

令和6年度

亀岡中部農地整備事業
曾我部工区区画整理その25付帯工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和6年3月—A
工種区分	ほ場整備工事
施工地域区分	中山間地域
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正（現場管理費）	補正なし
3次元出来形管理補正（共通仮設費）	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 整地工				
・ ・ 整地工				
・ ・ ・ 表土扱い		ha	3.340	算出数量：1.000 ha
ほ場整備工（表土扱い）（標準区画0.3ha以上）	工法（施工区分）：はぎ取り戻し（表土戻し+整地），計画平均区画面積（A）：0.54ha，現況平均地形勾配（I）：0.033，障害物状況：はぎ取り戻し工法（少ない），整備前のほ場からはぎ取る厚さ（H）：15cm，長期割引単価区分（賃料機械）：あり	ha	1.000	
・ 道路工				
・ ・ 第81号支線道路	W=4.0m			
・ ・ ・ 舗装工（支線道路B）	敷砂利舗装（RC-40）	m ²	486.600	算出数量：1.000 m ²
砂利舗装工（機械）	舗設材の種別：再生クラッシャー，規格：RC-40，仕上がり厚さ：10cm，敷均し幅：2.5m以上，施工区分：不陸整正+敷均し，舗装面仕上げ作業の必要性：必要，長期割引単価区分（賃料機械）の選択：なし，単価0円区分（舗設材）：なし	m ²	1.000	
・ ・ ・ 表層工（取付舗装）	t=3cm	m ²	36.500	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類：フライムコート各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型（～2014）]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型・（～2011）]	質量8～20 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型（～2次）]	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
* アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 路盤工（取付舗装）	t=15cm	m ²	36.500	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：150mm，施工区分：1層施工，材料：碎石，長期割引単価区分：なし，材料規格の選択：再生クラッシャー RC-40	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型（2次）]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型（2次）]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型・（～2011）]	質量8～20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L		
・・・区画線工（取付舗装）		m	11.400	算出数量：1.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置，規格（区画線設置）：溶融式（手動），仕様（区画線設置）：実線，幅（区画線設置）：15cm，時間的制約（区画線設置）：なし，施工区分Ⅰ：昼間施工，豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正なし，，，	m	1.000	
・・・区画線消去		m	9.500	算出数量：1.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線消去削り取り式，，，，施工区分Ⅰ：昼間施工，，規格（区画線消去）：削り取り式，幅（区画線消去）：15cm換算，時間的制約（区画線消去）：なし	m	1.000	
・・・表層工（国道舗装復旧）	t=5cm	m ²	3.400	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当たり平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：タックコート 各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2次)]	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人		
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基層工（国道舗装復旧）	t=5cm	m ²	3.400	算出数量：1.000 m ²
SP 基層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当たり平均仕上り厚：50mm，材料：再生粗粒度アスコン(20)，瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：なし	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日		
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2次)]	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生アスファルト混合物（一般地域）	粗粒度アスコン(20)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・上層路盤工（国道舗装復旧）	t=10cm	m ²	3.400	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当たり平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：100mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータリー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日		
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・下層路盤工（国道舗装復旧）	t=30cm	m ²	3.400	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：300mm，施工区分：2層施工，材料：碎石，長期割引単価区分：なし，材料規格の選択：再生クラッシャーラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日		
*ロータリー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャーラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第82号支線道路	W=4.0m			
・・・舗装工（支線道路B）	敷砂利舗装（RC-40）	m ²	883.800	算出数量：1.000 m ²
砂利舗装工（機械）	舗設材の種別：再生クラッシャーラン，規格：RC 40，仕上がり厚さ：10cm，敷均し幅：2.5m以上，施工区分：不陸整正＋敷均し，舗装面仕上げ作業の必要性：必要，長期割引単価区分（賃料機械）の選択：なし，単価0円区分（舗設材）：なし	m ²	1.000	
・・・表層工（取付舗装）	t=3cm	m ²	35.300	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当たり平均仕上り厚：30mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	

*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2次)]	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(取付舗装)	t=15cm	m ²	35.300	算出数量:1.000 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャーラン RC 40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャーラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・区画線工(取付舗装)		m	11.500	算出数量:1.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置, 規格(区画線設置):溶融式(手動), 仕様(区画線設置):実線, 幅(区画線設置):15cm, 時間的制約(区画線設置):なし, 施工区分 I:昼間施工, 豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし,,,	m	1.000	
・・・区画線消去		m	10.600	算出数量:1.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線消去削り取り式,,,,, 施工区分 I:昼間施工,, 規格(区画線消去):削り取り式, 幅(区画線消去):15cm換算, 時間的制約(区画線消去):なし	m	1.000	
・・・地先境界ブロック		m	267.000	算出数量:1.000 m
SP 地先境界ブロック	作業区分:設置, ブロック規格:C種(150×150×600), 基礎砕石の有無:無し, 均し基礎コンクリートの有無:有り, 養生工の有無:有り,,, 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(高炉)	m	1.000	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*型わく工		人	-	

*地先境界ブロック	C 150×150×150×600	個	-	
*生コンクリート(高炉B)	18N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下)	m ³	-	
直接工事費(仮設工)				
・交通誘導員				
・ ・ 交通誘導員				
・ ・ ・ 交通誘導員	第81号支線道路取付	人	1.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
・ ・ ・ 交通誘導員	第82号支線道路取付	人	1.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	