施工区分 6) 舗装面仕上げ作業の必要性 7) 長期割引単価区分(賃料機械)の選択 8) 単価0円区分(舗設材)	再生クラッシュラン RC-40 10cm 2.5m以上 不陸整正+敷均し 必要 なし なし		深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
J03118	再生クラッシュラン RC-40 40~0mm	11,900	m ³	1,850	22,015	
R01001	土木一般世話役	0,320	人	27,825	8,904	
R01003	普通作業員	0,960	人	23,415	22,478	
M02041	バックホ[クロー型・排対型(2次)] 標準バケット容量 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	3,800	時間	2,010	7,638	
P34029	軽油 バトリル給油	22,000	L	141	3,102	
R01021	運転手 (特殊)	0,610	人	24,990	15,244	
F04062	振動ロー[搭乗式・コンパインド型・〜低騒・排対型(〜3次)] 質量3.0~4.0t	0,480	日	5,670	2,722	
P34029	軽油 バトリル給油	4,200	L	141	592	
R01021	運転手 (特殊)	0,200	人	24,990	4,998	
	合 計				87,693	算出数量 100,000 m ²
	単 価		m ²		877	
	*** S単- 3号 ***					
S08801	【区画線工】		m		1,000	歩A 当たり算出
	【区画線工】 区画線設置, 溶融式 (手動), 実線, 15cm, なし, 昼間施工, 豪雪補正なし,, ,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1) 作業区分 2) 規格 (区画線設置) 3) 仕様 (区画線設置) 4) 幅 (区画線設置) 5) 時間的制約 (区画線設置) 6) 施工区分 I 7) 豪雪補正の有無 (区画線設置) 12) 排水性舗装への施工 13) 未供用区間への施工	区画線設置 溶融式 (手動) 実線 15cm なし 昼間施工 豪雪補正なし - 供用区間施工		深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
A66051	区画線設置 溶融式(手動) 供用区間 豪雪無 実線15cm 時間的制約無 機・労 昼間単価	1,000	m	190.60	191	
	合 計				191	算出数量 1,000 m
	単 価		m		191	
	*** S単- 4号 ***					

事業名	亀岡中部農地整備事業
工事名	曾我部工区区画整理その25付帯工事

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
S08801	【区画線工】		m		1.000 m	歩A 当たり算出
	【区画線工】 区画線消去削り取り式,,,,,昼間施工,,削り取り式,15cm換算,なし			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)作業区分 6)施工区分1	区画線消去削り取り式 昼間施工		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	8)規格 (区画線消去) 9)幅 (区画線消去)	削り取り式 15cm換算		深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	10)時間的制約 (区画線消去) 11)豪雪補正の有無 (区画線消去)	なし 豪雪補正なし				
	12)排水性舗装への施工 13)未供用区間への施工	- 供用区間施工				
A66151	区画線消去 豪雪無 削り取り式 15cm換算 時間的制約 無 機・労 昼間単価	1.000	m	539.40	539	
	合 計				539	算出数量 1.000 m
	単 価		m		539	
	*** S単- 5号 ***					
S10002	ほ場整備工(表土扱い) (標準区画0.3ha以上)		ha		1.000 ha	歩A 当たり算出
	ほ場整備工(表土扱い) (標準区画0.3ha以上) はぎ取り戻し(表土戻し+整地),0.54ha,0.033,はぎ取り戻し工法(少ない),15cm,あり			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)工法(施工区分) 2)計画平均区画面積(A) 3)現況平均地形勾配(I) 4)障害物状況	はぎ取り戻し(表土戻し+整地) 0.54ha 0.033 はぎ取り戻し工法(少ない)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 週休:4週8休以上	
	5)整備前のほ場からはぎ取る厚さ(H) 6)長期割引単価区分(賃料機械)	15cm あり				
F09015	ブルドーザ[湿地・排対型(2次)] 20t級 19~21t	7.210	日	22,200	160,062	
P34029	軽油 パトロール給油	430.000	L	141	60,630	
R01021	運転手 (特殊)	3.310	人	24,990	82,717	
R01001	土木一般世話役	1.200	人	27,825	33,390	
R01003	普通作業員	3.500	人	23,415	81,953	
F08012	バックホウ[クローラ型・超低・排対型(~3次)] 標準バケット容量 山積0.45m3 (平積0.35m3)	7.950	日	6,320	50,244	
P34029	軽油 パトロール給油	191.000	L	141	26,931	
R01021	運転手 (特殊)	3.230	人	24,990	80,718	
Y00004	諸雑費 0.1%	0.001		576,645	577	
	合 計				577,222	算出数量 1.000 ha
	単 価		ha		577,222	
	*** S単- 6号 ***					
SA0832	SP 下層路盤 (車道・路肩部)		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 下層路盤 (車道・路肩部) 150mm,1層施工,砕石,なし,再生クラッシャーラン RC-40			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	1)全仕上り厚 2)施工区分 3)材料 4)長期割引単価区分 5)材料規格の選択	150mm 1層施工 砕石 なし 再生クラッシャーラン RC-40				
	単 価		m ²		606.4	
	*** S単- 7号 ***					
SA0832	SP 下層路盤 (車道・路肩部)		m ²		1.000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 下層路盤 (車道・路肩部) 300mm,2層施工,砕石,なし,再生クラッシャーラン RC-40			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	

事業名	亀岡中部農地整備事業
工事名	曾我部工区区画整理その25付帯工事

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	1)全仕上り厚 2)施工区分	300mm 2層施工				
	3)材料 4)長期割引単価区分	碎石 なし				
	5)材料規格の選択	再生クラッシャーラン RC-40				
	単 価		m ²		1,216	
	*** S単- 8号 ***					
SA0834	SP 上層路盤 (車道・路肩部)		m ²		1,000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 上層路盤 (車道・路肩部) 路盤材,再生粒度調整碎石 RM-30,-,-,-,1層施工,なし,0mm,100mm			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	1)材料区分Ⅰ 2)平均幅員	路盤材 -				
	3)瀝青材の有無 4)路盤材の有無	なし あり				
	5)施工区分 6)瀝青材区分Ⅰ	1層施工 -				
	7)長期割引単価区分 8)瀝青材1層当り平均仕上り厚	なし 0mm				
	9)路盤材全仕上り厚 11)材料区分Ⅱ	100mm 再生粒度調整碎石 RM-30				
	単 価		m ²		522.7	
	*** S単- 9号 ***					
SA0841	SP 基層 (車道・路肩部)		m ²		1,000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 基層 (車道・路肩部) 3.0m超,50mm,再生粗粒度アスコン(20),グライムコート各種,なし			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚	3.0m超 50mm				
	3)材料 4)瀝青材料種類	再生粗粒度アスコン(20) グライムコート各種				
	5)長期割引単価区分	なし				
	単 価		m ²		1,756	
	*** S単- 10号 ***					
SA0843	SP 表層 (車道・路肩部)		m ²		1,000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超,30mm,アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³),グライムコート 各種,なし,再生密粒度アスコン(13)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	
	1)平均幅員 2)1層当り平均仕上り厚	3.0m超 30mm				
	3)比重区分 4)瀝青材料種類	アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³) グライムコート 各種				
	5)長期割引単価区分 6)材料区分	なし 再生密粒度アスコン(13)				
	単 価		m ²		1,214	
	*** S単- 11号 ***					
SA0843	SP 表層 (車道・路肩部)		m ²		1,000 m ²	歩A 当たり算出
	SP 表層 (車道・路肩部) 3.0m超,50mm,アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³),タックコート 各種,なし,再生密粒度アスコン(13)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0	週休:4週8休以上	

近畿農政局

近畿農政局