

令和3年度 亀岡中部農地整備事業 現場技術その1業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 亀岡中部農地整備事業所

| 項目名 | 内 容 |
|----------|-------------|
| 局名 | 近畿農政局 |
| 事業(務)所名 | 亀岡中部農地整備事業所 |
| 事業名 | 亀岡中部農地整備事業 |
| 業務名 | 現場技術その1業務 |
| 施工場所 | |
| | |
| 業務番号 | |
| 業務区分 | |
| 積算区分 | 当初積算 |
| 地域区分 | 京都南 |
| 地区区分 | 亀岡市 |
| | |
| 工期 | 12ヶ月 |
| 積算体系年月 | 令和4年3月 |
| 単価期適用年月 | 令和4年3月 A |
| 步掛期適用年番号 | 令和3年99号 A |
| 電力会社名 | 関西電力 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | 近畿農政局 |

| 番号 | 項目名 | 規 格 | 数量 | 単位 | 金 額 | 備考 |
|----------|--------------|-----|----|----|------------|-------|
| | 業務費 | | | | 52,899,000 | |
| | | | | | | |
| | ・業務価格 | | | | 48,090,000 | |
| | | | | | | |
| | ・消費税相当額(10%) | | | | 4,809,000 | |
| | | | | | | |
| | 業務内容 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| L | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| - | | | | | | |
| _ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| L | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Ь | | I . | 1 | L | l . | 丘畿農政局 |

| 項 目 名 | 内 容 |
|-------------------|-------------|
| 業務名 | |
| 業務区分 | |
| 積算区分 | 当初積算 |
| 積算体系区分 | 現場技術業務 |
| 工種区分 | |
| 工種体系区分 | 業務積算(現場技術) |
| 施工地域区分 | 補正なし |
| 電力区分 | 低圧・業者持・1年未満 |
| 冬期補正 | なし |
| 冬期補正 (現場管理費) | 0.00% |
| 豪雪補正 | なし |
| | なし |
| 週休2日補正 | 補正なし |
| 熱中症対策補正(現場管理費) | 0.00% |
| 現場環境改善費の計上 | する |
| 3次元出来形管理補正(現場管理費) | 補正なし |
| 3次元出来形管理補正(共通仮設費) | 補正なし |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | 泛维鲁和尼 |

| 項 目 名 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|---------------------|-------|----|------------|----|
| 業務価格 | | | 48,090,000 | |
| ・業務原価 | | | 31,263,000 | |
| ・・直接原価 | | | 20,408,000 | |
| ・・・直接人件費 | 1.000 | 式 | 20,158,000 | |
| ・・・直接経費 | 1.000 | 式 | 250,000 | |
| ・・その他原価 | | | | |
| 20,158,000 × 53.850 | | | 10,855,000 | |
| ・一般管理費等 | | | | |
| 31,263,000 × 53.850 | | | 16,835,000 | |
| ・一括計上価格 | 1.000 | 式 | 0 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 工種名称 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|-----------------|-------|----|------------|----|
| 直接人件費内訳 | | | 20,158,000 | |
| | | | | |
| 直接人件費 | 1.000 | 式 | 20,158,000 | |
| | | | | |
| ・直接人件費 | 1.000 | 式 | 20,158,000 | |
| ・・直接人件費 | 1.000 | | 20,158,000 | |
| ・・・業務作業費 | 1.000 | 式 | 19,544,000 | |
| ・・・ 打合せ(現場技術業務) | 1.000 | | 614,000 | |
| | 11000 | 20 | 511,000 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 工種名称 | 数量 | 単位 | 金額 | 備考 |
|--------------------|-------|----|---------|----|
| 直接経費内訳 | | | 250,000 | |
| | | | | |
| 直接経費 | 1.000 | 式 | 250,000 | |
| | | | | |
| ・直接経費 電子成果品作成除く | 1.000 | 式 | 132,000 | |
| ・・直接経費 | 1.000 | | 132,000 | |
| ・・・旅費交通費(現場技術) | 1.000 | | 132,000 | |
| | | | | |
| ・直接経費(電子成果品作成) | 1.000 | 式 | 118,000 | |
| ・・直接経費 | 1.000 | | 118,000 | |
| ・・・直接経費 | 1.000 | | 118,000 | |
| | 1.000 | 10 | 110,000 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------|---------|----|------------|------------|--------|
| 直接人件費 | | | | 20,158,000 | |
| ・直接人件費 | 1.000 | 式 | | 20,158,000 | |
| ・・直接人件費 | 1.000 | | | 20,158,000 | |
| ・・・業務作業費 | 1.000 | | 40 544 000 | | 1 式当たり |
| T00001 業務作業費 | | | 19,544,000 | 19,544,000 | 歩A・単A |
| | 351.000 | 日 | 55,680 | 19,543,680 | T単 1号 |
| 合 計 | | | | 19,543,680 | |
| ・・・ 打合せ (現場技術業務) | | | | | 1 式当たり |
| S66002 現場技術(管理技術者の直接人件費) | 1.000 | | 614,000 | 614,000 | 歩A・単A |
| 3人,0.25日 | 12.000 | 回 | 51,200 | 614,400 | S単 6号 |
| <u> </u> | | | | 614,400 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

名 称(規格) 数量 単位 備考 単 価 金 額 直接経費 250,000 ・直接経費 電子成果品作成除く 1.000 132,000 ・・直接経費 1.000 式 132,000 ・・・ 旅費交通費(現場技術) 1 式当たり 1.000 132,000 132,000 S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 歩A・単A 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100k 2.000 回 1,000 2,000 S 単 2号 m (100km未満) S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 歩A・単A 10.000 1,000 10,000 回 S 単 3号 S63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 歩A・単A 1.000 120,428 120,428 S単 4号 ライトバン,70日,1時間 式 合 計 132,428 直接経費(電子成果品作成) 1.000 式 118,000 ・・直接経費 1.000 118,000 ・・・直接経費 1 式当たり 1.000 118,000 式 118,000 S63023 電子納品版業務報告書作成 歩A・単A S単 5号 歩A・単A 0, A - 4,100,3cm,2 1.000 84 84 式 P96001 情報共有システム 初期登録料 1.000 8,000 8,000 式 P96002 情報共有システム 歩A・単A 12.000 9,200 110,400 月額利用料 月 118,484 合

名 称(規 格) 数量 単位 単 価 備考 金 額 S02115 技術員 技術員 29,000 歩A・単A *** S単- 2号 *** S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) - 般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (回 1,000 歩A・単A 100km未満) *** S単- 3号 *** S630<u>11 打合せ(設計旅費・交通費)</u> 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100km (100km未 回 1,000 歩A・単A 満) *** S単- 4号 *** S63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,70日,1時間 *** S単-5号 *** 式 120,428 歩A・単A S63023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 0, A - 4,100,3cm,2 *** S単- 6号 *** 式 84 歩A・単A 866002 現場技術(管理技術者の直接人件費) 現場技術 (管理技術者の直接人件費) 51,200 3人,0.25日 回 歩A・単A *** T単- 1号 *** T00001 業務作業費 日 55,680 歩A・単A

| | 名 称 | 数量 | Ě | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|---------|--|--|-------|----|--|--------------------------------------|-----------------|
| | | ,,, = | | | , ,,, | | |
| | *** S単-1号 *** | | | | | | 步A |
| S02115 | 技術員 | | | 人 | | 1.000 人 | 歩∧ 当たり算出 |
| | 技術員 | | | | 時間的制約:なし | 制約作業時間:0.0 | |
| | | D04007 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし | | |
| | 2) 労務単価算定区分 | R04007 基(B) | | | 家当補止:なし 基本給時間:8.0 | 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | |
| | | <u> </u> | | | 深夜時間:0.0 | | |
| D0 4007 | | | | | | | |
| R04007 | 技術員 | | 1.000 | 人 | 29,000 | 29,000 | |
| | | | | | ., | | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | | 29,000 | 1.000 人 |
| | 単 価 | | | | | 29,000 | |
| | 1 12 | | | | | ,,,,,,, | |
| | | | | | | | |
| | *** S単- 2号 *** | | | | | | |
| | | | | | | | 步A |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) | | | □ | n+ 88+6+1/6- +- 1 | | 当たり算出 |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, | | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 | |
| | L < 100km (100km未満) | | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | | | | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | 1)設計工種 2)打合世内容 | 一般工種 着手前・最終 | | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 3)主任技師配置人員 | 0人 | | | | | |
| | 4)技師A配置人員 | 1人 | | | | | |
| | 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 | 0人 0人 | | | | | |
| | 7)打合世日数 | 0.75日 | | | | | |
| | 8)往復移動日数 | 0.25日 | | | | | |
| | 9)宿泊区分 12)交通機関区分 | 通勤により打合せ 一般交通機関 | | | | | |
| | 13)高速道路往復料金(税別) | 0円 | | | | | |
| | 14)鉄道往復1人当料金(税別) | 1,000円 | | | | | |
| | 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) | 0円 0円 | | | | | |
| | 17)航空往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | | |
| | 18)ライトバン使用日数 | 0日 | | | | | |
| | 20)往復移動距離区分 | L < 100km (100km未満) | | | | | |
| P54306 | 鉄道料金 | | | | | | |
| | 消費税抜き | | 1.000 | 人 | 1,000 | 1,000 | 在川北日 |
| | 合 計 | | | | | 1.000 | 算出数量 1.000 回 |
| | | | | | | , | |
| | 単 価 | | | 回 | | 1,000 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | * * * S 単 - 3号 * * * | | | | | | 1E A |
| S63011 | | | | | | 1.000 回 | 歩 A 当たり算出 |
| | 打合せ(設計旅費·交通費) 打合せ(設計旅費·交通費) | | | | 時間的制約:なし | 制約作業時間:0.0 | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L <100km | | | | 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) | | | | | 制約作業時間:0.0 | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) 1)設計工種 | 一般工種 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 | 一般工種中間 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) 1)設計工種 | 一般工種 中間 0人 1人 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種、中間、通勤により打合せ、,,一般交通機関、0日、, L < 100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 | 一般工種 中間 0人 1人 0人 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km((100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 | 一般工種 中間 0人 1人 0人 0人 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 | 一般工種 中間 0人 1人 0人 0人 0.75日 0.25日 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 | 一般工種 中間 0人 1人 0人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種、中間、通動により打合せ、、、一般交通機関、0日、、L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 ()対合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 | 一般工種 中間 0人 1人 0人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通動により打合せ 一般交通機関 の円 1,000円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 A配置人員 5)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,適動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 (7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 13)高速超往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| 254306 | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,適動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 (7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 0円 0日 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし | |
| 254306 | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)が公往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 0円 0日 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | 算出数量 |
| P54306 | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 A配置人員 5)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)がス往復1人当料金(税別) 15)がス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 0円 0日 | | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | 当たり算出 |
| P54306 | 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)が公往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き | ー般工種 中間 の人 1人 の人 0人 0.75日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,000円 0円 0円 0円 0円 0日 | 1.000 | | 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 | 算出数量 |

| コード | 名 称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|--|------------|------------------|-------------------------------------|------------|---|
| | L 10 | X <u>E</u> | 712 | <u> </u> | ΔL HR | III. 9 |
| | * * * S単 - 4号 * * * | | | | | |
| | | | | | | 步A |
| S63018 | 旅費交通費(設計外業日帰用) | | 式 | n+ 88+6 #:166 #: 1 | | 当たり算出 |
| | 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,70日,1時間 | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 | |
| | - フィトハン,70日,11日间 1)交通機関区分 | ライトバン | | - 校 <u>園前約15栗時間.0.0</u> 豪雪補正:なし | ・ | |
| | 2)高速道路往復料金(税別) | 0円 | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | 3)鉄道往復1人当料金(税別) | 0円 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 4)バス往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 5)船舶往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 6)航空往復1人当料金(税別) | 0円 | | | | |
| | 7)ライトバン使用日数の入力 | 70日 1時間 | | | | |
| | 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 10)設計用主任技師外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 11)設計用技師A外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 12)設計用技師B外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 13)設計用技師 C 外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 14)設計用技術員外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | ライトパン[二輪駆動] | | | | | |
| | 乗車定員5名 排気量1.5L | 70. | 000 日 | 1,320 | 92,400 | |
| r34001 | ガソリン JIS2号 レギュラースタンド | 182. | 000 L | 154 | 28,028 | |
| | | 102. | | 134 | 20,020 | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | 120,428 | 1.000 式 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | 式 | | 120,428 | |
| | | | | | | |
| | | | | + | | |
| | *** S単- 5号 *** | | | | | |
| | ンナ・ | | | | | 步A |
| S63023 | 電子納品版業務報告書作成 | | 式 | | 1.000 = | 当たり算出 |
| | 電子納品版業務報告書作成 | | 1 - | 時間的制約:なし | 制約作業時間:0.0 | |
| | 0, A - 4,100,3cm,2 | | | 夜間制約作業時間:0.0 | 冬期補正:なし | |
| | 1)報告書部数(部) | 0.000 | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 2)規格区分 | A - 4 | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | 3)枚数区分(枚) | 100 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 4)厚さ区分 | 3cm | _ | | | |
| | 5)CD-R枚数(枚) | 2.000 | | | | |
| D/13/11/ | 報告書焼付代(コピ・) | | | | | |
| 140414 | A - 4以下 100枚 | 0.0 | 900 部 | 1,500 | 0 | |
| P43541 | 簡易加除式ファイル | 5. | ДР | 1,000 | | |
| | A 4 縦型幅3cm(チューブ・パイプファイル) | 0. | 000 m | 462 | 0 | |
| P43602 | C D - R | | | | | |
| | C D - R(記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB | 2.0 | 000 枚 | 42 | 84 | |
| | A ±1 | | | | 0.4 | 算出数量 1.000 式 |
| | 合 計 | | | | 04 | 1.000 IV |
| | 単 価 | | 式 | | 84 | |
| | 1 155 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | *** S単- 6号 *** | | | | | 4E A |
| Seeuva | 現場技術(管理技術者の直接人件費) | | | | 1 000 5 | 歩A 当たり算出 |
| | 現場技術(管理技術者の直接入件質) 現場技術(管理技術者の直接人件費) | | | | 制約作業時間:0.0 | コにソ昇山 |
| | 3人,0.25日 | | | 夜間制約作業時間:0.0 | | |
| | 1)現場技術員数 | 3人 | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 2)打合せ時移動日数 | 0.25日 | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| BU4UU4 | 技師(A) | | _ | + | | |
| NU4UU4 | And YC | 1 (| 000 人 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 1., | | 01,200 | 51,200 | 算出数量 |
| | 合 計 | | | | 51,200 | 1.000 回 |
| | | | | | | |
| | 単 価 | | 回 | | 51,200 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | - |
| | | | | | | |
| | | | _ | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| i l | | | | | | |
| | | | | | | i contract of the contract of |

| コード | 名 称(規格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金額 | 備考 |
|----------|------------------------------|----|----|-------|----|-------|
| | 情報共有システム | | 式 | 8,000 | | |
| Pococo | 7 加朗登録料 情報共有システム 月額利用料 | | | 9,200 | | |
| P96002 | . 月 | | 月 | 9,200 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | 近畿農政局 |

| コード | 名 称(規 格) | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備考 |
|--------|----------------|-------|----|--------|---------|--------------------------|
| | *** T単- 1号 *** | | | | | |
| T00001 | 業務作業費 | | 日 | | 1.000 日 | 歩 A 当たり算出 |
| | | | | | | |
| S02115 | 技術員 | 1.920 | | 29,000 | 55.680 | C W 45 |
| | A +1 | 1.920 | | 29,000 | 55,080 | S単 1号 算出数量 1.000 日 |
| | 合 計 | | | | | |
| | 単価 | | 日 | | 55,680 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |