

令和5年度

湖東平野農業水利事業
管理用道路舗装等工事【愛知第一幹線（第1工区）】

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
湖東平野農業水利事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和 5 年 1 0 月ーA
工種区分	舗装工事
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1 年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休 2 日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 幹線水路付帯施設整備工事				
・ ・ 法面保護工	愛知第一幹線（牛ヶ谷分水工）			
・ ・ ・ モルタル吹付工	厚さ8cm	m ²	962.000	算出数量：1.000 m ²
【法面工（モルタル・コンクリート吹付工）】	作業区分：モルタル吹付工, 規格・仕様：厚8cm, 施工規模：500 m ² 以上1000m ² 未満, 時間的制約：－, 吹付区分：吹付工	m ²	1.000	
・ ・ ・ 目地工	t=10mm、h=8cm、瀝青繊維質板	m	117.000	算出数量：1.000 m
SP 目地板	1工事当り使用量：30m ² 未満, 目地板の計上：計上する, 規格区分：目地板(瀝青繊維質板) t=10mm	m ²	0.080	
* 普通作業員		人	－	
* 土木一般世話役		人	－	
* 目地板（瀝青繊維質板）	10mm	m ²	－	

令和5年度

湖東平野農業水利事業
管理用道路舗装等工事【愛知第二幹線（第2工区）】

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
湖東平野農業水利事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和 5 年 1 0 月ーA
工種区分	舗装工事
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1 年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休 2 日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 舗装工事				
・ ・ 舗装工事	愛知第二幹線			
・ ・ ・ アスファルト舗装（小中野調整池～横溝分土工）	表層3cm、オーバーレイ	m ²	1,330.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：30mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）、瀝青材料種類： タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密 粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパクト型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトリール給油	L	-	
・ 分土工整備工事				
・ ・ FRP製踊場	愛知第二幹線			
・ ・ ・ 踊場設置		組	1.000	算出数量：1.000 組
FRP製踊場設置		組	1.000	算出数量：1.000 組
*FRP製踊場		組	1.000	
*トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型]	機械区分：トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型),規格：4.9ton吊り	日	0.500	
*土木一般世話役		人	0.250	
*普通作業員		人	1.000	

令和5年度

湖東平野農業水利事業
管理用道路舗装等工事【蒲生幹線（第3工区）】

積 算 参 考 資 料

【当初】

近畿農政局
湖東平野農業水利事業所

工 事 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和 5 年 1 0 月ーA
工種区分	舗装工事
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1 年未満
冬期補正	なし
冬期補正（現場管理費）	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
週休 2 日補正	4週8休以上
熱中症対策補正（現場管理費）	0.00%
現場環境改善費の計上	する
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 舗装工事				
・ ・ 舗装工事	蒲生幹線水路			
・ ・ ・ アスファルト舗装（瓜生津 1 分水工前）	表層3cm、オーバーレイ	m ²	15.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：30mm ，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類： タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密 粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K－4	ton	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・ ・ ・ アスファルト舗装（瓜生津 1 分水工下流側）	表層3cm、オーバーレイ	m ²	1,590.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：30mm ，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ），瀝青材料種類： タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密 粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K－4	ton	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・ ・ ・ アスファルト舗装（尻無 1 分水工～尻無 2 スタンド）	表層3cm、オーバーレイ	m ²	1,650.000	算出数量：1.000 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：30mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3）,瀝青材料種類： タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密 粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト舗装（柴原南スタンド）	表層3cm、オーバーレイ	m ²	30.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：30mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3）,瀝青材料種類： タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密 粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・舗装工事	向山調整池～宮溜調整池			
・・・アスファルト舗装（農道部）	表層4cm、幅3.0m	m ²	1,455.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：40mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3）,瀝青材料種類： プライムコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生 密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・・・路盤（農道部）	路盤12cm、幅3.0m、RC-40	m ²	1,455.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材,材料区分Ⅱ：路盤材（各種）砕石材,平均幅員：-,瀝青材区分Ⅰ：-,施工区分：1層施工,長期割引単価区分：あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm,路盤材全仕上り厚：120mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2次)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロータリー〔マカダム・排対型(2次)〕	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型・(～2011)〕	質量8～20 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	材変
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・・・すき取り（農道部）		m ³	233.000	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質：土砂,施工方法：標準,土留方式の種類：無し,障害の有無：無し,長期割引単価区分：あり	m ³	1.000	
*バックホウ〔クロー型・～超低・排対型(～2011)〕	標準バケット容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・・・残土処分（農道部）		m ³	233.000	算出数量：1.000 m ³
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準,積込機種・規格：バックホウ山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）,土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無：無し,運搬距離：3.0km以下	m ³	1.000	
*ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
残土処分費		m ³	1.000	
・・・アスファルト舗装（市道下二俣尻無線区間）タイプ1	表層4cm、幅3.0m	m ²	1,800.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：40mm,比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類：プライムコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・～低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅1.4～3.0m	日	-	

* 振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物 (一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤 (市道下二俣尻無線区間) タイプ 1	路盤12cm、幅3.0m、RC-40	m ²	1,292.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:路盤材(各種)砕石材,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:120mm	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロートローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	材変
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤 (市道下二俣尻無線区間) タイプ 1	路盤12cm、幅3.0m、RC-40 (流用材)	m ²	508.000	算出数量: 1.000 m ²
上層路盤 (車道・路肩部)	路盤材:流用材(RC-40)、12cm	m ²	1.000	算出数量: 1.000 m ²
* モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m,交替制作業補正区分:交替制補正対象外	供用日	0.001	
* ロートローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m,交替制作業補正区分:交替制補正対象外	供用日	0.001	
* タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	機械器具規格:質量8～20 t	日	0.001	
* 運転手 (特殊)		人	0.003	
* 特殊作業員		人	0.001	
* 普通作業員		人	0.001	
* 土木一般世話役		人	0.001	
* 軽油	パトロール給油,,	L	0.119	
・・・ すき取り (市道下二俣尻無線区間) タイプ 1	16cm	m ³	288.000	算出数量: 1.000 m ³
SP 床掘り	土質:土砂,施工方法:標準,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し,長期割引単価区分:あり	m ³	1.000	
* バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2011)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	

*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 残土処分（市道下二俣尻無線区間）タイプ 1		m3	288.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホ山積0.8m3（平積0.6m3），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：3.0km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
残土処分費		m3	1.000	
・・・ アスファルト舗装（市道下二俣尻無線区間）	表層4cm、幅3.0m	m ²	546.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下，1層当り平均仕上り厚：40mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：プライムコート 各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：再生密粒度アスコン（13）	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～低騒・排対型（～2014）]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型（～3次）]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型（～3次）]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン（13）	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ すき取り（市道下二俣尻無線区間）		m3	22.000	算出数量：1.000 m3
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：あり	m3	1.000	
*バックホ[クロー型・～超低・排対型（～2011）]	標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 土砂運搬（市道下二俣尻無線区間）→タイプ 1	RC-40	m3	22.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホ山積0.8m3（平積0.6m3），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：1.0km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装（高速道路側道部）	表層4cm、幅3.0m	m ²	1,158.000	算出数量：1.000 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚：40mm 、比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類： プライムコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生 密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ すき取り（高速道路側道部）	4cm	m ³	46.000	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質：土砂,施工方法：標準,土留方式の種類：無し,障害の 有無：無し,長期割引単価区分：あり	m ³	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2011)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 土砂運搬（高速道路側道部→市道下二俣尻無線区間）	RC-40	m ³	46.000	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質：土砂,施工方法：標準,土留方式の種類：無し,障害の 有無：無し,長期割引単価区分：あり	m ³	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2011)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準,積込機種・規格：バックホウ山積0.8m ³ （ 平積0.6m ³ ）,土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間 の有無：無し,運搬距離：1.0km以下	m ³	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装（市道尻無柴原南線）	表層5cm、基層5cm	m ²	60.200	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超,1層当り平均仕上り厚：50mm,比重区分： アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類：タックコート 各 種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密粒度アスコン(2 0)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2次)]	質量10～12t 締固め幅2.1m	日	-	

* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(20)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K-4	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
SP 基層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 材料:再生粗粒度アスコン(20), 瀝青材料種類:フライムコート各種, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[オイル型・〜低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
* タイヤローラ[〜超低・排対型(〜2011)]	質量8〜20 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2次)]	質量10〜12 t 締固め幅2.1m	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	粗粒度アスコン(20)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ すき取り（市道尻無柴原南線）	M-30、5cm	m3	3.000	算出数量：1.000 m3
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
* バックホウ[クローラ型・〜超低・排対型(〜2011)]	標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3）	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 土砂運搬（市道尻無柴原南線→宮溜連絡水路ピット）	M-30	m3	3.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3（平積0.6m3）, 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:2.0km以下	m3	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 舗装切断（市道尻無柴原南線）	5cm	m	22.500	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下, コンクリート舗装版厚:-, コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
* コンクリートカッター[バキューム式・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

* 普通作業員		人	-	
* コンクリートカッタ用ブレード	径560mm	枚	-	
* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・ As取壊し（市道尻無柴原南線）		m ²	60.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:必要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カバ-)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
* バックホウ用アタッチメント	Co圧砕装置 開口幅735～850 破碎力550～980kN	供用日	-	
* バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～3次)]	標準バケット容量 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ As殻運搬処分（市道尻無柴原南線）		m ³	3.000	算出数量：1.000 m ³
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:3.5km以下,	m ³	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
アスファルト殻処分		m ³	1.000	
・・・ アスファルト舗装（市道下二俣尻無線）名神高速道路下	表層5cm	m ²	162.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³), 瀝青材料種類:フライムコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:再生密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
* 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(20)	ton	-	
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ すき取り（市道下二俣尻無線）高速道路下	M-30、2cm	m ³	3.200	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:あり	m ³	1.000	
* バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2011)]	標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	-	

*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・土砂運搬（市道下二俣尻無線）高速道路下	M-30	m3	3.200	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3（平積0.6m3），土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無：無し，運搬距離：2.0km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・舗装切断（市道下二俣尻無線）高速道路下	3cm	m	32.100	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版，アスファルト舗装版厚：15cm以下，コンクリート舗装版厚：-，コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版：-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[バキューム式・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径560mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・As取壊し（市道下二俣尻無線）高速道路下		m ²	162.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別：アスファルト舗装版，障害等の有無：無し，騒音振動対策：必要，舗装版厚：15cm以下，Co+As（カバー）舗装によるAs舗装：-，積込作業の有無：有り，長期割引単価区分：あり	m ²	1.000	
*バックホウ用アタッチメント	Co圧砕装置 開口幅735～850 破砕力550～980kN	供用日	-	
*バックホウ[クローラ型・～超低・排対型（～3次）]	標準バケット容量 山積0.45m3（平積0.35m3）	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・As殻運搬処分（市道下二俣尻無線）高速道路下		m3	4.800	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：舗装版破砕，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：3.5km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
アスファルト殻処分		m3	1.000	
・・・アスファルト舗装（宮溜連絡水路（ピット周辺））	表層5cm	m ²	97.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下，1層当たり平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：プライムコート 各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：再生密粒度アスコン（20）	m ²	1.000	

*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～低騒・排対型(～3次)]	質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～3次)]	質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(20)	ton	-	
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・路盤(宮溜連絡水路(ピット周辺))	不陸調整3cm、M-30(流用材)	m ²	97.000	算出数量:1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2次)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・排対型(2次)]	質量10t 締固め幅2.1m	供用日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型・(～2011)]	質量8～20 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・As取壊し(宮溜連絡水路(ピット周辺))		m ²	97.000	算出数量:1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:必要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ用アタッチメント	Co圧砕装置 開口幅735～850 破砕力550～980kN	供用日	-	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～3次)]	標準バケット容量 山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・As殻運搬処分(宮溜連絡水路(ピット周辺))		m ³	4.900	算出数量:1.000 m ³
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破砕,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:3.5km以下,	m ³	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
アスファルト殻処分		m ³	1.000	

・・・ 舗装切断（宮溜連絡水路（ピット周辺））	5cm	m	28.800	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚：15cm以下, コンクリート舗装版厚：-, コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版：-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[バキューム式・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径560mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・ 区画線（宮溜連絡水路（ピット周辺））	白線	m	18.000	算出数量：1.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置, 規格（区画線設置）：溶融式（手動）, 仕様（区画線設置）：実線, 幅（区画線設置）：15cm, 時間的制約（区画線設置）：なし, 施工区分Ⅰ：昼間施工, 豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正なし,,	m	1.000	
・幹線水路整備工事				
・ 止水バンド工	蒲生幹線水路近江鉄道横断部			
・・・ 止水バンド（近江鉄道横断部）	φ1000mm	組	2.000	算出数量：1.000 組
止水バンド	φ1000mm,,	組	1.000	
止水バンド取付費	φ1000mm,,	組	1.000	
・ 断面修復工	蒲生幹線水路近江鉄道横断部			
・・・ 断面修復工	厚さ1cm、ポリマーセメントモルタル	m ²	1.100	算出数量：1.000 m ²
厚さ1cm	施工区分：断面修復工, 修復材設計量(kg/10m ²)：184.00kg	m ²	1.000	
・・・ プライマー塗布	断面修復工	m ²	1.100	算出数量：1.000 m ²
プライマー塗布（断面修復工）	施工区分：プライマー塗布, プライマー設計量（kg/10m ² ）：4.00kg	m ²	1.000	
・・・ 防錆処理工		m ²	1.100	算出数量：1.000 m ²
防錆処理工		m ²	1.000	算出数量：10.000 m ²
*特殊作業員		人	7.000	
*普通作業員		人	3.500	
*雑品			0.200	
・分水土整備工事				
・ FRP製踊場	蒲生幹線			
・・・ 踊場設置		組	8.000	算出数量：1.000 組
FRP製踊場設置		組	1.000	算出数量：1.000 組
*FRP製踊場		組	1.000	
*トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型]	機械区分：トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型), 規格：4.9ton吊り	日	0.500	
*土木一般世話役		人	0.250	
*普通作業員		人	1.000	