

令和 6 年度 亀岡中部農地整備事業 現場補償業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 亀岡中部農地整備事業所

項目名	内 容
局名	近畿農政局
事業 (務)所名	亀岡中部農地整備事業所
事業名	亀岡中部農地整備事業
業務名	現場補償業務
施工場所	近畿農政局亀岡中部農地整備事業所内及び当該事業実施地域内
業務番号	07-110-0002
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	京都南
地区区分	亀岡市
工期	12ヶ月
積算体系年月	令和7年2月
単価期適用年月	令和7年2月 A
<u>歩掛期適用年番号</u>	令和6年99号 A
電力会社名	関西電力
	近畿農政局

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	業務費				41,107,000	
	・業務価格				37,370,000	
	・消費税相当額(10%)				3,737,000	
	業務内容					
-						
-						
-						
			1			

項目名	内容
業務名	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	現場技術業務
工種区分	-
工種体系区分	業務積算(現場技術)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
İ	

項 目 名	数量	単位	金額	備考
業務価格			37,370,000	
・業務原価			24,294,000	
・・直接原価			15,843,000	
・・・直接人件費	1.000	式	15,695,000	
・・・直接経費	1.000	式	148,000	
・・その他原価				
15,695,000 × 53.850			8,451,000	
· 一般管理費等				
24,294,000 × 53.850			13,082,000	
・一括計上価格	1.000	式	0	
				近畿農政局

工 種 名 称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			15,695,000	
直接人件費	1.000	式	15,695,000	
・直接人件費	1.000	式	15,695,000	
・・直接人件費	1.000	式	15,695,000	
・・・業務作業費	1.000	式	15,182,000	
・・・打合せ(現場技術業務)	1.000	式	513,000	
	1.000	ΙV	313,000	
		_		
				 近畿農政局

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接経費内訳			148,000	
直接経費	1.000	式	148,000	

・直接経費	1.000	式	148,000	
・・直接経費	1.000	式	148,000	
・・・ 旅費交通費 (現場技術)	1.000	式	148,000	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接人件費				15,695,000	
・直接人件費	1.000	式		15,695,000	
・・直接人件費					
・・・業務作業費	1.000			15,695,000	1 式当たり
S66003 現場技術(現場技術員の直接人件費)	1.000		15,182,000	15,182,000	歩A・単A
監督支援型,現場技術員(C),2人	353.000	日	43,008	15,181,824	S単 5号
合 計				15,181,824	
・・・ 打合せ (現場技術業務)	1.000	式	513,000	513,000	1 式当たり
S66002 現場技術(管理技術者の直接人件費) 監督支援型	12.000		42,750	513,000	歩A・単A S単 4号
습 함			,	513,000	
E BL				313,000	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接経費				148,000	
· 直接経費	1.000	式		148,000	
・・直接経費	1.000	式		148,000	
・・・ 旅費交通費(現場技術)	1.000	式	148,000	148,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100k m (100km未満)	2.000	回	1,000	2,000	歩A・単A S単 1号
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km 未満)	10.000		1,000	10,000	歩A・単A S単 2号
S63018 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,72日,1時間	1.000	式	136,087	136,087	歩A・単A S単 3号
合 計				148,087	
					近缕典政民

名 称(規 格) 数量 単位 単 価 備考 コード 金 額 *** S単- 1号 *** S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 1,000 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km(回 歩A・単A 100km未満) *** S単- 2号 ***
 S63011
 打合せ(設計旅費・交通費)

 打合せ(設計旅費・交通費)
 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (100km未 回 1,000 歩A・単A 満) * * * S 単 - 3号 * * * S63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,72日,1時間 *** S単 - 4号 *** 136,087 歩A・単A 式 566002 現場技術(管理技術者の直接人件費) 現場技術(管理技術者の直接人件費) 監督支援型

*** S単- 5号 *** 回 42,750 歩A・単A S66003 現場技術(現場技術員の直接人件費) 現場技術(現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員(C),2人 日 43,008 歩A・単A

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	Ti 10		十四	<u>+ m</u>	並一時	MH -2
	*** S単- 1号 ***					
	17 A 11 - 15 1 1 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		_			歩A
	<u>打合せ(設計旅費・交通費)</u> 打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	打っせ(設計派員・交通員) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ一般交通機関,0日			夜間制約作業時間:0.0		
	<u> </u>			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	,			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	0人 1人				
	4)投票A配置入員 5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.75日				
	8)往復移動日数	0.25日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	一般交通機関 0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	1,000円				
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
P54306	鉄道料金					
	消費税抜き	1.00	10 人	1,000	1,000	
				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,	算出数量
	合 計				1,000	1.000 回
	N/ PT		_			
	単 価				1,000	
	* * * S 単 - 2号 * * *					
						步 A
	打合せ(設計旅費・交通費)		□	n+8846/t-1/4		当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一郎工徒 中間 通数によれて会せ、一般充通機関 0日、よく100㎏			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L <100km (100km未満)			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補止:なし 亜熱帯補正:なし	
	(commented)			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	中間				
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員 5)技師B配置人員	<u>0人</u> 1人	_			
	5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	1人 0人				
	7)打合世日数	0.75日				
	8)往復移動日数	0.25日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	一般交通機関	_			
	13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 1,000円				
	14) 新垣住復1人当科金(枕別) 15) パス往復1人当料金(税別)	0円	1			
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
P54306	鉄道料金					
	飲息性金 消費税抜き	1.00	10 人	1,000	1,000	
		1100	1	.,250		算出数量
	合 計				1,000	1.000 回
	N/ PT		_			
	単 価				1,000	
	*** S単- 3号 ***					
						步A
	旅費交通費(設計外業日帰用)		式	ロ土 目目 かり 牛川 かり・ナン !		当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,72日,1時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	21 アハン, 72日, 1時间 1)交通機関区分	ライトバン	1	豪雪補正:なし	支期補止.なし 亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	們	\perp	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別) フライトバン使用日数の入力	0円 72日	_			
	7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分	/2日 1時間				
	の)时间とガ 9)設計用技師長外業日数	0.000日				
I	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	, 12)設計用技師B外業日数	0.000日				

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	13)設計用技師 C 外業日数	0.000日				
1120121	14)設計用技術員外業日数 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]	0.000日				
	プログ フリップ・ファー 無心動] 乗車定員5名 排気量1.5L	72.000		1,450	104,400	
	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	163	31,687	算出数量
	<u>合</u> 計				136,087	异山数里 1.000 式
	単価		式		136,087	
	* * * S 単 - 4号 * * *					步A
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)				1.000 回	当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	監督支援型 1)現場技術業務の型式	監督支援型		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	2)現場技術員数(監督支援型)	2人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)打合せ作業日数(事業促進型)	0.00日		深夜時間:0.0		
	4)打合世時移動日数 技師(A)	0.25日	_			
1104004	JARP (^)	0.750	人	57,000	42,750	
						算出数量
-	合 計		-		42,750	1.000 回
	単 価				42,750	
	* * * S 単 - 5号 * * *		L			
						歩A
S66003	現場技術(現場技術員の直接人件費)		B	D		当たり算出
	現場技術(現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員(C),2人			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)現場技術業務の型式	監督支援型		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技術者の区分	現場技術員(C)	-	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)現場技術員数	2人		深夜時間:0.0		
R04007	技術員					
		1.280	人	33,600	43,008	答山粉 早
	合 計				43.008	算出数量 1.000 日
	単 価		日		43,008	
			-			
			-			
<u> </u>						
			-			
		1				近畿農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	燃料類					
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	163	31,687	単 A
	運賃					
	鉄道料金 消費税抜き	12.000	,	1,000	12,000	
F34300	/FI 具机放C	12.000		1,000	12,000	
	合 計				43,687	
						近畿農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
M28121	ライトバン[がツリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	72.000	日	1,450	104,400	単 A
				,,,,,,	7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7	
	合 計				104,400	
		1				1
		1				1
						近畿農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	技師(A)					
R04004		9.000	人	57,000	513,000	里 A
R04007	技術員	451.840		33,600	15,181,824	単 A
				33,333	,,	
	合 計	460.840	人		15,694,824	
						1
						1
						1
						1
						1
						Í

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費					
・直接人件費					
・・直接人件費					
・・・業務作業費					
S66003 現場技術(現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員(C),2人	353.000	日	43,008	15,181,824	歩A・単A S単 5号

コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	H 13'			,-,4	T 1M	- AVE 14/5	/m 3
	*** S単-1号 ***						
	<u> </u>						步A
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)					1 000 回	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1,0 / / 1
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,				夜間制約作業時間:0.0		
	L < 100km (100km未満)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終					
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師 A 配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	6)技師 C 配置人員	0人					
	7)打合世日数	0.75日					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分	0.25日 通勤により打合せ					
	9)但凡6万 12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	1,000円					
	15)パス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)	Γ				
	鉄道料金						
	消費税抜き		1.000	人	1,000	1,000	
	A						算出数量
						1,000	1.000 回
	₩ /≖					4 000	
	単 価		-	回		1,000	
	* * * S 単 - 2号 * * *						
	3 # - 25						步A
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)					1.000 🗉	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	(100km未満)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	中間					
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師 A 配置人員	0人					
	5)技師B配置人員	1人					
	6)技師 C 配置人員	0人					
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.75日					
	,	0.25日 通勤により打合せ					
	9)宿泊区分 12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	1,000円					
	15)パス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)					
	鉄道料金						
	消費税抜き		1.000	人	1,000	1,000	## . I . 197 -
	A					4 000	算出数量
	合 計		-			1,000	1.000 回
	単 価			ы		1 000	
	単 価		-	回		1,000	
	*** S単- 3号 ***						
	- · · · · ·						步A
S63018	旅費交通費(設計外業日帰用)			式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,72日,1時間				夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン	T		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	72日					
	8)時間区分	1時間					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0.000日 0.000日					
	11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	14/188日/市江州リロアト未口奴	U.UUU 🗖				<u> </u>	

. — 1*	to the	**-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ΣΥ /π	A 65	
コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	72.000		1,450	104,400	
D24004	ガソリン	12.000	Н Н	1,400	104,400	
1.04001		404 100		100	04 00-	
	JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	163	31,687	
						算出数量
	<u> </u>				136,087	1.000 式
	単 価		式		136,087	
	T 1M				100,001	
	*** S単- 4号 ***					
						步A
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)				1.000 🗈	当たり算出
	現場技術(管理技術者の直接人件費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	監督支援型			夜間制約作業時間:0.0		
		監督支援型		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)現場技術員数 (監督支援型)	2人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)打合せ作業日数(事業促進型)	0.00日		深夜時間:0.0		
	4)打合せ時移動日数	0.25日				
R04004	技師(A)					
	•	0.750		57,000	42,750	ļ
		5.700	_ ^`	01,000	12,730	算出数量
	Δ ±1				40.750	
			-	+	42,750	1.000 回
						ļ
	単 価		回		42,750	
1					1	
	*** S単- 5号 ***					
	^^^ 5年- 55					
						步A
	現場技術(現場技術員の直接人件費)		日			当たり算出
l	現場技術(現場技術員の直接人件費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
l	監督支援型,現場技術員(C),2人			夜間制約作業時間:0.0		
	1)現場技術業務の型式	監督支援型		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
l	2)技術者の区分	現場技術員(C)		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
-		→ル→勿JX [f] 艮(し <i>)</i>			Kビま川中寸 日. U. U	
l	3)現場技術員数	2人		深夜時間:0.0		
L		1				L
R04007	技術員					
L		1.280	人	33,600	43,008	
					,	算出数量
		1	I	1	I	
l	Δ ±4					
	<u>合</u> 計				43,008	1.000 日
						1.000 日
	合計 単価		目		43,008	1.000 日
			B			1.000 日
			日			1.000 日
			日			1.000 日
			日			1.000 日
			日			1.000 日
			B			1.000 日
			日			1.000 日
			日			1.000 日
			日			1.000 日
			В			1.000 日
			В			1.000 目
			B			1.000 目
			E			1.000 目
			日			1.000 目
			日			1.000 目
			В			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 目
			В			1.000 日
			В			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 日
			В			1.000 目
			В			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 日
			П			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 日
			В			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 日
			B			1.000 日
			П			1.000 目
			В			1.000 目
			B			1.000 目
			F			1.000 目
			B			1.000 目
			B			1.000 目
			B			1.000 目
			F			1.000 目
						1.000 目
			B			1.000 目
			B			1.000 目
						1.000 目
			B			1.000 E

	名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経		×^ <u>=</u>	712	- т	M2	HH -5
・直接網	文典 经算					
・・直持	艾経寶					
• • •	旅費交通費(現場技術)					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)					
	<u>一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100k</u> m(100km未満)	2.000	回	1,000	2,000	S単 1号
	条件名:設計工種 条件名:打合世内容	一般工種 着手前・最終				
	条件名:主任技師配置人員	0人				
	条件名:技師A配置人員	0人				
	条件名:技師B配置人員 条件名:技師C配置人員	0人				
	条件名:打合せ日数	0.75日				
	条件名:往復移動日数 条件名:宿泊区分	0.25日 通勤により打合せ				
	条件名:交通機関区分	一般交通機関				
	条件名:高速道路往復料金(税別) 条件名:鉄道往復1人当料金(税別)	0円 1,000円				
	条件名:バス往復1人当料金(税別)	0円				(並領八月の赤什)
	条件名:船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	条件名: 航空往復1人当料金(税別) 条件名: ライトバン使用日数	0円				
	条件名:往復移動距離区分	L < 100km (100km	未満)			
\$63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
555011	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (100km	10.000	0	1,000	10,000	S 単 2号
	未満)					
	条件名:設計工種	一般工種				
	条件名:打合世内容	中間				
	条件名:主任技師配置人員 条件名:技師A配置人員	0人				
	条件名:技師B配置人員	1人				
	条件名:技師C配置人員 条件名:打合世日数	0.75日				
	条件名:往復移動日数	0.25日				
	条件名:宿泊区分 条件名:交通機関区分	通勤により打合せ 一般交通機関				
	条件名:高速道路往復料金(税別)	0円				
	条件名:鉄道往復1人当料金(税別)	1,000円				<金額入力の条件>
	条件名:バス往復1人当料金(税別) 条件名:船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円				
	条件名:航空往復1人当料金(税別)	0円				
	条件名: ライトパン使用日数 条件名: 往復移動距離区分	0日 L < 100km (100kmā	+ 満)			
	小口 ロ・1上1文7グ重加に同時に入力	E 1700kii (1700kii)	(V)(M) /			

コード	コード	名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
行性 ((((((((((((((((((\$63011	* * * S単 - 1号 * * *					
1000年 17-01		打合せ(設計旅費・交通費)					
1930日 日本で (2018年 - 2048)				回	1,000		歩A・単A
1930日 日本で (2018年 - 2048)		*** S単- 2号 ***					
### 1,000 また・単A ### 2		打合せ (設計旅費・交通費)					
1		一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (100km未		0	1,000		歩A・単A
Management M							
新展文信用(公計・美計画)	\$63018						
- ** - * * * * * * * * * * * * * * * *		旅費交通費(設計外業日帰用)			400.00=		
恐ら地所・ご思い作うの。近点人音)		* * * S 単 - 4号 * * *		式	136,087		歩A・単A
	S66002	現場技術(管理技術者の直接人件費) 現場技術(管理技術者の直接人件費)					
39800				回	42,750		歩A・単A
新華 (1 年)	S66003	現場技術(現場技術員の直接人件費)					
		現場技術(現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員(C),2人		日	43,008		歩A・単A