

令和4年度

国営土地改良事業地区調査 「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 淀川水系土地改良調査管理事務所

項目名 内 容 局名 近畿農政局 事業(務)所名 淀川水系土地改良調査管理事務所 事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 施工場所 滋賀県東近江市、近江八幡市、愛知郡愛荘町及び犬上郡豊郷町 業務番号 4-109-0010 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 地域区分 滋賀 地区区分 東近江(旧永源寺) 工期 9ヶ月 積算体系年月 令和4年6月 単価期適用年月 令和4年6月 A 歩掛期適用年番号 令和4年99号 A 電力会社名 関西電力

番号	項 目 名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				9,900,000	
	・設計業務価格				9,000,000	
	・消費税相当額(10%)				900,000	
					333,333	
	業務内容					
	「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務					
$\vdash$						
$\vdash$						
		<u> </u>				
$\vdash$		<u> </u>				

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 項目名 内 容 「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 業務名 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 積算体系区分 設計業務 工種区分 実施設計以外 業務積算(設計) 工種体系区分 施工地域区分 補正なし 電力区分 低圧・業者持・1年未満 冬期補正 なし 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 なし 亜熱帯補正 なし 週休2日補正 補正なし 熱中症対策補正 (現場管理費) 0.00% する 現場環境改善費の計上 3次元出来形管理補正(現場管理費) 補正なし 補正なし 3次元出来形管理補正(共通仮設費)

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			9,000,000	
・業務原価			5,816,000	
・・直接原価			3,994,000	
・・・直接人件費	1.000	式	3,385,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	527,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	82,000	
・・その他原価				
3,385,000 × 53.850			1,822,000	
・一般管理費等				
5,816,000 × 53.850			3,131,000	
・一括計上価格	1.000	式	57,000	

表例是孩子: 近江宋部地区」境境配應計画等校前業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			3,385,000	
直接人件費	1.000	式	3,385,000	
	1.000	IV.	3,365,000	
・直接人件費				
・・直接人件費	1.000	式	3,385,000	
	1.000	式	3,385,000	
・・・設計作業費	1.000	式	2,778,000	
・・・ 打合せ ( 設計 )	1.000	式	278,000	
・・・ 外業の移動時間(拘束時間)に係る基準日額	1.000	式	329,000	
	1.000	10	329,000	
				近畿農政局

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			527,000	
[接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	527,000	
	1.000	Σ0	327,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	4 000	_15	507.000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000		527,000	
・・・旅費交通費(設計)	1.000		527,000	
・・・ その他	1.000	式	414,000	
	1.000	式	113,000	
				近畿農政局

務別業務名: '近江東部地区」環境配應計画等検討業務 工種名称 一括計上価格内訳	数量	単位	金額	備考
一括計上価格内試			57,000	
一括計上価格				
	1.000	式	57,000	
・学識経験者謝金				
・・学識経験者謝金	1.000	式	57,000	
	1.000	式	57,000	
・・・ 学識経験者謝金	1.000	式	57,000	
	1.000		01,000	

業務名 │ 「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務					
名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接人件費				3,385,000	
・直接人件費	1.000	式		3,385,000	
・・直接人件費	1.000	式		3,385,000	
・・・設計作業費			. ==	, ,	1 式当たり
63003 準備作業	1.000		2,778,000	2,778,000	歩A・単A
63003 環境配慮計画(案)の検討(内業)	1.000	式	146,100	146,100	S単 3号 歩A・単A
63003 環境配慮検討委員会資料の作成 事前説明(外業)	1.000	式	1,357,600	1,357,600	S単 4号 歩A・単A
,	4.000	式	54,900	219,600	S単 5号
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(内業)	1.000	式	168,000	168,000	歩A・単A S単 6号
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(外業)	2.000	式	54,900	109,800	歩A・単A S単 7号
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(内業)	1.000	式	168,000	168,000	歩A・単A S単 8号
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_とりまとめ(内業)	1.000	式	116,800	116,800	歩A・単A S単 9号
63003 照査			,		歩A・単A
63003 点検とりまとめ	1.000	式	146,500	146,500	S単 10号 歩A・単A
	1.000	式	345,300	345,300	S単 11号
合 計				2,777,700	
・・・ 打合せ (設計 )					1 式当たり
	1.000	式	278,000	278,000	
63010 打合せ(当初) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5日	1.000	0	82,350	82,350	
63010 打合せ(最終) 一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5日	1.000	0	126,300	126,300	歩A・単A S単 16号
63010 打合せ(中間) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.25日,0日	3.000		23,200	69,600	歩A・単A S単 17号
合 計	31000		==,===	278,250	- 1
A il				270,230	
・・・ 外業の移動時間 (拘束時間 ) に係る基準日額					1 式当たり
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(移動)	1.000	式	329,000	329,000	歩A・単A
63003 環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(移動)	4.000	式	54,900	219,600	S単 12号 歩A・単A
	2.000	式	54,900	109,800	S単 13号
合 計				329,400	

業務台 「近江東部地区」環境配應計画等模訂業務 業務別業務名:「近江東部地区」環境配應計画等検討業務	N/L	W 44-	N /T	A 64	/# +~
名 称 (規 格) 直接経費(電子成果品作成費を除く)	数量	単位	単価	金額	備考
				527,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		527,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		527,000	
・・・ 旅費交通費(設計)				327,000	1 式当たり
\$63011 打合せ(当初)	1.000	式	414,000	414,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km	1.000		48,436	48,436	S単 18号
L (100km以上)					
S63011 打合せ(最終) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上)	1.000	<u> </u>	72,654	72,654	歩A・単A S単 19号
S63018 環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【草津】			44.000		歩A・単A
一般交通機関,0日, S63018 環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【草津】	2.000	式	44,000	88,000	S単 20号 歩A・単A
ライトバン,1日,2時間 863018 環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【彦根】	2.000	式	4,904	9,808	S単 21号 歩A・単A
一般交通機関,0日,	2.000	式	44,000	88,000	少A・平A S単 22号
S63018 環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 ライトバン,1日,1時間	2.000	式	1,788	3 576	歩A・単A S単 23号
863018 環境配慮検討委員会の開催_委員会			·		歩A・単A
一般交通機関,0日, S63018 環境配慮検討委員会の開催 委員会	2.000	式	44,000	88,000	S単 24号 歩A・単A
ライトパン,1日,2時間	2.000	式	3,740	7,480	S単 25号
S63018 学識経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江 一般交通機関,0日,	2.000	式	2,236	4,472	歩A・単A S単 26号
863018 学識経験者検討委員会有識者出席旅費_彦根~東近江					歩A・単A
一般交通機関,0日,	2.000	式	1,818	3,636	S単 27号
<b>合</b> 計				414,062	
・・・その他	1.000	式	113,000	113,000	1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成					歩A・単A
1, A - 4,500,8cm,0 S63003 公開用成果物の作成	1.000	式	7,338	7,338	S単 28号 歩A・単A
	1.000	式	14,500	14,500	S単 14号
P43602 CD-R CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB	1.000	枚	42	42	歩A・単A
\$02116 情報共有システム	1.000	_	90,800	90,800	歩A・単A
	1.000	式	90,800	90,600	S単 2号
合 計				112,680	

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
一括計上価格	~~ =	1 1-26			5
・学識経験者謝金				57,000	
・・学識経験者謝金	1.000	式		57,000	
	1.000			57,000	4 -+ 14 + 12
・・・ 学識経験者謝金	1.000	式	57,000	57,000	1 式当たり
S02115 学識経験者謝金	8.000		7,181		歩A・単A S単 1号
合 計				57,448	<u> </u>
□ 計				57,446	

	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務	**	W /L	₩ /≖	A 55	/# +x
コード	名 称(規 格) *** S単-1号 ***	数量	単位	単 価	金額	備考
\$02115	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					
	学識経験者謝金					
	2. Hadden over 100 Hills and		人	7,181		歩A・単A
	* * * S 単 - 2号 * * *					
	情報共有システム					
	情報共有システム		式	90,800		歩A・単A
	* * * S 単 - 3号 * * *		IV.	90,600		歩A・単A
S63003	準備作業					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	146,100		歩A・単A
000000	* * * S 単 - 4号 * * *					
	環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)					
	以		式	1,357,600		歩A・単A
	*** S単- 5号 ***			·		
	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明 ( 外業 )					
	設計労務(直接人件費内業)			F4 000		1F a 224 a
	* * * S 単 - 6号 * * *		式	54,900		歩A・単A
\$63003	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	168,000		歩A・単A
	* * * S 単 - 7号 * * *					
	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(外業)					
	設計労務(直接人件費内業)		式	54,900		歩A・単A
	*** S単- 8号 ***		20	01,000		ν + <i>λ</i>
S63003	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会 (内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
	de de la COM, actividada		式	168,000		歩A・単A
263003	*** S単- 9号 *** 環境配慮検討委員会資料の作成_とりまとめ(内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
	,		式	116,800		歩A・単A
	*** S単- 10号 ***					
S63003						
	設計労務(直接人件費内業)		-	146 500		1F v 24 v
	* * * S 単 - 11号 * * *		式	146,500		歩A・単A
\$63003	点検とりまとめ					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	345,300		歩A・単A
	* * * S 単 - 12号 * * *					
	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明 ( 移動 ) 設計労務(直接人件費内業)					
	以前 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		式	54,900		歩A・単A
	*** S単- 13号 ***			,,,,,,		
S63003	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会 (移動)					
	設計労務(直接人件費内業)			<b>.</b>		
	* * * S単 - 14号 * * *		式	54,900		歩A・単A
\$63003	公開用成果物の作成					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	14,500		歩A・単A
0000:-	* * * S 単 - 15号 * * *					
	打合せ(当初) 打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5日			82,350		歩A・単A
	* * * S 単 - 16号 * * *			02,000		1
	打合せ(最終)					
	打合せ(設計業務基準日額)			400.000		1F A 334 A
	一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5日 *** S単- 17号 ***		回	126,300		歩A・単A
\$63010	*** 5単- 1/号 *** 打合せ(中間)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.25日,0日		0	23,200		歩A・単A
	*** S単- 18号 ***					
	打合せ(当初)					
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L(			48,436		歩A・単A
	一放工程, 有子削・取終, 週勤により打占セ, , , 一放文週機関, 0口, , 100kiii ヒ ( 100kii以上)			40,430		ツハ チハ
	* * * S 単 - 19号 * * *					
	打合せ(最終)					
	打合せ(設計旅費・交通費)			70.654		作 V · 景 V
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L(100km以上)		回	72,654		歩A・単A
	TOURING /					
	*** S単- 20号 ***					
S63018	環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【草津】					
	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	一般交通機関,0日,		式	44,000		歩A・単A
562040	* * * S単 - 21号 * * * 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】					
JUJU 10	松児心思(大口) 女見り用性 '日郎日尹川矶州   早月					1

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 ※数日と数を「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務

業務別業	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
	旅費交通費(設計外業日帰用)	<u> </u>				
	<u>ライトバン,1日,2時間</u> *** S単- 22号 ***		式	4,904		歩A・単A
	環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【彦根】					
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関.0日.		式	44,000		歩A・単A
000040	* * * S 単 - 23号 * * *			,		
563018	<u>環境配慮検討委員会の開催 有識者事前説明【彦根】</u> 旅費交通費(設計外業日帰用)					
	<u>ライトバン,1日,1時間</u> *** S単- 24号 ***		式	1,788		歩A・単A
	環境配慮検討委員会の開催_委員会					
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日,		式	44,000		歩A・単A
	* * * S 単 - 25号 * * *			,000		
S63018	環境配慮検討委員会の開催 委員会 旅費交通費(設計外業日帰用)					
	ライトバン,1日,2時間 *** S単- 26号 ***		式	3,740		歩A・単A
	学識経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江					
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日,		式	2,236		歩A・単A
	* * * S単 - 27号 * * *			2,230		2n +n
	学 <u>識経験者検討委員会有識者出席旅費_彦根~東近江</u> 旅費交通費(設計外業日帰用)					
	一般交通機関,0日,		式	1,818		歩A・単A
S63023	* * * S 単 - 28号 * * * 電子納品版業務報告書作成					
	電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,500,8㎝,0		式	7,338		歩A・単A
	11, A - 4, 300, 0011, 0		IV.	7,338		少A・甲A

	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** S単- 1号 ***					
						歩A
	<u>学識経験者謝金</u> 学識経験者謝金			時間的制約:なし	1.000 人 制約作業時間:0.0	当たり算出
	于			夜間制約作業時間:0.0		
	1) 労務コード	R96001		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)	基(D2)		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R96001	学識経験者謝金					
		1.0	000 式	7,181	7,181	算出数量
	合 計				7,181	1.000 人
	単 価				7,181	
$\longrightarrow$	* * * S 単 - 2号 * * *					步A
S02116	情報共有システム		式		1.000 各単位	
	情報共有システム			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)資材区分	地域資材(Pコード)		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	<u>冬期補正:なし</u>   亜熱帯補正:なし	
	1)負物 6.7 2) 地域資材単価コード ( P )	12域負別(Fコート)   P96001		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード( J )			深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード(K) 情報共有システム					
190001		1.0	000 式	90,800	90,800	
						算出数量
	合計				90,800	1.000 各単位
	単 価				90,800	
	*** S単- 3号 ***					
						步A
	準備作業 設計労務(直接人件費内業)		式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	以前 刀切(且汉八仟貝[3朱)			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数 3)主任技師の人数	0.00人		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	4)技師 A の人数	1.00人		/木(文 #·5[日] . U . U		
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数 7)技術員の人数	2.00人				
		0.0070				
R04003	主任技師	0.8	500	58,600	29,300	
R04004	技師(A)	0.8	500 人	58,600	29,300	
		1.0	000 人	51,200	51,200	
R04006	技師(C)	2.0	000 人	32,800	65,600	
		2.0	700 7	02,000	00,000	算出数量
	合 計				146,100	1.000 式
	単 価		<del>+t</del>		146 100	
	単 価		式		146,100	
	単 価		式		146,100	
	単 価 *** S単- 4号 ***		式		146,100	
	*** S単- 4号 ***					歩A
	*** S単- 4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業)		式	時間が生地かった!	1.000 式	歩A 当たり算出
	*** S単- 4号 ***			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	1.000 式制約作業時間:0.0	1 *
	* * * S単 - 4号 * * * 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数	0.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
	* * * S単 - 4号 * * * 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1 *
	* * * S単 - 4号 * * * 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
	*** S単- 4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
	*** S単- 4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人 12.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
	* * * S単 - 4号 * * * 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 A の人数 5)技師 B の人数 6)技師 C の人数 7)技術員の人数	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
	*** S単- 4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人 12.00人	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1 *
R04003	*** S単-4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数 主任技師	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人 12.00人	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1 *
R04003	* * * S単 - 4号 * * * 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 A の人数 5)技師 B の人数 6)技師 C の人数 7)技術員の人数	0.00人 2.00人 6.00人 6.00人 12.00人	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1 *
R04003 :	*** S単-4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数 主任技師	0.00A 2.00A 6.00A 6.00A 12.00A 10.00A	式 0000 人	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 58,600	1.000 式制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1 *
R04003 R04004 R04005	*** S単-4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Cの人数 7)技術員の人数  主任技師 技師(A)	0.00A 2.00A 6.00A 6.00A 12.00A 10.00A	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	1.000 式制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1 *
R04003 R04004 R04005	*** S単-4号 *** 環境配慮計画(案)の検討(内業) 設計労務(直接人件費内業)  1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Bの人数 6)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(A) 技師(B)	0.00A 2.00A 6.00A 6.00A 12.00A 10.00A	式 0000 人 0000 人	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 58,600	1.000 式制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1 *

コード	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務   名 称	数量		単位	単 価	金 額	備考
							算出数量
	合 計					1,357,600	1.000 式
	   単 価			式		1,357,600	
	<del></del>					1,557,000	
	* * * S 単 - 5号 * * *						
							步A
53003	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(外業)			式	D+88664466 +> 1		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	  1)主任技術者の人数	0.00人			夜间前約15乗時间.0.0  豪雪補正:なし	<u> </u>	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			深夜時間:0.0	RESURGING. O. O	
	4)技師Aの人数	0.50人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
14002	  主任技師						
14003	土江技神		0.500	٨	58,600	29,300	
)4004	技師(A)		0.000		30,000	23,000	
			0.500	人	51,200	25,600	
							算出数量
	合 計					54,900	1.000 式
	単 価			式		54,900	
	* * * S 単 - 6号 * * *						
							步A
	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(内業)			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	<u>(人) ナ</u> (ナナケン・サ	0.001			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0	心里们时间.U.U	
	4)技師 A の人数	2.00人			/木1文時間.0.0		
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	,						
14004	技師(A)		2.000	人	51,200	102,400	
14006	技師(C)		2.000		31,200	102,400	
			2.000	人	32,800	65,600	
							算出数量
	合 計					168,000	1.000 式
	   単 価			式		168,000	
	半 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			I(		100,000	
	*** S単- 7号 ***						, L
2002	理培和虔権対系昌本姿料の作は 系具本 / リザン			+		4 000 -	歩A 当たい管虫
3003	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(外業) 設計労務(直接人件費内業)			式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	放引力物(且按人件具约束)				夜間制約作業時間:0.0		
	  1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	0.50人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	人00.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
4003	  主任技師						
			0.500	人	58,600	29,300	
)4004	技師(A)						
			0.500	人	51,200	25,600	谷山半日
	   合計					5/ 000	算出数量 1.000 式
	合 計					54,900	1.000 IV
	 			式		54,900	
						. ,.,,	
	*** S単- 8号 ***						
	3年-05 ""						步A
3003	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(内業)			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			- •	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	<u> </u>				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
		0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	1)主任技術者の人数				1 1 1		

3) 全任技師の人数		務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務	**	=	w / <del>-</del>	₩ /≖	<b>→</b> ₩	/# ±
自動性の人類	コード	2)ナばは時の人物		<b>里</b>	単位	単 価	金額	備考
50 日本						/木1文4寸 町.0.0		
1995年の人衆								
対数情報人対数								
10000   技術 (人)   2,000   人 51,200   102,400   100,00								
1.00   大田 (		7 / 1文門長の八奴	0.00%					
ROMONO   100	R04004	技師(A)						
1	R04006	技師(C)		2.000		51,200	102,400	
188,000 1,000 至	1104000	JXIIIP (C)		2.000	人	32,800	65,600	
単位   188,000		A ±1					160,000	算出数量
**** S単・8日 ***   ***		A II					168,000	1.000 IV
図表の		単 価			式		168,000	
類別の								
図表の								
30000		*** S単- 9号 ***						
計学技術医療性   1 日本	sesons	理接記を検討系昌今姿料の作成 といまとめ(内巻)			<del>_+</del>		1 000 =	-
おき性が計画の人数					Ξ(	時間的制約・なし		コルリ昇山
1 当任 計解の人数								
2月経過度の人寮		1)主任技術者の人数	0.00人					
3月任任孫所の人数								
計算的の人数								
5月経師 の人数		,						<u> </u>
5計類に GA								
7技術育の人類								
1.000   大部 (で)		7****						
1,000   人   51,200   51,200       2,000   人   32,800   56,600     2,000   人   32,800   56,600     2,000   人   32,800   56,600     単 個								
R04000   技師(C)   2,000   人 32,800   65,600   円	R04004	技師(A)						
2,000   人   32,800   65,600   116,800   11	R04006	技師(С)		1.000	人	51,200	51,200	
日本   116,800   1.000 対	1104000	JXIIIP (C)		2.000	人	32,800	65,600	
# 16,800		A					440,000	算出数量
**** 5単-10号 ***   **		<u> </u>					116,800	1.000 式
表		単 価			式		116,800	
表								
表								
383003   照査		*** S単- 10号 ***						
設計分務(直接人件費内業)	263003	四本			=+		1 000 =1	
1						時間的制約:なし		コたり弁山
2   技師長の人数		10000						
3)主任技師の人数		1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
4   技師 A の人数		2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
5   技師 B の人数		3)主任技師の人数				深夜時間:0.0		
6   技師 C の人数		4)技師Aの人数						
R04003 主任技師   2.500 人   58,600   146,500   類は数量		5)技師Bの人数	0.00人					
RO4003 主任技師		6)技師Cの人数	0.00人					
2.500 人 58,600 146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   1,000 式   1,000 式		7)技術員の人数	0.00人					
2.500 人 58,600 146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   146,500   1,000 式   1,000 式	DO4002	+/T++ 0T						
会計	KU4UU3	土江汉即		2.500	人	58,600	146,500	
### 個 式 146,500  **** S単・11号 ***    1,000 式						,		算出数量
**** S単-11号 ***  S63003 点検とりまとめ		合 計					146,500	1.000 式
**** S単-11号 ***  S63003 点検とりまとめ		単 価			<del></del>		146.500	
Se3003 点検とりまとめ   式		1 1000			v		1.0,000	
Se3003 点検とりまとめ   式								
Se3003 点検とりまとめ   式		* * * S単 - 11号 * * *						
設計分務(直接人件費内業)		·						
夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし   変調補正:なし   変調神間:0.0   超勤時間:0.0   超勤時間:0.0     を					式			当たり算出
1)主任技術者の人数       0.00人       豪雪補正:なし       亜熱帯補正:なし       超勤時間:0.0         3)主任技師の人数       0.50人       深夜時間:0.0       ※         4)技師Aの人数       1.00人       ※       ※       で時間:0.0          5)技師Bの人数       2.00人       ※       ・       ・   <		設計労務(直接人件費内業)						
2)技師長の人数     0.00人     基本給時間:8.0     超勤時間:0.0       3)主任技師の人数     0.50人     深夜時間:0.0       4)技師Bの人数     2.00人       6)技師Cの人数     2.00人       7)技術員の人数     4.00人       R04003     主任技師     0.500 人     58,600     29,300       R04004     技師(A)     1.000 人     51,200     51,200       R04005     技師(B)     2.000 人     41,600     83,200       R04006     技師(C)     500 人     41,600     83,200		1) ナ圧は歩きの 1 物	0.001					
3)主任技師の人数								
A)技師 A の人数							妲劉時间:U.U	
5)技師Bの人数       2.00人         6)技師Cの人数       2.00人         7)技術員の人数       4.00人         R04003       主任技師         R04004       技師(A)         R04005       技師(B)         R04006       技師(C)						/木仪时间:U.U		
6)技師 C の人数       2.00人         7)技術員の人数       4.00人         R04003       主任技師         R04004       技師 (A)         R04005       技師 (B)         R04006       技師 (C)								
R04003     主任技師     0.500 人 58,600 29,300       R04004     技師(A)     1.000 人 51,200 51,200       R04005     技師(B)     2.000 人 41,600 83,200       R04006     技師(C)								
R04004   技師(A)								
R04004   技師(A)	PUADOS	士任技師						
R04004 技師(A)     1.000 人     51,200       R04005 技師(B)     2.000 人     41,600     83,200       R04006 技師(C)	KU4UU3	工工1人2月		0.500	人	58,600	29,300	
R04005 技師(B) 2.000 人 41,600 83,200 R04006 技師(C)	R04004	技師(A)					·	
R04006 技師(C)     2.000 人     41,600     83,200	ROADOS	技師 ( R )		1.000	人	51,200	51,200	
				2.000	人	41,600	83,200	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	R04006	技師(C)		2 000	1	22 000	GE 600	
R04007 技術員	R04007	技術員		2.000	人	32,800	65,600	
4.000 人 29,000 116,000 近着				4.000	人	29,000	116.000	

コード	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	□ 1ÿ	XX =		+111	— т	- AL R	算出数量
	合 計					345,300	1.000 式
	単 価			式		345,300	
	* * * S 単 - 12号 * * *						
	3+ 127						步A
3003	環境配慮検討委員会資料の作成_事前説明(移動)			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			深夜時間:0.0		
	<u>4)技師Aの人数</u>	0.50人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師 C の人数 7)技術員の人数	0.00人					
	1/JXMIQU/XX	0.00)(					
4003	主任技師						
			0.500	人	58,600	29,300	
4004	技師(A)						
			0.500	人	51,200	25,600	
	A #1					54.000	算出数量
-	合 計					54,900	1.000 式
	単 価			式		54,900	
-	半 꿱			ΙV		54,900	
	* * * S 単 - 13号 * * *						
							步A
	環境配慮検討委員会資料の作成_委員会(移動)			式	D+88664466 +> I		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし		
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			深夜時間:0.0	起到时间.0.0	
	4)技師 A の人数	0.50人			7K1X#191=0.0.0		
	5)技師Bの人数	0.00人					
- 1	6)技師Cの人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
04003	主任技師		0 500		F0 600	20, 200	
14004	技師(A)		0.500	人	58,600	29,300	
-00-	12 kg ( 17 )		0.500	人	51,200	25,600	
					,	,	算出数量
	合 計					54,900	1.000 式
-	単 価			式		54,900	
	* * * S 単 - 14号 * * *						
	() BB 四世 B Man / E 世						步A
3003	公開用成果物の作成			式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし  夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜間刷約15業時間:0.0 豪雪補正:なし		
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	0.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
- 1	6)技師 C の人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.50人					
4007	<b>大作</b> 品						
4007	技術員		0.500	人	29,000	14,500	
			0.300		29,000	14,500	算出数量
	合 計					14.500	1.000 式
						,550	
	単 価			式		14,500	
	*** S単- 15号 ***						
							步A
	打合せ(当初)			回			当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
- 1	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5				夜間制約作業時間:0.0		
		i e			(皇帝2本正、#\)	亜熱帯補正:なし	I
	日				豪雪補正:なし		
	1)設計工種	一般工種			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	

	「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務					
	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務					
コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
I	3)設計用主任技師人数	1.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.250日				
	8)往復移動日数	0.500日				
04003	主任技師			==	40.050	
	II. American	0.7	50 1	58,600	43,950	
04004	技師(A)			=,		
		0.7	50 人	51,200	38,400	****
	A +1				00.050	算出数量
	合計				82,350	1.000 回
	単 価				82,350	
					02,330	
	*** S単- 16号 ***					
						步A
	打合せ(最終)				1.000 🖪	当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.25日,0.5			夜間制約作業時間:0.0		
	日			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ <sup>(2)</sup>	着手前・最終			+	
	3)設計用主任技師人数	2.00人				
	4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数	1.00人	_			
	5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	0.250日				
	7)引音ゼロ数 8)往復移動日数	0.250日				
	<u>8)仕侵移動口效</u> 主任技師	U.JUUE				
, <del>1</del> 003	エー は ストルド	1.5	) i	58,600	87,900	
14004	技師(A)	1.5	~ ~	30,000	07,500	
	JX HP ( A )	0.7	50 1	51,200	38,400	
			, , , ,		33, 133	算出数量
	合 計				126,300	1.000 回
	単 価		回		126,300	
	*** S単- 17号 ***					
	34- 115					步A
63010	打合せ(中間)				1.000 □	当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.25日,0日			夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.250日				
	8)往復移動日数	0.000日				
)4004	技師(A)					
100-	### / D \	0.2	50 人	51,200	12,800	
4005	技師(B)	0.2	50 1	41,600	10,400	
		0.2	50 人	41,000	10,400	算出数量
	合 計				23 200	1.000 回
	H W				20,200	
	単 価				23,200	
	*** S単- 18号 ***					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					步A
3011	打合せ(当初)				1.000 🗉	当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,1			夜間制約作業時間:0.0		
	00km L (100km以上)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		_
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
- 1	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.25日				
	8)往復移動日数	0.50日	_			
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	一般交通機関 0円	_			
	14)鉄道往復1人当料金(稅別)	24,218円				
	· · / #/> -   -   -   -   -   -   -   -   -   -					

	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務	*** =	14 / <del>1</del> -	₩ /≖	A \$5	/# #2
コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円 0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)					
	18) ライトバン使用日数	0日 400km I (400kml) ト)				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
54306	鉄道料金					
	消費税抜き	2.00	0 人	24,218	48,436	
	1128 11000			,	,	算出数量
	合 計				48,436	1.000 回
	単 価				48,436	
	* * * S 単 - 19号 * * *					
	+T A L / E / A >					步A
	打合せ(最終)			時間的制約:なし	1.000 回  制約作業時間:0.0	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,			夜間制約作業時間:0.0		
	- <u> </u>			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	COMIN E (TOOMINGE)			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0	RESURGING. U. U	
	2)打合せ内容	着手前・最終		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	3)主任技師配置人員	2人				
	4)技師 A 配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.25日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	一般交通機関	+	-		
	13)高速道路往復料金(税別)	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	24,218円	+	-		
	15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円				
	17)航空往復1人当科金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18)ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
	/ III (X   Z 20 Z 1   III   Z 1	_ ( , _ ,				
54306	鉄道料金					
	消費税抜き	3.00	0 人	24,218	72,654	
						算出数量
	合 計				72,654	1.000 回
	単 価				72,654	
	* * * S 単 - 20号 * * *					
	^^^^ 5 早 - 20亏 ^^^					步A
63018	環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【草津】		式		1 000 =	少 A   当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)		10	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルリ昇山
	一般交通機関,0日,			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	22,000円		深夜時間:0.0	-	
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	0日 _				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	1.000日				
	1 2 2 1 - () - + HH TT Urb () (7) 325 ( 1 377	1.000日		-		
	11)設計用技師A外業日数	0.000□				
	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数	0.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数					
54306	12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数	0.000日				
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金	0.000日	0 A	22.000	44,000	
54306	12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数	0.000日	0 人	22,000	44,000	算出数量
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金	0.000日	0 人	22,000	,	算出数量 1.000 式
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き	0.000日	0 人	22,000	,	
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き	0.000日	0 人	22,000	,	
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き 合 計	0.000日		22,000	44,000	
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き 合 計	0.000日		22,000	44,000	
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き 合 計	0.000日		22,000	44,000	
54306	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き 合 計	0.000日		22,000	44,000	1.000 式
	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き 合 計 単 価	0.000日	式	22,000	44,000	1.000 式 歩A
	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S 単・21号 *** 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】	0.000日			44,000 44,000 1.000 式	1.000 式
	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 C 外業日数 14)設計用技術員外業日数  鉄道料金 消費税抜き  合計 単価  *** S 単・21号 *** 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】 旅費交通費(設計外業日帰用)	0.000日	式	時間的制約:なし	44,000 44,000 式制約作業時間:0.0	1.000 式 歩A
63018	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-21号 *** 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,2時間	0.000日 0.000日 2.00	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	44,000 44,000 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式 歩A
63018	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-21号 *** 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,2時間 1)交通機関区分	0.000日 0.000日 2.00	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	44,000 44,000 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式 歩A
63018	12)設計用技師 B 外業日数 13)設計用技師 B 外業日数 14)設計用技術員外業日数 鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-21号 *** 環境配慮検討委員の開催 有識者事前説明【草津】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,2時間	0.000日 0.000日 2.00	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	44,000 44,000 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式 歩A

コード	養務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務	*5		w / <del>-</del>	124 /III	A 65	/# +/
		数量		単位	単価	金額	備考
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	1日					
	8)時間区分	2時間					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	1.000日					
	10)設計用土口投票が乗口数   11)設計用技師A外業日数	1.000日					
	12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	0.000日					
	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
54301	高速道路等料金						
	消費税抜き		1.000	式	2,508	2,508	
28121	ライトパン[二輪駆動]				2,000	2,000	
20121	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	В	1,600	1,600	
			1.000		1,000	1,000	
34001	ガソリン						
	JIS2号 レギュラースタンド		5.200	L	153	796	
							算出数量
	合 計					4,904	1.000 式
	単価			式		4,904	
	*** 5単- 22号 ***						
	37 223						步A
20040	理接到療験社会品の開供 左端本東芸説明【充相】					4 000 -	
JU18	環境配慮検討委員の開催_有識者事前説明【彦根】			式	n+ 88 44 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,				夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	一般交通機関			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	22,000円			深夜時間:0.0		
		0円			7/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/		
	4)バス往復1人当料金(税別)						
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	0日					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	1.000日					
	11)設計用技師A外業日数	1.000日					
	12)設計用技師B外業日数	0.000日					
		0.000日					
	13)設計用技師C外業日数						
	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
54306	鉄道料金						
	消費税抜き		2.000	人	22,000	44,000	
							算出数量
	合 計					44.000	1.000 式
	単価			式		44,000	
	T 1M					11,000	
	*** S単- 23号 ***						
	*** S単- 23号 ***						歩A
3018	-					1.000 式	歩A 当たり算出
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】			式	時間的制約:なし		
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用)			式	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間	5/LIN		式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分	ライトパン		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		īţ	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 0円 1日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
33018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
33018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 A 外業日数 12)設計用技師 B 外業日数 12)設計用技師 B 外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3018	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 A 外業日数 12)設計用技師 B 外業日数 12)設計用技師 B 外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技術の外業日数 14)設計用技術の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	1,000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)に一輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	1.000	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)に二輪駆動] 乗車定員名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)に一輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 17/ドン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)に二輪駆動] 乗車定員名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技所員の業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 17/ドン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技所員の業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技所員の業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技所員の業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技所員の業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師外業日数 13)設計用技師多外業日数 13)設計用技所の外業日数 13)設計用技所の外業日数 14)設計用技所の外業日数 14)設計用技所の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以計用技術員外業日数 16)以計算的工作。15 16 計算を表現的、15 17 以 17 に 18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		B L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出 算出数量 1.000 式
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師多外業日数 11)設計用技師多外業日数 12)設計用技師多外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15/トパン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		日 L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出 算出数量 1.000 式
8121	環境配慮検討委員会の開催_有識者事前説明【彦根】 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,1時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師外業日数 13)設計用技師多外業日数 13)設計用技所の外業日数 13)設計用技所の外業日数 14)設計用技所の外業日数 14)設計用技所の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以計用技術員外業日数 16)以計算的工作。15 16 計算を表現的、15 17 以 17 に 18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を表現的、18 を表現的 18 を	0円 0円 0円 0円 0円 1日 1時間 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		日上式式式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,390 398 1,788	当たり算出 算出数量 1.000 式

2)高 3)鉄 4)パ 5)船 5)別 10)計 11)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 15 16 17 18 19 19 11)計 11)計 11)計 11)計 12 13)計 14)計 11)計 11)計 12 13)計 14)計 13)計 14)計 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	授抜き	数量 一般交通機関 0円 22,000円 0円 0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日 0.000日	2.000	単位 人 式	単 価 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	金額 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	備考
2)高   3)鉄(4)パ(6)航   5)船(6)航ラ   7)9)設   10)記   13)記   13)記   14)記   3(4306)   3(4306	語連道路往復料金(税別) :道往復1人当料金(税別) : (江往復1人当料金(税別) : (江往復1人当料金(税別) : (京全往復1人当料金(税別) : (京全社の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人	0円 22,000円 0円 0円 0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人 ————————————————————————————————————	基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
3)鉄(4)パ(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船(5)船	道往復1人当料金(税別) (ス往復1人当料金(税別) 総往復1人当料金(税別) 総往復1人当料金(税別) ・ マニュー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	22,000円 0円 0円 0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人 ————————————————————————————————————	深夜時間:0.0		
4 リバ船 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	(ス往復1人当料金(税別) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	0円 0円 0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人		44,000	
5)船航77ラッション (10) (11) (12) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13	開始往復1人当料金(税別) 「空往復1人当料金(税別) イトパン使用日数の入力 は計用技師長外業日数 設計用主任師外業日数 設計用技師各外業日数 設計用技師の名外業日数 設計用技師の名外業日数 設計用技師の名外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 に対している。 「本本本」を発表している。 「本本本」を発表している。 「本本本」を表現している。 「本本本本」を表現している。 「本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本	0円 0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人 	22,000	44,000	
6)航 7)ラ 9)設計 11)記 12)記 13)記 14)記 13)3 3018 環境費イ交 2)高鉄バ船航 7)ラ時設 10)記 13)1 13)1 13)1 13)1 13)1 13)1 13)1 13	空往復1人当料金(税別) イトバン使用日数の入力 計用技師長外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 に対している。 「おいるのは、「おいるのは、「おいるのは、「おいるのは、「おいるのは、「おいるのは、「ないる」」  「ないるのは、「ないる」」 「ないるいる」」 「ないるいる」」 「ないるいるいるいる」」 「ないるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいるいる	0円 0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
7)ラッ設計 11) 計計 12) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13	イトバン使用日数の入力 計用技師長外業日数 設計用技師名外業日数 設計用技師名外業日数 設計用技師名外業日数 設計用技師名外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 選科金 ・	0日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
9)設計 10)計 11)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 14)が 10)計 11)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 14)計 15)計 16) 16) 16) 16) 17) 17) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18	計用技師長外業日数 設計用主任技師外業日数 設計用技師 A 外業日数 設計用技師 B 外業日数 設計用技師 C 外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 (以計 N 大	0.000日 1.000日 1.000日 0.000日 0.000日	2.000	人 	22,000	44,000	
9)設計 10)計 11)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 14)が 10)計 11)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 13)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 13)計 14)計 14)計 15)計 16) 16) 16) 16) 17) 17) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18) 18	計用技師長外業日数 設計用主任技師外業日数 設計用技師 A 外業日数 設計用技師 B 外業日数 設計用技師 C 外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数 (以計 N 大	0.000日 1.000日 1.000日 0.000日 0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
10)記記記記   14)記記記記   14)記記記記   14)記記記記   14)記記記   14)記記記   15)記記   15)記述   15]記述	設計用主任技師外業日数 設計用技師A外業日数 設計用技師B外業日数 設計用技師C外業日数 設計用技術員外業日数 設計用技術員外業日数	1.000日 1.000日 0.000日 0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
11) 記記記記 13) 記記記記 13) 記記記記 13) 記記記 21 13) 記記記記 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13) 13)	設計用技師 A 外業日数 設計用技師 B 外業日数 設計用技師 C 外業日数 設計用技術員外業日数  詳報金 ・ 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	1.000日 0.000日 0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
12) 記記 13) 記記 14) 記 3018 環境費イ交 2) 高鉄 4) バ船 5) 納航 7) ラ 時設 11) 記記 12) 記記 12) 記記 12) 記記 13) 記述 14) ガェ 4001 ガェ ガリテ カリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリ	設計用技師 B 外業日数 設計用技師 C 外業日数 設計用技術員外業日数 は料金 ・ 税抜き	0.000日	2.000	人 ———	22,000	44,000	
13) 記 14) 記 4306 鉄道費 3018 環境費イン交 2) 高鉄パー 5) 的航 7) ラ・ 8) 別の記 12) 記 13) 記 14) 記 13) 記 14) 記 13) 記 14) 記 13) 記 14) 記 14) 記 15) 対 17) 乗 17) が 17) が 11) 記 13) 記 14) 記 14) 記 15) が 16) が 17) が 17	<ul> <li>設計用技師C外業日数</li> <li>設計用技術員外業日数</li> <li>(料金</li> <li>(税抜き</li> <li>合 計</li> <li>単 価</li> <li>*** S単-25号 ***</li> <li>(配慮検討委員会の開催 委員会</li> <li>(交通費(設計外業日帰用)</li> <li>トバン,1日,2時間</li> <li>通機関区分</li> </ul>	0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
14)記   3018 環境費   50 (1) (2) (2) (3) (3) (4) (7) (5) (6) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	設計用技術員外業日数    料金   税抜き		2.000	人	22,000	44,000	
3018 環境費イン(2) (2) (3) (3) (3) (4) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	対金   校抜き	0.000日	2.000	人	22,000	44,000	
3018 環境費イ交高鉄(1)の (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	授抜き		2.000	人	22,000	44,000	
3018 環境費イ交高鉄(人)の (1) (1) (2) (3) (3) (4) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	授抜き		2.000	人	22,000	44,000	
3018 環境費イ 1)交 2)高鉄 4)バ 5)船航 7)ラ 8)時 9)設設 10)記 11)記 13)記 14)記 14)記 8 14) 13)記 14)記 14) 13) 14) 15 16 17 17 18 18 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	合 計 単 価 *** S単-25号 *** 配慮検討委員会の開催 委員会 校交通費(設計外業日帰用) トパン,1日,2時間 通機関区分			=+			
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10)記: (1)記	単 価  *** S単-25号 ***  記慮検討委員会の開催 委員会  「交通費(設計外業日帰用)  「トパン、1日、2時間  通機関区分			<del></del>		44 000	算出数量 1.000 式
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10)記: (1)記	* * * S単 - 25号 * * * <u>・ * * S単 - 25号 * * *</u> <u>・ を員会の関催 委員会</u> 交通費(設計外業日帰用)  トバン,1日,2時間  通機関区分			<del>_+</del>		44,000	1.000 IV
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10)記: (1)記	記慮検討委員会の開催 委員会 交通費(設計外業日帰用) トバン,1日,2時間 通機関区分			Ι(		44,000	
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10: (1)記:	記慮検討委員会の開催 委員会 交通費(設計外業日帰用) トバン,1日,2時間 通機関区分						
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10: (10)記: (11)記: (13)記: (14)記: (15)記: (1	交通費(設計外業日帰用)   トバン,1日,2時間  通機関区分						
旅費: (1)交高: (3)鉄パー (5)船: (5)船: (7)ラー (8)10: (1)記:	交通費(設計外業日帰用)   トバン,1日,2時間  通機関区分			式		1 000 -	歩A 当たり算出
ライ 1)交 2)高 3)鉄 5)船 6)航 7)ラ 8)時 10)設 11)設 13)設 13)設 14)設 13) 13) 13 14) 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	トパン,1日,2時間 通機関区分			エし	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	コルリ昇山
1)交 2)高 3)鉄 4)バ 5)船 6)航 7)ラ 8)時 9)設 10)記 11)記 12)記 13)記 14)記 14)記 14 13)記 14)記 14 15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	通機関区分						Í
2)高 3)鉄 4)パ 5)船 6)航 7)ラ 8)時 9)設 10)該 12)該 12)該 13)該 12)該 14)該 14)該 14) 13 14) 13 14) 13 14) 14) 15 14) 15 14) 15 14) 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		= / 1 10%			夜間制約作業時間:0.0		
3)鉄 4)バ 5)船 6)航 7) ラ 6) 6) 6 1 1 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	: + : + : + : + : / + / - / - / - 1 + Cil   \	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	1
4)バ 5)船 6)航 7)ラ 8)時 10)該 11)該 12)該 13)該 14)該 高消費 88121 ライバ 乗車 メリカリ リリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリカリ	③速道路往復料金(税別)	1,344円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
5)船(6)航 7)ラ- 8)時 9)段 10)記 11)記 12)記 13)記 14)記 高速費 38121 ライバ 乗車 3018 学識	道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		1
5)船(6)航 7)ラ 8)時 9)設 11)記 12)記 13)記 13)記 14)記 高消費 8121 元 乗車 4001 ガソ J I	、ス往復1人当料金(税別)	0円					
6)航 7)ラ 8)時 9)設 10)設 11)設 13)該 14)該 14)該 84301 高速 消費 544001 ガソ JI	舶往復1人当料金(税別)	0円					
7)ラ 8)時 9)設 10)設 11)記 12)記 13)記 14)記 54301 高速 34001 ガソ JI	空往復1人当料金(税別)	0円					1
8)時 9)設 10)診 11)診 12)診 13)診 14)診 34301 高速 消費 34301 ガソ メエ 34001 ガソ リエ	イトバン使用日数の入力	1日					
9)設 10)記 11)記 12)記 14)記 14(記 消費 第121 大けい 乗車 4001 ガソ JI		2時間					Í
10)記 11)記 12)記 13)記 14)記 14)記 第121 乗車 4001 ガソ J I					+		
11)部 12)部 13)部 14)部 高速 88121 ライ州 乗車 34001 ガソ JI	計用技師長外業日数	0.000日					Í
12)記 13)記 14)記 高速 消費 8121 ガソ メ メ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ リ	设計用主任技師外業日数	1.000日					-
13)部 14)部 高速 8121 デサル 乗車 4001 ガソ JI	设計用技師A外業日数	1.000日					ĺ
14)部 高速 消費 8121 デバル 乗車 44001 ガソ JI	设計用技師B外業日数	0.000日					
14)部 高速 消費 8121 デバル 乗車 44001 ガソ JI	设計用技師C外業日数	0.000日					
idaga 高速 消費 imaga in	设計用技術員外業日数	0.000日					ĺ
消費 28121 ライトバ 乗車, 34001 ガソ JI							
28121 ライル 乗車 34001 ガソ J I			1.000	式	1,344	1,344	ĺ
乗車 34001 ガソ J I			1.000	エ	1,344	1,344	
34001 ガソ J I 33018 学識							ĺ
53018 学識	定員5名 排気量1.5L		1.000	日	1,600	1,600	
53018 学識	リン						ĺ
	S 2 号 レギュラースタンド		5.200	L	153	796	
							算出数量
	合 計					3.740	1.000 式
						2,1.10	
	単 価			式		3,740	
	*** S単- 26号 ***						
							步A
旅費:	経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江			式			当たり算出
	交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	Í
一般	交通機関,0日,				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
1)交	通機関区分	一般交通機関			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	[速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	Í
	道往復1人当料金(税別)	2,236円			深夜時間:0.0		
	5旦仕後1人当代金(杭加) 『ス往復1人当料金(税別)	0円			/小TXH51回・U・U		Í
					+		
	新住復1人当料金(税別)	0円					Í
	空往復1人当料金(税別)	0円					-
1 '	イトバン使用日数の入力	0日					1
9)設	計用技師長外業日数	1.000日					
10)彭	设計用主任技師外業日数	0.000日					
	设計用技師A外業日数	0.000日					Í
	设計用技師B外業日数	0.000日					
	设計用技師C外業日数	0.000日					1
	設計用技術員外業日数	0.000日					
54306 鉄道	料金						
消費			1.000	人	2,236	2,236	算出数量
	thus C					2,236	1.000 式
	合 計			式		2,236	
	合 計						
63018 学識	合 計						Į.

業務別業	「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務					
- I*	(務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 	*- =	w/r	)44 / <del>=</del>		/# +×
コード	名称	数量	単位		金額	備考
	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	一般交通機関		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	1,818円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	0日				
	9)設計用技師長外業日数	1.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師 A 外業日数	0.000日				
	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
	I T J K II J III J III J I K I K I K I K I	0.000Д				
54306	鉄道料金					
34300	消費税抜き	1	.000 人	1,818	1,818	
	万貝が成と	1	.000	1,010	1,010	算出数量
	合 計				1 010	昇山奴里 1.000 式
					1,010	1.000 IV
	≥¥ /≖				4 040	
	単 価		式		1,818	
				+		
	de de la Companya de					
	* * * S 単 - 28号 * * *			-		ı
	<b>弄了什口吃米热也失去</b> "一"					步A
63023	電子納品版業務報告書作成		式			当たり算出
	電子納品版業務報告書作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1, A - 4,500,8cm,0			夜間制約作業時間:0.0		
	1)報告書部数(部)	1.000		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	500		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	8cm				
	5)CD-R枚数(枚)	0.000				
43422	報告書焼付代 (コピ・)					
	A - 4以下 500枚	1	.000 部	6,750	6,750	
43543	簡易加除式ファイル			1	1	
	A 4 縦型幅8cm(チューブ・パイプファイル)	1	.000 <del>m</del>	588	588	
243602	CD-R	-	200 III	300	550	
.5002	CD - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	0	.000 枚	42	0	
	·· (HDS-0-MIC)// / HZ / / / / O UIID			1		算出数量
	合 計				7 339	昇山奴里 1.000 式
	<u> </u>				1,000	1.000 10
	   単		式		7,338	
	<u>* W</u>		IV.		1,000	
			_			
				-		
		1				

業務別業 コード	務名:「近江東部地区」環境配慮計画等検討業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96001	情報共有システム		式	90,800		
	学識経験者謝金					
R96001			式	7,181		
						近缕典政民