

令和6年度

亀岡中部農地整備事業
曾我部工区整備その2工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
亀岡中部農地整備事業所

工事別条件

項目名	内容
単価期適用年月	令和7年10月—A
工種区分	舗装工事
施工地域区分	中山間地域
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上(月単位)
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし

積算参考資料

工種・種目	規格	単位	数量	備考
直接工事費(仮設工を除く)				
・舗装工				
・・第10号支線道路				
・・・作業土工		m	40.900	算出数量: 40.900 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	9.200	
*バックホ[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m ³	9.200	
*ダンプトラック[オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	49.000	算出数量: 49.100 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート 各種, , 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	49.100	
*振動ローラ(舗装用)[ハンドガード式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	51.000	算出数量: 51.100 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャン RC-40	m ²	51.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	

* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	51.100	
* モーターゲーティング [土工用・排対型(2014)]	プレート 幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ [マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型(2011～2014)]	質量13～14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
.. 第11号支線道路				
... 作業土工		m	25.300	算出数量 : 25.300 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 士留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	4.500	
* バックホー [クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m ³	4.500	
* ダンプトラック [オンドード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
... 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	23.000	算出数量 : 23.500 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート 各種, , 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	23.500	
* 振動ローラ(舗装用) [ハンド・ガット式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクター [前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	

*ガソリン	J I S 2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm 全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	24.000	算出数量: 24.800 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)		m ²	24.800	
*モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC 40 40~0mm	m ³		
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	24.800	
*モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L		
・・第13号支線道路				
・・・ 作業土工		m	66.000	算出数量: 66.000 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 士留方式の種類:なし, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	34.600	
*バックホー[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:なし, 運搬距離:6.5km以下	m ³	34.600	
*ダンプトラック[オフロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 輸装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	187.000	算出数量: 186.600 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当たり平均仕上り厚:30mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m3), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	186.600	
*アスファルトイニッシャ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S 規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	192.000	算出数量 : 192.300 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	192.300	
*モーターゲーディング[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	192.300	
*モーターゲーディング[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日		
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・第19号支線道路				
・・・ 作業土工		m	136.300	算出数量 : 136.300 m

SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	88.400	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	88.400	
*ダンプトラック[オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 補装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	477.000	算出数量 : 477.100 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当たり平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	477.100	
*アスファルトイニッシャ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ [マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	491.000	算出数量 : 490.700 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	490.700	
*モーターレーザ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC 40 40～0mm	m3		
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	490.700	

*モーターレーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・第33-1号支線道路				
・・・作業土工		m	103.100	算出数量 : 103.100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	72.900	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m3	72.900	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	129.000	算出数量 : 128.900 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:アライムコート 各種, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	128.900	
*振動ローラ(舗装用)[ハンドガード式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS 2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	134.000	算出数量 : 134.000 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分 I :路盤材, 材料区分 II :再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分 I :-, 施工区分:2層施工, 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	134.000	

*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	134.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	139.000	算出数量: 139.200 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	139.200	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・第33-2号支線道路				
・・・作業土工		m	46.900	算出数量: 46.900 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 士留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	25.500	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	

SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー車積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下	m ³	25.500	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm 平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート 各種, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	45.000	算出数量: 44.600 m ²
SP 表層(車道・路肩部)		m ²	44.600	
*振動ローラ(舗装用)[ハンドガード式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	47.000	算出数量: 46.900 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分I:路盤材, 材料区分II:再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分I:-, 施工区分:2層施工, 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	46.900	
*モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10~12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	46.900	
*モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10~12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	

*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC 40 t=300mm 全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	49.000	算出数量 : 49.200 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	プレード幅3.1m	m ²	49.200	
*モーターレーダ[土工用・排対型(2014)]	質量10~12 t	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量13~14 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第70号支線道路				
・・・ 作業土工		m	147.700	算出数量 : 147.700 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	56.200	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	56.200	
*ダンプトラック[オントロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm 平均幅員:3.0m超, 1層当たり平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	326.000	算出数量 : 325.800 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	舗装幅2.3~6.0m	m ²	325.800	
*アスファルトイニッシャ[ホール型・～超低騒・排対型(～2014)]	質量13~14 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量10~12 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	

* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S 規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	337.000	算出数量 : 336.900 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	336.900	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 补足材料平均厚さ:-, 补足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	336.900	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・ 第75号支線道路				
・・・ 作業土工		m	325.700	算出数量 : 325.700 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	135.300	
* バックホウ[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	135.300	
* ダンプトラック[オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	

* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 補装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	1, 140. 000	算出数量 : 1, 140. 000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m ³) , 漆青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	1, 140. 000	
* アスファルトイニッシャ[ホール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅 2.3～6.0m	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK 3	ton	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=150mm	m ²	429. 000	算出数量 : 429. 100 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	429. 100	
* モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	429. 100	
* モーターゲーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第78号支線道路				
・・・作業土工		m	40.200	算出数量 : 40.200 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	93.900	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	93.900	
*ダンプトラック[オンドード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	141.000	算出数量 : 140.700 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当たり平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	140.700	
*アスファルトイニッシャ[ホール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	145.000	算出数量 : 144.700 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分I:路盤材, 材料区分II:再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分I:-, 施工区分: 2層施工 , 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当たり平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	144.700	
*モーターレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	

*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	144.700	
*モーターゲーラ [土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	149.000	算出数量 : 148.700 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	148.700	
*モーターゲーラ [土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC 40 40~0mm	m ³		
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・ 第94号支線道路				
・・・ 作業土工		m	103.400	算出数量 : 103.400 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	105.200	
*バックホー[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	105.200	
*ダンプトラック[オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	

・・・ 舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	181.000	算出数量 : 181.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:アスファルトコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	181.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・~低騒・排対型(~2014)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・~超低・排対型(~3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(~3次)]	質量3~4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	186.000	算出数量 : 186.100 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分I:路盤材, 材料区分II:再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 瀝青材区分I:-, 施工区分: 2層施工 , 長期割引単価区分:なし, 瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	186.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	グレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	186.100	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	グレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12t	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	

・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	191.000	算出数量 : 191.300 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	191.300	
*モーターレーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第97号支線道路				
・・・ 作業土工		m	120.100	算出数量 : 120.100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	59.300	
*バックホ[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	59.300	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 舗装工(支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	96.000	算出数量 : 95.900 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:アライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	95.900	
*アスファルトイニッシャ[ホイール型・~低騒・排対型(~2014)]	舗装幅1.4~3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・~超低・排対型(~3次)]	質量3.0~4.0t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(~3次)]	質量3~4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	

* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	102.000	算出数量 : 101.800 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分 I : 路盤材, 材料区分 II : 再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分 I :-:, 施工区分: 2層施工 , 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	101.800	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	101.800	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	108.000	算出数量 : 107.800 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	107.800	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手(特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第98-1号支線道路				

・・・ 作業土工		m	81. 100	算出数量 : 81. 100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	91. 400	
*バックホー[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	91. 400	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日		
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	158. 000	算出数量 : 158. 100 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:アライコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	158. 100	
*アスファルトイニッシャ[ホール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	162. 000	算出数量 : 162. 200 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分 I : 路盤材, 材料区分 II : 再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分 I :-, 施工区分:2層施工, 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	162. 200	
*モーターレーザ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m3	-	

*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ: , 補足材料: , 長期割引単価区分:なし,	m ²	162.200	
*モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード 幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	166.000	算出数量 : 166.300 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	166.300	
*モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード 幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・第107号支線道路				
・・・ 作業土工		m	394.500	算出数量 : 394.500 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 士留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	466.500	
*バックホー[クローラ型・~超低・排対型(~2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	466.500	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	809.000	算出数量 : 808.700 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm , 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³) , 漆青材料種類: アライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生 密粒度アスコン(13)	m ²	808.700	
*アスファルトイニッシャ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S 規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	829.000	算出数量 : 828.500 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分I:路盤材, 材料区分II:再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分I:-, 施工区分:2層施工, 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	828.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m ³	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:, 補足材料:, 長期割引単価区分:なし,	m ²	828.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	848.000	算出数量 : 848.200 m ²

SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャン RC 40	m ²	848. 200	
*モーターゲーディング [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第114号支線道路				
・・・ 作業土工		m	107. 100	算出数量 : 107. 100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	11. 600	
*バックホー [クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準パケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホー山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:4.0km以下	m3	11. 600	
*ダンプトラック [オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 補装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=30mm	m ²	375. 000	算出数量 : 374. 900 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	374. 900	
*アスファルトイニシャル [ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ [マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	

・・第116号支線道路				
・・・ 作業土工		m	45. 100	算出数量 : 45. 100 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	55. 800	
*バックホ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	55. 800	
*ダンプトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	97. 000	算出数量 : 97. 000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	97. 000	
*アスファルトイニッシャ[ホール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM 30 t=200mm	m ²	99. 000	算出数量 : 99. 200 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分 I :路盤材, 材料区分 II :再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 漆青材区分 I :-, 施工区分:2層施工, 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	99. 200	
*モーターレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレート幅3.1m	供用日		
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

* 再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	99.200	
* モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC 40 t=300mm	m ²	102.000	算出数量 : 101.500 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	101.500	
* モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m ³	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・ 第116-1号支線道路				
・・・ 作業土工		m	143.200	算出数量 : 143.200 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 士留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m ³	334.400	
* バックホウ [クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m ³	334.400	
* ダンプトラック [オフロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 舗装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	501.000	算出数量 : 501.200 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m3), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	501.200	
*アスファルトイニッシャ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S 規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	516.000	算出数量 : 515.500 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分I:路盤材, 材料区分II:再生粒度調整碎石 RM-30, 平均幅員:-, 瀝青材区分I:-, 施工区分: 2層施工 , 長期割引単価区分:なし, 瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	515.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30～0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:, 補足材料:, 長期割引単価区分:なし,	m ²	515.500	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	530.000	算出数量 : 529.800 m ²

SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャン RC 40	m ²	529.800	
*モーターレーダ [土工用・排対型(2014)]	プレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・第116-3号支線道路				
・・・ 作業土工		m	25.200	算出数量 : 25.200 m
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし	m3	58.900	
*バックホウ [クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	標準パケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下	m3	58.900	
*ダンプ トラック [オントド・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	
・・・ 補装工 (支線道路B)	再生密粒度アスコン t=50mm	m ²	88.000	算出数量 : 88.200 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 漆青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	88.200	
*アスファルトイニッシャ [ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ [マカダム・～超低・排対型(～2014)]	質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
*軽油	ハ°トロール給油	L	-	

・・・ 路盤工(支線道路B)	RM-30 t=200mm	m ²	91.000	算出数量 : 90.700 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分 I :路盤材, 材料区分 II :再生粒度調整碎石 RM 30, 平均幅員:-, 漆青材区分 I :-,, 施工区分: 2層施工 , 長期割引単価区分:なし, 漆青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:200mm	m ²	90.700	
*モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレート 幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生粒度調整碎石	RM-30 30~0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し, 補足材料平均厚さ:-, 補足材料:-, 長期割引単価区分:なし,	m ²	90.700	
*モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレート 幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工(支線道路B)	RC-40 t=300mm	m ²	93.000	算出数量 : 93.200 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:300mm, 施工区分: 2層施工 , 材料:碎石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシャラン RC-40	m ²	93.200	
*モーターゲーダ [土工用・排対型(2014)]	プレート 幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]	質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]	質量13~14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
直接工事費（仮設工）				

・仮設工				
・・安全費				
・・・ 交通誘導警備員		人	20.000	算出数量 : 1.000 人
交通誘導警備員 B		人	1.000	