

令和4年度

国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 加古川西部地区頭首工機能診断業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 淀川水系土地改良調査管理事務所

項目名	内 容
局名	近畿農政局
事業 (務) 所名	淀川水系土地改良調査管理事務所
事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	加古川西部地区頭首工機能診断業務
施工場所	兵庫県多可郡中町安楽田地内、八千代町大屋地内、赤坂地内、大和地内
業務番号	4-109-0017
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	兵庫南
地区区分	多可町
工期	7ヶ月
積算体系年月	令和4年7月
単価期適用年月	令和4年7月—A
歩掛期適用年番号	令和4年99号—A
電力会社名	関西電力
	· 万樂惠政忌

番号	項目名	規格	数量	単位	金額	備考
設計	計業務費				23, 353, 000	
. 10	総合業務価格				21, 230, 000	
					2, 123, 000	
• 1	消費税相当額(10%)				2, 123, 000	
	合業務価格内訳					
設計	計業務				20, 110, 000	
調査	查業務				1, 120, 000	
業務	<b></b> 務内容					
設計	計業務					
調査	查業務					
$\vdash$						
$\vdash$						
						丘畿農政局

業務別鏡( 1/ 事業名 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名 加古川西部地区頭首工機能診断業務 業務別業務名:設計業務 内 容 項目名 業務名 設計業務 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 設計業務 積算体系区分 工種区分 実施設計以外 工種体系区分 業務積算(設計) 施工地域区分 補正なし 電力区分 低圧・業者持・1年未満 冬期補正 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 なし 亜熱帯補正 週休2日補正 4週8休以上 熱中症対策補正 (現場管理費) 0.00% 現場環境改善費の計上 する 補正なし 3次元出来形管理補正(現場管理費) 3次元出来形管理補正(共通仮設費) 補正なし

事業名 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名 加古川西部地区頭首工機能診断業務 業務別業務名: 設計業務

業務別業務名: 設計業務項目名	数量	単位	金 額	備考
設計業務価格			20, 110, 000	
・業務原価			13, 075, 000	
・・直接原価			8, 564, 000	
· · · 直接人件費	1. 000	式	8, 377, 000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1. 000	式	83, 000	
· · · 直接経費 (電子成果品作成費)	1. 000	式	104, 000	
<ul><li>・・その他原価</li></ul>				
8, 377, 000 × 53. 850			4, 511, 000	
•一般管理費等				
13, 075, 000 × 53. 850			7, 040, 000	

 事業名
 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名

 業務名
 加古川西部地区頭首工機能診断業務 業務別業務名: 設計業務

業務別業務名: 設計業務 工種名称	数量	単位	金 額	備考
直接人件費内訳			8, 377, 000	
直接人件費	1. 000	式	8, 377, 000	
	1.000		3, 377, 333	
・直接人件費	1. 000	式	8, 377, 000	
・・直接人件費				
・・・機能診断 頭首工	1. 000		8, 377, 000	
<ul><li>・・・ 5. 施設の重要度評価</li></ul>	1.000		4, 168, 000	
・・・ 7. 現地調査 (定点調査) 計画の作成	1.000		604, 000	
<ul><li>・・・ 13. 機能保全コストの算定</li></ul>	1. 000		1, 640, 000	
<ul><li>・・・ 打合せ(設計)</li></ul>	1.000	式	1, 716, 000	
	1.000	式	249, 000	
				近畿農政局

事業名 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名 加古川西部地区頭首工機能診断業務

業務別業務名:設計業務

来特別業務名·設計業務 工種名称	数量	単位	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			83, 000	
			83,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)				
直接軽負(电子)以本面 F 以負を  水  /	1. 000	式	83, 000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)				
<ul> <li>· · 旅費交通費</li> </ul>	1. 000	式	83, 000	
	1. 000	式	83, 000	
・・・ 旅費交通費 (設計)	1. 000	式	3, 000	
・・・ その他				
	1.000	式	80,000	
		<u> </u>		近畿農政局

業務別業務名:設計業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接人件費	», ±	- -	-T- Ibret	8, 377, 000	NIB 3
・直接人件費	1.000	-		8, 377, 000	
・・直接人件費	1.000	式		8, 377, 000	
・・・ 機能診断 頭首工		式	4 100 000		1 式当たり
S65502 機能診断 点的構造物	1.000	式	4, 168, 000	4, 168, 000	歩A・単A
4箇所, 頭首工	1.000	式	4, 168, 144	4, 168, 144	S単 8号
合 計				4, 168, 144	
<ul><li>・・・ 5. 施設の重要度評価</li></ul>					1 施設当たり
\$63003     5. 施設の重要度評価	4. 000	施設	151, 000	604, 000	歩A・単A
	1.000	式	151, 400	151, 400	S単 1号
合 計				151, 400	
・・・ 7. 現地調査 (定点調査) 計画の作成					1 施設当たり
S63003 7. 現地調査 (定点調査) 計画の作成	4. 000	施設	410, 000	1, 640, 000	歩A・単A
1. 元心的91.4. (人) (小野) 4.7.11円以	1.000	式	409, 800	409, 800	<b>S単 2号</b>
금 화				409, 800	
With the A.					- Marie No.
・・・ 13. 機能保全コストの算定	4. 000	施設	429, 000	1, 716, 000	1 施設当たり
<b>863003</b> 13. 機能保全コストの算定	1.000	式	429, 300	429, 300	歩A・単A S単 3号
合 計				429, 300	
・・・ 打合せ (設計)	1.000	式	249, 000	249, 000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	2.000	回	54, 900	109, 800	歩A・単A S単 4号
863010 打合せ (設計業務基準日額) 一般工種、中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日	3.000	回	46, 400	139, 200	歩A・単A
AALIES   1 pg 0 00人 1	3.333	<u> </u>	10, 100	249, 000	57 00
П ВІ				243,000	

業務別業務名:設計業務

務別業務名:設計業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				83, 000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1. 000	式		83, 000	
・・旅費交通費					
・・・ 旅費交通費 (設計)	1.000	式		83, 000	1 式当たり
S63011 打合せ (設計旅費・交通費)	1.000	式	3, 000	3, 000	歩A・単A
一般工種、着手前・最終、通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100k m (100km未満)	2. 000	回	1, 524	3, 048	S単 6号
m (100km术術)					
合 計				3, 048	
・・・ その他	1 000				1 式当たり
863023 電子納品版業務報告書作成	1. 000	式	80, 000	80, 000	歩A・単A
1, A-4,500,8cm,0 P96001 情報共有システム (初期登録料)	1.000	式	7, 338	7, 338	S単 7号 歩A・単A
	1.000	式	8, 000	8, 000	
P96002 情報共有システム (月額利用料)	7. 000	月	9, 200	64, 400	歩A・単A
合 計				79, 738	
Ц И				79,100	
		İ	1	1	

事業名 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名 加古川西部地区頭首工機能診断業務

	7000   7000					
コード		数量	単位	単 価	金 額	備考
	*** S単- 1号 ***					
S63003	5. 施設の重要度評価					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	151, 400		歩A・単A
	*** S単一 2号 ***			,		
S63003	7. 現地調査 (定点調査) 計画の作成					
500000	設計労務(直接人件費内業)					
	以前为3万(匹汉八门 莫口太)		式	409, 800		歩A・単A
	*** S単一 3号 ***			100, 000		971 +71
\$63003	13. 機能保全コストの算定					
500000	設計労務(直接人件費内業)					
	以自为35(巨)(人)[頁1]未/		式	429, 300		歩A・単A
	*** S単- 4号 ***			420, 000		7711 411
\$63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日		回	54, 900		歩A・単A
	*** 8単一 5号 ***			0.,000		911 +11
\$63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種, 中間, 0.00人, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.5日, 0日		回	46, 400		歩A・単A
	*** S 単一 6号 ***			40, 400		グル・キル
\$63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	刊 日 と (政司が負・交通負) 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ, , , 一般交通機関, 0日, , L < 100km (		回	1, 524		歩A・単A
	一般工性, 看手削・取終, 連動により打合で, , , 一版父連機関, 0日, , L < 100km(100km未満)		門	1, 524		グロ・井口
	100/4世/八個/					
	*** S単一 7号 ***					
cennon	*** S甲- 7号 *** 電子納品版業務報告書作成					
303023	电丁附加以来伤较百音下风					
1	電子納品版業務報告書作成			7 000		1E A . 34 A
<b>—</b>	1, A-4,500,8cm,0 *** S単-8号 ***		式	7, 338		歩A・単A
565502	機能診断点的構造物					
1	機能診断 点的構造物			4 100 144		II: A 324 A
	4箇所, 頭首工		式	4, 168, 144		歩A・単A
1						
L						
1						
<b>—</b>						
l						
<u> </u>						
<u> </u>						
<b>—</b>						
l						
<u> </u>						-
l						
<u> </u>						
l						
I -						
L						
L						
1						
1						
						、に然曲が日

コード	<ul><li>(2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4</li></ul>	数量	ı	単位	単価	金額	備考
· L	<u></u>	― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ― ―		平114	平 1四	並領	1 1
	*** S単一 1号 ***						
	*** 5単- 1号 ***						歩A
3003	5. 施設の重要度評価			式		1 000 =	歩A   当たり算出
2000	3. 施設の重要及計画 設計労務(直接人件費内業)			2-1	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルッ舞山
	BOSEL AV SAN ABBURA STEE BOLL BASE				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.00人					
	5)技師Bの人数	1.00人					
	6)技師Cの人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
4003	主任技師		1 000		F0.000	F0.000	
1001	4-5T (A)		1. 000	人	58, 600	58, 600	
4004	技師 (A)		1. 000		51, 200	51, 200	
14005	技師(B)		1.000	人	31, 200	31, 200	
14005	汉荆 (D)		1. 000	人	41, 600	41, 600	
			1.000	八	41,000	41,000	算出数量
	合 計					151 400	月山
	Н БІ					101, 400	2.000 24
	単価			式		151, 400	
	, 1100			•		2., .30	
	*** S単一 2号 ***						
							歩A
3003	7. 現地調査 (定点調査) 計画の作成			式	1		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4) 技師Aの人数 5) 技師Bの人数	2.50人 3.00人			-		
	の 技師 B の 人 数 6) 技師 C の 人 数	3.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	174×11154×27×30	0.00%					
04003	主任技師						
			1. 000	人	58, 600	58, 600	
04004	技師 (A)		·			·	
			2. 500	人	51, 200	128, 000	
04005	技師 (B)						
			3. 000	人	41, 600	124, 800	
04006	技師 (C)						
			3. 000	人	32, 800	98, 400	
	A =1					400 000	算出数量
	合 計				-	409, 800	1.000 式
	単 価			式		409, 800	
	半 加			10		409, 000	
	*** S単一 3号 ***						
	and MANAGED A						歩A
63003	13. 機能保全コストの算定			式	n+ 8845 #444		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1) ナバは海子の人物	0.001			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			基本結時間:8.0 深夜時間:0.0	八旦男JP寸  山・U・U	
	4) 技師Aの人数	2.00人			M.   人で		
	5)技師Bの人数	4.00人					
	6)技師Cの人数	4.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
04003	主任技師						
	II dee		0. 500	人	58, 600	29, 300	
04004	技師 (A)		0.000		F4 000	100 100	
100=	++-#= ( P )		2. 000	人	51, 200	102, 400	
14005	技師 (B)		4. 000	1	41, 600	166, 400	
)4006	技師(C)		4.000	人	41,000	100, 400	
. 1000	in (V)		4. 000	人	32, 800	131, 200	
			1. 000	/\	32, 330	101, 200	算出数量
	合 計					429. 300	1.000 式
	- T-1						
	単 価			式		429, 300	
	. 15					,	
			I		I	1	l
	*** S単一 4号 ***						
	*** S単- 4号 *** 打合せ(設計業務基準日額)			回			歩A 当たり算出

26cm (13H6 26c fo	50.51 MAZA	
務別業務名	:設計業務	

	務名: 設計業務						
コード	名 称	数量		単位	単 価	金額	備考
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着手前・最終			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 設計用主任技師人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合世目数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
R04003	主任技師						
			0. 500	人	58, 600	29, 300	
R04004	技師 (A)						
			0. 500	人	51, 200	25, 600	
							算出数量
	合 計					54, 900	1.000 回
	単 価			口		54, 900	
	*** S単一 5号 ***						歩A
20010	打入 让 / 到到 光光 对 甘油口 如			-			-
	打合せ(設計業務基準日額)			回	n+88444444444444		当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日	加工紙			夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種 中間			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2) 打合せ 2) 款料 田 六 八 共 師 1 巻				基本給時間:8.0	№1到时间·U.U	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(D) / 数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	1.00人					
	(6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	0.00人					
		0.000日					
	8) 往復移動日数 技師 (A)	0.000 p					
104004	(A)		0. 500	人	51, 200	25, 600	
204005	技師 (B)		0. 300		31, 200	25,000	
(04005	12世(日)		0. 500	人	41, 600	20, 800	
			0. 300		41,000	20,000	算出数量
	合 計					46 400	异山效里 1.000 回
	口 前					40, 400	1.000 円
	単 価			回		46, 400	
	平 川			Щ		40, 400	
	*** S単一 6号 ***						
	ホホホ 3年 <sup>-</sup> 0万 ホホホ						歩A
263011	打合せ(設計旅費・交通費)			口		1 000 🖂	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			FI	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルッ舞田
	一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ, , , 一般交通機関, 0日, ,				夜間制約作業時間:0.0		
	成工程, 有子的 * 取於, 過勤により11日 e, , ,				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	L < TOOKIII (TOOKIII人间)				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0	起到时间.0.0	
	2)打合せ内容	着手前・最終			(本汉时间:0.0		
	3)主任技師配置人員	1人					
	4)技師A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	6)技師C配置人員	0人					
	7)打合せ日数			1	I .		
		LO 50 H					
		0.50日					
	8)往復移動日数	0.00日					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分	0.00日 通勤により打合せ					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別)	0.00日       通勤により打合せ       一般交通機関       0円					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別)	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 15) バス往復1人当料金(税別)	0.00日       通勤により打合せー般交通機関       0円       762円       0円					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円					
	8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別) 17) 航空往復1人当料金 (税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円					
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 15) バス往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 20) 往復移動距離区分 鉄道料金	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	Α.	762	1,524	
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別) 17) 航空往復1人当料金 (税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	<u></u>	762	1, 524	算出数最
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別) 17) 航空往復1人当料金 (税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	, ,	762		算出数量 1.000 回
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 15) バス往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 20) 往復移動距離区分 鉄道料金	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	人	762		
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別) 17) 航空往復1人当料金 (税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	人	762		
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000		762	1, 524	
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000		762	1, 524	
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000		762	1, 524	
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 15) バス往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き 合計	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000		762	1, 524	
	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000		762	1, 524	1.000 回
254306	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金(税別) 14) 鉄道往復1人当料金(税別) 15) バス住復1人当料金(税別) 16) 船舶往復1人当料金(税別) 17) 航空往復1人当料金(税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	□	762	1, 524 1, 524	1.000 回
254306	8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合計 単価  *** S単一 7号 *** 電子納品版業務報告書作成	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000			1,524 1,524 1,000 式	1.000 回
554306	8) 往復移動日数 9) 宿泊区分 12) 交通機関区分 13) 高速道路往復料金 (税別) 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) 15) バス往復1人当料金 (税別) 16) 船舶往復1人当料金 (税別) 17) 航空往復1人当料金 (税別) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き 合計 単価 *** S単一 7号 *** 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	□	時間的制約:なし	1,524 1,524 1,000 式制約作業時間:0.0	1.000 回
254306	8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合計 単価  *** S単一 7号 *** 電子納品版業務報告書作成	0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 762円 0円 0円 0円 0円	2. 000	□		1,524 1,524 1,000 式制約作業時間:0.0	1.000 回

事業名 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名 加古川西部地区頭首工機能診断業務

業務別業務名:設計業務

	務名: 設計業務	W B	D///-	) // /m²	A der	
コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	3) 枚数区分(枚)	500		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	8cm				
	5) CD-R枚数(枚)	0.000				
D49499	報告書焼付代 (コピー)					
P43422	和   音がれて (ユピー)   A   4 以下   5 0 0 枚	1.000	部	6, 750	6, 750	
P43543	簡易加除式ファイル	1.000	пр	0, 700	0,700	
1 40040	A 4 縦型幅8cm(チューブ・パイプファイル)	1.000	₩	588	588	
P43602	CD-R		- ""			
	CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB	0.000	枚	42	0	
						算出数量
	合 計				7, 338	1.000 式
	単 価		式		7, 338	
	*** S単一 8号 ***					
						歩A
S65502	機能診断 点的構造物		式			当たり算出
	機能診断 点的構造物			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	4箇所, 頭首工			夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計対象施設数	4箇所		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
<u> </u>	2)対象工種	頭首工		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)1. 業務準備	計上する		深夜時間:0.0		
-	4)2-1. 事前調査資料調査 5)2.2. 東前調査関急調査	計上する	-			
	5)2-2. 事前調査問診調査	計上する				
<u> </u>	(6) 3. 施設機能の検討 (7) 5. 供き低下亜田の性字	計上する 計上する	<del>                                     </del>			
	7)5.性能低下要因の推定					
	8) 10. 健全度評価 9) 11. 性能低下予測	計上する	-			
	9)11. 性能低下プ側 10)12. 管理基準の設定	計上する				
	10)12. 官理基準の設定 11)13. 機能保全対策の検討	計上する				
	11)13. 機能保至対東の検討 12)15. 機能保全計画の策定	計上する				
	13)16. 農業水利スットック情報データの作成	計上する				
	13)10. 展業小利のアクグ音報/ 一分の行列 14)17. 点検とりまとめ	計上する				
	15)1個別補正業務準備	1.00				
	16)2-1個別補正資料調査	1.00				
	17)2-2個別補正問診調査	1.00				
	18)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	19)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	20)10個別補正健全度評価	1.00				
	21)11個別補正性能低下予測	1.00				
	22)12個別補正管理基準の設定	1.00				
	23)13個別補正機能保全対策の検討	1.00				
	24)15個別補正機能保全計画の策定	1.00				
	25)16個別補正ストック情報データ入力	1.00				
	26)17個別補正点検とりまとめ	1.00				
R04003	主任技師					
	内業	11. 080	人	58, 600	649, 288	
R04004	技師 (A)					
	内業	25. 360	人	51, 200	1, 298, 432	
R04005	技師 (B)					
	内業	33. 680	人	41, 600	1, 401, 088	
R04006	技師 (C)					
	内業	18. 720	人	32, 800	614, 016	
R04007						
	内業	7. 080	人	29, 000	205, 320	
I						算出数量
	合 計				4, 168, 144	1.000 式
l					4 400 444	
⊢—	単 価		式		4, 168, 144	
I						
<u> </u>						
-						
l						
<u> </u>						
<b> </b>			<b>-</b>			
1						
L			L		<u></u>	
						近樂農政局

 事業名
 国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業 業務名

 加古川西部地区頭首工機能診断業務 業務別業務名:設計業務

業務別業	務名: 設計業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
	情報共有システム (初期登録料)					VIII 3
P96001	情報共有システム (月額利用料)		式	8, 000		
P96002			月	9, 200		
L						
						近畿農政局