

小座標値

Ξ

₹

8

쪼

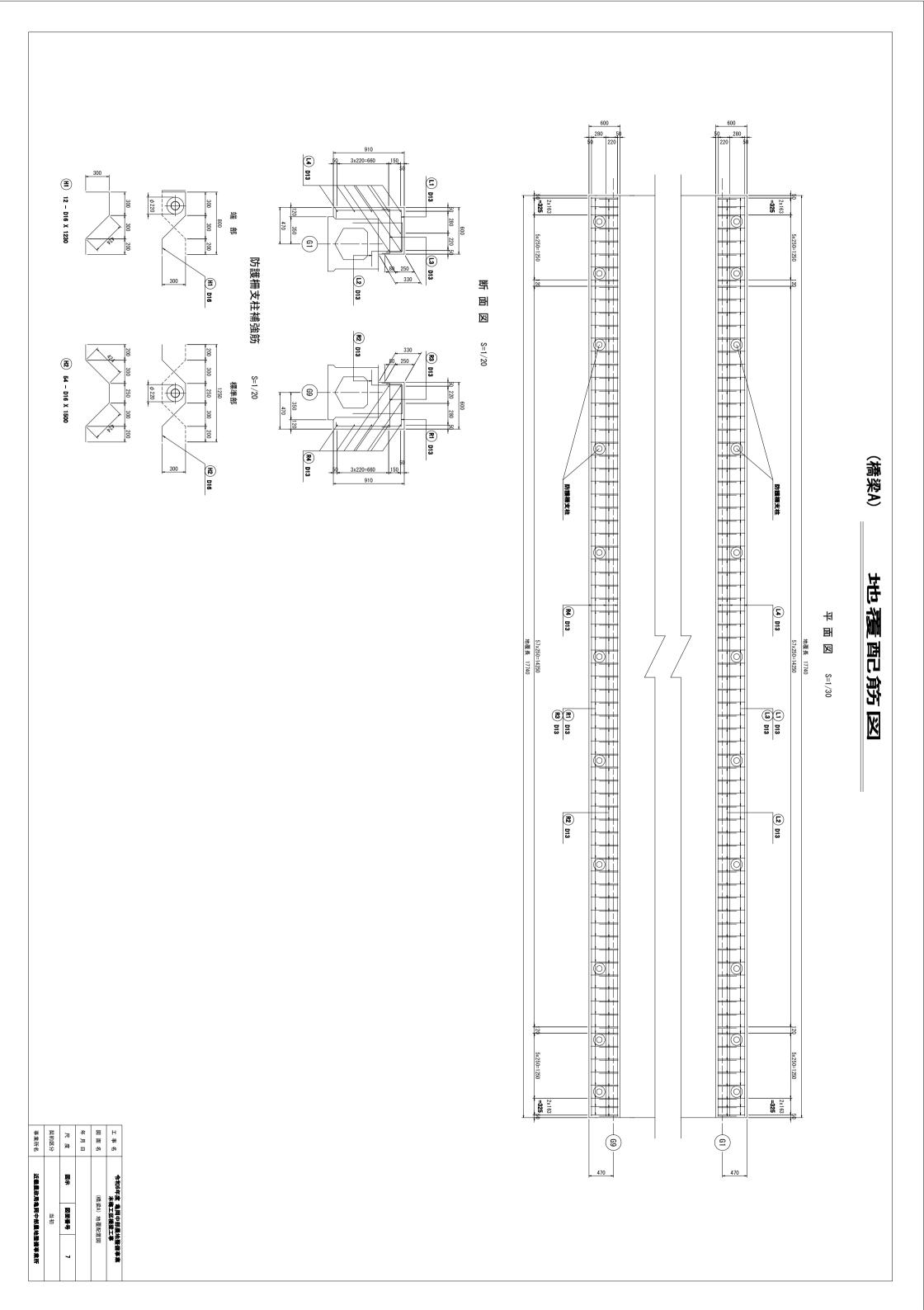
욘

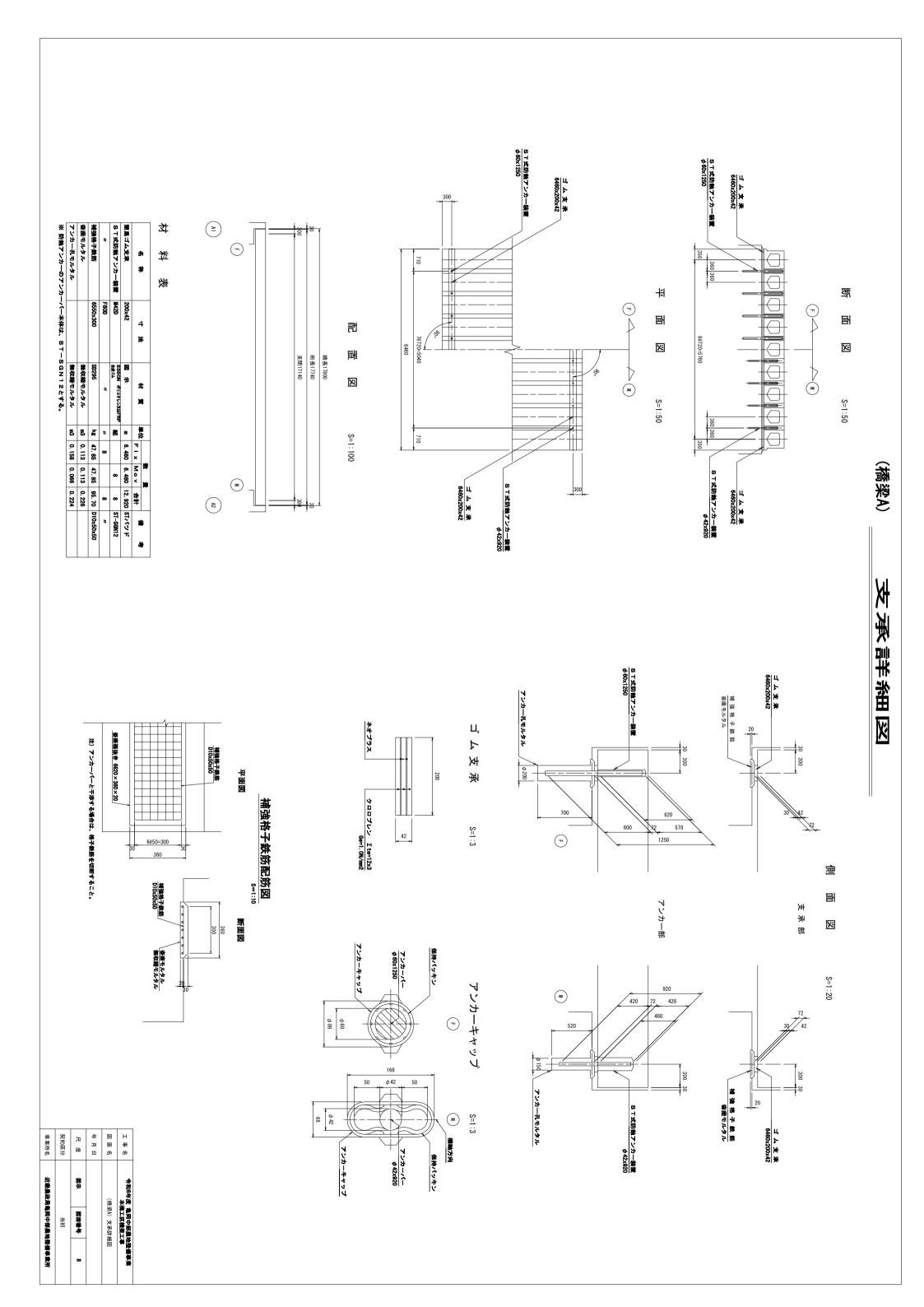
201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384 0.0000 201. 4384

2

9

### 910 650 455 195 や桁や側のみ **2 (2**) (<u>5</u>) **3** $\Box$ € **(2**) <u>(a) (b)</u> 470 • **a** NO. 040. 000 FH=201. 230 80 850 (<u>L</u>) アスファルト舗装 tmin=80mm 1. 5% 被律PC鋼より機 SWPR19L 1S19.3mm 支点横桁部(S1, S2) -(2) 井 強制PC調より集 SWPR19L 1S19.3mm 澶 8x720=5760 쩸 国 LEVEL 橋 長 17800 桁 長 17740 支間 17140 (4x4285=17140) 炵 均しコンクリート tmin=30mm 炵 650 S=1/100 S=1/100 470 **2** 外桁外側のみ 910 <u>(8)</u> 910 650 ٩ ⑸ (橋梁A) 8x720=5760 470 **a** 650 (<u>L</u>) 260 アスファルト舗装 tmin=80mm 严 쩸 標準部 機制PC網より線 SWPR19L 1S19.3mm 中間横桁部 炵 8x720=5760 6700 上部工構造 S=1/50 均しコンクリート tmin=30mm 竹魚 舗装厚及び地覆高表 콩 2 Œ1 80 121 80 910 **3** のは、主桁製作後90日のそり量である。 架製に当たっては、各工場のそり測定検票を基にして、 設計計画に合うように、館装厚等を調整する必要がある。 外桁外側のみ 650 1<u>12</u>0 470 2 910 910 550 80 121 80 **2** 主桁断面図 キャンバー図 910 3 910 外桁外侧 一衆図 80 | 121 | 80 支点横桁部 17140 910 910 80 121 650 中桁及び外桁内側 S=1/20ន 80 910 910 横締孔 φ42 455 ⑸ 22 470 80 121 (単位:mm) 2 GE2 80 80 121 121 80 80 110 910 110 910 **8** (PF2) 650 <u>(P</u>) **8Q** 850 285 170 195 アスファルト舗装 tnin=80mm 中間横桁部 8x720=5760 6700 5500 均しコンクリート tmin=30mm 横締孔 42 **3** 470 2 地震コンクリート:24-12-2588 主術関語コンクリート:30-12-2588 輔装:再生密粒度アスコン(13) 有荷料 910 材料強度及び許容応力度 女 強 の で цу и 引張応力度 導入 直 後 野春世心所 股 計 荷 重 時 応力度 終 局 荷 重 時 | 許容曲げ | 数 計 荷 里 時 | 圧縮応力度 | 導 入 直 後 | 数 計 荷 重 時 | 許容曲げ | ボ ボ 幸 時 許容斜引張 圧縮応力度 牌 許容引張 応力度 推 数 許 容 引 張 応 力 度 降 伏 点 尽 力 度 ≉ 星 逐 贺 宇 庙 首 寒 洞漏冷滞率 プレストレストコンクリート道路橋 プレテンション方式PC単純中空床版橋 17.800 m 17.740 m 17.140 m 6.700 m 斧 死荷重時 4 볚 図画名 事業所名 年月日 工事名 契約区分 尺度 5. 500 m 90° 00′ 00″ A活荷重 ※印は、設計計算上の仮定値を示す。 -2. 3 SWPR7BL 1S15. 2mm 1850 1600 1110 1295 0. 65 6. 0 20 0.0 祰 令和6年度 亀岡中部農地整備事業 本梅工区構築工事 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 因 3 0.0 5 0.45 4.0 -0.8 -1.7 SWPR19L 1850 1600 180 345 (橋梁A) 上部工構造一般図 場所打ち 30 ※ 25 単位:N/mm2) 1110 1295 1440 四百十二 0.0 0.0 5





## 伸縮継手詳細図

(橋梁A)

2750 シール材

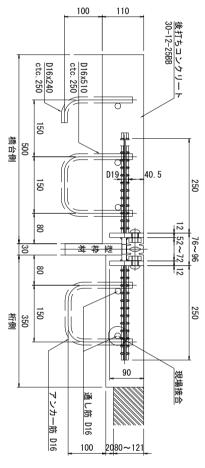
## (A) ブロフジョイントNx型-20用 車道部

严

国

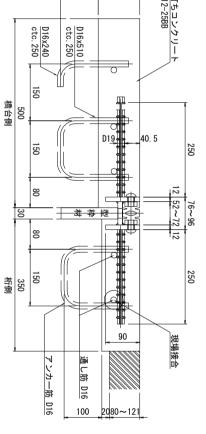
炵

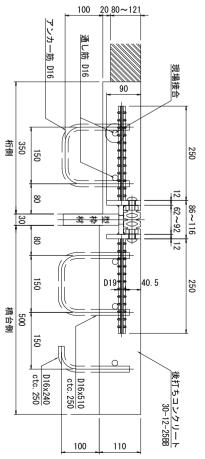
S=1:50



伸縮継手断面 炵 S=1:5

🙉 ブロフジョイントNx型-30用 車道部





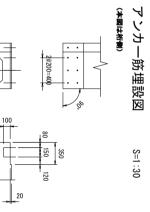
シール材 現場接合部 600

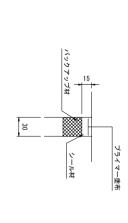
#

国

溪

S=1:50

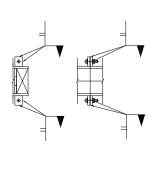




シール材充填図

S = 1:3

ブロフジョイントN×型 現場接合部詳細



注記:A2橋台アンカーのみ施工対象外



邙

**■** 

橋長17800 桁長17740

| <b>允</b>             | 村質                  | <b>■篠</b> Ⅰ∀ | A 2數量      | 合計數量         | *                 |
|----------------------|---------------------|--------------|------------|--------------|-------------------|
| プロフジョイントNx型-20用(同等品) | SS400 合成ゴム<br>SD345 | 5. 500 m     |            | 用頭車 100.5    | 車道用               |
| プロフジョイントNx型-30用(同等品) | "                   |              | 5. 500 m   | 5.500 m 車道用  | 車道用               |
| シール材                 | シリコン系               | 0. 54 դոյե   | 0. 541779- | 1.08リッター 地震部 | 地震部               |
| パックアップ村              |                     | 1.200 m      | 1. 200 m   | 2.400 ₪      |                   |
| 後打コンクリート             |                     | 0.534 m3     | 0.534 m3   | 1.068 m3     |                   |
| 通し筋                  | SD345               | 5 *          | 5 ★        | 10 *         | 10 ★ D16x5500     |
| 排水パイプ                | ステンレス               | 2 *          | 2 *        | 4 *          | <b>★</b> 15Ax5000 |
| Nx型用(20用・車道用)接着剤     |                     | 1 tyl        |            | 1 471        |                   |
| Nx型用(30用・直道用)接着制     |                     |              | 1 494      | 1 +56        |                   |

注)排水パイプは、現地測量のうえ決定する事。

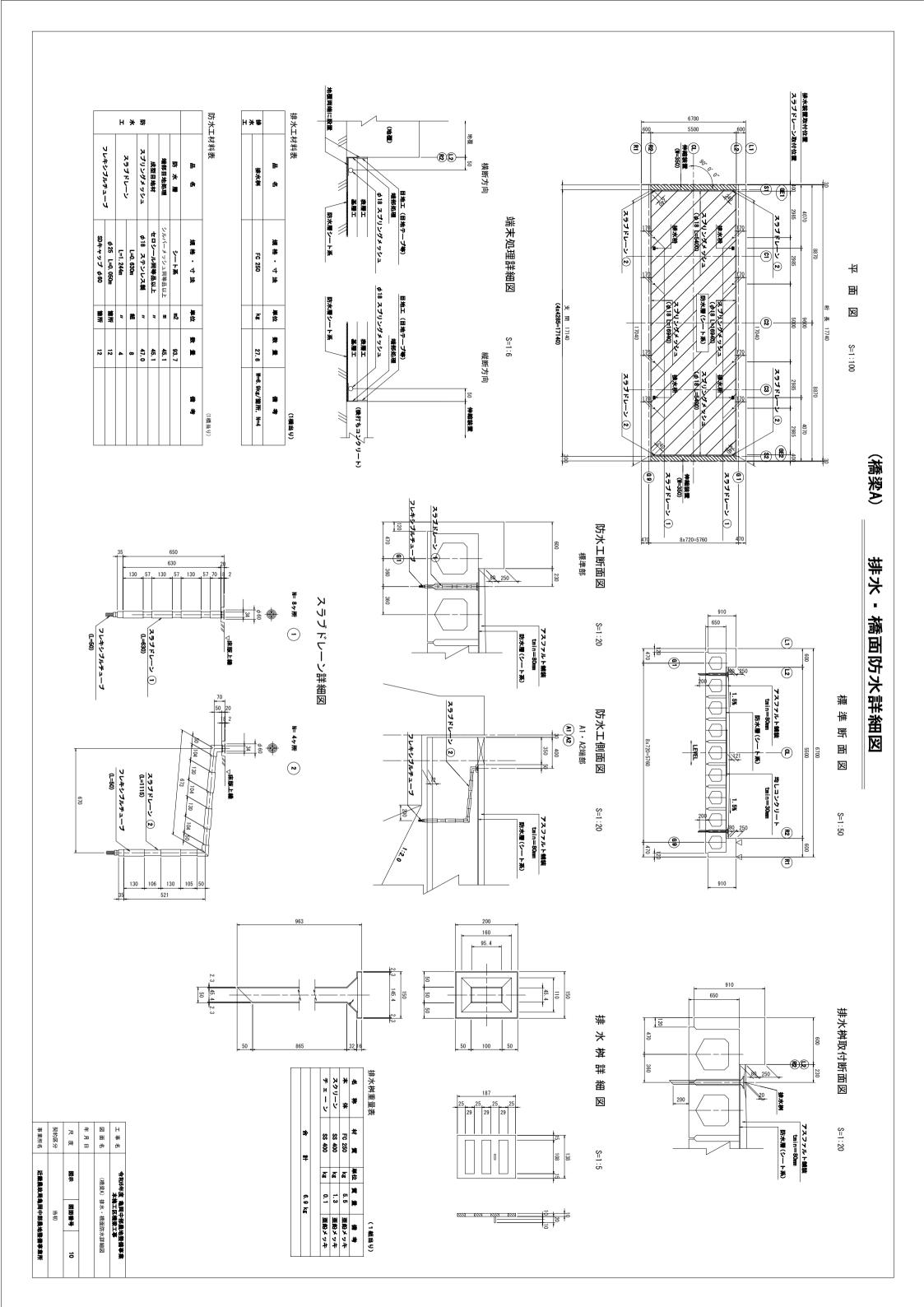
6700 5500

(F)

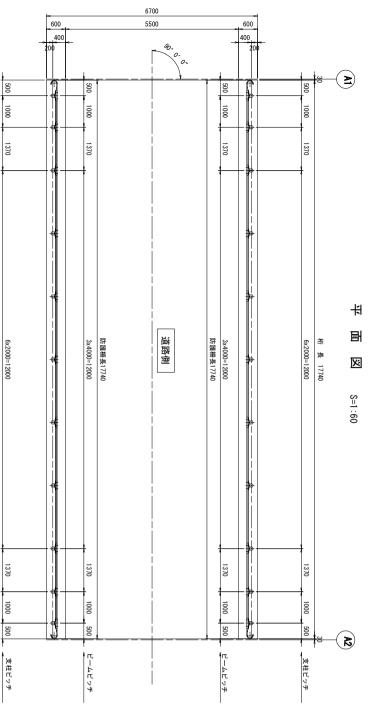
(S) (Z)

600

| 事業所名 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 契約区分 | 尺度   | 年月日 | 図 面 名 (橋梁A    | 工事名 17410年度 |
|-----------------------|------|------|-----|---------------|-------------|
| 四中等療法                 | 当初   | 医三十二 |     | (橋梁A) 伸縮維手詳細図 | (十四十二年)     |
| 機会を                   |      | 9    |     | 番図            | に参加を指令が     |









澶

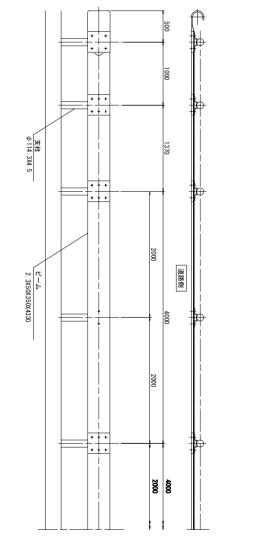
国

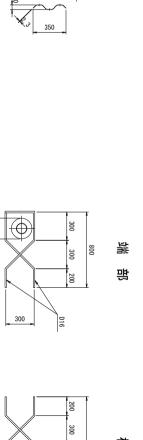
溪

S=1:30

严 国 溪

S=1:30





**猫だーム** S=1:20

Π,

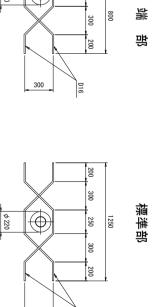
S=1:20

먨

믑 ど

配筋

S=1:20

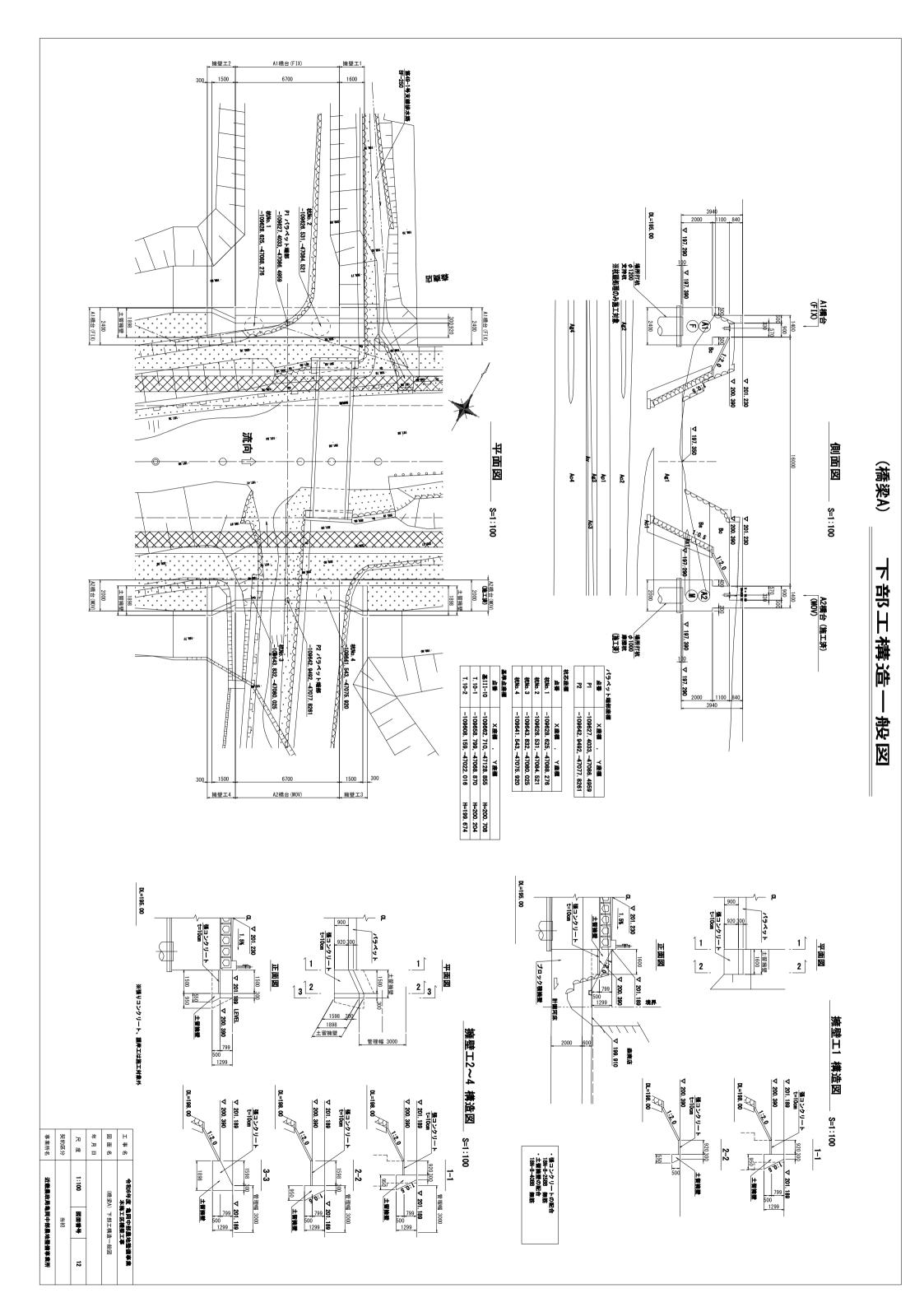


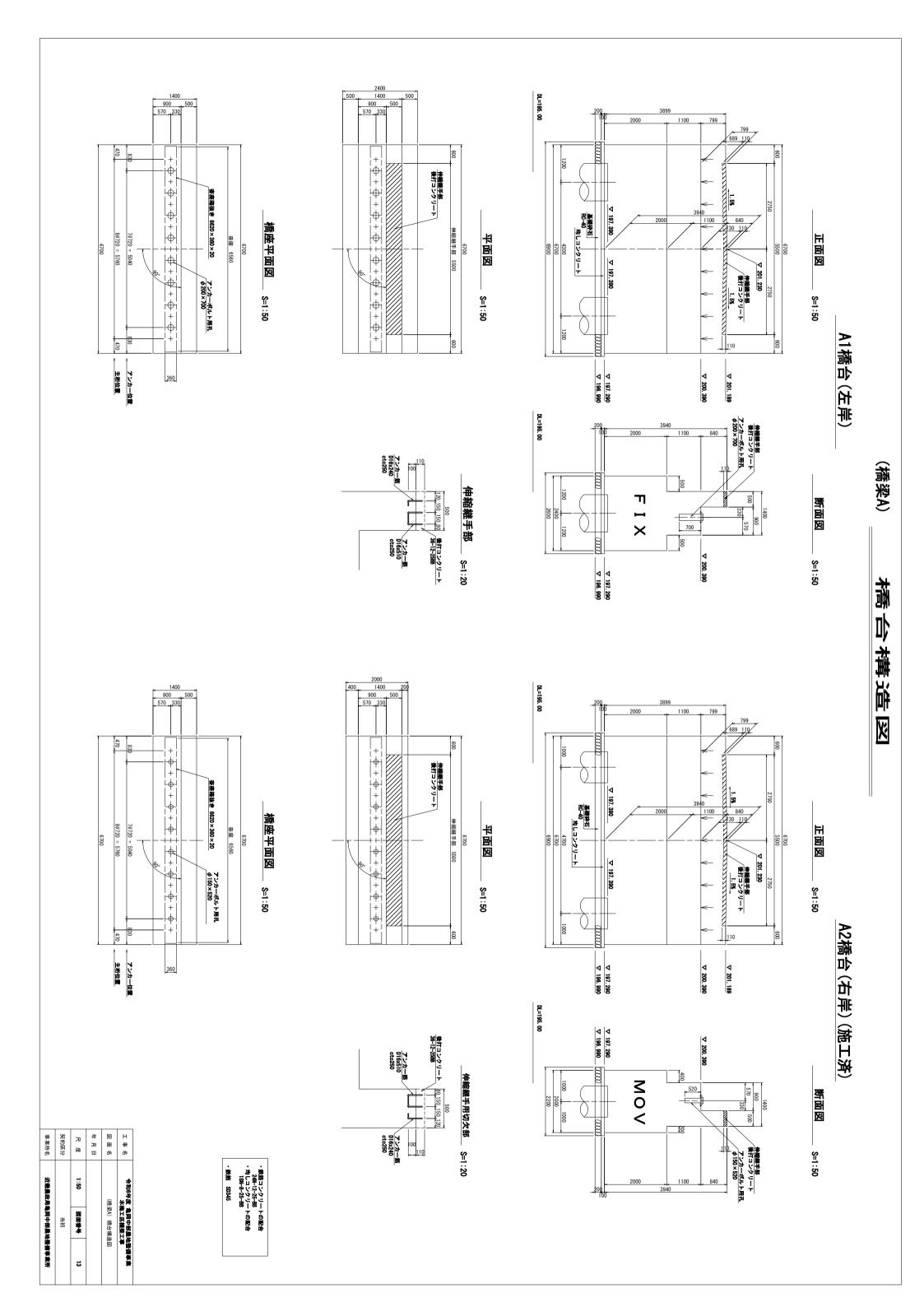
| 200 | 70 | 22X50長穴 2-22X28長穴 | 45 | ブラケット S=1:8 |
|-----|----|-------------------|----|-------------|
|     |    |                   |    |             |

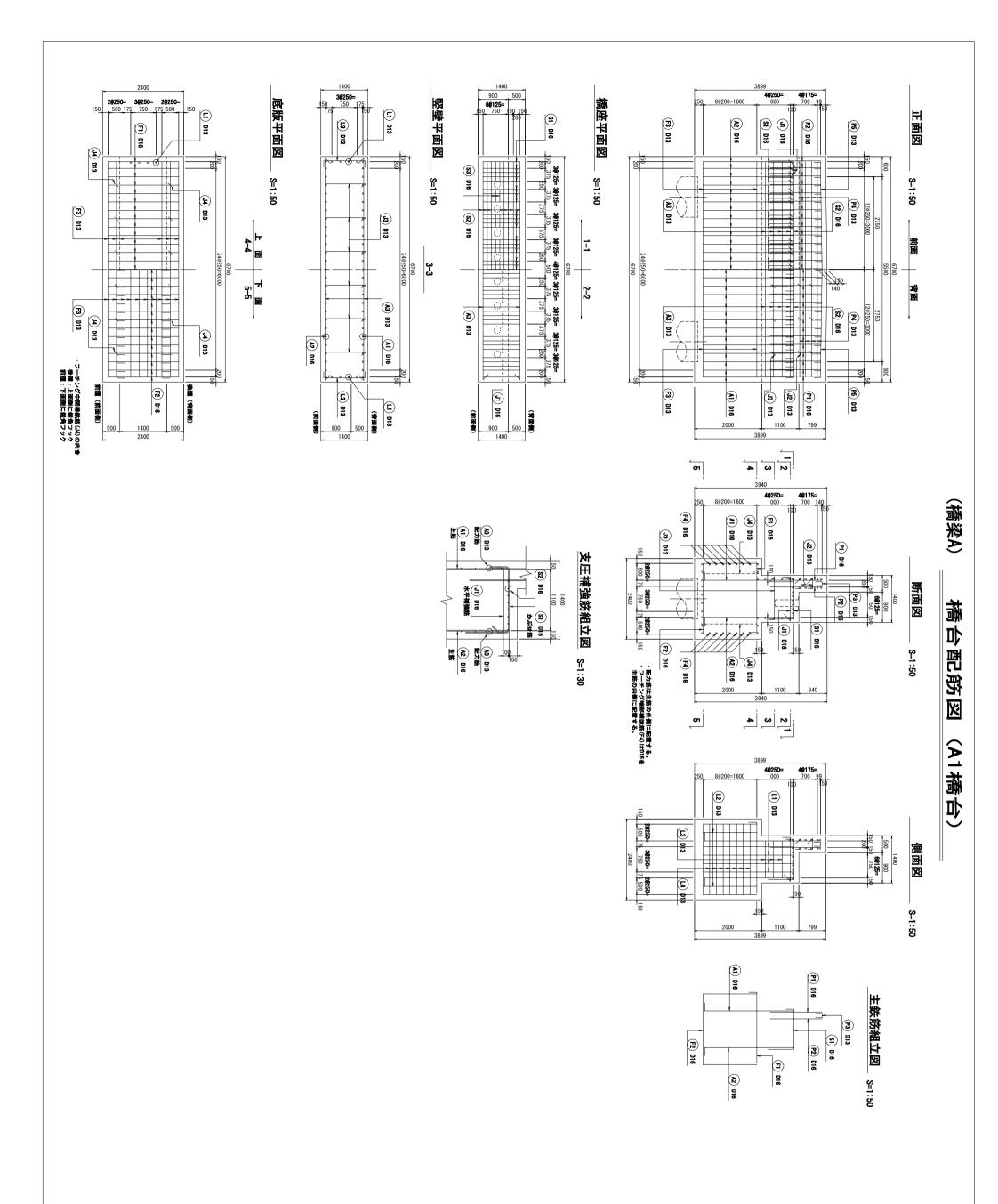
ブラケット取付用B. N. W. (4.6)

S=1:5

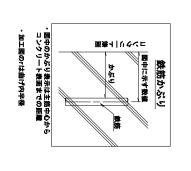
| 事業所名             | 契約区分 | 尺度        | 年月日 | 図面名          | 工事名                                   |
|------------------|------|-----------|-----|--------------|---------------------------------------|
| 近畿農政局            |      | 四州        |     | (橋参          | ************************************* |
| 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 当初   | <b>企業</b> |     | 、橋梁A) 防護柵詳細図 | <b>有日区推探日本存任区推探日本</b>                 |
| 整備事業所            |      | =         |     | <b>番</b> 図   |                                       |
|                  |      |           |     |              |                                       |

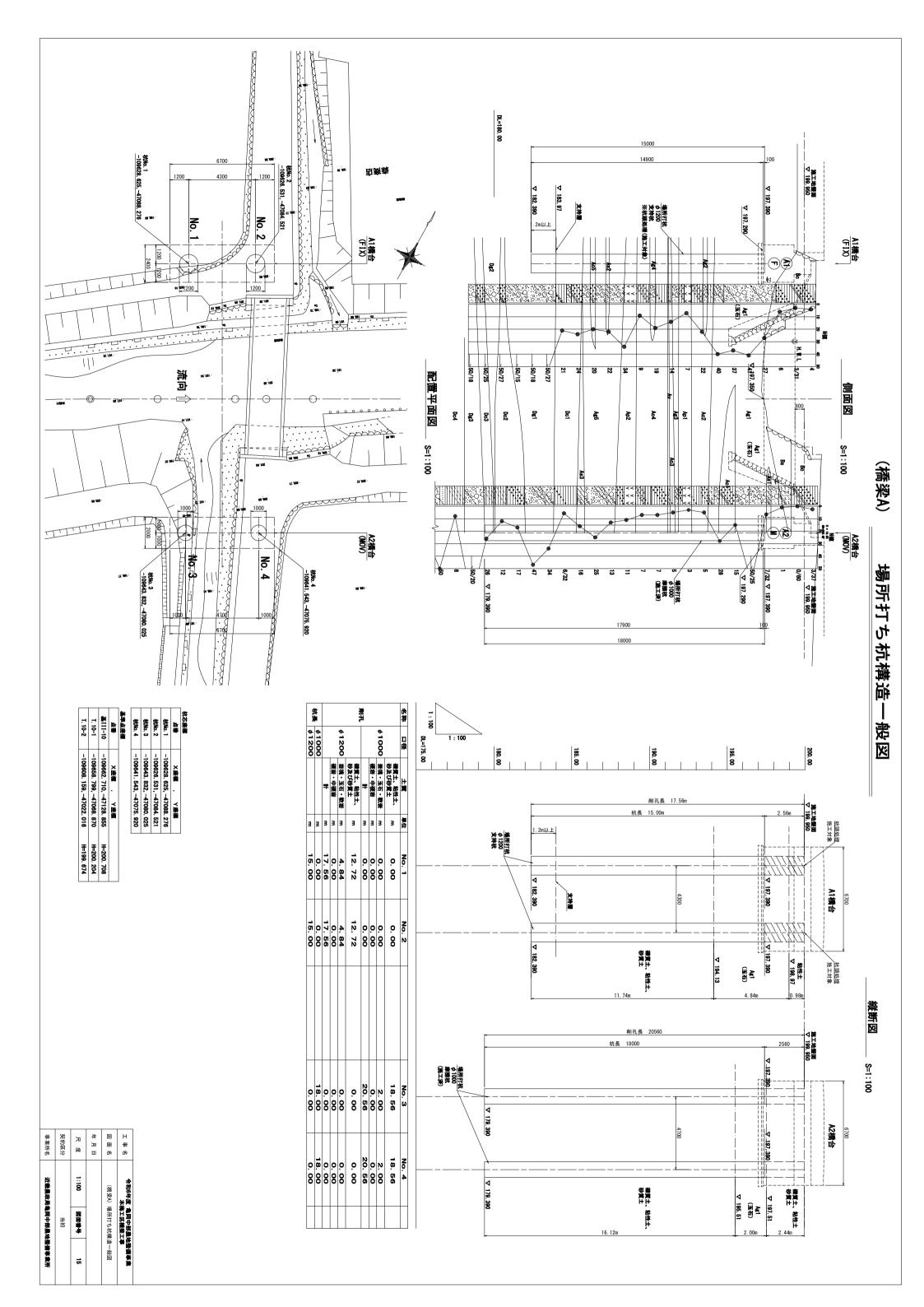


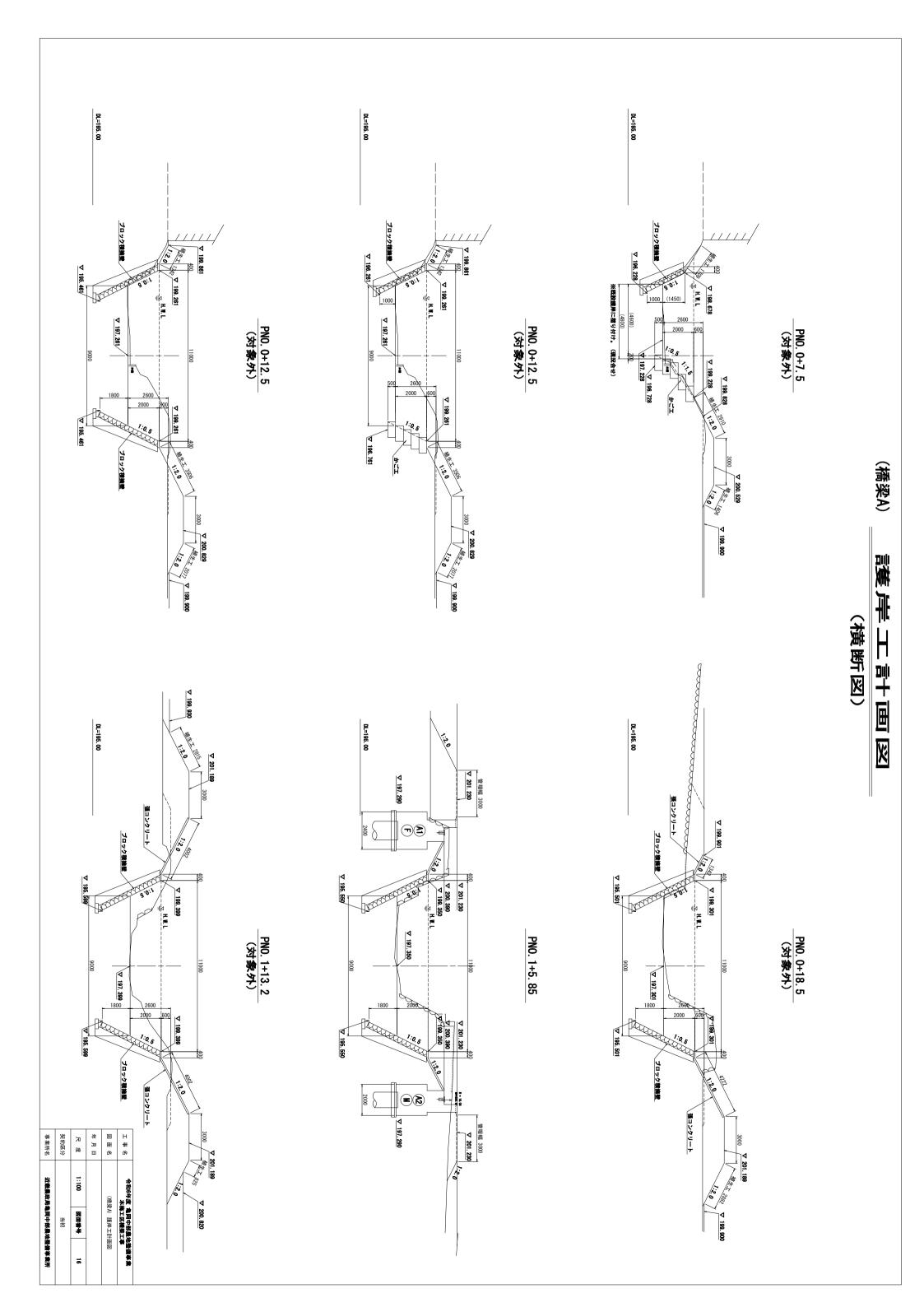


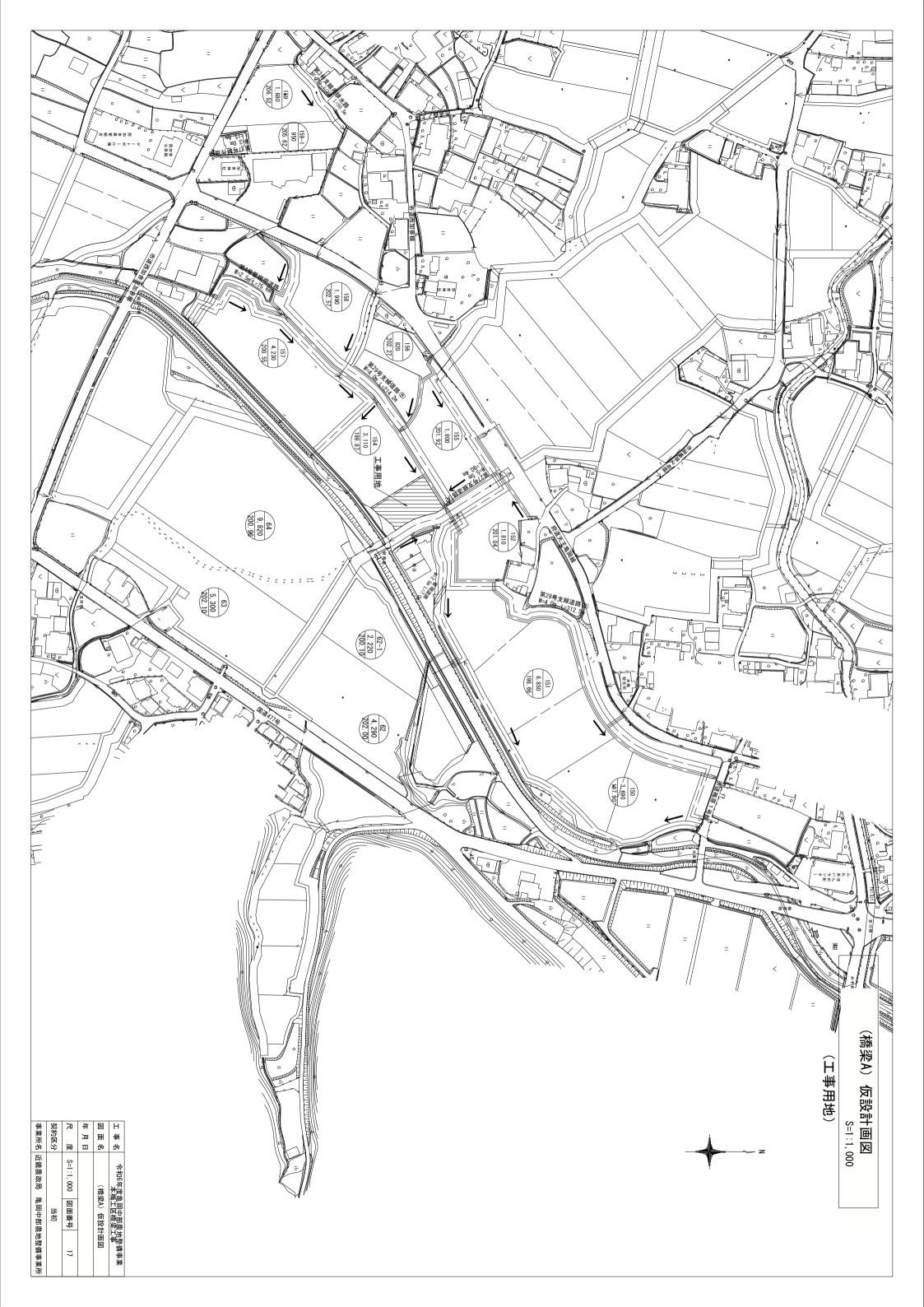


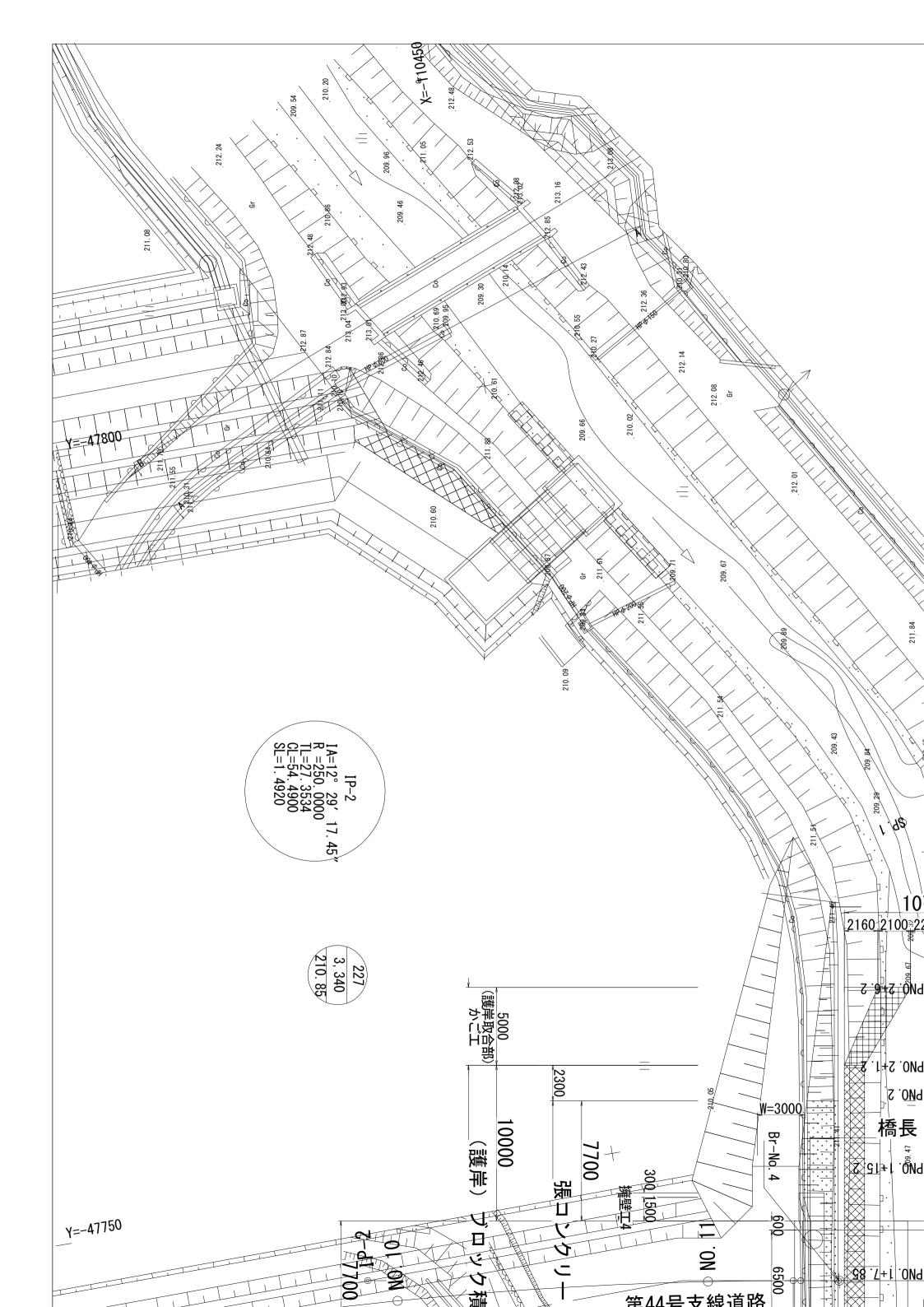
| 事業所名             | 契約区分 | 尺度   | 年月日 | 図面名               | 工事名            |
|------------------|------|------|-----|-------------------|----------------|
| 近畿農政局            |      | 1:50 |     | (橋梁A)             | 令和6年度<br>本     |
| 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 当初   | 中華国  |     | (橋梁A) 橋台配置図(A1橋台) | 医 建四中部废地       |
| 整備事業所            |      | ¥    |     | A1橋台)             | · 地数编字集<br>C 导 |

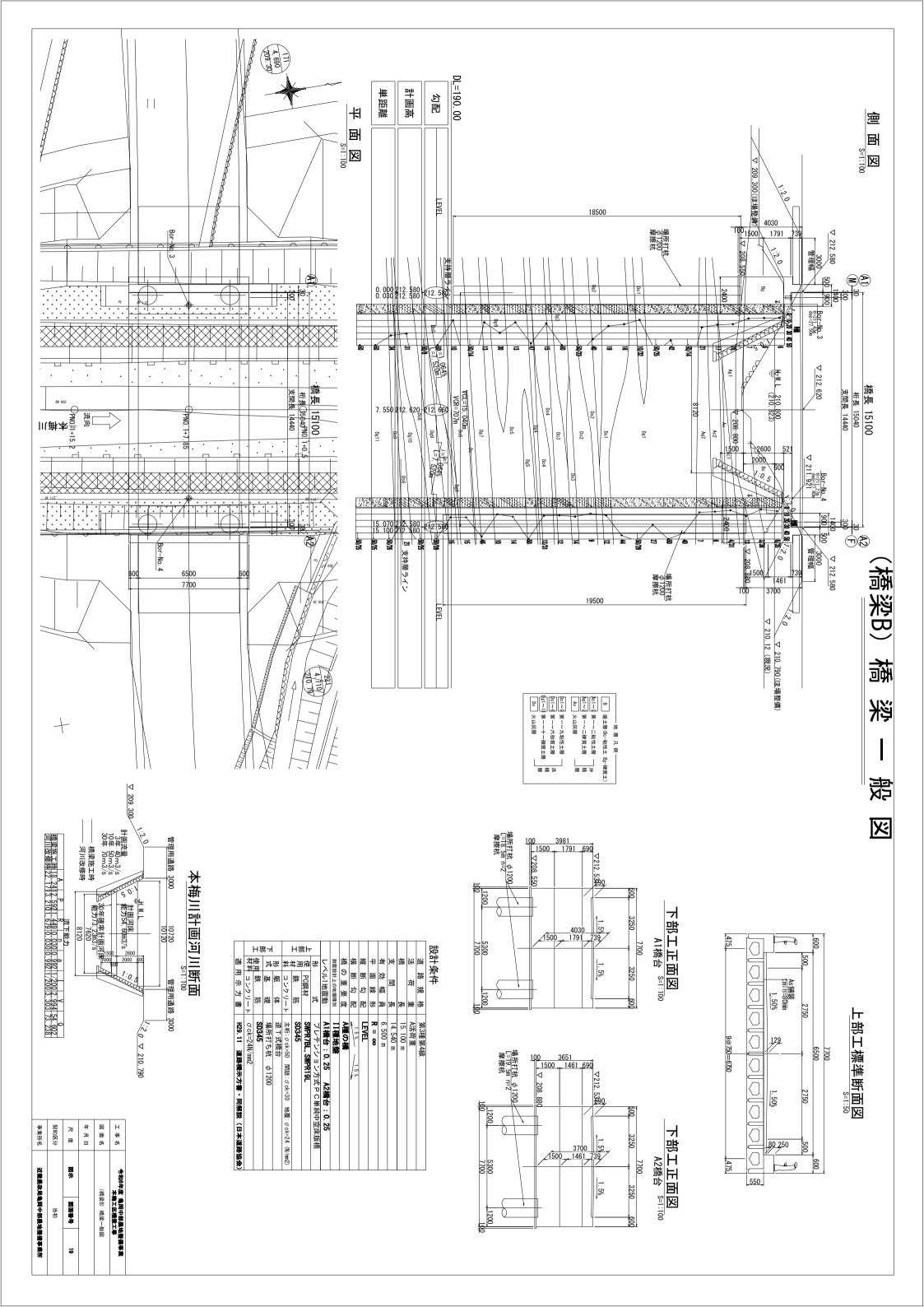








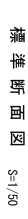


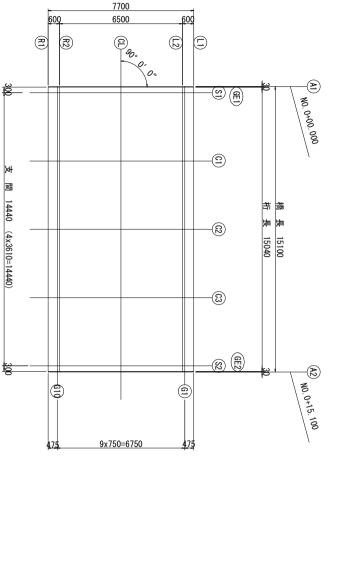


### 国 炵 S=1/100

出

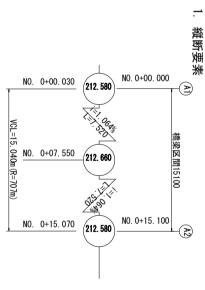
### (橋梁B) 鏿 툸 炵





### 小座標值表

|           |   | A1       | GE1       | S1        | C1        | 02        | C3        | S2        | GE2       | A2       |
|-----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3. 9400   | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| Ξ         | ~ | 3. 8500  | 3.8500    | 3. 8500   | 3. 8500   | 3. 8500   | 3. 8500   | 3. 8500   | 3. 8500   | 3. 8500  |
|           | 7 | 212. 531 | 212. 7813 | 212. 7844 | 212. 8120 | 212. 8213 | 212. 8120 | 212. 7844 | 212. 7813 | 212. 531 |
|           | × | 0.0000   | 0.0300    | 0. 3300   | 3.9400    | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| <b>G1</b> | ~ | 3. 3750  | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750   | 3. 3750  |
|           | Z | 212. 531 | 212. 7813 | 212. 7844 | 212. 8120 | 212. 8213 | 212. 8120 | 212. 7844 | 212. 7813 | 212. 531 |
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3. 9400   | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| L2        | ~ | 3. 2500  | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500   | 3. 2500  |
|           | 7 | 212. 531 | 212. 5313 | 212. 5344 | 212. 5620 | 212. 5713 | 212. 5620 | 212. 5344 | 212. 5313 | 212. 531 |
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3. 9400   | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| CL        | ~ | 0. 0000  | 0.0000    | 0. 0000   | 0.0000    | 0.0000    | 0. 0000   | 0. 0000   | 0.0000    | 0. 0000  |
|           | Z | 212. 580 | 212. 5800 | 212, 5831 | 212.6108  | 212. 6200 | 212.6108  | 212. 5831 | 212. 5800 | 212, 580 |
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3.9400    | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| 72        | ~ | -3. 2500 | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500  | -3. 2500 |
|           | Z | 212. 531 | 212. 5313 | 212. 5344 | 212. 5620 | 212. 5713 | 212. 5620 | 212. 5344 | 212. 5313 | 212. 531 |
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3. 9400   | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| G10       | ~ | -3. 3750 | -3.3750   | -3. 3750  | -3.3750   | -3. 3750  | -3. 3750  | -3. 3750  | -3.3750   | -3. 3750 |
|           | Z | 212. 531 | 212. 7813 | 212. 7844 | 212. 8120 | 212. 8213 | 212. 8120 | 212. 7844 | 212. 7813 | 212. 531 |
|           | × | 0. 0000  | 0.0300    | 0. 3300   | 3.9400    | 7. 5500   | 11. 1600  | 14. 7700  | 15.0700   | 15. 1000 |
| 꼰         | ~ | -3. 8500 | -3.8500   | -3. 8500  | -3.8500   | -3. 8500  | -3. 8500  | -3. 8500  | -3. 8500  | -3. 8500 |
|           | Z | 212. 531 | 212. 7813 | 212. 7844 | 212.8120  | 212. 8213 | 212.8120  | 212. 7844 | 212. 7813 | 212. 531 |



| NO. 0        | +00. 030 | 212.580  | NO. 0+00. 000 | 断要素       |
|--------------|----------|----------|---------------|-----------|
| <u>NO.</u> 0 | +07. 550 | 212.660  |               | 橋梁区間15100 |
| NO. 0        | +15. 070 | 212. 580 | NO. 0+15. 100 | æ         |

鏿

炭 瞅

黙

橋台設置方法

125 475

9x750=6750

125 475

810 550

 $\bigcirc$ 

810

80,250

129

⑸

(Z)

アスファルト舗装 tmin=80mm

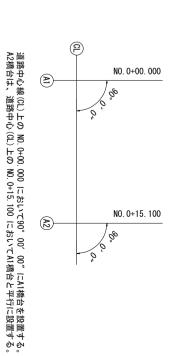
<u>P</u>

**R** 

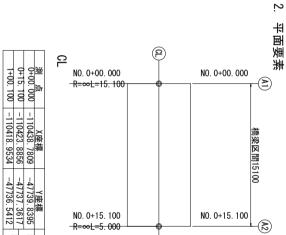
**R** 

7700 6500

600



小座標の決定



VEL2

構造高表

(支承線上)

計 画 高 舗 装 厚 桁上天端高 桁 高 桁下天端高

 A1橋台
 A2橋台

 (S1)
 (S2)

 (S1)
 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S1)

 (S2)

 (S1)

 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S2)

 (S3)

 (S2)

 (S3)

 <th col

 Total
 2

 2
 212.454
 2

 3
 211.904
 2

 4
 211.904
 2

 5
 0.000
 2

 6
 0.033
 3

 6
 0.030
 3

 7
 211.841
 211.841
 211.841

|      |       | 令和6年度<br>ス |       |              |                              |     | (0,0) とする。                        | 1                              | <b>×</b> |
|------|-------|------------|-------|--------------|------------------------------|-----|-----------------------------------|--------------------------------|----------|
|      | 画名    | # 20       |       |              |                              |     | 原点 (0                             |                                |          |
| Ħ    | ×     | Н          |       |              |                              |     | 小座標                               | (A2)                           |          |
|      |       |            |       |              |                              |     | 橋台との交点を、<br>軸に直角方向とする             |                                |          |
|      |       |            |       |              |                              |     | 道路中心線 (GL)とA1橋台とのGLをX軸とし、Y軸はX軸に直角 |                                |          |
|      |       |            |       |              |                              |     | 道路中心៖<br>CLをX軸と                   | (0, 0)<br>(A)                  | <u> </u> |
|      |       |            |       |              |                              |     |                                   | 原点                             |          |
|      |       |            |       |              |                              |     |                                   |                                | •        |
|      |       |            | •     | 8            | R=∞                          | 要素  |                                   | 1+00. 100                      |          |
| 0. ( | 0+15. | 100        | (A2)  | -47736. 5412 | -47739. 8395<br>-47737. 3617 | Y座標 |                                   | 0+15. 100<br><b>○L</b> =5. 000 |          |
|      |       |            | 引5100 |              | - 56<br>                     | П   |                                   |                                |          |

| 事業所名             | 契約区分 | 月曜       | 年月日 | 図面名       | 工事名          |
|------------------|------|----------|-----|-----------|--------------|
| 近畿農政局;           |      | 幽沙       |     | 0         | 令和6年度<br>本   |
| 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 当初   | <b>西</b> |     | (橋梁B) 線形図 | 16           |
| 整備事業所            |      | 20       |     | 1         | 地整備事業<br> 工事 |

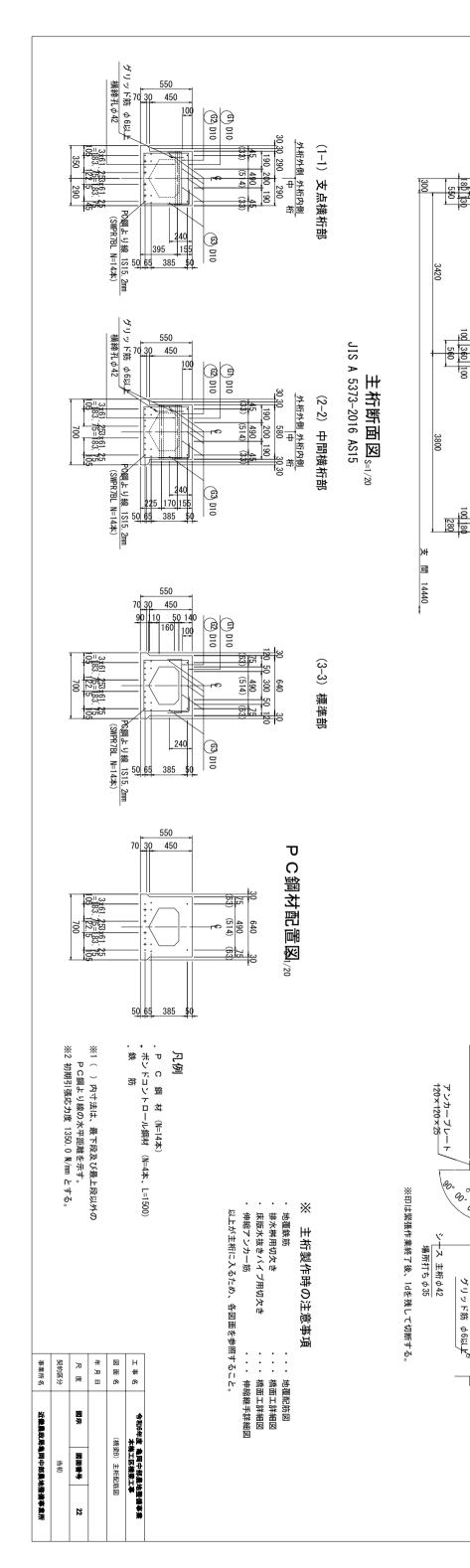
## 横断要素

ယ

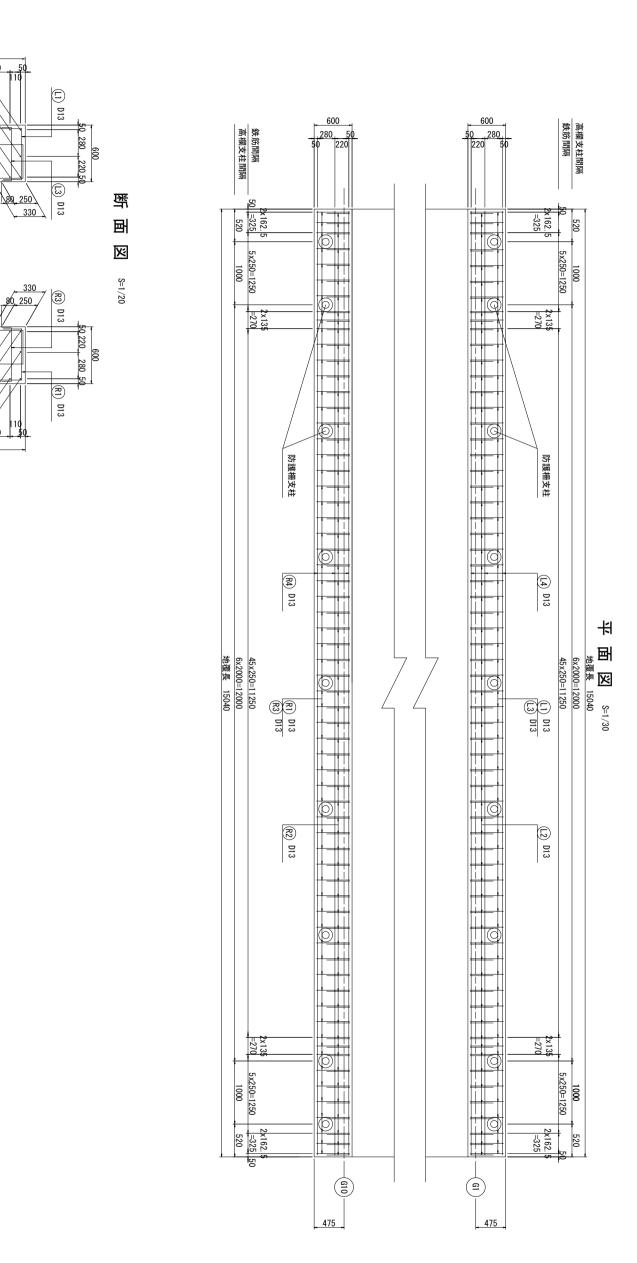
| NO. 0+00. 000 | T (2)     |
|---------------|-----------|
|               | 橋梁区間15100 |
| NO. 0+15. 100 |           |
|               |           |
|               |           |

### 字 810 550 字 225 155 の 170 シ 7700 6500 (CL) %. (<u>-</u>) (2) 2 $\Box$ (R) 125 475 600 (<u>[</u>2) 80,250 <u>A</u> (E) $\bigcirc$ NO. 0+0. 000 FH=212. 580 アスファルト舗装 tmin=80mm 1. 5% 横締PC鋼より線 SWPR19L 1S17.8mm LEVEL 横締PC鋼より線 SWPR19L 1S17.8mm 支点横桁部(S1, S2) 7520 7220 (2) 7220 9x750=6750 (<u>P</u>) 7700 6500 噩 <u> 1</u>29 爿 3800 14440 (4x3610=14440) 奎 盟 1<u>80</u> 100 280 国 15100 15040 15040 14440 550 国 3800 **≥**S=1/100 **S**=1/100 140 80 250 7520 (RS) 600 3420 3420 **2** 140 Ŧ (S) (E) 外桁外側のみ A2 NO. 0+15. 100 FH=212. 580 810 (E) 810 550 225 155 9x750=6750 1<u>25</u> 475 600 <u>@</u> L2 アスファルト舗装 thin=80mm 160 140 80,250 (橋梁B) 1.5% 標準部 LEVEL 横締PC鋼より線 SWPR19L 1S17 8mm 300 700 严 中間横桁部 9x750=6750 7700 6500 (2) 쩸 <u> 1</u>58 ┢ 舗装厚及び地覆高表 在會 程 [2 **%**=1/50 450 70 30 550 -(E) 먲 GE1 80 129 80 810 (S) δは、主桁製作後90日のそり量である。 架設に当たっては、各工場のそり測定結果を基にして、 設計計画に合うように、舗装厚等を調整する必要がある。 外桁外側のみ 550 Н 450 80 129 80 810 810 80 250 搆 125 475 キャンバー図 40 外桁外側 30,30 290 80 129 80 810 810 **2** 桁長 15040 主桁断面図=1/20 支点横桁部 間 14440 350 茍 810 80 129 810 810 中桁及び外桁内側 C3 80 129 80 810 810 慸 横締孔φ42 550 225 170 155 80 129 80 (単位:mm) (8)125 475 Œ2 火 550 225 170 155 600 GE2 80 129 80 810 0 **a** (<u>L</u>) 80,250 $\bigcirc$ アスファルト舗装tmin=80mm 0 中間横桁部 $\overline{\Theta}$ 580 700 轤 9x750=6750 7700 6500 P 業 0 **J**59 横締孔φ42 먲 ΦĺΦĺ 450 7030 80 250 **₹** 設計条件 斜引張応力度 制限値 平均中心断 引力 力度 曲げ圧縮 応力度制限値 雪 荷 重 斜 角 適用示方書 引張応力度 最大値 曲げ引張 応力度制限値 制限值 設 計 基 準 強 度 プレストレス導入時圧縮強度 材料強度及び許容応力度 引張応力度 種構橋布支全有活 1<u>25</u> 475 600 筋の 伏点 猫 C 烾 祻 福 張 **2** <u> 5</u> 幽 اظ 種類 東耐荷性能 せん断orねじり 耐久性能 せん断rねじり せん断rねじり せん断rねじり 強度 ブレストレス導入直後 前 提 条 件 耐 荷 性 能 耐 久 性 能 ブレストレス導入直後 前 規 条 件 前 根 荷 性 能 基本 値 最大 値 前提条件 せん断っねじり せん断+ねじり 性 9 張 導 入 時 導 入 直 後 有効(耐荷性能) 有効(耐久性能) 導 薬 人 鰡 別式 長長 810 耐久性 (疲労) 좟 プレストレストコンクリート道路橋 プレテンション方式PC単純中空床版橋 15.100m 15.040m 14.440m 7.700m 6.500m A活荷重 寅 種類 ধ 闽 90°00′00″ 平成29年 道路橋示方書 年月日 図画名 工事名 契約区分 尺度 地覆コンクリート: 24-12-258B 主析間詰コンクリート: 30-12-25BB 舗装: 再生密粒度アスコン(13) 1815. 2 SWPR7BL 1880 1600 11440 11316 11222 1128 11350 四沙 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 令和6年度 亀岡中部農地整備事業 本橋工区橋梁工事 35.0 24.00 16.00 24.00 16.00 -1. 89 0. 00 -3. 10 -1. 80 桁 場所打ち 50.0 30.0 0. 44 6. 00 1. 20 1. 50 2. 60 2. 30 2. 30 2. 80 (橋梁B) 上部工構造一般図 SD345 345 210 180 SWPR19L 1850 11580 11422 11295 11202 横桁 名集型图 1817.8 当 25.0 116.86 111.00 116.50 111.00 111.00 -1.51 0.00 -2.20 -1.20 0.37 4.00 0.80 1.10 1.70 2.20 2.20 1110 1250 2

### 外桁内側 外桁外側 中 桁 700 550 5<u>0</u> 65 385 <u>5</u>0 3030 580 3030 伸縮継手詳細図参照 5 490 4 ポンドレス区間 1500 19x150=2850 19x150=2850 3420 會 #国 2 国 PC鋼より線1S15.2mm (SWPR7BL) N=14本 横締孔φ42 横締孔φ42 **≥**1/40 炵 ယ S=1/40 ω 22x150=3300 22x150=3300 CZ ٠ D10 D10 100 180 280 桁長 15040 3 (F) D10 **6**29 間 14440 15040 D10 D10 170 225 155 700 (橋梁B) 嶞 箹 炵 定着グリップ 120 φ50.8 170 Ф. A1支点部 40<u>2,</u> 8 550 520 520 550 520 580 57. 2,25 70 30 450 550 00. 横締位置詳細図1/30 横締孔φ42 定着具詳細図=1:5 $\theta = 90^{\circ} 00' 00''$ 560 30 500 30 中間部 5 140 15 横締PC鋼より線 SWPR19L 1517. Birm A - A 560 500 170 140 7330 3030 3030 70 30 450 70,30 450 135 25 57. 2, 52, 8 550 30 520 A2支点部 ô 520 580 520 550 0, 横締孔 φ42 25<sub>1.70</sub>155 550 -> 170



グリッド筋 Φ6以上



(橋梁B) 地

覆

們

絕

溪

810 50 3x200=600

(L2) D13

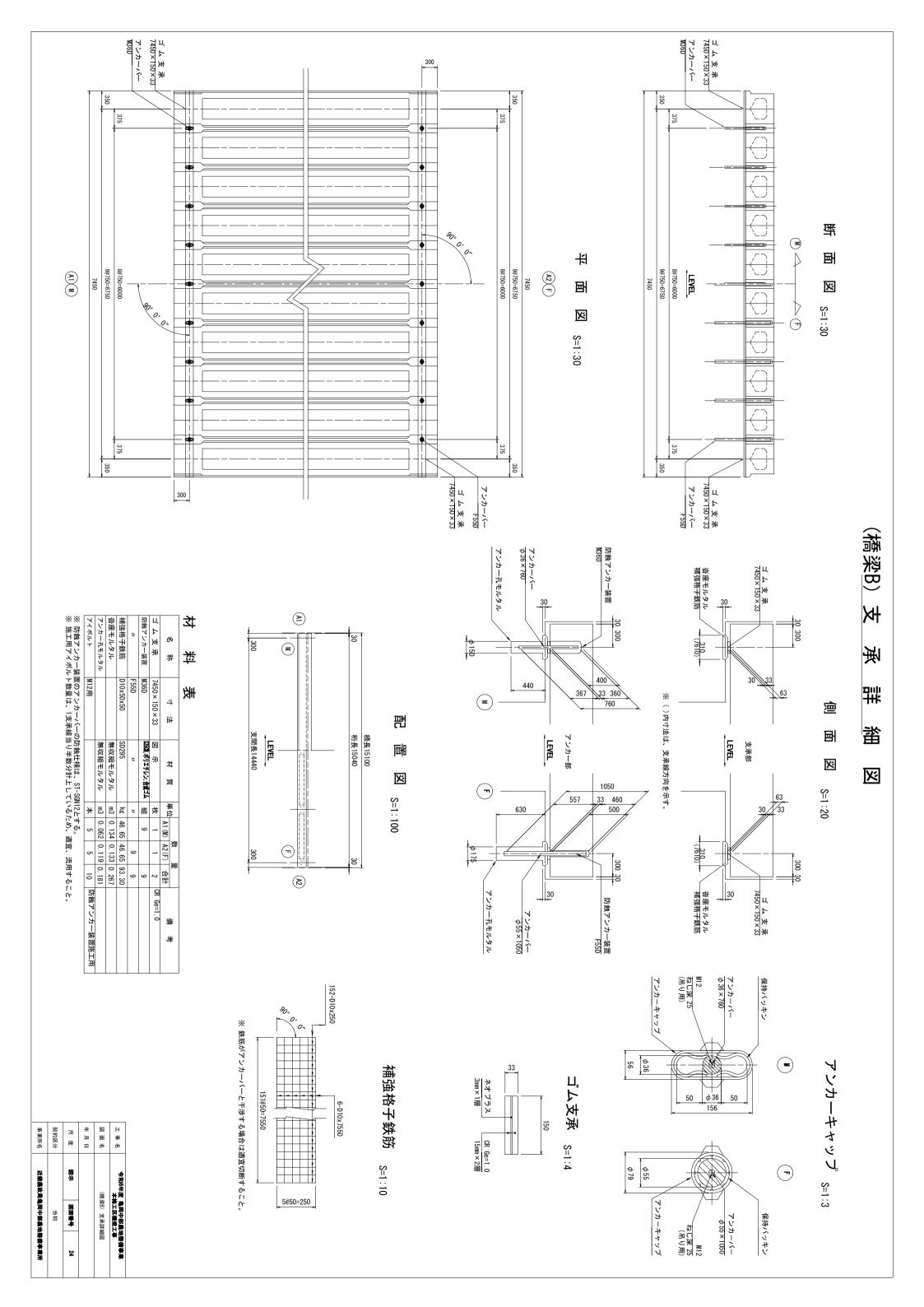
R2 D13

(L4) D13

125 350 475

(R4) D13

| 整備事業所                                                                                                           | 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 近畿農政局1 | 事業所名 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|------|
|                                                                                                                 | 当                |        | 契約区分 |
| 24                                                                                                              | 号春回图             | 图滑     | 足足   |
|                                                                                                                 |                  |        | 年月日  |
| 贫図                                                                                                              | (橋梁B) 地覆配筋図      | (橋:    | 図画名  |
| C<br>中<br>に<br>神<br>に<br>神<br>に<br>神<br>に<br>神<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に<br>に | 神田の神楽エる          | 令和6年度  | 工事名  |



## (橋梁B) 伸縮継手詳細図

(A) ブロフジョイントNx型-30用 車道用

审

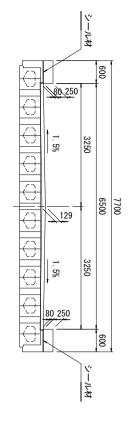
繿 築

卅 型 国

炵

S=1:5

® ブロフジョイントNx型-20用 車道用



後打ちコンクリート 30-12-25

250

86~116 12 62~92 12

250

現場接合

現場接合

250

76~96 12 52~72 12

後打ちコンクリート /30-12-25

野面図

S=1:50

平 阿 阿 S=1:50

アンカー筋 D16 SD345

135

80

80

350

150 350 桁 側

80

150

135

アンカー筋 D16 SD345

通し筋 D16 SD345

100

100

500 橋 台 側

井 神 性

100

100

90

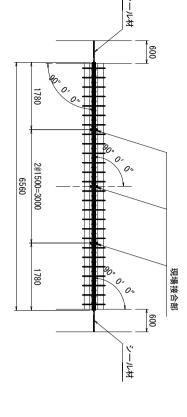
100~149

100~149 80~129

90

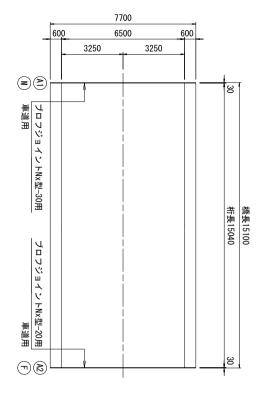
500 橋 台 側

通し筋 D16 SD345

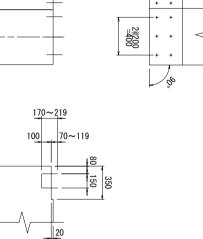


※現場接合部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。 また、指定範囲に溶接を施すこと。

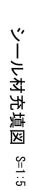
配置図 S=1:100



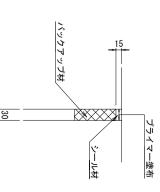
アンカー筋埋設図 S=1:20

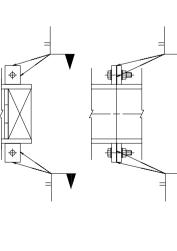


現場接合部詳細



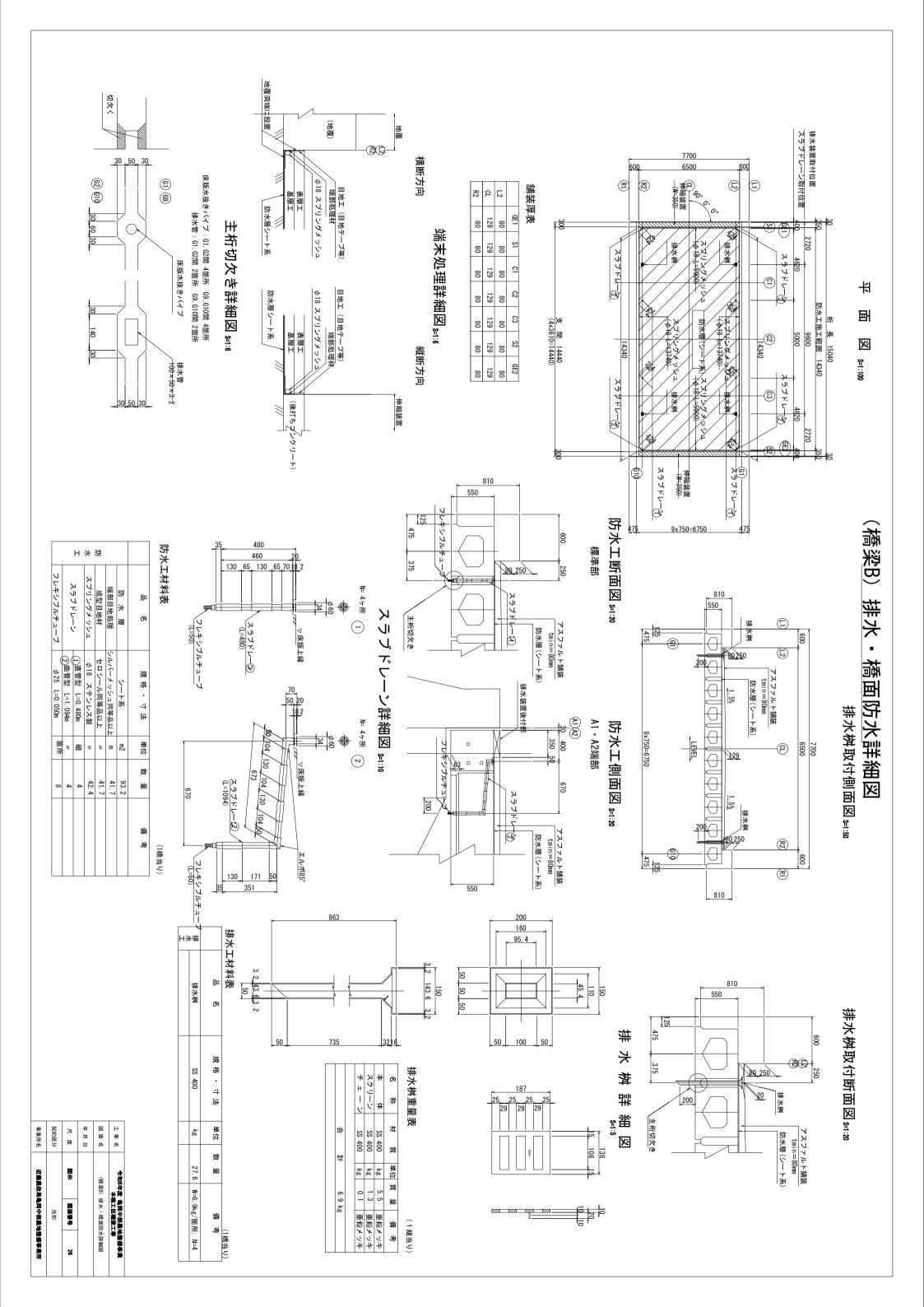


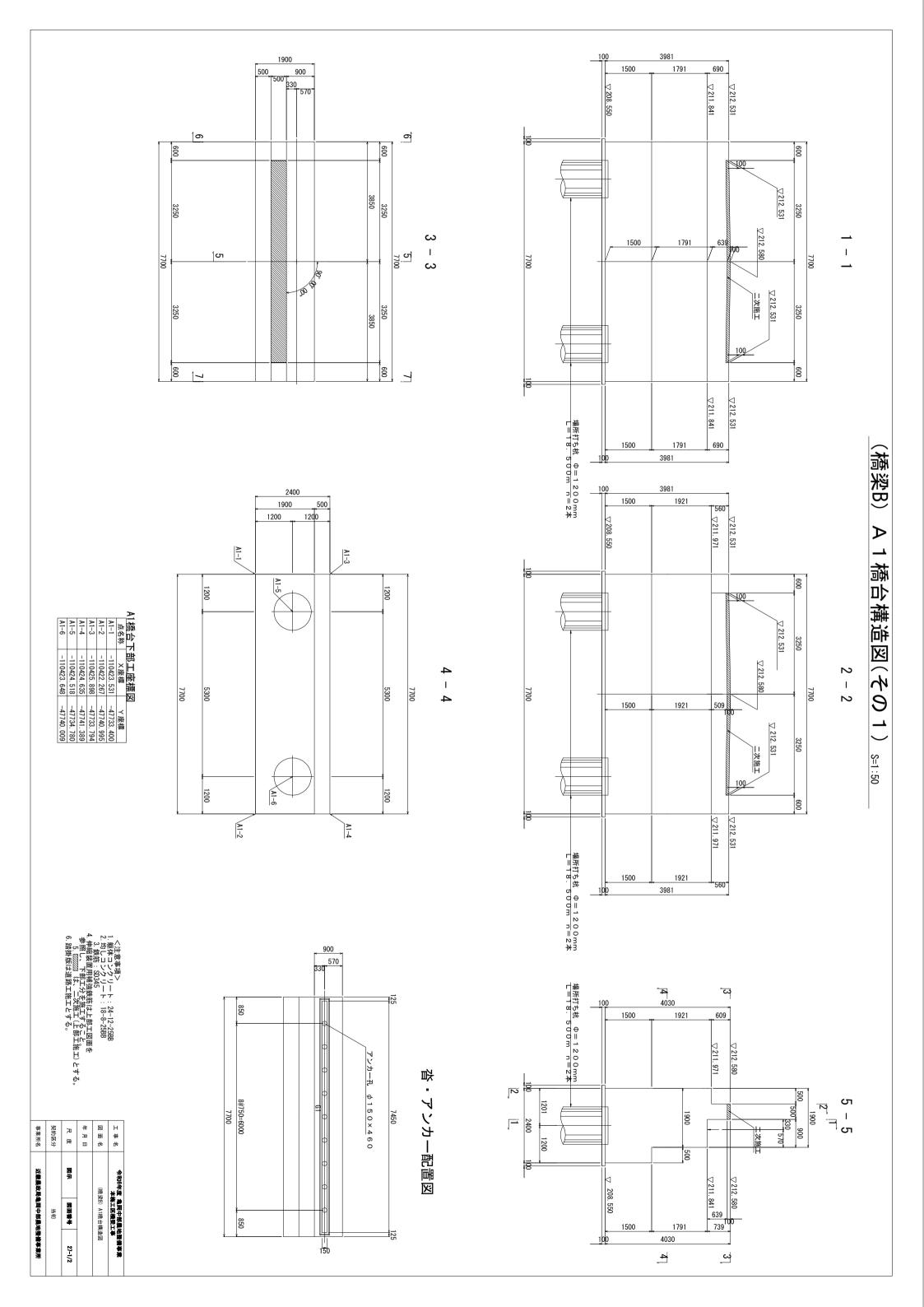




| 伸縮維手材                | <b>料</b>            |                   |                   |                     |               |
|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|
| 名 称                  | 材質                  | A1 (M) 数量         | A2(F)数量           | 合計数量                | 備光            |
| ブロフジョイントNx型-30用(同等品) | SS400 合成ゴム<br>SD345 | 6. 560 m          |                   | 6. 560 m            | 車道用           |
| ブロフジョイントNx型-20用(同等品) | SS400 合成ゴム<br>SD345 |                   | 6.560 m           | 6. 560 m            | 車道用           |
| シール材                 | シリコン系               | 0.54 <b>リッ</b> ター | 0.54 <b>リッ</b> ケー | 1.08 IJ <b>ϧϧ</b> – |               |
| 後打ちコンクリート            |                     | 0.614 m3          | 0.614 m3          | 1. 228 m3           |               |
| 通し筋                  | SD345               | 5 本               | 5 本               | 10 本                | D16x6560      |
| Nx型用接着剤              |                     | 1 式               | 1 式               |                     | A1:30用 A2:20用 |

| 整備事業所 | 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | :智范署賽正 | 事業所名 |
|-------|------------------|--------|------|
|       | 当初               |        | 契約区分 |
| 25    | 10年 10日          | 関州     | 尺度   |
|       |                  |        | 年月日  |
| 羊紿図   | (橋梁B)伸縮継手詳細図     | (橋梁)   | 図面名  |
|       | <b>美国中部展布</b>    | 令和6年度  | 工事名  |

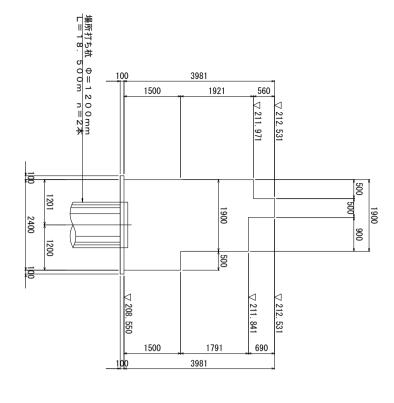


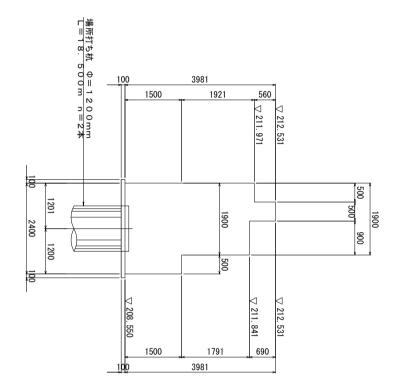


# (橋梁B) A 1橋台構造図(その2) s=1:50

7 - 7

- 6

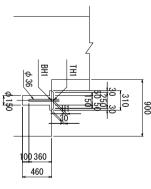






## アンカー箱抜き詳細図

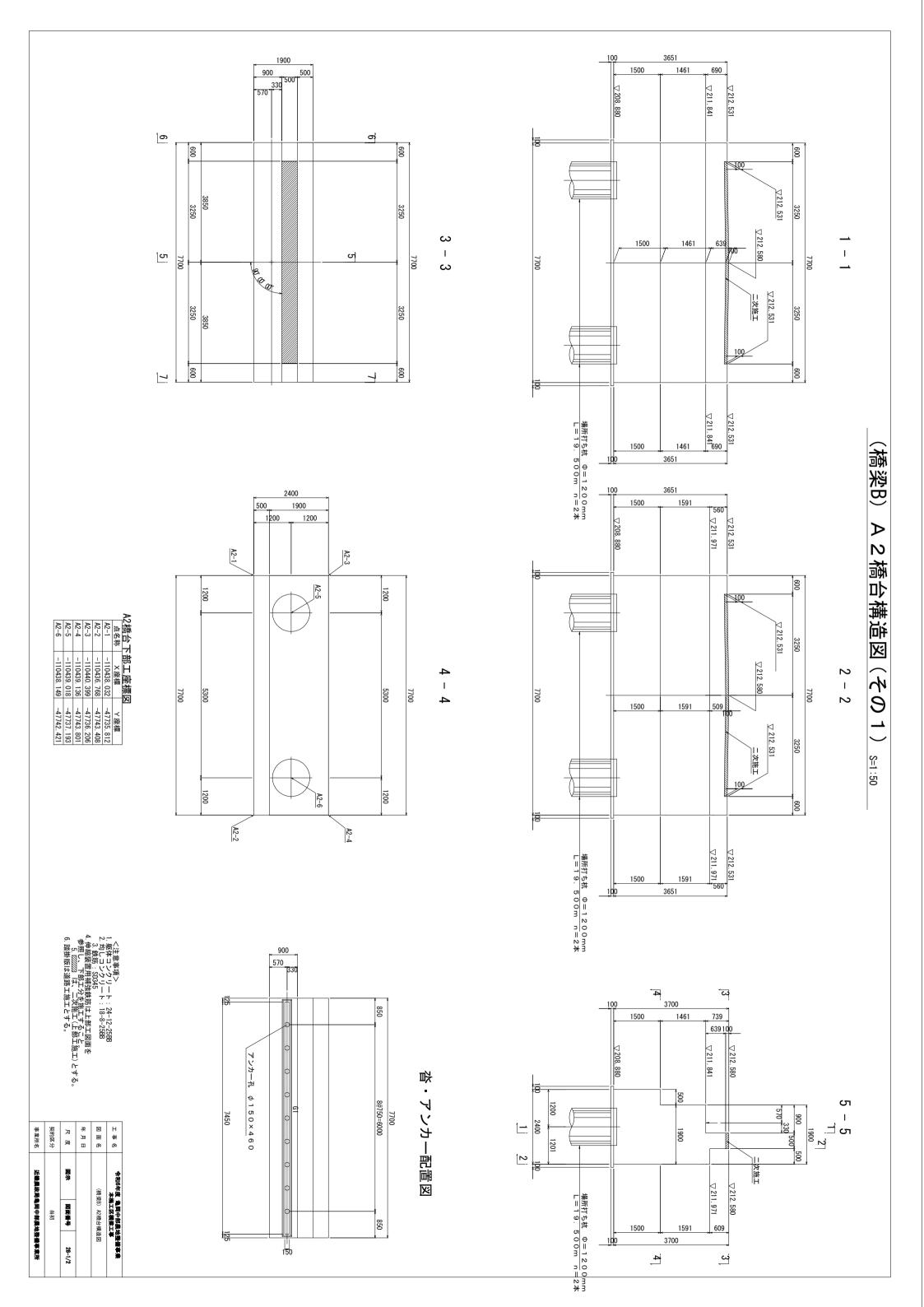
S=1:30



| H1 | BH1     | TH1     | $\theta$    |    | 数间枚 |
|----|---------|---------|-------------|----|-----|
| 30 | 211.841 | 211.871 | 90° 00′ 00″ | G1 |     |

| <del></del>                   |            |          |
|-------------------------------|------------|----------|
| 30 50<br>30 50<br>3150<br>310 |            | ') (     |
| _                             | 5 <u>0</u> |          |
| 7                             | 15         |          |
|                               |            |          |
|                               |            | <b>A</b> |

| 烘    | ⋊       | 併   | ×             | н                    |
|------|---------|-----|---------------|----------------------|
| 契約区分 |         | 700 | 됌             | ##                   |
| 5    | 楎       | ш   | 华             | 1/4                  |
|      | 周浄      |     | (橋梁           | 令和6年度<br>本#          |
| 当初   | 図面番号 27 |     | (橋梁B) A1橋台構造図 | 急四中部漫地聯續基<br>明工囚禁柴工事 |
|      | 27-2/2  |     |               | #                    |

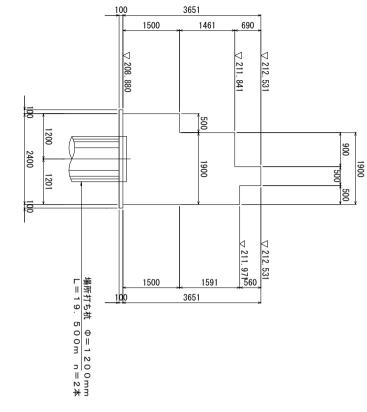


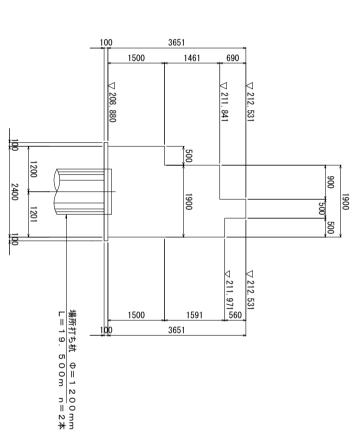
# (橋梁B) A 2橋台構造図(その2) ₅1:50

6

- 1

6







850

### 

アンカー箱抜き詳細図

S=1:30

| H  | BH1     | TH1     | θ           |    | 数值表 |
|----|---------|---------|-------------|----|-----|
| 30 | 211.841 | 211.871 | 90° 00′ 00″ | G1 |     |

| 4. 伸縮装置用補強鉄筋は上部工図面を<br>参照し、下部工分を施工すること<br>多照し、下部工分を施工する上で、<br>5. 20220 は、二次施工(上部工施工)とする。<br>6. 踏掛版は道路工施工とする。 | 1. 影体ロンクリート: 24-12-25BB<br>2. 払しロンクリート: 18-8-25BB<br>3. 鉄筋: SD342 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ८ <b>५</b> % .                                                                                               |                                                                   |

850

7610 7550

7450

9 G1

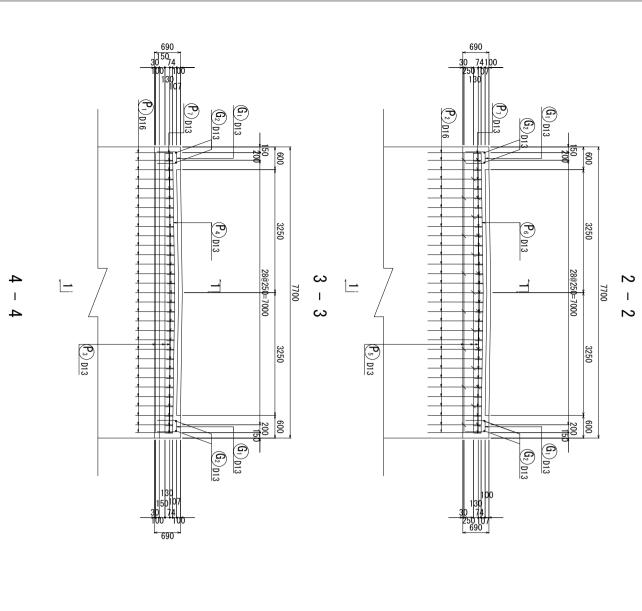
8@750=6000

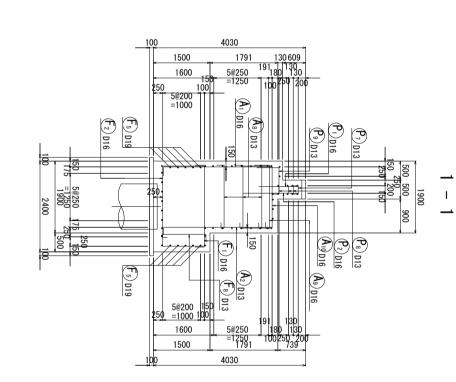
7700

| 整備事業所   | 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 近畿農政局1      | 事業所名 |
|---------|------------------|-------------|------|
|         | 当初               |             | 契約区分 |
| 28-2/2  | 四百番号             | 图示          | 足輝   |
|         |                  |             | 年月日  |
| 造図      | (B) A2橋台構造図      | (橋梁B)       | 図画名  |
| 地整備事業に事 | 亀岡中部展5<br>梅工区橋梁工 | 令和6年度<br>本4 | 工事名  |

30 15 0 31 0 31 0

# (橋梁B) A 1橋台配筋図(その1) s=1:50

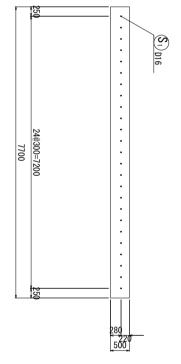


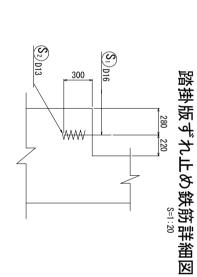


背面側

パラペット評徭図 ミート:30







500 500 150 250 250 155

28@250=7000

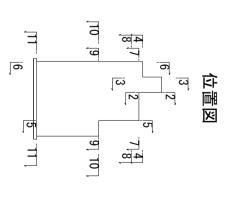
 $P_5$  D13

7700

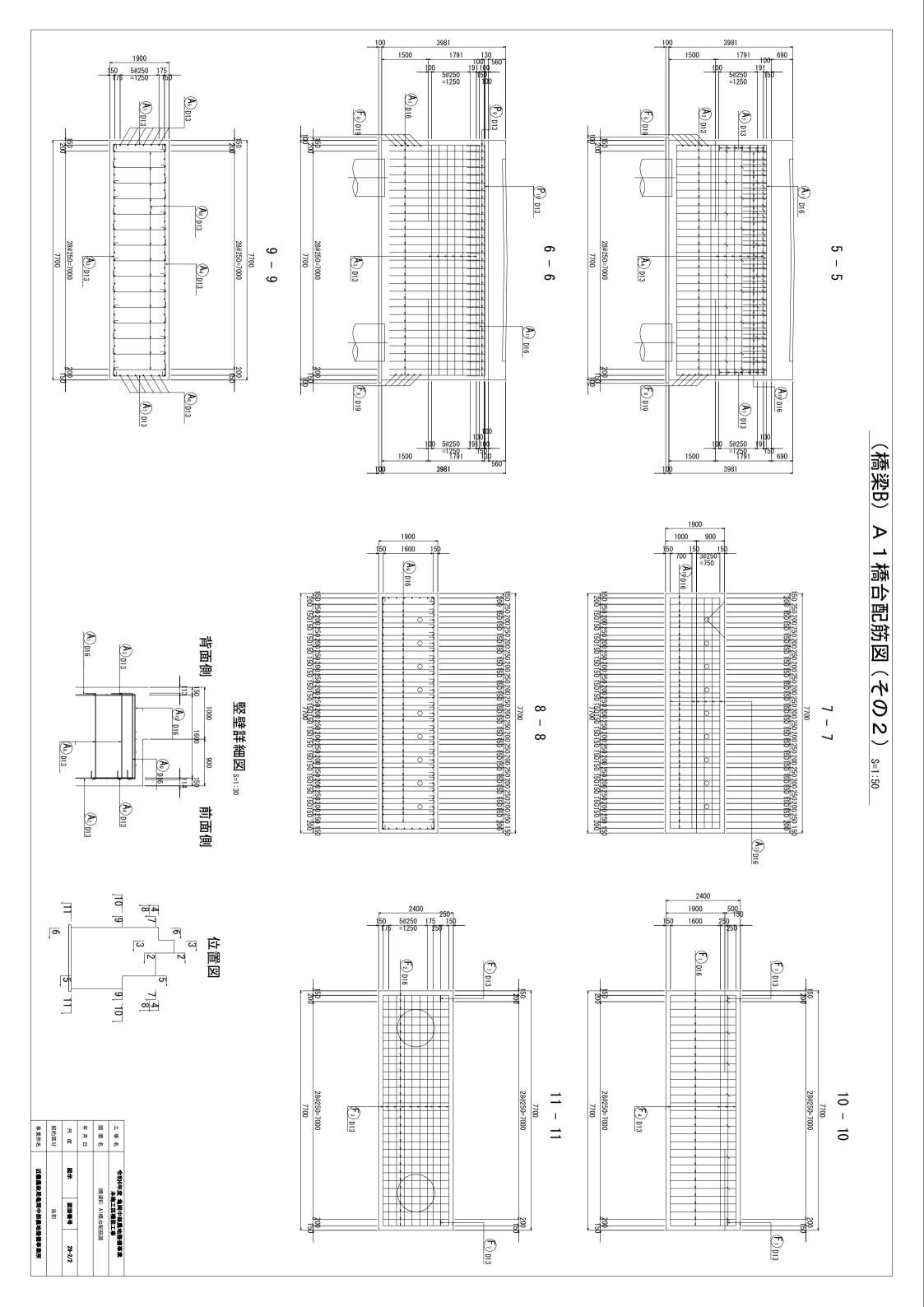
P<sub>10</sub> D13

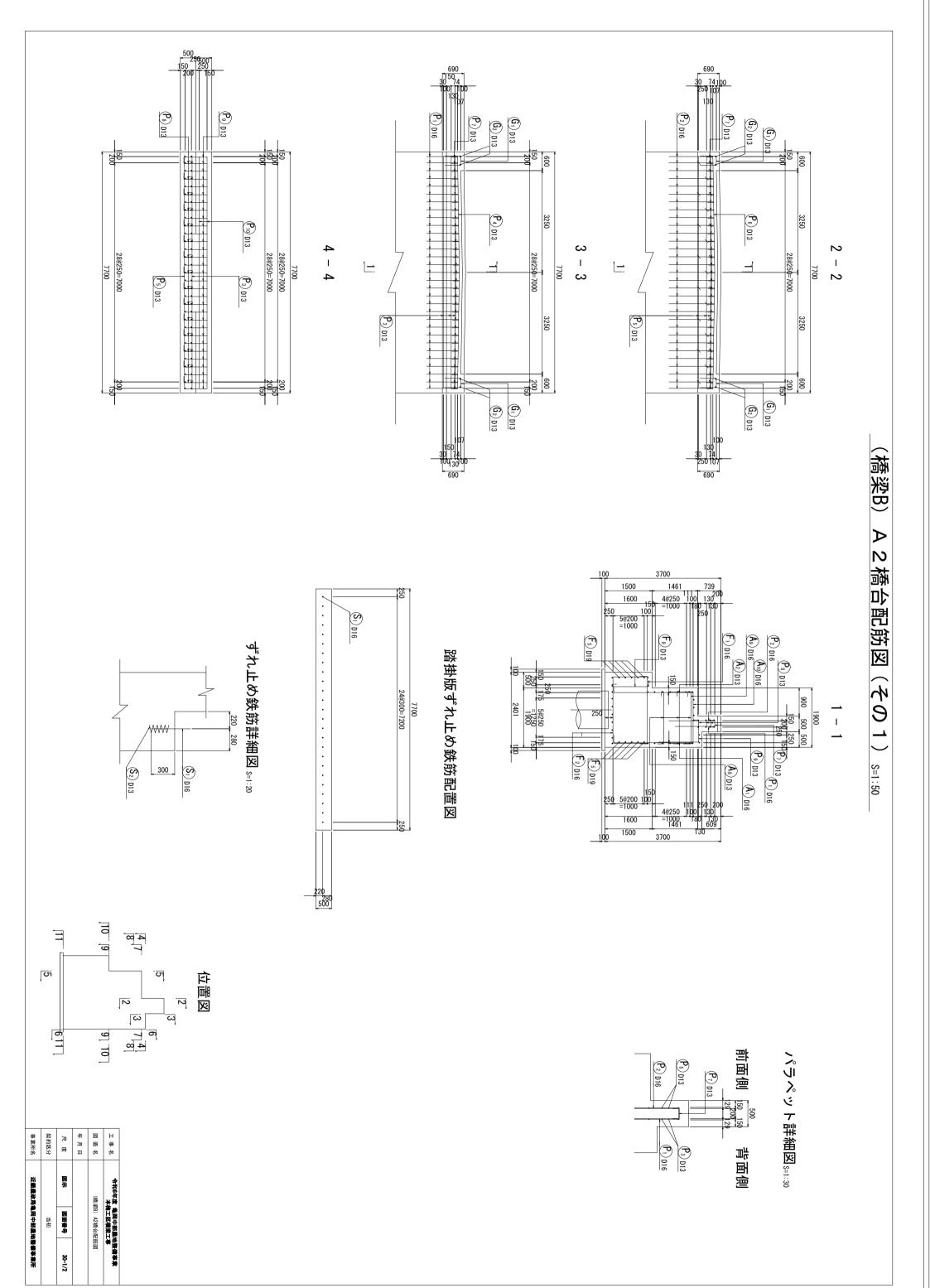
P<sub>3</sub>) D13

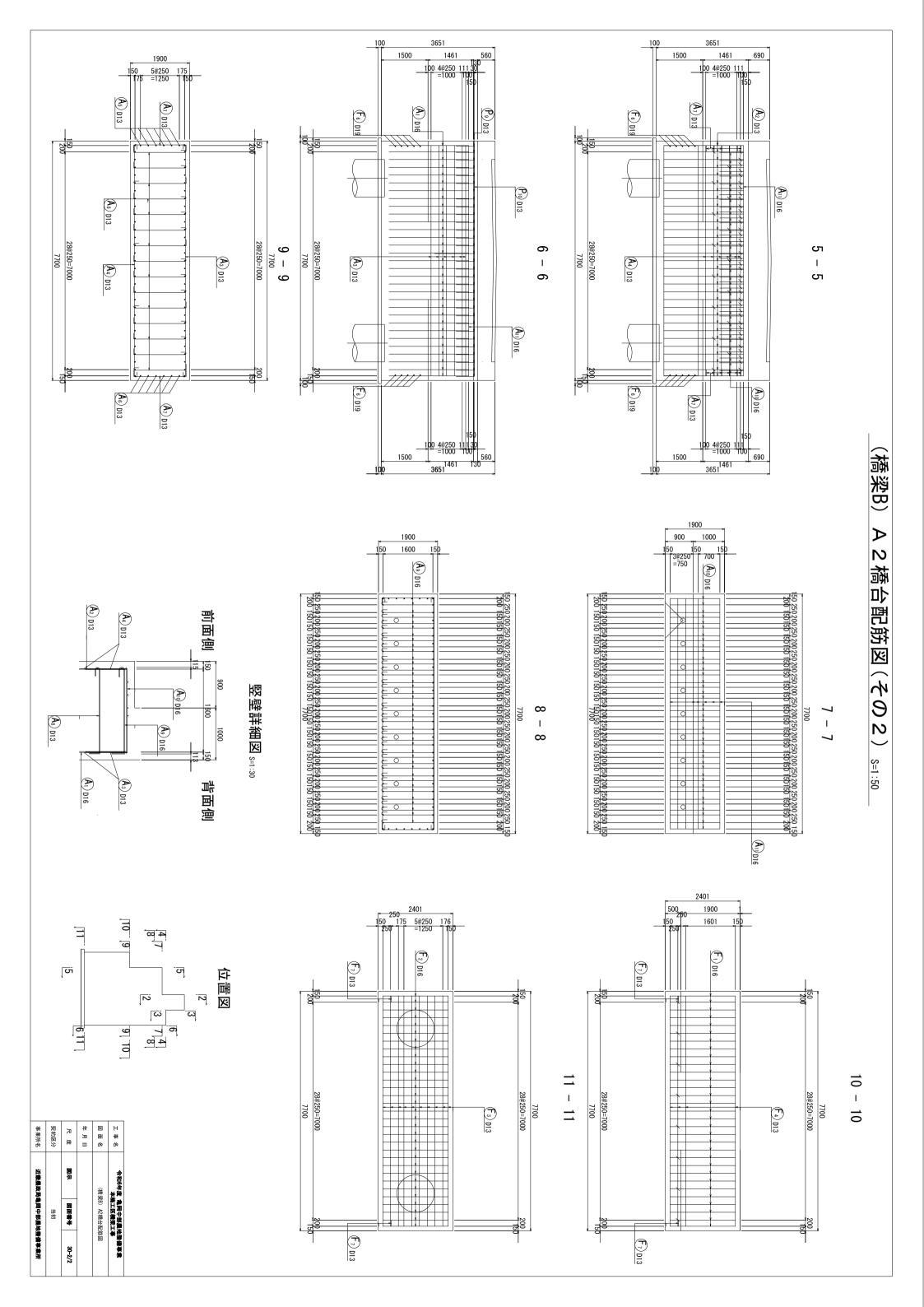
28@250=7000 28@250=7000 7700

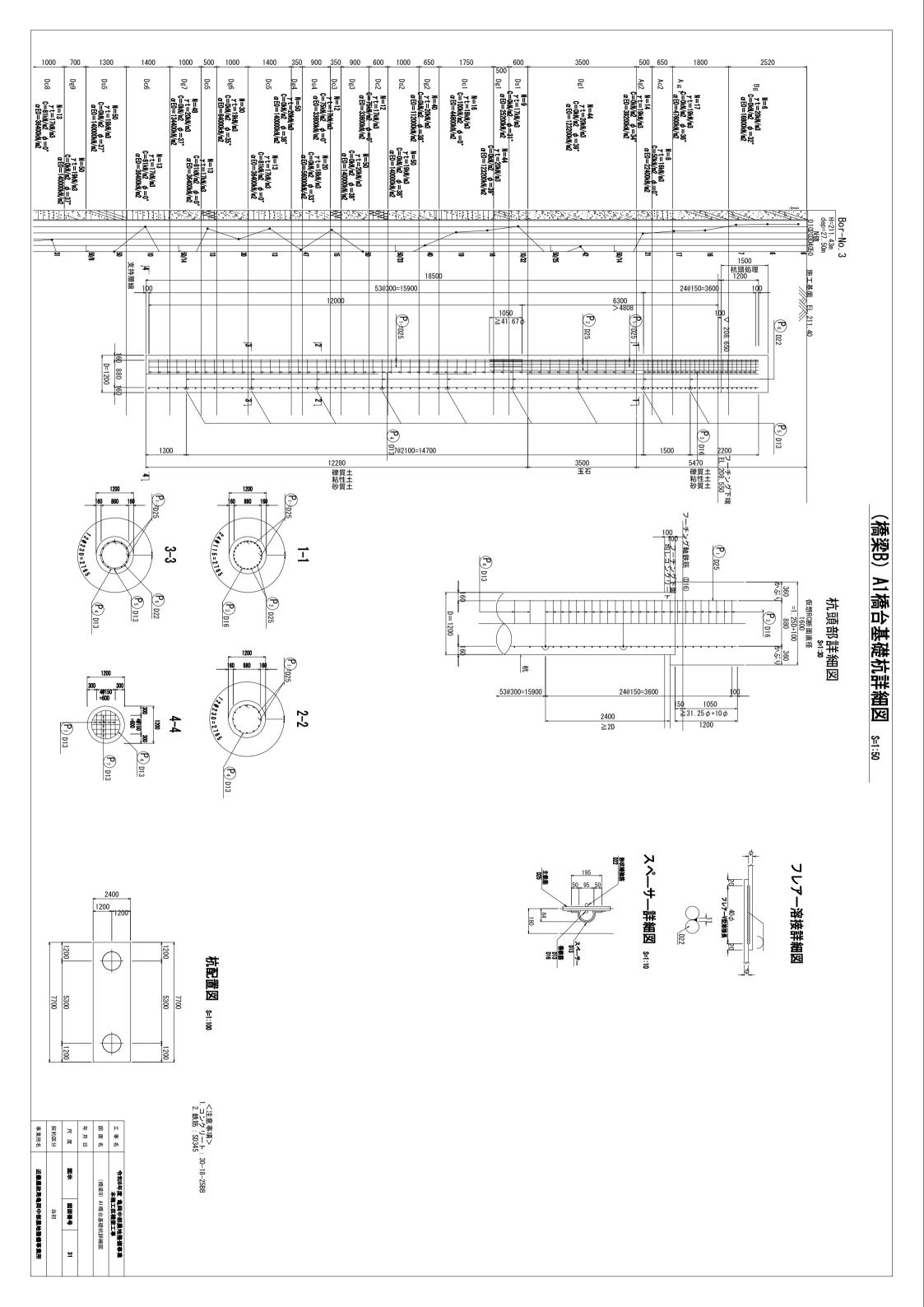


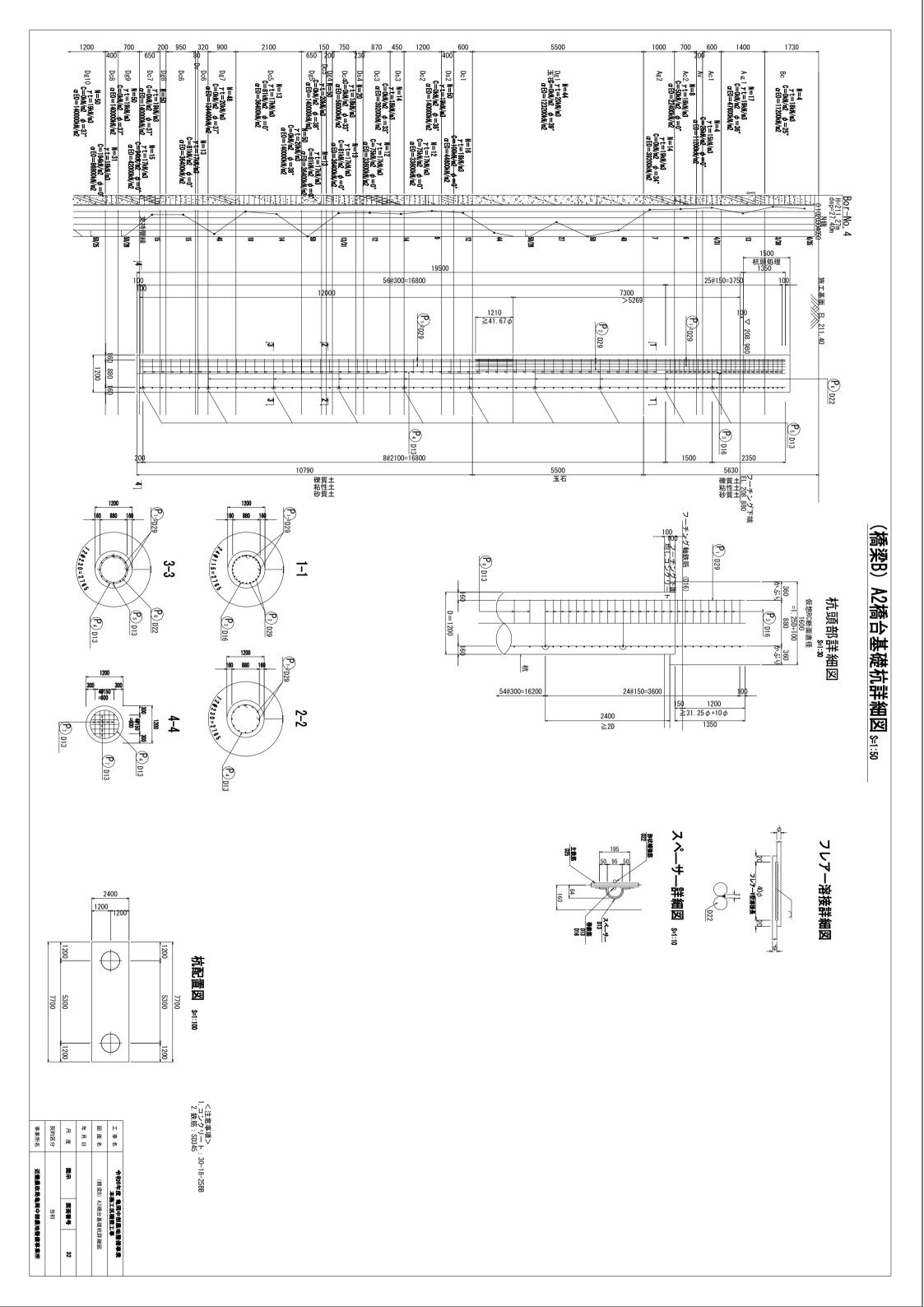
| 整備事業所       | 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 |             | 事業所名 |
|-------------|------------------|-------------|------|
|             | 当初               |             | 契約区分 |
| 29-1/2      | <b>四</b>         | 图           | 尺度   |
|             |                  |             | 年月日  |
| 筋図          | 、橋梁B) A1橋台配筋図    | (橋鉾         | 図面名  |
| 地整備事業<br>C事 | 亀岡中部農均<br>梅工区橋梁工 | 令和6年度<br>本) | 工事名  |



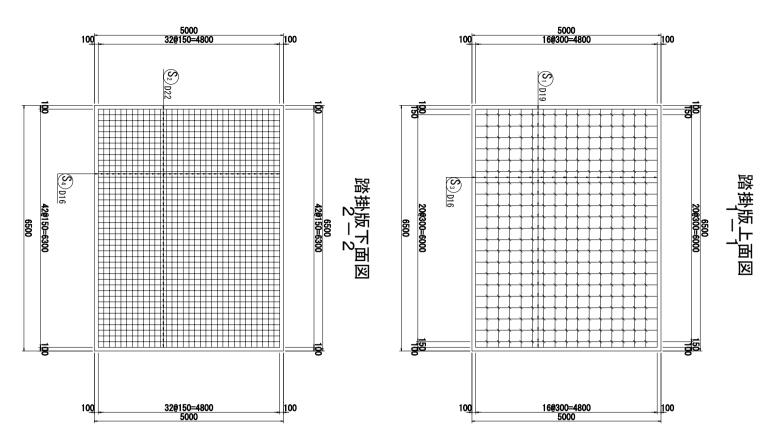


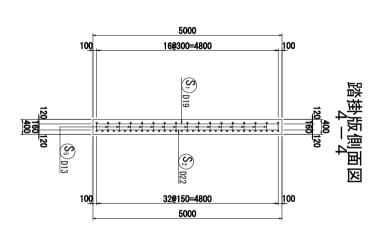






## 踏掛版配筋図





<注意事項> ・鉄筋コンケリート:24BB-12-25 ・鉄筋:\$D345

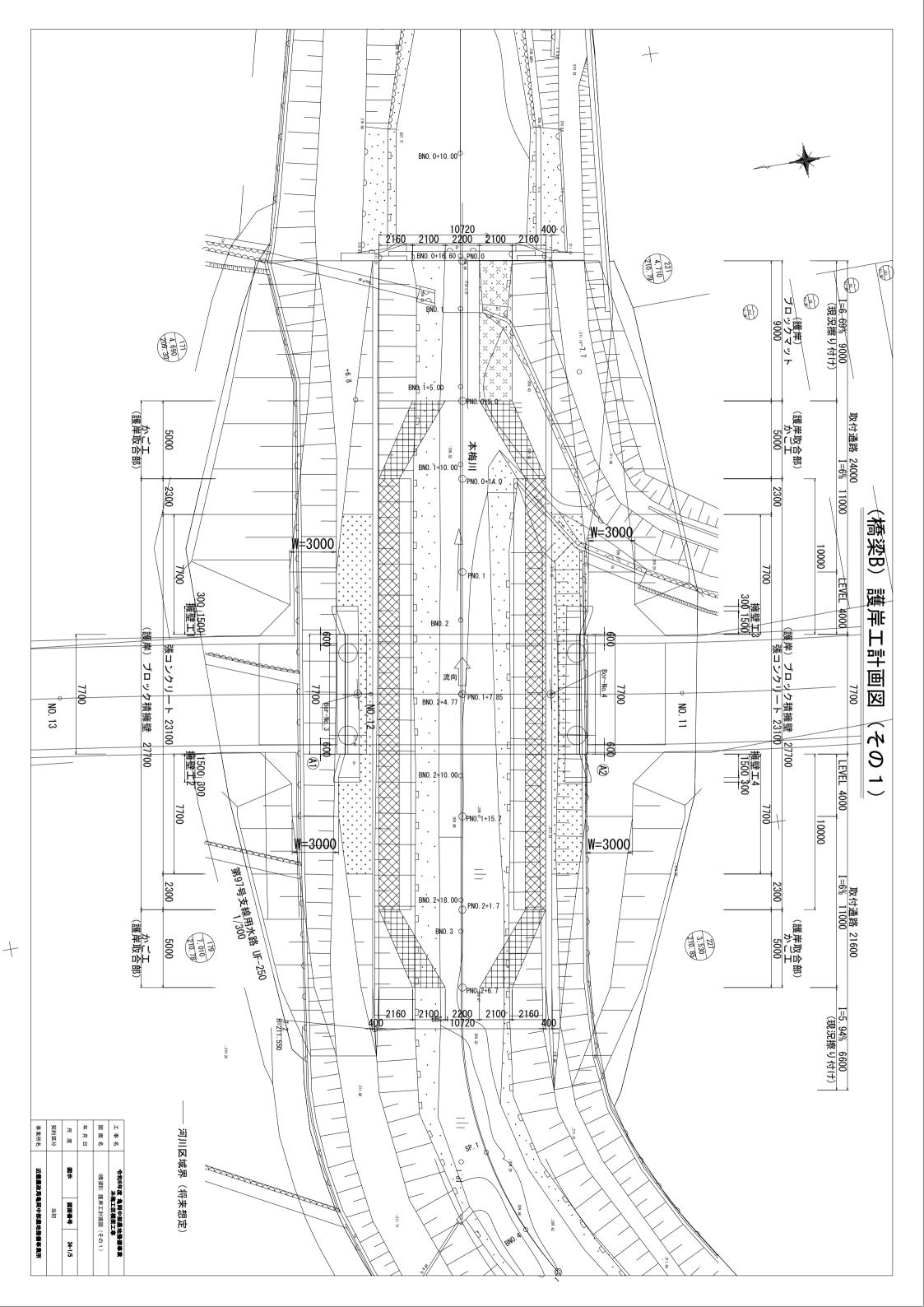
| 事業所名             | 契約区分 | 尺度       | 年月日 | 図画名          | 工事名                                   |
|------------------|------|----------|-----|--------------|---------------------------------------|
| 近畿農政局1           |      | 图示       |     | (橋穿          | 令和6年度<br>本                            |
| 近畿農政局亀岡中部農地整備事業所 | 当初   | <b>多</b> |     | (橋梁B) 踏掛版配筋図 | 斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯 |
| 整備事業所            |      | 33       |     | 筋図           | (地間編字派                                |

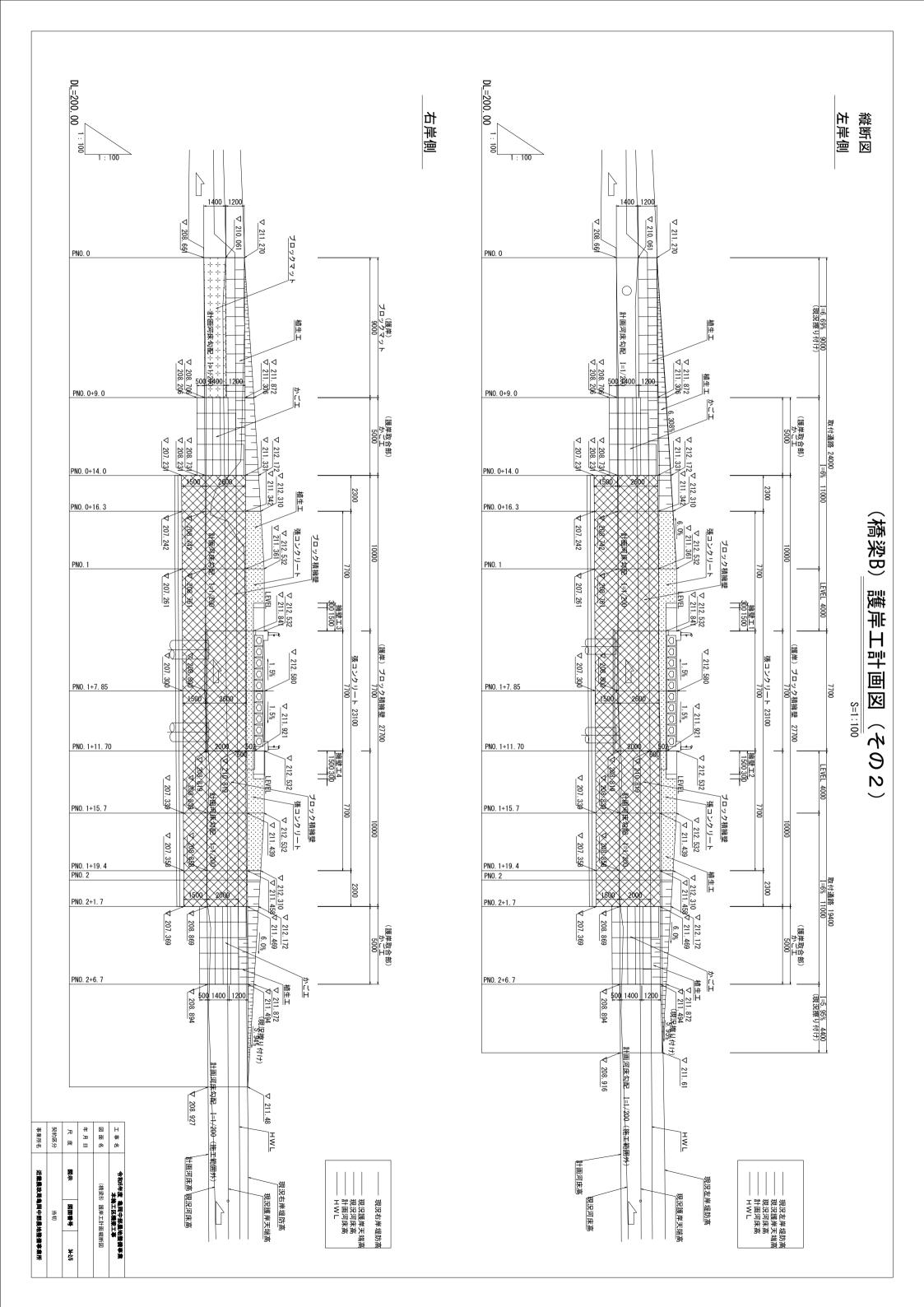
101 197 103

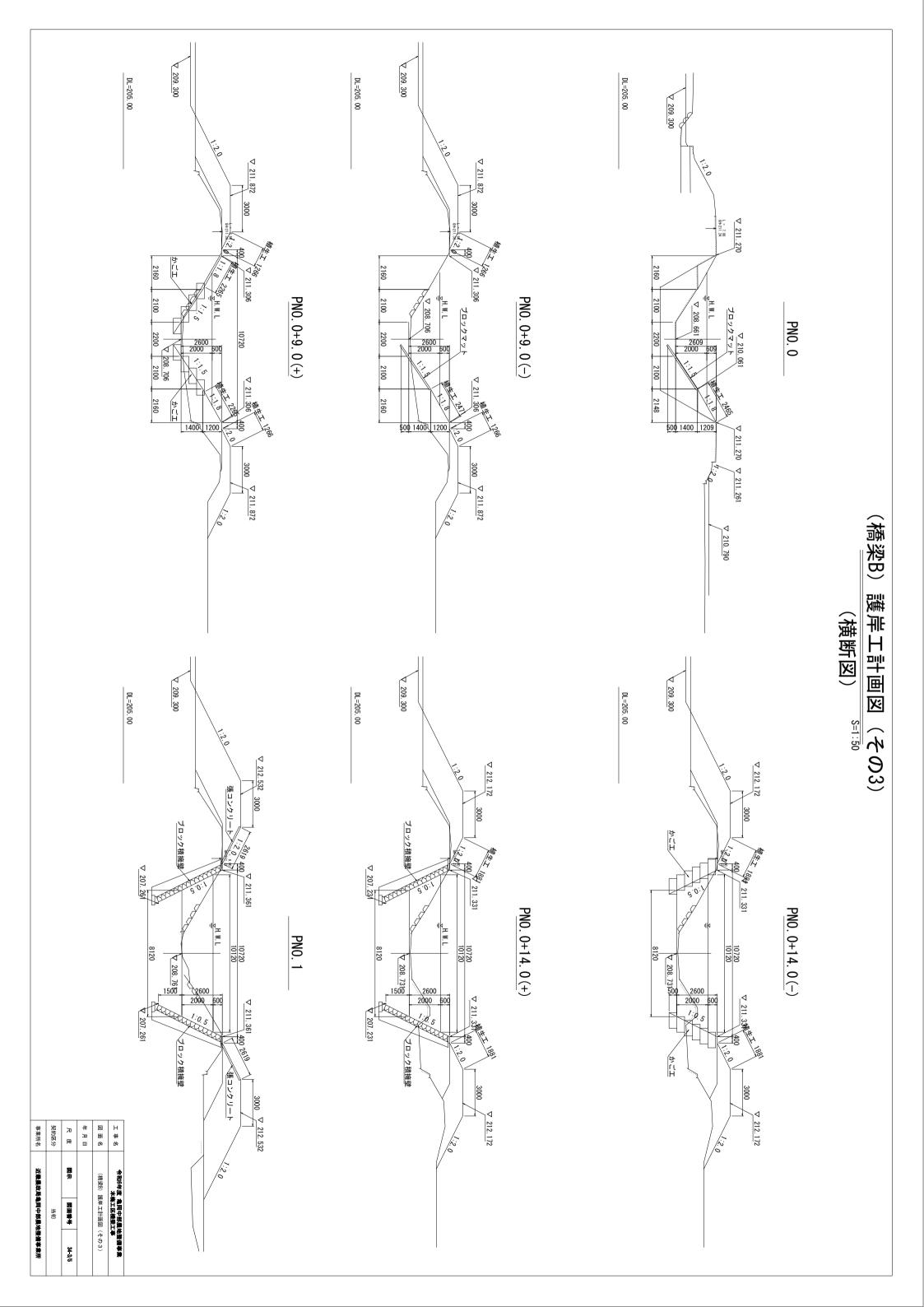
42@150=6300 6500

8

踏掛版断面図3-3

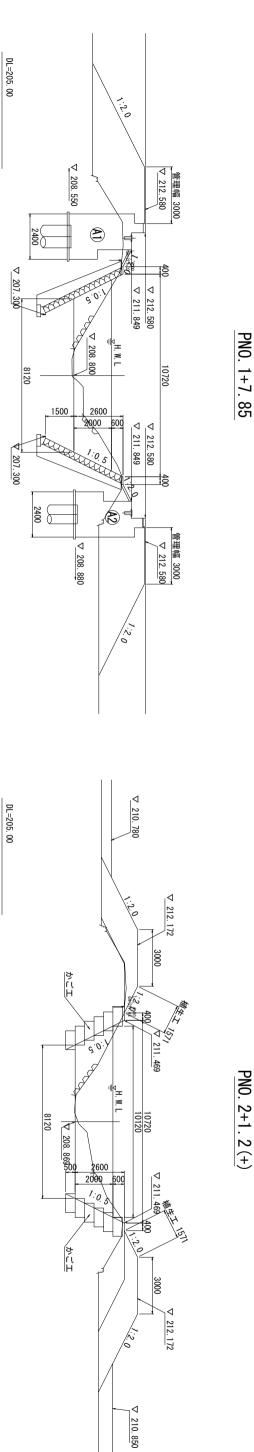


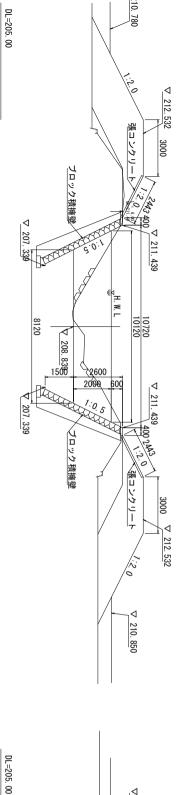




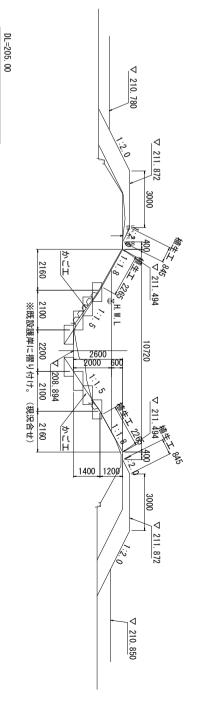
# (播梁B) 護岸工計画図 (横断図) (704)

PN0. 1+7. 85



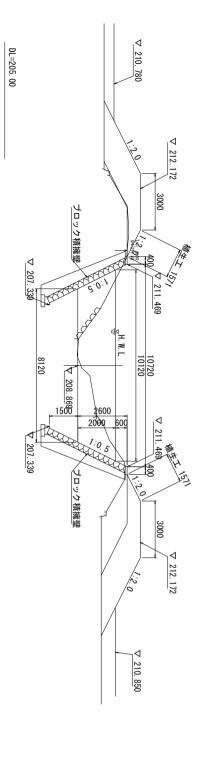


PN0. 1+15. 7



PN0. 2+6. 7

PNO. 2+1. 7(-)



| 整備事業所  | 近畿農政局亀岡中部農地藝備事業所                              | <b>汽機機改</b> 面 | 事業所名 |
|--------|-----------------------------------------------|---------------|------|
|        | 当初                                            |               | 契約区分 |
| 34-4/5 | 図面番号                                          | 圆示            | 尺度   |
|        |                                               |               | 年月日  |
| (その4)  | (橋梁B) 護岸工計画図(その4)                             | (橋梁B)         | 図画名  |
| (心致)   | (本) 医) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本 | *<br>新井の114年  | 工事名  |

