

令和4年度

国営土地改良事業地区調査 「東近江地区」環境配慮計画等検討業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 淀川水系土地改良調査管理事務所

項目名	内 容
局名	近畿農政局
事業(務)所名	淀川水系土地改良調査管理事務所
事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	「東近江地区」環境配慮計画等検討業務
施工場所	滋賀県東近江市
業務番号	4-109-0001
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	滋賀
地区区分	東近江(旧八日市・旧五個荘)・安土
工期	1.1ヶ月
積算体系年月	令和4年3月
単価期適用年月	令和4年3月 A
歩掛期適用年番号	令和3年99号 A
電力会社名	関西電力
	近畿農政局

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				17,864,000	
	±1.±1.344.≤0 /32.40				16,240,000	
	・設計業務価格					
	・消費税相当額(10%)				1,624,000	
	業務内容					
	「東近江地区」環境配慮計画等検討業務					
<u> </u>						
<u> </u>						
_						
_						
<u> </u>						
<u> </u>						
	[
\vdash						
_						
						F.畿農政局

業務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 項目名 内 容 「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 業務名 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 積算体系区分 設計業務 工種区分 実施設計以外 業務積算(設計) 工種体系区分 施工地域区分 補正なし 電力区分 低圧・業者持・1年未満 冬期補正 なし 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 なし 亜熱帯補正 なし 週休2日補正 4週8休以上 熱中症対策補正 (現場管理費) 0.00% する 現場環境改善費の計上 3次元出来形管理補正(現場管理費) 補正なし 補正なし 3次元出来形管理補正(共通仮設費)

業務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			16,240,000	
・業務原価			10,561,000	
・・直接原価			7,006,000	
・・・直接人件費	1.000	式	6,603,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	305,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	98,000	
・・その他原価				
6,603,000×53.850			3,555,000	
・一般管理費等				
10,561,000 × 53.850			5,687,000	
				近畿農政局

業務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			6,603,000	
直接人件費	1.000	式	6,603,000	
	1.000	Σ0	0,000,000	
・直接人件費	1 000			
・・直接人件費	1.000		6,603,000	
・・・設計作業費	1.000		6,603,000	
··· 打合せ(設計)	1.000	式	6,354,000	
37 - C (AA) 7	1.000	式	249,000	
				近畿農政局

務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 工 種 名 称 直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳	数量	単位	金額	備考
			305,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く) 	1.000	式	305,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	4.000		205 000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000		305,000	
・・・ 旅費交通費 (設計)	1.000	式	305,000	
・・・ その他	1.000	式	111,000	
Since the second	1.000	式	194,000	

業務名 「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 業務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務					
表例的表例名:"宋过江地区」现境的思想的自由专权的表例 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				6,603,000	
・直接人件費					
・・直接人件費	1.000	式		6,603,000	
・・・設計作業費	1.000	式		6,603,000	1 式当たり
	1.000	式	6,354,000	6,354,000	
863003 準備	1.000	式	285,800	285,800	歩A・単A S単 1号
S63003 作業計画の策定	1.000	式	244,200	244,200	歩A・単A S単 2号
863007 環境調査					歩A・単A
863003 環境配慮計画案の検討	1.000	式	2,835,800	2,835,800	歩A・単A
863003 環境配慮計画検討委員会資料の作成	1.000	式	1,636,000	1,636,000	S単 3号 歩A・単A
S63003 照査	1.000	式	775,800	775,800	S単 4号 歩A・単A
	1.000	式	175,800	175,800	S 単 5号
S63003 点検とりまとめ	1.000	式	400,600	400,600	歩A・単A S単 6号
合 計		·		6,354,000	
・・・ 打合せ(設計)	+				1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000	式	249,000	249,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日	2.000	回	54,900	109,800	S単 8号
863010 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日	3.000	0	46,400	139,200	歩A・単A S単 9号
合 計				249,000	
				·	
	1				
	1				
	1				
	1				
	1				

業務別業務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				305,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000			305,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)					
・・・ 旅費交通費(設計)	1.000			305,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費)	1.000		111,000	111,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満)	2.000	回	980	1,960	S単 10号
\$63018 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,21日,4時間	1.000	式	97,381	07 291	歩A・単A S単 13号
S63011 現地打合せ旅費【受注者】					歩A・単A
一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L <100km (100km 未満)	2.000		2,380	4,760	S単 11号
S63011 現地打合せ旅費【学識経験者】 <u>一般工種</u> ,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,2日,1時間,L < 100km (10 0km未満)	2.000	回	3,436	6,872	歩A・単A S単 12号
合 計				110,973	
・・・ その他					1 式当たり
863023 電子納品版業務報告書作成	1.000		194,000	194,000	歩A・単A
1, A - 4,500,8cm,0 P96001 諸謝金(委員会)	1.000	式	7,338	7,338	S単 14号 歩A・単A
P96002 情報共有システム初期登録料	12.000	時間	4,454	53,448	歩A・単A
	1.000	式	8,000	8,000	
P96003 情報共有システム月額利用料	12.000	月	9,200	110,400	歩A・単A
P96004 公開用成果物(案)作成費	0.500	人	29,000	14,500	歩A・単A
合 計				193,686	
₩ И1				100,000	
					近畿農政局

業務別業務名:	「東沂汀地区	,環境配慮計画等検討業務

*** S単 2号 ***	備 考
### 5 単 7 号 *** 285,800 世表 1.636,000 世表 285,800	⁵ A・単A ⁵ A・単A
設計分類(現人作員内閣) 次 285,800 歩表 285,800 歩ക 285,800	⁵ A・単A ⁵ A・単A
*** S単 2号 *** 244,200 歩 *** S単 3号 *** 244,200 歩 *** S単 5章 *** 244,200 歩 *** S単 3号 *** 244,200 歩 *** S単 5章 *** 244,200 歩 *** S単 48 *** 244,200 歩 *** S単 48 *** 244,200 歩 *** S単 48 *** 244,200 歩 *** S単 18 *** 244,200 歩 *** 1,636,000 歩 *** S単 18 *** 25,263,000 歩 *** S単 5号 *** 26,300 最近 20 *** 26,300 最近 20 *** 26,300 最近 20 *** 27,800 歩 *** S単 18 *** 28,300 最近 20 *** 28,300 最	⁵ A・単A ⁵ A・単A
83036 年末1冊の元至 *** 5 年 3号 *** \$303 現産規則	āA・単A
設計労務(重投人件與内薬) 支	āA・単A
*** S 単 - 3号 *** 53030	āA・単A
*** S単・3号 *** 1,636,000 歩歩 1,636,000 1	
### 5 単 4 48 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	
*** 5単 48 *** 3303 現場配置に面検が見負金製料の作成 現場で	
*** 5単・4号 *** *** 5単・5号 ***	
現地配置計画検討変量会調料の作成 現地で開入業 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東	āA・単A
#** S単・5号 *** *** S単・5号 *** *** S単・6号 *** *** S単・6号 *** *** S単・6号 *** *** S単・6号 *** *** S単・7号 *** *** S単・7号 *** *** S単・7号 *** *** S単・8号 *** *** S型・8号 *** *** S型・10号 *** *** S型・11号 ***	RA・単A
*** S単・5号 *** 2	≅A・単A
照音	
設計労務(直接人件費内業)	
*** S単・6号 *** 3	
*** S単・6号 *** 23	≅A・単A
# * * * S 単 · 7号 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	,
*** S単・7号 ***	
*** S単・7号 *** 30307 環境調査 現状労務(海投人件費外業) 式 2,835,800 歩 次 2,835,835 か 2,835,800 歩 次 2,835,800 歩 次 2,835,800 歩 2,835,800 5,	
183007 環境調査 1837 184 185	FA・単A
### 172	
*** S単・8号 *** 17合せ(設計業務基準日額) 17合せ(設計旅費・交通費) 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(設計旅費・交通費・*** 17合せ(記計水費・*** 17合せ(記計水費・*** 17合せ(記計水費・*** 17合せ(記計水費・*** 17合せ(記計水量・*** 17合せ(記計水量・** 17合せ(記計水量・** 17合せ(記計水量・**	
打合せ(設計業務基準日額)	FA・単A
打合せ (設計業務基準日額) 一般工種、着手前・最終 1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日	
- 般工種・差手前・最終、1.00人、1.00人、0.00人、0.00人、0.5日、0日	
*** S単・9号 *** 17合せ(設計業務基準日額) 17合せ(設計業務基準日額) 17合せ(設計業務基準日額) 17合せ(設計業費を通費) 17合せ(設計業費を通費) 17合せ(設計旅費・交通費) 17合せ(設計旅費・交通費・公司を対策を表す(認用・20分は(記述費・交通費・公司を表す(記述費・公司を表す(記述費・交通費・公司を表す(記述費・	₹A・単A
打合せ(設計業務基準日額)	<u>''' </u>
一般工種,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0目 単 **** S単-10号 *** 53011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,一般交通機関,0日,,L<100km(
*** S単 - 10号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種 著手前・最終、通勤により打合せ、、、一般交通機関、0日、、L < 100km(100km未満) *** S単 - 11号 *** 83011 現地打合せ旅費【受注者】 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・中間、通勤により打合せ、、、一般交通機関、0日、、L < 100km (100km未	
打合せ(設計旅費・交通費)	A・単A
打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種、着手前・最終、通勤により打合せ、,,一般交通機関、0日、, L < 100km(100km未満) *** S単・11号 *** 現地打合せ旅費【受注者】 打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種、中間、通勤により打合せ、,,一般交通機関、0日、, L < 100km (100km未	
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ一般交通機関,0日.,L<100km(
100km未満)	₹A・単A
3011 現地打合せ旅費【受注者】 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未 回 2,380 歩 満) *** S単 - 12号 *** 現地打合せ旅費【学識経験者】 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,2日,1時間,L<100km(100km 回 3,436 歩 末満) *** S単 - 13号 *** 63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) 京委交通費(設計外業日帰用) 京本・ S単 - 14号 *** 63023 電子納品版業務報告書作成	-
現地打合せ旅費【受注者】 打合せ(設計旅費・交通費)	
打合せ(設計旅費・交通費)	
- 般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未 回 2,380 歩 満) *** S単-12号 *** 63011 現地打合せ旅費【学識経験者】 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,2日,1時間,L<100km(100km 回 3,436 歩未満) *** S単-13号 *** 63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) 方イトパン,21日,4時間 式 97,381 歩*** S単-14号 *** 63023 電子納品版業務報告書作成	
満) * * * * S単 - 12号 * * * * 1363011 現地打合せ旅費【学識経験者】 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,2日,1時間,L < 100km (100km 回 3,436 歩表満) * * * * S単 - 13号 * * * 1663018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) 京者を通費(設計外業日帰用) ライトパン,21日,4時間 * * * S単 - 14号 * * * 1663023 電子納品版業務報告書作成	≅A・単A
現地打合せ旅費【学識経験者】 打合せ(設計旅費・交通費)	,
現地打合せ旅費【学識経験者】 打合せ(設計旅費・交通費)	
打合せ(設計旅費・交通費) 回 3,436 歩 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,2日,1時間,L<100km(100km)	
一般工種,中間,通動により打合せ,ライトパン,2日,1時間,L<100km(100km)	
未満) *** S単-13号*** 63018 旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,21日,4時間 *** S単-14号*** 63023 電子納品版業務報告書作成	≅A・単A
63018 旅費交通費(設計外業日帰用)	
旅費交通費(設計外業日帰用)	
旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,21日,4時間 式 97,381 歩 *** S単-14号 *** 電子納品版業務報告書作成	
ライトバン,21日,4時間 式 97,381 歩 *** S単- 14号 *** 14号 *** 電子納品版業務報告書作成 5	
* * * S 単 - 14号 * * * 63023 電子納品版業務報告書作成	FA・単A
	· ·
電子納品版業務報告書作成	= A 224 A
1, A - 4,500,8cm,0 式 7,338 歩	RA・単A

業務別業 コード	務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 名 称	数量	単位	単価	金額	備考
			+14	+ іщ	717 134	m 5
	* * * S単 - 1号 * * *					步A
63003			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	5)技師Bの人数	3.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
04003	主任技師					
		1.	000 人	58,600	58,600	
04004	技師(A)	2	000 人	51,200	102,400	
04005	技師(B)	Σ.	000 X	31,200	102,400	
		3.	000 人	41,600	124,800	Andre a La Maria
	合 計				285 800	算出数量 1.000 式
	<u> </u>				200,000	1.000 10
	単 価		式		285,800	
	*** S単- 2号 ***					
63003	作業計画の策定		式		1 000 =	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)		10	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	リールノ井山
				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0	起到时间.0.0	
	4)技師 A の人数	2.00人				
	5)技師Bの人数	2.00人				
	6)技師 C の人数 7)技術員の人数	0.00人				
	1/341135000	0.007				
04003	主任技師			50,000	50,000	
04004	技師(A)	1.	000 人	58,600	58,600	
01001	JXPP (//)	2.	000 人	51,200	102,400	
04005	技師(B)		000	44 600	92 200	
		Σ.	000 人	41,600	83,200	算出数量
	合 計				244,200	1.000 式
	単 価		式		244,200	
	——————————————————————————————————————		20		211,200	
	*** S単- 3号 ***					
	34-35					步A
63003	環境配慮計画案の検討		式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人		夜间前約15乗時间.0.0 豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	4.00人			-	
	6)技師Cの人数	16.00人				
	7)技術員の人数	10.00人				
N4UU3	主任技師				-	
U+UU3	<u> </u>	2.	000 人	58,600	117,200	
04004	技師(A)					
04005	技師(B)	4.	000 人	51,200	204,800	
		12.	000 人	41,600	499,200	
04006	技師(С)			32,800	524,800	
04007	技術員	10.	000 人			
		10.	000 人	29,000	290,000	答山野星
	合 計				1,636,000	算出数量 1.000 式
	単 価		式		1,636,000	
	* * * S単 - 4号 * * *				-	步A
22002	環境配慮計画検討委員会資料の作成		式		1 000 =	歩Α 当たり算出

	「東近江地区」環境配慮計画等検討業務						
業務別業 コード	務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 名 称	数量		単位	単価	金額	備考
		数 重		平1位			用 传
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
		0.00人				亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	3.00人			深夜時間:0.0	尼巴里加州门口1.0.0	
	4)技師Aの人数	3.00人			// (X = 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	5)技師Bの人数	6.00人					
	6)技師Cの人数	6.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	·						
R04003	主任技師						
			3.000	人	58,600	175,800	
R04004	技師(A)						
	Li-ter		3.000		51,200	153,600	
R04005	技師(B)		6.000	١.,	44 600	249,600	
204006	技師(C)		6.000		41,600	249,000	
104000	1X Bill (C)		6.000	人	32,800	196,800	
			0.000		02,000	130,000	算出数量
	合 計					775,800	
						.,	
	単 価			式		775,800	
	*** S単- 5号 ***						
							步A
\$63003				式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ハナケナケーサ	0.001			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	3.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	0.00人					
	5)技師 C の人数 6)技師 C の人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	7)以附身の八奴	0.000					
R04003	主任技師						
	_ II]AFF		3.000	人	58,600	175,800	
					33,333	,	算出数量
	合 計					175,800	
						.,	•
	単 価			式		175,800	
	* * * S 単 - 6号 * * *						
							步 A
63003	点検とりまとめ			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	A feet Lat the state of 1 Met				夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	2.00人					
	6)技師Cの人数	3.00人					
	7)技術員の人数	2.00人					
	· /JANJ964//XA	2.00/					
R04003	主任技師						
			1.000	人	58,600	58,600	
R04004	技師(A)				33,330	35,530	
	·		2.000	人	51,200	102,400	
R04005	技師(B)				,	,	
			2.000	人	41,600	83,200	
R04006	技師(С)						
			3.000	人	32,800	98,400	
R04007	技術員						
			2.000	人	29,000	58,000	AT.11.22 =
	A +1					400.000	算出数量
	合 計					400,600	1.000 式
	単 価			式		400,600	
	上			エ		400,000	
	* * * S 単 - 7号 * * *						
	V + 13						步A
63007	環境調査			式		1.000 =	当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	1.00人		1	I	1	l

	務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務	*h =	出出	当	◇ 対百	/# **
コード	<u>名称</u> 5)技師Bの人数	数 量 42.00人	単位	単 価	金額	備考
	6)技師Cの人数	21.00人				
	7)技術員の人数	10.00人				
	主任技師	1.000		58.600	58,600	
	<u>外業</u> 技師(A)	1.000	 ^	36,600	36,000	
	外業	1.000		51,200	51,200	
	技師(B)					
	外業 ### (C)	42.000	 	41,600	1,747,200	
	技師(C) 外業	21.000		32,800	688,800	
R04007		211000		02,000	000,000	
	外業	10.000	人	29,000	290,000	
	△ ±1				2 925 900	算出数量
	合 計				2,835,800	1.000 IV
	単 価		붗		2,835,800	
			-			
	*** 5単-8号 ***					
	<u> </u>					步A
	打合せ(設計業務基準日額)		回			当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	<u>一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日</u> 1)設計工種			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補止:なし 亜熱帯補正:なし	
	7 成計工程 2)打合せ	耐工性 着手前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人		-		
	5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	0.00人 0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.000日				
R04003	主任技師	0.500	l .	50.000	00.000	
PO4004	技師(A)	0.500	 	58,600	29,300	
1104004	1Xhb (\(\frac{1}{2}\)	0.500		51,200	25,600	
					,	算出数量
	合 計		-		54,900	1.000 回
	単 価				54,900	
	半 Щ				34,900	
	*** S単- 9号 ***		-			步A
S63010	打合せ(設計業務基準日額)				1.000 🖻	少 A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ	一般工種 中間		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)打点と 3)設計用主任技師人数	0.00人		深夜時間:0.0	ルロ宝川中寸 町.U.U	
	4)設計用技師(A)人数	1.00人		M(1200)=30000		
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	0.00人				
	7月1日ピロ奴 8)往復移動日数	0.000日				
	技師(A)					
	I Law and a second	0.500	人	51,200	25,600	
R04005	技師(B)	0.500	,	44 600	20, 000	
		0.500	 \	41,600	20,800	算出数量
	合 計		L		46,400	1.000 回
	単 価			-	46,400	
	*** S単- 10号 ***					
000044	tT△++ / ≒□=1-16-28-1-15-28-1-1					歩A
	打合せ (設計旅費・交通費) 打合せ (設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,			夜間制約作業時間:0.0		
	L <100km (100km未満)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	4\÷\÷±±⊤1#	6几丁 壬壬		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種 着手前・最終		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	有于削・取終 1人				
	3) 工证技师配置人员 4) 技師 A 配置人員	1人	L			
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.50日 0.00日				
	o)住後参劃口数 9)宿泊区分	<u>0.00日</u> 通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	一般交通機関	1		I	1

コード	務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務	WL =		W (1-	W /T	A 65	/# +/
	名称	数量		単位	単価	金額	備考
1	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	490円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)					
P54306	鉄道料金						
	消費税抜き		2.000	人	490	980	
							算出数量
	合 計					980	1.000 回
	単 価			回		980	
	*** S単- 11号 ***						
	·						步A
S63011	現地打合せ旅費【受注者】					1.000 🗉	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	7,0 7,1
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L < 100kr				夜間制約作業時間:0.0		
	(100km未満)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			 		
	2)打合世内容	中間			/小TX #リ 司 . U . U		
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	5)技師B配直入員 6)技師C配置人員	0人					
	7)打合世日数						
	,	0.50日					
	8)往復移動日数	0.50日 (A # h / = + 11 + T 今 ++					
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
\vdash	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	2,380円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)					
	鉄道料金						
	消費税抜き		1.000	人	2,380	2,380	
							算出数量
	合 計					2,380	1.000 回
	単 価			回		2,380	
	* * * S 単 - 12号 * * *						
							歩 A
S63011	現地打合せ旅費【学識経験者】			回		1.000 回	当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,2日,1時間, L < 10						
					夜間制約作業時間:0.0		
	0km(100km未満)				豪雪補正:なし	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
					豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種中間			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種	一般工種中間			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	一般工種 中間 0人 1人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員	一般工種 中間 0人 1人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 更勤により打合せ ライトバン 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	一般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	一般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 可勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	一般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 可勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日	2.000	B	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 ライトバン[二輪駆動]	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日	2.000	B	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
M28121	1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7イバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日	2.000	B	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 オバッ[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 オバッ[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 対バソ[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 対バソ[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
M28121	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 13)高速路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 19)時間区分 20)往復移動距離区分 71パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日 1日		L	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 2,640 796 3,436	

コード	名 称	数量				金額	備考
				単位	単価	並一時	M '5
	*** S単- 13号 ***						步A
	旅費交通費(設計外業日帰用)			式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,21日,4時間				夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	1,236円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	21日					
	8)時間区分	4時間					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用技師A外業日数	0.000日					
	12)設計用技師 B 外業日数	21.000日					
	13)設計用技師 C 外業日数	21.000日					
	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
301	高速道路等料金						
	消費税抜き		21.000	式	1,236	25,956	
121	ライトバン[二輪駆動]			- •	.,_30		
•	乗車定員5名 排気量1.5L		21.000	日	1,810	38,010	
001	ガソリン				1,570		
	JIS2号 レギュラースタンド		218.400	L	153	33,415	
					.50	55,.10	算出数量
	合 計					97.381	1.000 式
	F #1					5.,551	
	単価			式		97,381	
	— · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					37,001	
	* * * * S 単 - 14号 * * *						
							步A
าวว	 電子納品版業務報告書作成			式		4 000 -	歩A 当たり算出
023	電子納品版業務報告書作成			I\	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	ヨだり昇山
	1, A - 4,500,8cm,0	4 000			夜間制約作業時間:0.0		
	1)報告書部数(部)	1.000			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	500			深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	8cm					
	5)CD-R枚数(枚)	0.000					
422	 報告書焼付代(コピ・)						
422			1.000	÷π	6,750	6,750	
F 40	A - 4 以下 5 0 0 枚 簡易加除式ファイル		1.000	部	0,730	0,730	
543			1 000	m	F00	F00	
	A 4 縦型幅8cm(チューブ・パイプファイル)		1.000	M	588	588	
602	CD-R		0.000	+4-	40		
	CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB		0.000	枚	42	0	答山粉旱
						7 220	算出数量
	合 計					7,338	1.000 式
)					7 000	
	単 価			式		7,338	
					1		
	1						

来伤がま コード	務名:「東近江地区」環境配慮計画等検討業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96001	諸謝金(委員会)		時間	4,454		
P96002	情報共有システム初期登録料		式	8,000		
P96003	情報共有システム月額利用料		月	9,200		
P96004	公開用成果物 (案) 作成費		,	29,000		
1 90004				23,000		