



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和 7 年度
和歌山平野農地防災事業
現場技術（その 3）業務

積 算 書

（当初）

近畿農政局
和歌山平野農地防災事業所

近畿農政局

近畿農政局

[illegible]

[illegible]

[illegible]

近畿農政局

[illegible]

[illegible]

[illegible]

事業名	和歌山平野農地防災事業
業務名	現場技術（その3）業務

業務別業務名:現場技術（その3）業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** S単 - 1号 ***					
S02115	技術員		人		1,000 人	歩A 当たり算出
	技術員			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04007 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04007	技術員	1,000	人	33,600	33,600	
	合 計				33,600	算出数量 1,000 人
	単 価				33,600	
	*** S単 - 2号 ***					
S02115	技師（A）		人		1,000 人	歩A 当たり算出
	技師（A）			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04004 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04004	技師（A）	1,000	人	57,000	57,000	
	合 計				57,000	算出数量 1,000 人
	単 価				57,000	
	*** S単 - 3号 ***					
S16001	ライバルンガリエンジン二輪駆動]		日		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	ライバルンガリエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L,運転1日当たり算出			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)機械コード 単位が時間のみ	M28121		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)機械コード（同上）	M28121		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)機械損料算出区分	運転1日当たり算出		深夜時間:0.0		
	4)運転1日当たり運転時間(T)	1.0時間				
	5)運転日に対する供用日の割合(YC)	1.19				
	6)単価計上区分	機械損料等のみ				
	7)岩石補正区分	岩石補正なし				
	10)燃料消費量(入力の場合)	0.0				
	11)消耗部品の計上の有無	消耗部品を計上しない				
	13)消耗部品質の適用条件(2)	消耗部品なし				
	14)名称(消耗部品)	-				
	15)規格(消耗部品)	-				
M28121	ライバルンガリエンジン二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1,000	日	1,450	1,450	
	合 計				1,450	算出数量 1,000 各単位
	単 価		各単位		1,450	
Y00001	単位					
	*** S単 - 4号 ***					
S63011	打合せ（設計旅費・交通費）		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ（設計旅費・交通費） 一般工程,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L < 100km (100km未満)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
	1)設計工程	一般工程				
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.25日				
	8)往復移動日数	0.25日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	一般交通機関				
	13)高速道路往復料金（税別）	0円				
	14)鉄道往復1人当料金（税別）	727円				
	15)バス往復1人当料金（税別）	0円				
	16)船舶往復1人当料金（税別）	0円				

[illegible]

[illegible]