

令和7年度

亀岡中部農地整備事業
桂川西工区区画整理その3付帯工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和7年3月—A
工種区分	ほ場整備工事
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正（現場管理費）	補正なし
3次元出来形管理補正（共通仮設費）	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 整地工				
・ ・ 整地工				
・ ・ ・ 表土扱い	表土戻し+整地	ha	1.360	算出数量：1.000 ha
ほ場整備工(表土扱い)（標準区画0.3ha以上）	工法(施工区分):はぎ取り戻し(表土戻し+整地),計画平均区画面積(A):0.84ha,現況平均地形勾配(I):0.003,障害物状況:はぎ取り戻し工法(少ない),整備前のほ場からはぎ取る厚さ(H):15cm,長期割引単価区分(賃料機械):あり	ha	1.000	
・ 道路工				
・ ・ 第2号支線道路	支線道路A（路盤仕上）			
・ ・ ・ 路盤工(支線道路A)	RC-40 t=140mm	m ²	1,515.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日		
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:140mm,施工区分:1層施工,材料:砕石,長期割引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 隅切り	路盤仕上	箇所	8.000	算出数量：10.000 箇所
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:なし,	m ²	45.000	

*モータグレータ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日		
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:140mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	45.000	
*モータグレータ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 路体（築堤）盛土・埋戻	施工幅員:2.5m以上4.0m未満, 施工数量:-, 障害の有無:-, 長期割引単価区分:あり	m ³	20.300	
*バックホウ〔クロー型・後方超小旋回型・～超低・排(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）	日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)〕	質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 第13号支線道路	支線道路B			
・ ・ ・ 舗装工（支線道路B）	RC-40 t=100mm	m ²	1,029.000	算出数量：1.000 m ²
砂利舗装工（機械）	舗設材の種別:再生クラッシュラン, 規格:RC-40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.5m以上, 施工区分:不陸整正＋敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:あり, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・ ・ ・ 隅切り		箇所	3.000	算出数量：10.000 箇所
砂利舗装工（機械）	舗設材の種別:再生クラッシュラン, 規格:RC-40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.0m以上 2.5m未満, 施工区分:不陸整正＋敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:あり, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	45.000	
SP 路体（築堤）盛土・埋戻	施工幅員:2.5m以上4.0m未満, 施工数量:-, 障害の有無:-, 長期割引単価区分:あり	m ³	20.300	

*バックホウ[クロー型・後方超小旋回型・～超低・排(～2014)]	標準バケット容量 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手 (特殊)		人		
*普通作業員		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
・ ・ 第14号支線道路	支線道路B			
・ ・ ・ 舗装工 (支線道路B)	RC-40 t=100mm	m ²	650.000	算出数量 : 1.000 m ²
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クラッシュ, 規格:RC 40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.5m以上, 施工区分:不陸整正+敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:あり, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	