

令和5年度

国営土地改良事業地区調査 「東近江地区」費用対効果等算定業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 淀川水系土地改良調査管理事務所

項目名	内 容
局名	近畿農政局
事業(務)所名	淀川水系土地改良調査管理事務所
事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	「東近江地区」費用対効果等算定業務
施工場所	滋賀県東近江市
業務番号	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	滋賀
地区区分	東近江(旧八日市・旧五個荘)・安土
工期	115月
積算体系年月	令和5年3月
単価期適用年月	令和5年3月 A
步掛期適用年番号 <b></b>	令和4年99号 A
電力会社名	関西電力
	近畿農政局

番号	項 目 名	規 格	数量	単位	金 額	備考
	設計業務費				11,935,000	
	・設計業務価格				10,850,000	
	・消費税相当額(10%)				1,085,000	
	// AMARINAL I O // O				1,000,000	
	業務内容					
	_素份內台					
$\vdash$						
_						
<u> </u>						
$\vdash$						
<u> </u>						
	•	l .				F. 华 典 政 民

項目名	内 容
業務名	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	設計業務
工種区分	実施設計以外
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
	なし
亜熱帯補正	なし
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	<u>する</u>
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	近畿農政局

項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			10,850,000	
・業務原価			7,055,000	
・・直接原価			4,670,000	
・・・直接人件費	1.000	式	4,429,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	153,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	88,000	
・・その他原価				
4,429,000 × 53.850			2,385,000	
・一般管理費等				
7,055,000 × 53.850			3,799,000	
				近畿農政局

工 種 名 称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			4,429,000	
直接人件費	1.000	式	4,429,000	
	1.000	- 10	7,723,000	
・直接人件費	1 000	-	4 420 000	
・・直接人件費	1.000		4,429,000	
・・・設計作業費	1.000		4,429,000	
・・・ 打合せ(設計)	1.000		4,320,000	
	1.000	式	109,000	
				近畿農政局

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			153,000	
**************************************				
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	153,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	153,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	153,000	
・・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式	18,000	
・・・ その他	1.000		135,000	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				4,429,000	
・直接人件費	1.000	式		4,429,000	
・・直接人件費	1.000	式		4,429,000	
・・・ 設計作業費			4,320,000		1 式当たり
\$63003 準備	1.000			4,320,000	歩A・単A
   S63003 費用対効果の算定	1.000	式	294,300	294,300	S単 1号 歩A・単A
   S63003 経営計画の更新	1.000	式	1,028,900	1,028,900	S単 2号 歩A・単A
S63003 営農計画の実現に向けた検討	1.000	式	859,600	859,600	
S63003 照査	1.000	式	1,647,600	1,647,600	
	1.000	式	155,500	155,500	S単 5号
\$63003 点検とりまとめ	1.000	式	334,400	334,400	歩A・単A S単 6号
合 計				4,320,300	
・・・打合せ(設計)	1.000	式	109,000	109,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)					歩A・単A
- <u>他工種,着手前・最終,0.50人,0.50人,0.00人,0.00人,0.5日,0日</u>   S63010 打合せ(設計業務基準日額)	2.000	回	29,350	58,700	歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,0.50人,0.50人,0.00人,0.5日,0日	2.000	回	25,125	50,250	S単 8号
合 計				108,950	
					近畿農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				153,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		153,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		153,000	
・・・旅費交通費(設計)	1.000	式	18,000	18,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費)   一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満)	2.000		2,800	5,600	歩A・単A S単 9号
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km 以上)	2.000	回	2,800	5,600	歩A・単A S単 10号
S63011 聞き取り調査打合せ 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km 以上)	1.000		6,544	6,544	歩A・単A S単 11号
合 計				17,744	
・・・その他	1 000		135,000	125,000	1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,800,10cm,2	1.000	<u>式</u> 式	135,000 10,968	135,000 10,968	歩A・単A S単 12号
1, A - 4,800,10cm,2 P96001 情報共有システム初期登録料	1.000	式	8,000	8,000	<u>5年 12号</u> 歩A・単A
P96002 情報共有システム月額利用料	11.000	<del>、</del> 月	9,200	101,200	歩A・単A
P96003 公開用成果物(案)作成費	0.500	人	29,000	14,500	歩A・単A
合 計	0.300		23,000	134,668	
E BI				104,000	

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	* * * S 単 - 1号 * * *	- XA E	712	<u>т</u> іщ	W 18	m 9
S63003						
	設計労務(直接人件費内業)		式	294,300		歩A・単A
	* * * S 単 - 2号 * * *		IV.	294,300		少A * 单A
	費用対効果の算定					
	設計労務(直接人件費内業)		式	1,028,900		歩A・単A
	*** S単- 3号 ***		10	1,020,000		2/A +A
	経営計画の更新					
	設計労務(直接人件費内業)		式	859,600		歩A・単A
	* * * S 単 - 4号 * * *					
	<u>営農計画の実現に向けた検討</u> 設計労務(直接人件費内業)					
	`		式	1,647,600		歩A・単A
000000	* * * S 単 - 5号 * * *					
S63003	設計労務(直接人件費内業)					
			式	155,500		歩A・単A
563003	* * * S 単 - 6号 * * * 点検とりまとめ					
	設計労務(直接人件費内業)					
	*** C × 3D ***		式	334,400		歩A・単A
\$63010	* * * S 単 - 7号 * * * 打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,着手前・最終,0.50人,0.50人,0.00人,0.00人,0.5日,0日 *** S単-8号 ***		回	29,350		歩A・単A
S63010	打合世(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					W .
	<u>一般工種,中間,0.00人,0.50人,0.50人,0.00人,0.5日,0日</u> *** S単- 9号 ***			25,125		歩A・単A
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(			2,800		1F a 244 a
	一般工性,有手削・取終,週勤により打合で,,,一般交通機関,0日,, C < 100km ( 100km未満)			2,600		歩A・単A
\$63011	* * * S 単 - 10号 * * * 打合せ (設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km以		回	2,800		歩A・単A
	上)					
	*** S単- 11号 ***					
	聞き取り調査打合せ 打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km以		回	6,544		歩A・単A
	上)					
	* * * S単 - 12号 * * *					
S63023	電子納品版業務報告書作成					
	電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,800,10cm,2		式	10,968		歩A・単A
	,, , , , , , , , , , , , , , , , ,			,		
						-

コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** S単- 1号 ***					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					歩A
S63003	準備 設計労務(直接人件費内業)		式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	·			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.50人		深夜時間:0.0	<u> </u>	
	4)技師Aの人数 5)技師Bの人数	2.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師					
R04004	技師(A)	1.500	人	62,200	93,300	
		2.000	人	55,200	110,400	
R04005	技師(B)	2.000		45,300	90,600	
		=1,,,,		10,000	,	算出数量
	合 計				294,300	1.000 式
	単 価		式		294,300	
	* * * S 単 - 2号 * * *					步A
S63003	費用対効果の算定		式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数         3)主任技師の人数	3.00人		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	4)技師 A の人数	5.00人		/// IX # 5   D . U . U		
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	7.00人 7.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
BU4UU3	主任技師					
		3.000	人	62,200	186,600	
R04004	技師(A)	5.000	   	55,200	276,000	
R04005	技師(B)					
R04006	技師(C)	7.000	人	45,300	317,100	
110-1000	JAPP (C)	7.000	人	35,600	249,200	
	合 計				1,028,900	算出数量
						1.000 10
	単 価		式		1,028,900	
	*** S単- 3号 ***					
						步A
	経営計画の更新 設計労務(直接人件費内業)		式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし  超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.50人		深夜時間:0.0	KEENNY INJ. U. U	
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	5.00人				
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	5.00人 3.00人				
	7)技術員の人数	3.00人				
R04003	主任技師					
		2.500	人	62,200	155,500	
KU4UU4	技師(A)	5.000	人	55,200	276,000	
R04005	技師(B)					
R04006	技師(C)	5.000	人	45,300	226,500	
DOMOG	<b></b>	3.000	人	35,600	106,800	
R04007	1X的貝	3.000	人	31,600	94,800	
					950 600	算出数量 1.000 式
	合 計				000,600	1.000 IV
	単 価		式		859,600	
	* * * S 単 - 4号 * * *					
	" " " ) 里 - 45	I		I	I	」 近畿農政局

名 称 数量 単位 単 価 <sub>先</sub>Δ S63003 営農計画の実現に向けた検討 歨 1.000 式 当たり算出 設計労務(直接人件費内業) 時間的制約・かし 制約作業時間:0.0 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1)主任技術者の人数 0.00人 豪雪補正:なし 亜熱帯補正:なし 2)技師長の人数 0.00人 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3)主任技師の人数 6.00人 深夜時間:0.0 4)技師Aの人数 8.00人 5)技師Bの人数 8.00人 6)技師Cの人数 7.00人 7)技術員の人数 7.00人 R04003 主任技師 6.000 62,200 373,200 R04004 技師(A) 8.000 55,200 441.600 R04005 技師(B) 8.000 45,300 362,400 R04006 技師(C) 7.000 35,600 249,200 R04007 技術員 7.000 31,600 221,200 算出数量 合 計 1,647,600 1.000 式 価 1,647,600 \*\*\* S単-5号 \*\*\* <sub></sub> 北 Α S63003 照査 1.000 式 当たり算出 設計労務(直接人件費内業) 時間的制約・なし 制約作業時間:0.0 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1) 主任技術者の人数 0.007 豪雪補正:なし 亜埶帯補正・なし, 2)技師長の人数 0.00人 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3) 主任技師の人数 2.50人 深夜時間:0.0 4)技師Aの人数 0.00人 5)技師Bの人数 0.00人 6)技師 C の人数 0.00人 7)技術員の人数 0.00人 R04003 主任技師 2.500 62,200 155.500 算出数量 155,500 1.000 式 合 計 侕 単 式. 155,500 \*\*\* S単- 6号 \*\*\* <sub></sub> 货Α S63003 点検とりまとめ 1.000 式 当たり算出 設計労務(直接人件費内業) 時間的制約:なし 制約作業時間:0.0 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1)主任技術者の人数 0.00人 豪雪補正:なし 亜熱帯補正:なし 2)技師長の人数 0.00人 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3)主任技師の人数 1.00人 深夜時間:0.0 4)技師Aの人数 2.00人 5)技師Bの人数 2.00人 6)技師 C の人数 2.00人 0.00人 7)技術員の人数 R04003 主任技師 1.000 62,200 62,200 R04004 技師(A) 2.000 55,200 110,400 R04005 技師(B) 2.000 45,300 90,600 R04006 技師(C) 2.000 35,600 71,200 算出数量 334,400 1.000 式 合 計 価 式 334,400 \*\*\* S単-7号 \*\*\* -北 Α 863010 打合せ(設計業務基準日額) 回 1.000 回 当たり算出 制約作業時間:0.0 時間的制約:なし 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,0.50人,0.50人,0.00人,0.00人,0.5日,0日 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1)設計工種 -船丁種 豪雪補正:なし 亜熱帯補正:なし 2)打合廿 着手前・最終 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0

コード	名 称	数量		単位	単 価	金額	備考
	3)設計用主任技師人数	0.50人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	0.50人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合せ日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
R04003	主任技師		T				
			0.250	人	62,200	15,550	
R04004	技師(A)						
			0.250	人	55,200	13,800	
							算出数量
	合 計					29,350	1.000 回
	単 価					29,350	
	* * * S 単 - 8号 * * *						
							步A
63010	打合せ(設計業務基準日額)			回		1.000 回	当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,0.50人,0.50人,0.00人,0.5日,0日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	0.50人					
	5)設計用技師(B)人数	0.50人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合せ日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
	技師(A)	о.ооод					
10 <del>1</del> 004	JAHR ( 17 )		0.250	人	55,200	13,800	
204005	技師(B)		0.200		33,200	13,000	
CUU <del>r</del> u	JAMAK C D J		0.250	人	45,300	11,325	
			0.230		45,300	11,323	算出数量
	Δ ±4					25 125	昇山奴里   1.000 回
	合 計					25,125	1.000 国
	24 /III					25 425	
	単 価			回		25,125	
	*** S単- 9号 ***						
							步A
	打合せ(設計旅費・交通費)			回			当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,	İ			夜間制約作業時間:0.0	夕切まて、チン!	İ
	L < 100km ( 100km未満 )				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0		
	L < 100km ( 100km未満 ) 1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容	一般工種 着手前・最終			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km ( 100km未満 ) 1)設計工種				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容	着手前・最終			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	着手前・最終 1人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km ( 100km未満 )  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員	着手前・最終 1人 1人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員	着手前・最終 1人 1人 0人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員	着手前·最終 1人 1人 0人 0人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1) 設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数	着手前·最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世內容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L < 100km (100km未満)  1) 設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)  1) 設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)  1) 設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 R配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿江区分 129立逓機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000	Α.	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし超動時間:0.0	
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 R配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	算出数量
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 洗道料金 洗道料金 洗道料金 洗道料金 洗道料金 洗道料金 洗道料金	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000	<b>A</b>	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿江区分 129立逓機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800	
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000	人	豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800	
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800	
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800	
54306	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動田数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 8配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 1.000 回 制約作業時間:0.0	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 20)往復移動距離区分 鉄道料金 消費税抜き 合計 単価  *** S単-10号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,400 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 8配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,400 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 2,800 9割約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円 L < 100km (100km未満)	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,400 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種、中間、通動により打合せ、,,一般交通機関、0日、,100km L (100km以上)  1)設計工種	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1人 100km(100km未満)	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,400 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 2,800 9割約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54306	L <100km (100km未満)  1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 6)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分  鉄道料金 消費税抜き  合 計 単 価  *** S単-10号 ***  打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.50日 0.00日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,400円 0円 0円 0円 L < 100km (100km未満)	2.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 1,400 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 2,800 2,800 2,800 2,800 9割約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回

- 10		**-		24 /2	ΣΣ /π		/# +×
コード	名 称	数量		単位	単 価	金額	備考
	5)技師B配置人員	1人					
	6)技師C配置人員	0人					
	7)打合せ日数	0.50日					
	8)往復移動日数	0.00日					
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	1,400円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18) ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)					
5= 4000	A& SWORD A						
P54306	鉄道料金		2.000		1,400	2,800	
	消費税抜き		2.000	人	1,400	2,000	算出数量
	合 計					2 900	昇山数重   1.000 回
	P ĀI					2,000	1.000 国
	単 価					2,800	
				쁘		2,000	
	* * * C \						
	*** S単- 11号 ***						± ∧
000044	脚 キャッパ 知本打会 サ			_			歩A
	聞き取り調査打合せ			□	D土 日日 かん 生り かっと		当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,100km L				夜間制約作業時間:0.0		
	(100km以上)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	4\÷ņ÷⊥⊤Æ				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合世内容	中間					
	3)主任技師配置人員	0人					
	4)技師A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	1人					
	6)技師 C 配置人員	0人					
	7)打合世日数	0.50日					
	8)往復移動日数	0.50日					
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	3,272円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18) ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)					
	Ad Marine A						
	鉄道料金						
	消費税抜き		2.000	人	3,272	6,544	
							算出数量
	合 計					6,544	1.000 回
	単 価					6,544	
Ī			T				
	* * * S 単 - 12号 * * *						
Ī			T	_			步A
\$63023	電子納品版業務報告書作成			式			当たり算出
	電子納品版業務報告書作成		T		時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1, A - 4,800,10cm,2				夜間制約作業時間:0.0		
	1)報告書部数(部)	1.000	T		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	800	T		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	10cm					
	5)CD-R枚数(枚)	2.000	T				
P43496	報告書焼付代(コピ・)			_			
	A - 4以下 800枚		1.000	部	10,200	10,200	
P43544	簡易加除式ファイル			_			
	A 4 縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル)		1.000	₩	684	684	
P43602	C D - R		0.000				
	C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB		2.000	枚	42	84	77.11.#LE
	A 21						算出数量
	合計					10,968	1.000 式
				1-			
	単 価			式		10,968	
		i e			I .		i .

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96001	情報共有システム初期登録料		式	8,000		
P96002	情報共有システム月額利用料		月	9,200		
P96003	公開用成果物 (案)作成費			29,000		
F90003				29,000		