

令和7年度

亀岡中部農地整備事業
千代川工区区画整理その13付帯工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和7年3月—A
工種区分	ほ場整備工事
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正（現場管理費）	補正なし
3次元出来形管理補正（共通仮設費）	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 整地工				
・ ・ 整地工				
・ ・ ・ 表土扱い	149,152-2番ほ場	ha	0.580	算出数量：1.000 ha
ほ場整備工(表土扱い)(標準区画0.3ha未満)	工法(施工区分):はぎ取り戻し(表土戻し+整地),計画平均区画面積(A):0.22ha,現況平均地形勾配(I):0.011,整備前のほ場からはぎ取る厚さ(H):15cm,長期割引単価区分(賃料機械):あり	ha	1.000	
・ 道路工				
・ ・ 第10-1号支線道路	支線道路B(砂利舗装)			
・ ・ ・ 舗装工(支線道路B)	RC-40 t=100mm	m ²	345.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人		
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クワッシャー,規格:RC-40,仕上がり厚さ:10cm,敷均し幅:2.5m以上,施工区分:敷均し,舗装面仕上げ作業の必要性:必要,長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし,単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・ ・ 第10-2号支線道路	支線道路B(砂利舗装)			
・ ・ ・ 舗装工(支線道路B)	RC-40 t=100mm	m ²	498.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロータロー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人		
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クワッシャー,規格:RC-40,仕上がり厚さ:10cm,敷均し幅:2.5m以上,施工区分:敷均し,舗装面仕上げ作業の必要性:必要,長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし,単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・・・ 舗装復旧工		m ²	3.100	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:50mm,比重区分:アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m ³),瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton		
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-30,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:なし,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm,施工区分:2層施工,材料:砕石,長期割引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クワッシャー RC 40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	

*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装	第10-2号支線道路 取合工(13-3)	m ²	37.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人		
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:40mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー〔ホーフル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2次)〕	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日		
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:100mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・第11-1号支線道路	支線道路B（砂利舗装）			
・・・舗装工（支線道路B）	RC-40 t=100mm	m ²	420.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し，補足材料平均厚さ：-，補足材料：-，長期割引単価区分：なし，	m ²	1.000	
*モータクレータ〔土工用・排対型（2次）〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型（2次）〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・（～2011）〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L		
砂利舗装工（機械）	舗設材の種別：再生クワッシュン，規格：RC-40，仕上がり厚さ：10cm，敷均し幅：2.5m以上，施工区分：敷均し，舗装面仕上げ作業の必要性：必要，長期割引単価区分（賃料機械）の選択：なし，単価0円区分（舗設材）：なし	m ²	1.000	
・・・舗装復旧工		m ²	3.500	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類：プライムコート 各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・～低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型（～3次）〕	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・（～3次）〕	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人		
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整砕石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	1.000	
*モータクレータ〔土工用・排対型（2次）〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型（2次）〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・（～2011）〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L		
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人		
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装	第11-1号支線道路 取合工(13-1)	m ²	38.000	算出数量:1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人		
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:40mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3）, 瀝青材料種類:フライムコト各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー〔ホイール型・～超低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型（～2次）〕	質量10～12 t 締固め幅2.1m	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:100mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC 40 40～0mm	m ³		
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 第11-2号支線道路	支線道路（B）（砂利舗装）			
・ ・ ・ 舗装工（支線道路B）	RC-40 t=100mm	m ²	351.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クラッシャー, 規格:RC-40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.5m以上, 施工区分:敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	
・ ・ ・ 舗装復旧工		m ²	3.200	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー〔ホイール型・～低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)〕	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～3次)〕	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	

* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton		
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整碎石 RM-30,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:なし,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	1.000	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm,施工区分:2層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC 40	m ²	1.000	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装	第11-2号支線道路 取合工(11-2)	m ²	35.000	算出数量:1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:,補足材料:,長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
* モータグレーダ [土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ [マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	

* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:40mm, 比重区分: アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）, 瀝青材料種類:フ [○] ライムコト 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
* タイヤローラ[〜超低・排対型(〜2011)]	質量8〜20 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2次)]	質量10〜12 t 締固め幅2.1m	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK 3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:100mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割 引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[〜超低・排対型(〜2011)]	質量8〜20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40〜0mm	m ³	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・ 第10号管理用道路				
・・・ 舗装工（支線道路B）	RC-40 t=100mm	m ²	131.000	算出数量:1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[〜超低・排対型(〜2011)]	質量8〜20 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
砂利舗装工(機械)	舗設材の種別:再生クラッシャー, 規格:RC-40, 仕上がり厚さ:10cm, 敷均し幅:2.5m以上, 施工区分:敷均し, 舗装面仕上げ作業の必要性:必要, 長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし, 単価0円区分(舗設材):なし	m ²	1.000	