

令和6年度

亀岡中部農地整備事業
曾我部工区区画整理その26付帯工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和6年3月—A
工種区分	ほ場整備工事
施工地域区分	中山間地域
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正（現場管理費）	補正なし
3次元出来形管理補正（共通仮設費）	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 整地工				
・ ・ 整地工				
・ ・ ・ 表土扱い(ほ場整備工)	表土戻し+整地	ha	2.170	算出数量：1.000 ha
ほ場整備工(表土扱い) (標準区画0.3ha未満)	工法(施工区分):はぎ取り戻し(表土戻し+整地), 計画平均区画面積(A):0.10ha, 現況平均地形勾配(I):0.066, 整備前のほ場からはぎ取る厚さ(H):15cm, 長期割引単価区分(賃料機械):あり	ha	1.000	
・ 道路工				
・ ・ 第10号支線道路	敷砂利舗装(RC-40)			
・ ・ ・ 舗装工(支線道路B)	敷砂利舗装(RC-40)	m ²	25.000	算出数量：1.000 m ²
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クラッシャー, 規格:RC-40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.5m以上, 施工区分:不陸整正+敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・ ・ ・ 表層工(取付部)	As, t=3cm	m ²	19.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:フライムコート 各種, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハンド・ガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 表層工(取付部)	As, t=5cm	m ²	2.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:フライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2次)]	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	

* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン (13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 外側線設置工	白線, 15cm	m	15.000	算出数量 : 1.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 溶融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I : 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正なし,, ,	m	1.000	
・ ・ 第11号支線道路	敷砂利舗装 (RC-40)			
・ ・ ・ 舗装工 (支線道路B)	敷砂利舗装 (RC-40)	m ²	24.000	算出数量 : 1.000 m ²
砂利舗装工 (機械)	舗設材の種別: 再生クランツァン, 規格: RC-40, 仕上がり厚さ: 10cm, 敷均し幅: 2.5m以上, 施工区分: 不陸整正 + 敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性: 必要, 長期割引単価区分 (賃料機械) の選択: なし, 単価 0 円区分 (舗設材): なし	m ²	1.000	
・ ・ 第12号支線道路	敷砂利舗装 (RC-40)			
・ ・ ・ 舗装工 (支線道路B)	敷砂利舗装 (RC-40)	m ²	691.000	算出数量 : 1.000 m ²
砂利舗装工 (機械)	舗設材の種別: 再生クランツァン, 規格: RC-40, 仕上がり厚さ: 10cm, 敷均し幅: 2.5m以上, 施工区分: 不陸整正 + 敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性: 必要, 長期割引単価区分 (賃料機械) の選択: なし, 単価 0 円区分 (舗設材): なし	m ²	1.000	
・ ・ 第13号支線道路	敷砂利舗装 (RC-40)			
・ ・ ・ 舗装工 (支線道路B)	敷砂利舗装 (RC-40)	m ²	152.000	算出数量 : 1.000 m ²
砂利舗装工 (機械)	舗設材の種別: 再生クランツァン, 規格: RC-40, 仕上がり厚さ: 10cm, 敷均し幅: 2.5m以上, 施工区分: 不陸整正 + 敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性: 必要, 長期割引単価区分 (賃料機械) の選択: なし, 単価 0 円区分 (舗設材): なし	m ²	1.000	
・ ・ ・ 表層工 (取付部)	As, t=3cm	m ²	22.000	算出数量 : 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員: 1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚: 30mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類: フライムコート 各種,, 材料区分: 再生密粒度アスコン (13)	m ²	1.000	
* 振動ローラ (舗装用) [ハンドガイ式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ [前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン (13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	

・・・ 外側線設置工	白線, 15cm	m	16.400	算出数量: 1.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 溶融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正なし,,	m	1.000	
・・・ 第2号耕作道路	敷砂利舗装(RC-40)			
・・・ 舗装工(支線道路B)	敷砂利舗装(RC-40)	m ²	116.000	算出数量: 1.000 m ²
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別: 再生クラッシュラン, 規格: RC-40, 仕上がり厚さ: 10cm, 敷均し幅: 2.5m以上, 施工区分: 不陸整正+敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性: 必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択: なし, 単価0円区分(舗設材): なし	m ²	1.000	
・・・ 第38号支線道路	敷砂利舗装(RC-40)			
・・・ 舗装工(支線道路B)	敷砂利舗装(RC-40)	m ²	462.000	算出数量: 1.000 m ²
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別: 再生クラッシュラン, 規格: RC-40, 仕上がり厚さ: 10cm, 敷均し幅: 2.5m以上, 施工区分: 不陸整正+敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性: 必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択: なし, 単価0円区分(舗設材): なし	m ²	1.000	
・・・ 表層工(取付部)	As, t=3cm	m ²	40.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員: 1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚: 30mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類: フライムコート 各種,, 材料区分: 再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハートガイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクト[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 表層工(取付部)	As, t=5cm	m ²	7.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 50mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類: フライムコート 各種, 長期割引単価区分: なし, 材料区分: 再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホーロー型・~低騒・排対型(~2014)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(~2011)]	質量8~20 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2次)]	質量10~12 t 締固め幅2.1m	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 外側線設置工	白線, 15cm	m	15.100	算出数量：1.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし,,	m	1.000	
・・・ 第39号支線道路	敷砂利舗装(RC-40)			
・・・ 舗装工(支線道路B)	敷砂利舗装(RC-40)	m ²	295.000	算出数量：1.000 m ²
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クラッシャー,規格:RC-40,仕上がり厚さ:10cm,敷均し幅:2.5m以上,施工区分:不陸整正+敷均し,舗装面仕上げ作業の必要性:必要,長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし,単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・・・ 表層工(取付部)	As, t=3cm	m ²	62.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:アスファルト混合物I(2.35t/m ³),瀝青材料種類:プライムコート 各種,,材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハットゲイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクト[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	J I S 2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 外側線設置工	白線, 15cm	m	1.800	算出数量：1.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし,,	m	1.000	