

令和6年度

亀岡中部農地整備事業
曾我部工区整備その2工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和7年10月—A
工種区分	舗装工事
施工地域区分	中山間地域
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上（月単位）
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正（現場管理費）	補正なし
3次元出来形管理補正（共通仮設費）	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 舗装工				
・ ・ 第10号支線道路				
・ ・ ・ 作業土工		m	40.900	算出数量：40.900 m
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：なし	m ³	9.200	
* バックホウ[クロー型・～超低・排対型（～2014）]	標準バケット容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：6.5km以下	m ³	9.200	
* タンポトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	49.000	算出数量：49.100 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m未満1層仕上厚50mm以下，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類：プライムコート 各種，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	49.100	
* 振動ロー（舗装用）[ハットガイ式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
* アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton		
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 路盤工（支線道路B）	RC-40 t=150mm	m ²	51.000	算出数量：51.100 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：150mm，施工区分：1層施工，材料：碎石，長期割引単価区分：なし，材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	51.100	
* モータグレーダ[土工用・排対型（2014）]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型（～2014）]	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）]	質量13～14 t	日		
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	51.100	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・第11号支線道路				
・・・作業土工		m	25.300	算出数量: 25.300 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	4.500	
*バックホウ〔クロー型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3 (平積0.6m3), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m3	4.500	
*タンポトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	23.000	算出数量: 23.500 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m3), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	23.500	
*振動ローラ(舗装用)〔ハイドロタイプ式〕	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ〔前進型〕	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	

*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	24.000	算出数量: 24.800 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	24.800	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC 40 40～0mm	m ³		
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	24.800	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L		
・・・第13号支線道路				
・・・作業土工		m	66.000	算出数量: 66.000 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	34.600	
*バックホ[クロー型・超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m ³	34.600	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	187.000	算出数量: 186.600 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m3),瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	186.600	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	192.000	算出数量:192.300 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:150mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割 引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	192.300	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	192.300	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第19号支線道路				
・・・作業土工		m	136.300	算出数量:136.300 m

SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:標準,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し,長期割引単価区分:なし	m3	88.400	
*バックホ[クロー型・〜超低・排対型(〜2014)]	標準バックホ容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m3	88.400	
*ダンプトラック[オンロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人		
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	477.000	算出数量:477.100 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m3),瀝青材料種類:プライムコート各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	477.100	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	491.000	算出数量:490.700 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	490.700	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC 40 40〜0mm	m3		
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:なし,	m ²	490.700	

*モータークレータ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第33-1号支線道路				
・・・作業土工		m	103.100	算出数量：103.100 m
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：なし	m3	72.900	
*バックホウ〔クローラ型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3（平積0.6m3），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：6.5km以下	m3	72.900	
*タンポトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	129.000	算出数量：128.900 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m未満1層仕上厚50mm以下，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：プライムコート 各種，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	128.900	
*振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイ式〕	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ〔前進型〕	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工（支線道路B）	RM-30 t=200mm	m ²	134.000	算出数量：134.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：2層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	134.000	

*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードロラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	134.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードロラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日		
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	139.000	算出数量: 139.200 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	139.200	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードロラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日		
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第33-2号支線道路				
・・・作業土工		m	46.900	算出数量: 46.900 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	25.500	
*バックホウ〔クロー型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

SP 土砂等運搬	土砂等発現場：標準，積込機種・規格：バックホ山積0.8m3(平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：6.5km以下	m3	25.500	
*タンポトラック[オンロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	45.000	算出数量：44.600 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m未満1層仕上厚50mm以下，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：プライムコート 各種，材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	44.600	
*振動ローラ(舗装用)[ハッドガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton		
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	47.000	算出数量：46.900 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：2層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	46.900	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日		
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し，補足材料平均厚さ：-，補足材料：-，長期割引単価区分：なし，	m ²	46.900	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	

*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC 40 t=300mm	m ²	49.000	算出数量: 49.200 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	49.200	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第70号支線道路				
・・・作業土工		m	147.700	算出数量: 147.700 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	56.200	
*バックホウ[クロー型・超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	56.200	
*ダンプトラック[オンロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	326.000	算出数量: 325.800 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:フライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	325.800	
*アスファルトフィニッシャー[ホイール型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L		
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	337.000	算出数量：336.900 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m ²	336.900	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	336.900	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第75号支線道路				
・・・作業土工		m	325.700	算出数量：325.700 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	135.300	
*バックホウ〔クロー型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	日		
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）, 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	135.300	
*タンポトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	

*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	1,140.000	算出数量：1,140.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類:フライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	1,140.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK 3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	429.000	算出数量：429.100 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:150mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割 引単価区分:なし,材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m ²	429.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日		
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	429.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・第78号支線道路				
・・・作業土工		m	40.200	算出数量：40.200 m
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：なし	m3	93.900	
*バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3（平積0.6m3），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：5.5km以下	m3	93.900	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	141.000	算出数量：140.700 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：フライムコート各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	140.700	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工（支線道路B）	RM-30 t=200mm	m ²	145.000	算出数量：144.700 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：2層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	144.700	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m3	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	144.700	
* モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	149.000	算出数量: 148.700 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	148.700	
* モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC 40 40～0mm	m3	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 第94号支線道路				
・・・ 作業土工		m	103.400	算出数量: 103.400 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	105.200	
* バックホウ〔クロー型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3 (平積0.6m3), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	105.200	
* ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	

・・・ 舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	181.000	算出数量：181.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:50mm 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類: プライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生 密粒度アスコン(13)	m ²	181.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	186.000	算出数量：186.100 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-30, 平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,,施工区分: 2層施工 ,長期 割引単価区分:なし,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路 盤材全仕上り厚:200mm	m ²	186.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L		
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	186.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	191.000	算出数量: 191.300 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料: 砕石, 長期割引単価区分: なし, 材料規格の選択: 再生クラッシャー RC-40	m ²	191.300	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第97号支線道路				
・・・作業土工		m	120.100	算出数量: 120.100 m
SP 床掘り	土質: 土砂, 施工方法: 標準, 土留方式の種類: 無し, 障害の有無: 無し, 長期割引単価区分: なし	m ³	59.300	
*バックホウ[クロー型・超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場: 標準, 積込機種・規格: バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無: 無し, 運搬距離: 5.5km以下	m ³	59.300	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	96.000	算出数量: 95.900 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員: 1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚: 50mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類: プライムコート 各種, 長期割引単価区分: なし, 材料区分: 再生密粒度アスコン(13)	m ²	95.900	
*アスファルトフィニッシャー[ホイール型・低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	102.000	算出数量：101.800 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整砕石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：2層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	101.800	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人		
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し，補足材料平均厚さ：-，補足材料：-，長期割引単価区分：なし，	m ²	101.800	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人		
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	108.000	算出数量：107.800 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：300mm，施工区分：2層施工，材料：砕石，長期割引単価区分：なし，材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	107.800	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日		
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第98-1号支線道路				

・・・ 作業土工		m	81.100	算出数量：81.100 m
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：なし	m3	91.400	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3 (平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：5.5km以下	m3	91.400	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日		
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	158.000	算出数量：158.100 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員：1.4m以上3.0m以下，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m3)，瀝青材料種類：プライムコート 各種，長期割引単価区分：なし，材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	158.100	
*アスファルトフィニッシャー[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	162.000	算出数量：162.200 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：2層施工，長期割引単価区分：なし，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	162.200	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日		
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m3	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:, 補足材料:, 長期割引単価区分:なし,	m ²	162.200	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードロラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	166.000	算出数量: 166.300 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m ²	166.300	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードロラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第107号支線道路				
・・・作業土工		m	394.500	算出数量: 394.500 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	466.500	
*バックホ[クロー型・超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	466.500	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	809.000	算出数量: 808.700 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：50mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）、瀝青材料種類： プライムコート 各種、長期割引単価区分：なし、材料区分：再生 密粒度アスコン(13)	m ²	808.700	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	829.000	算出数量：828.500 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材、材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM-30、 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, 施工区分：2層施工、長期 割引単価区分：なし、瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm、路 盤材全仕上り厚：200mm	m ²	828.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し、補足材料平均厚さ：, 補足材料：, 長期割引単価区分：なし、	m ²	828.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	848.000	算出数量：848.200 m ²

SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC 40	m ²	848.200	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・第114号支線道路				
・・・作業土工		m	107.100	算出数量: 107.100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	11.600	
*バックホウ〔クロー型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:4.0km以下	m ³	11.600	
*タンポトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	375.000	算出数量: 374.900 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	374.900	
*アスファルトフィニッシャー〔ホイール型・超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton		
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・第116号支線道路				
・・・作業土工		m	45.100	算出数量：45.100 m
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:標準,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し,長期割引単価区分:なし	m3	55.800	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m3	55.800	
*タンポトラック[コンロート・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	97.000	算出数量：97.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:50mm,比重区分:アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m3),瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	97.000	
*アスファルトフィニッシャー[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM 30 t=200mm	m ²	99.000	算出数量：99.200 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-30,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:2層施工,長期割引単価区分:なし,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	99.200	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日		
*ロードロラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	99.200	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC 40 t=300mm	m ²	102.000	算出数量: 101.500 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	101.500	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第116-1号支線道路				
・・・作業土工		m	143.200	算出数量: 143.200 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	334.400	
*バックホウ〔クローラ型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m3 (平積0.6m3)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3 (平積0.6m3), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	334.400	
*ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	501.000	算出数量: 501.200 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:50mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	501.200	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	516.000	算出数量:515.500 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:再生粒度調整砕石 RM-30, 平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,,施工区分: 2層施工 ,長期 割引単価区分:なし,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路 盤材全仕上り厚:200mm	m ²	515.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整砕石	RM-30 30〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:,補足材料:, 長期割引単価区分:なし,	m ²	515.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	530.000	算出数量:529.800 m ²

SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC 40	m ²	529.800	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・第116-3号支線道路				
・・・作業土工		m	25.200	算出数量:25.200 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	58.900	
*バックホウ〔クローラ型・超低・排対型(～2014)〕	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	58.900	
*タンポトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工（支線道路B）	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	88.000	算出数量:88.200 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	88.200	
*アスファルトフィニッシャー〔ホイール型・超低騒音・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton		
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	91.000	算出数量：90.700 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：再生粒度調整碎石 RM 30, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, 施工区分：2層施工, 長期割引単価区分：なし, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：200mm	m ²	90.700	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し, 補足材料平均厚さ：-, 補足材料：-, 長期割引単価区分：なし,	m ²	90.700	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人		
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	93.000	算出数量：93.200 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：300mm, 施工区分：2層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：なし, 材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	93.200	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	質量10～12 t	日		
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
直接工事費（仮設工）				

・仮設工				
・ ・ 安全費				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	20.000	算出数量：1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	