

令和5年度

全体実施設計

「近江東部地区」環境配慮計画策定業務

積 算 書

(当初)

近畿農政局 淀川水系土地改良調査管理事務所

項目名	内 容
局名	近畿農政局
事業(務)所名	淀川水系土地改良調査管理事務所
事業名	全体実施設計
業務名	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務
施工場所	- АДАЖИРОВ Ј. Ж. УБВЫДБИ РЕГИТЕЖИ
業務番号	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	京都南
地区区分	京都市
工期	6ヶ月
積算体系年月	令和5年9月
単価期適用年月	令和5年9月—A
歩掛期適用年番号	令和5年99号—A
電力会社名	関西電力

番号	項目名	規格	数量	単位	金 額	備考
	設計業務費				8, 283, 000	
	BAH AWA				3, 233, 333	
					7 500 000	
	・設計業務価格				7, 530, 000	
	・消費税相当額(10%)				753, 000	
	業務内容					
	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
\vdash						
-						
Щ			<u> </u>			近畿農政局 近畿農政局

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 項目名 内 容 「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 業務名 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 設計業務 積算体系区分 工種区分 実施設計以外 工種体系区分 業務積算(設計) 施工地域区分 補正なし 電力区分 低圧・業者持・1年未満 冬期補正 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 なし 亜熱帯補正 週休2日補正 補正なし 熱中症対策補正 (現場管理費) 0.00% 現場環境改善費の計上 しない 補正なし 3次元出来形管理補正(現場管理費) 補正なし 3次元出来形管理補正(共通仮設費)

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			7, 530, 000	
・業務原価			4, 842, 000	
・・直接原価			3, 247, 000	
・・・直接人件費	1. 000	式	2, 963, 000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	205, 000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	79, 000	
・・その他原価				
2, 963, 000 × 53. 850			1, 595, 000	
•一般管理費等				
4, 842, 000 × 53. 850			2, 607, 000	
・一括計上価格	1. 000	式	81,000	

務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費內訳			2, 963, 000	
直接人件費	1. 000	式	2, 963, 000	
	1.000	24	2, 000, 000	
・直接人件費				
・・直接人件費	1.000	式	2, 963, 000	
・・・ 設計作業費	1.000	式	2, 963, 000	
	1.000	式	2, 636, 000	
・・・ 打合せ (設計)	1.000	式	327, 000	
			l l	

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			205, 000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1. 000	式	205, 000	
	1.000	10	200, 000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1. 000	式	205, 000	
· · · 旅費交通費 (設計)	1. 000	式	205, 000	
・・・その他	1. 000	式	176, 000	
CVIB	1.000	式	29, 000	

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務

工種名称	数量	単位	金額	備考
31-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-			81,000	
一括計上価格	1. 000	式	81,000	
・一括計上価格	1.000	式	81,000	
・・一括計上価格				
・・・ 情報共有システム	1.000	式	81, 000	
・・・学識経験者謝金	1.000		67,000	
	1.000	式	14, 000	

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費	,, <u>—</u>			2, 963, 000	
・直接人件費	1 000	_b			
・・直接人件費	1.000	式		2, 963, 000	
· · · 設計作業費	1.000			2, 963, 000	1 式当たり
S63003 1 準備作業	1.000	式	2, 636, 000	2, 636, 000	歩A・単A
S63007 2 コウモリ調査 (外業)	1.000	式	365, 500	365, 500	S単 2号 歩A・単A
S63003 2 コウモリ調査 (内業)	1.000	式	242, 700	242, 700	S単 8号 歩A・単A
S63003 3 環境配慮計画 (案) の精査	1.000	式	420, 300	420, 300	S単 3号 歩A・単A
	1.000	式	808, 000	808, 000	S単 4号
863003 4 環境配慮検討委員会資料の作成	1.000	式	478, 500	478, 500	歩A・単A S単 5号
863003 5 点検照査とりまとめ	1. 000	式	280, 200	280, 200	歩A・単A S単 6号
863007 コウモリ調査 (現地調査) の移動に係る人件費	1.000	式	40, 450	40, 450	歩A・単A S単 9号
合 計				2, 635, 650	
· · · 打合せ (設計)	1.000	式	327, 000	327, 000	1 式当たり
\$63010 打合せ(当初・最終) 一般工種、着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日	2. 000	回	58, 700	117, 400	歩A・単A S単 10号
\$63010 打合せ(中間)					歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 863010 検討委員会	3.000	□	50, 250	150, 750	S単 11号 歩A・単A
一般工種, 中間, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日	1.000	回	58, 700	58, 700	S単 12号
合 計				326, 850	

業務名 「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)	<u> </u>	+14.	4+ IM	亚 球	E III
				205, 000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1. 000	式		205, 000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)					
	1.000	式		205, 000	1
・・・ 旅費交通費 (設計)	1. 000	式	176, 000	176, 000	1 式当たり
863011 検討委員会					歩A・単A
一般工種, 中間, 通勤により打合せ, , , 一般交通機関, 0日, , 100km≦L (100km	1.000	旦	48, 436	48, 436	S単 13号
以上)					
863017 コウモリ調査 (現地調査)					歩A・単A
乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 1時間, なし, 100km≦L (100km以上) \$63018 コウモリ調査 (現地踏査)	1.000	式	27, 229	27, 229	S単 14号 歩A・単A
ライトバン,1日,2時間	1.000	式	4, 231	4, 231	少A・単A S単 15号
S63018 コウモリ調査 (現地調査)			45.000	45.000	歩A・単A
<u>一般交通機関,0日,</u> \$63018 コウモリ調査(現地踏査)	1.000	式	45, 960	45, 960	S単 16号 歩A・単A
一般交通機関,0日,	1.000	式	45, 960	45, 960	S単 17号
S63018 学識経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江	1 000		0.000	0.000	歩A・単A
一般交通機関,0日, \$63018 学識経験者検討委員会有識者出席旅費_彦根~東近江	1.000	式	2, 236	2, 236	S単 18号 歩A・単A
一般交通機関,0日,	1.000	式	1, 818	1, 818	S単 19号
Λ 81				175 070	
合 計				175, 870	
・・・その他	1. 000	式	29, 000	29, 000	1 式当たり
\$63023 電子納品版業務報告書作成	1.000	八	29, 000		歩A・単A
1, A - 4, 1000, 10cm, 2	1.000	式	13, 634	13, 634	S単 20号
S63003 公開用成果物の作成	1.000	式	15, 800	15, 800	歩A・単A S単 7号
	1.000	14	13, 000	10, 000	3 年 17
合 計				29, 434	
+					
+					
+					

業務別業務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
一括計上価格	77. 1	, ,,,,,,,	, ,,,,,,	81, 000	VII. 3
・一括計上価格					
・・一括計上価格	1.000			81, 000	
・・・ 情報共有システム	1.000	式		81, 000	1 式当たり
P96003 情報共有システム	1.000	式	67, 000	67, 000	歩A・単A
日報交付シハノム	1.000		66, 600	66, 600	グム・ギム
合 計				66, 600	
・・・学識経験者謝金	1.000	式	14, 000	14, 000	1 式当たり
802115 学識経験者謝金	2. 000		7, 181	14, 362	歩A・単A S単 1号
合 計				14, 362	

業務名	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
業務別業	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
コード	名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
	*** S単- 1号 ***					
S02115	学識経験者謝金					
002110	学識経験者謝金					
	1 mA/UZZ 4/V D M31 7/Z		人	7, 181		歩A・単A
	*** S単- 2号 ***		+ /	7, 101		9/11 4/11
562002	1 準備作業					
	7 518-77 775					
	設計労務(直接人件費内業)		-45	365, 500		1F A 324 A
			土	300, 000		歩A・単A
	*** S単一 3号 ***					
S63003	2 コウモリ調査 (内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	420, 300		歩A・単A
	*** S単一 4号 ***					
S63003	3 環境配慮計画(案)の精査					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	808, 000		歩A・単A
	*** S単一 5号 ***					
S63003	4 環境配慮検討委員会資料の作成					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	478, 500		歩A・単A
	*** S単- 6号 ***					
S63003	5 点検照査とりまとめ					
	設計労務(直接人件費内業)					
	200 100 100 100 100 100 100 100 100 100		式	280, 200		歩A・単A
	*** S単- 7号 ***			200, 200		7.1. 7.1
S63003	公開用成果物の作成		1			
555000	設計労務(直接人件費內業)		1			
	以可 / 2万 \ 但 该八 广 其 门 木 /		式	15, 800		歩A・単A
	*** S単一 8号 ***		1	10, 000		少八、中八
000007			1			
S03007	2 コウモリ調査 (外業)		+			
	設計労務(直接人件費外業)			040 700		15 . 37 .
			式	242, 700		歩A・単A
	*** S単一 9号 ***					
S63007	コウモリ調査(現地調査)の移動に係る人件費					
	設計労務(直接人件費外業)					
			式	40, 450		歩A・単A
	*** S単一 10号 ***					
S63010	打合せ(当初・最終)					
	打合せ (設計業務基準日額)					
	一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日		回	58, 700		歩A・単A
	*** S単- 11号 ***					
S63010	打合せ(中間)					
	打合せ (設計業務基準日額)					
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日		□	50, 250		歩A・単A
	*** S単一 12号 ***			,		7 ,
S63010	検討委員会					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種, 中間, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日		回	58, 700		歩A・単A
	*** S単一 13号 ***		1 1	30, 700		グル・キル
CC2011						
	検討委員会					
	打合せ(設計旅費・交通費)		□	48, 436		歩A・単A
	一般工種, 中間, 通勤により打合せ, , , 一般交通機関, 0日, , 100km≦L (100km以			40, 430		少A・早A
	上)					
	dealers OH 14 H about					
060017	*** S単一 14号 ***					
303017	コウモリ調査(現地調査)		+			
	旅費交通費 (設計外業宿泊用)			07 000		IF A 124 A
	乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 1時間, なし, 100km≦L (100km以上)		式	27, 229		歩A・単A
	*** S単一 15号 ***		1			
S63018	コウモリ調査(現地路査)		1			
	旅費交通費(設計外業日帰用)		, b			the a say :
	ライトバン, 1日, 2時間		式	4, 231		歩A・単A
	*** S単一 16号 ***		1			
S63018	コウモリ調査(現地調査)		1			
	旅費交通費(設計外業日帰用)		1 .			
	一般交通機関,0日,		式	45, 960		歩A・単A
	*** S単- 17号 ***					
S63018	コウモリ調査 (現地踏査)		1			
	旅費交通費 (設計外業日帰用)					
	一般交通機関,0日,		式	45, 960		歩A・単A
	*** S単- 18号 ***					
S63018	学識経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江					
	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	一般交通機関,0目,		式	2, 236		歩A・単A
	*** S単一 19号 ***					
S63018	学識経験者検討委員会有識者出席旅費_彦根~東近江		1			
	旅費交通費(設計外業日帰用)		1			
	一般交通機関,0目,		式	1, 818		歩A・単A
	*** S単一 20号 ***		1 - 1	1, 010		7
S63023	電子納品版業務報告書作成		1			
500040	電子納品版業務報告書作成		+			
	1, A — 4, 1000, 10cm, 2		式	13, 634		歩A・単A
	_,,,,			10, 004		7-21 T-21
			1			
			1			

業務名	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
業務別業	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
コード	名 称	数量	単位	単 価	金 額	備考
	*** S単- 1号 ***					
	ゕゕゕ ら半─ 1万 ゕゕゕ		1	+		歩A
	No side from the side of		l .			
S02115	学識経験者謝金		人		1.000 人	当たり算出
	学識経験者謝金			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 労務コード	R96001		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2) 労務単価算定区分	基(D2)		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
		32 (38)		深夜時間:0.0	7220 1113 111	
				1X X = 1 1 1 0 0		
D00001	- 一 		_			
R96001	学識経験者謝金	1 000		7, 181	7 101	
		1. 000	式	1, 101	7, 181	fefe vice
						算出数量
	合 計				/, 181	1.000 人
	単 価				7, 181	
	*** S単一 2号 ***					
						歩A
000000	1 364 144 16-366				1 000 =	-
S63003	1 準備作業		式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)		1	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人	1	豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
L	2)技師長の人数	0.00人	<u>L</u>	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	<u></u>
	3) 主任技師の人数	1.50人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.00人				
	5)技師Bの人数	2.00人				
	6)技師Cの人数	2.00人		-		
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師					
		1. 500	人	62, 200	93, 300	
R04004	技師 (A)				·	
1101001	127	2. 000	人	55, 200	110, 400	
P04005	技師 (B)	2. 000	 	00, 200	110, 100	
K04005	3Xhh (D)	2. 000	١,	45, 300	90, 600	
	11.42 (-)	2. 000	人	40, 300	90, 600	
R04006	技師(C)				_, _,	
		2. 000	人	35, 600	71, 200	
						算出数量
	合 計				365, 500	1.000 式
	単 価		式		365, 500	
	1 Heat				,	
	*** S単- 3号 ***					ate .
						歩A
S63003	2 コウモリ調査(内業)		式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1) 主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	0.00人	1	深夜時間:0.0	VERNING BILLY	
			1	INTERVIPE OF O		
	4) 技師Aの人数	1.50人	1			
	5)技師Bの人数	3.00人	1			
	6)技師Cの人数	3.00人				
	7)技術員の人数	3.00人	1			
R04004	技師 (A)					
		1. 500	人	55, 200	82, 800	
R04005	技師 (B)	000		33, 230	32, 330	
104000	JAPP (2)	3. 000	人	45, 300	135, 900	
P04006	共研 (C)	3.000	 ^	40, 000	100, 900	
R04006	技師 (C)	0.000	ļ ,	05.000	100.000	
	11.//	3.000	人	35, 600	106, 800	
R04007	技術員					
L		3. 000	人	31, 600	94, 800	
						算出数量
	合 計				420, 300	1.000 式
	単 価		式		420, 300	
	Τ- μμ		1		120,000	
			1			
			1			
			1			
	*** S単- 4号 ***					
I -					1	歩A
S63003	3 環境配慮計画 (案) の精査		式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
			1	夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人	_			
				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
<u> </u>	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0		
L	4) 技師 A の人数	3.00人				
	5)技師Bの人数	6.00人				
	6)技師Cの人数	6.00人	1			

業務名	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務						
業務別業	美務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務						
コード	名 称		数 量	単位	単 価	金 額	備考
	7)技術員の人数	3.00人					
R04003	主任技師						
110 1000			1.000	人	62, 200	62, 200	
P04004	技師 (A)		1.000		02, 200	02, 200	
ROTOOT	1XPP (21)		3. 000	٨.	55, 200	165, 600	
R04005	技師 (B)		0.000		00, 200	100,000	
K04005	TXHII (D)		6. 000		45, 300	271, 800	
DO 400C	技師(C)		0.000		40, 300	271,000	
KU4UU0	(で)		6. 000		35, 600	212 600	
D0 4005	4+ 4E 모		0.000		33, 000	213, 600	
R04007	技術員		2 000	١.,	21 600	04 000	
			3. 000	人	31, 600	94, 800	Me III II
	Α =1					000 000	算出数量
	合 計					808,000	1.000 式
	34					000 000	
	単 価			式		808, 000	
	*** S単- 5号 ***						
							歩A
S63003	4 環境配慮検討委員会資料の作成			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人	·		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	3) 主任技師の人数 4) 技師Aの人数	2.00人			不文 寸 町・U・U		
	5)技師Bの人数	3.00人					
<u> </u>	6)技師Cの人数	3.00人					
	7)技術員の人数	2.00人					
R04003	主任技師						
			1. 000	人	62, 200	62, 200	
R04004	技師 (A)						
			2. 000	人	55, 200	110, 400	
R04005	技師 (B)						
			3. 000	人	45, 300	135, 900	
R04006	技師 (C)						
			3. 000	人	35, 600	106, 800	
R04007	技術員				· ·	,	
			2. 000	人	31, 600	63, 200	
			2.000		01,000	00,200	算出数量
	合 計					478, 500	
	Ц П					170,000	1.000 20
	単価			式		478, 500	
	中 叫			10		470, 300	
	*** S単- 6号 ***						
							歩A
S63003	5 点検照査とりまとめ			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1) 主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.00人					
	5)技師Bの人数	2.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7) 技術員の人数	2.00人					
	17.4×111.3×(*27.7×)	2.00					
D04004	技師(A)						
A04004	IXPP (A)		1. 000	1	55, 200	55, 200	
D0400F	ttó# (D)		1.000	人	33, 200	33, 200	
R04005	技師 (B)		2. 000	1	45, 300	90, 600	
D04000	井師 (C)		2. 000	人	40, 300	90, 000	
KU4U06	技師 (C)		2. 000		35, 600	71, 200	
D0 4005			2. 000	人	33, 000	71, 200	
R04007	技術員		0.000		04 000	00.000	
			2. 000	人	31, 600	63, 200	////////////////////////////////////
	A ==1					000 000	算出数量
	合 計					280, 200	1.000 式
	単 価			式		280, 200	
	*** S単一 7号 ***						
							歩A
S63003	公開用成果物の作成			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2) 技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
Í	4) 技師Aの人数	0.00人					
		/ .					

業務名	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務						
業務別業	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務						
コード	名 称		数 量	単位	単 価	金 額	備考
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.50人					
	17 An AV/A	0.00/					
R04007	技術員			+			
KU4007	1211月		A F		04 000	15 000	
			0. 50	00 人	31, 600	15, 800	
							算出数量
	合 計					15, 800	1.000 式
	単 価			式		15, 800	
	*** S単一 8号 ***						
							歩A
C62007	2 コウモリ調査 (外業)			式		1 000 =	当たり算出
303001	設計労務(直接人件費外業)			1	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コにソ昇山
	以可刀伤(直按八件其外来)						
	A Seatt the decree of the				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4) 技師Aの人数	0.00人					
	5)技師Bの人数	3.00人					
	6)技師Cの人数	3.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	1/ IX PI 只 V / / / / / / / / /	0.00人					
D0 10 : -	HAT (D)			+		-	
R04005	技師 (B)		<u>.</u> .			,	
	外業		3. 00	00 人	45, 300	135, 900	
R04006	技師 (C)						
	外業		3. 00	00 人	35, 600	106, 800	
							算出数量
	合 計					242 700	1.000 式
	ы н				1	272, 700	
	H4 /m:					242, 700	
	単 価			式		242, 700	
	*** S単- 9号 ***						
							歩A
S63007	コウモリ調査(現地調査)の移動に係る人件費			式		1 000 =	当たり算出
500001	設計労務(直接人件費外業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1/C / #H
	以可力份(直接八仟貝/1未/				夜間制約作業時間:0.0		
	1/ 子尺十年本の上巻	0.001			豪雪補正:なし		
	1) 主任技術者の人数	0.00人				亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4) 技師 Aの人数	0.00人					
	5)技師Bの人数	0.50人					
	6)技師Cの人数	0.50人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	17321132177034	0.007					
DO 4005	++fit (D)						
KU4UU5	技師 (B)		0.5	, ,	45 000	00.050	
	外業		0. 50	00 人	45, 300	22, 650	
R04006	技師(C)					.=	
	外業		0. 50)0 人	35, 600	17, 800	
							算出数量
	合 計					40, 450	1.000 式
			-				
	単 価			式		40, 450	
	Вмі				1	10, 100	
				+	+	-	
	that the CW 10H						
	*** S単- 10号 ***			+	+		the .
							歩A
	打合せ(当初・最終)			回			当たり算出
	打合せ (設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着手前・最終			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人			1.00		
	5)設計用技師(B)人数	0.00人		+	+		
	6)設計用技師(C)人数	0.00人		_	1	-	
	7)打合世日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
R04003	主任技師						
			0. 50	00 人	62, 200	31, 100	
R04004	技師 (A)						
			0. 50	00 人	55, 200	27, 600	
			5.0	 ^`	33, 200	1.,500	算出数量
	合 計					52 700	1.000 回
	П рі			+	1	30, 700	1.000 円
	N/ Int			_		F0 700	
	単 価	-		回		58, 700	
	*** S単- 11号 ***						
							近樂農政局

	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務	W E			N/ /m²	A der	Late de
コード	名 称	数 量		単位	単 価	金 額	備考
000010	打入比(由則)						歩A
203010	打合せ(中間) 打合せ(設計業務基準日額)			口	時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	打合セ(設訂業務基準日領) 一般工種, 中間, 0. 00人, 1. 00人, 1. 00人, 0. 00人, 0. 5日, 0日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0	起動所用:0.0	
	4) 設計用技師(A) 人数	1.00人			1 K K = 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	5)設計用技師(B)人数	1.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合世日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
R04004	技師 (A)						
			0.500		55, 200	27, 600	
R04005	技師 (B)						
			0.500		45, 300	22, 650	
							算出数量
	合 計					50, 250	1.000 回
	単 価			回		50, 250	
	*** S単- 12号 ***						
							歩A
S63010	検討委員会			回			当たり算出
	打合せ (設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日				夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合世日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.000日					
R04003	主任技師						
			0. 500	人	62, 200	31, 100	
R04004	技師 (A)				55.000		
			0. 500	人	55, 200	27, 600	tria contra es
						50 700	算出数量
	合 計					58, 700	1.000 回
	324 /m²			l		58, 700	
	単 価			回		36, 700	
	*** S単一 13号 ***						
	**** 3年- 13万 ***						歩A
\$63011	検討委員会			回		1 000 🗔	当たり算出
303011	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルク発山
	17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				夜間制約作業時間:0.0		
	(100km以上)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	(1001111)				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0	7,19	
	2)打合せ内容	中間					
	3) 主任技師配置人員	1人					
	4) 技師 A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	6) 技師 C 配置人員	0人		<u>L</u> _			
	7) 打合せ日数	0.50日					
	8) 往復移動日数	0.50日					
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13) 高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	24, 218円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0目		-			
	20)往復移動距離区分	100km≦L (100km以上)					
DE 4000	を 注 な						
r54306	鉄道料金		2. 000	,	24, 218	48, 436	
	消費税抜き		2. 000	人	24, 218	40, 430	算出数量
	合 計					48, 436	
	П ні			 		40, 430	1.000 티
	 			回		48, 436	
	平			FE1		40, 430	
	*** S単一 14号 ***						
	1999 Op 147 PPP						歩A
S63017	コウモリ調査(現地調査)			式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費(設計外業宿泊用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 1時間, なし, 100km≦L (100km以上)				夜間制約作業時間:0.0		
							近畿農政局

	「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務					
コード	名 称	数 量	単位	単 価	金額	備考
	1) 宿泊地	乙地		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)交通機関区分	ライトバン		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 高速道路往復料金(税別)	1,762円		深夜時間:0.0		
	4)鉄道往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	5)バス往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	6)船舶往復料金[全員分合算](税別)	0円				
	7) 航空往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	8)往復移動日数	0. 50 日				
	9) ライトバン使用日数	2日				
	10) 時間区分	1時間				
	11) 補正区分	なし				
	12)技師長外業日数	0.000日				
	13) 主任技師外業日数	0.000日				
	14)技師A外業日数	0.000日				
	15)技師B外業日数	1.000日				
	16)技師C外業日数	1.000日 0.000日				
	17)技術員外業日数 18)往復移動距離区分	0.000日 100km≦ L (100km以上)				
DE 4904	10/任復移動邱雕区分 設計用技師(B)日当	100km <u>3</u> L (100km以上)				
P54204	設計用投刷(B) 自ヨ 消費税抜き	2. 000	人	1, 000	2,000	
DE 490E		2.000		1,000	2,000	
1.94709	設計用技師 (C) 日当 消費税抜き	2. 000	人	1, 000	2.000	
DE4004	<u>- 消質税扱さ</u> 設計用技師(B)宿泊費	2.000		1,000	2,000	
1.94004	設計用技師 (B) 佰汨寶 (乙地)消費税抜き (4級相当)	1.000		8, 909	8, 909	
P54005	(公地) 有貨税抜き (4 級相当) 設計用技師 (C) 宿泊費	1.000	_^_	0, 909	0, 909	
04000	設計用技師(C) 佰泊資 (乙地)消費税抜き(3級相当)	1. 000	人	8, 909	8, 909	
P54301	(公地) 相貨税抜き (3 級相当) 高速道路等料金	1.000		0, 309	0, 309	
1 04501	尚速担路等村金 消費税抜き	1.000	式	1, 762	1, 762	
M28191	月 () 「 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.000	1	1, 702	1, 702	
ni40141	741~71二輪船割」 乗車定員5名 排気量1.5L	2. 000	目	1, 390	2, 780	
P34001	来早に貝3名 併双里1.3L ガソリン	2.000	H -	1, 530	2, 700	
104001	JIS2号 レギュラースタンド	5. 400	L	161	869	
	J 1 0 4 9 V 1 4 7 V 7 V 1	5. 400	_ <u></u>	101	009	算出数量
	合 計				27 220	昇山級里 1.000 式
	LI PI				21,229	2.000 24
	単 価		式		27, 229	
	т щ				27,220	
	*** S単- 15号 ***					
	111 54 100					歩A
S63018	コウモリ調査 (現地踏査)		式		1 000 式	当たり算出
500010	旅費交通費(設計外業日帰用)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1/C/#H
	ライトバン, 1日, 2時間			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
		1/11/	1		TEWARD 1111 TE 90 C	
	2) 喜凍道路往復料金 (税別)	1 762円		基本給時間:8 0	超勤時間:00	
	2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	1,762円		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)4)バス往復1人当料金(税別)	0円 0円			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)4)バス往復1人当料金(税別)5)船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)4)バス往復1人当料金(税別)5)船舶往復1人当料金(税別)6)航空往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円			超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 1日			超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別)4)バス往復1人当料金(税別)5) 船舶往復1人当料金(税別)6) 航空往復1人当料金(税別)7) ライトバン使用日数の入力8) 時間区分	0円 0円 0円 0円 1日 2時間			超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 1日			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 11日 2時間 0.000日			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日			超勤時間:0.0	
P54301	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師A外業日数 12) 設計用技師A外業日数 13) 設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日			超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師C外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 13)設計用技師C外業日数 13)設計用技師C外業日数 13)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日	式		超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師 A外業日数 12) 設計用技師 B外業日数 13) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技師 C外業日数	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日	式	深夜時間: 0. 0	1,762	
M28121	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師A外業日数 12) 設計用技師B外業日数 13) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 14) 設計用技術員外業日数 1清費稅抜き 7イバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1. 5L	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	式日	深夜時間:0.0		
M28121	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師A外業日数 12) 設計用技師B外業日数 13) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 14) 設計用技術員外業日数 1清費稅抜き ブバッン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	目	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600	
M28121	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師A外業日数 12) 設計用技師B外業日数 13) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 14) 設計用技術員外業日数 1清費稅抜き 7イバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1. 5L	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 0.000日		深夜時間: 0. 0	1,762	
M28121	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 12) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技所会外業日数 14) 設計用技所会外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ブイバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	目	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869	算出数量
M28121	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師A外業日数 12) 設計用技師B外業日数 13) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 14) 設計用技術員外業日数 1清費稅抜き ブバッン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	目	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869	算出数量 1.000 式
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	
M28121	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 12) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技所会外業日数 14) 設計用技所会外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ブイバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	目	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	
M28121	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ブイバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	
M28121	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	1.000 式
M28121 P34001	3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き ライトゲン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	日 L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600	1, 762 1, 600 869 4, 231	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師 A外業日数 12) 設計用技師 B外業日数 13) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 13) 設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き 7小パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計 単価 *** S単一16号 ***	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	E L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600 161	1,762 1,600 869 4,231 4,231	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師 A外業日数 13) 設計用技師 B外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き 7付い*ン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計 単価 **** S単一 16号 **** コウモリ調査 (現地調査) 旅費交通費 (設計外業日帰用)	0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	日 L	深夜時間: 0. 0 1, 762 1, 600 161	1,762 1,600 869 4,231 4,231 1.000 式制約作業時間:0.0	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師長外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き 7イバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 5.400	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き バルン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計 単価 *** S単一16号 *** コウモリ調査(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日, 1) 交通機関、0日, 1) 交通機関区分	0円 0円 0円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000 1.000 5.400	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師 A外業日数 11) 設計用技師 B外業日数 11) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技師 C外業日数 14) 設計用技師長外業日数 高速道路等料金 消費税抜き バトン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価 *** S単一 16号 *** - ウモリ調査 (現地調査) 旅費交通機関、0日、 1) 交通機関、0日、 1) 交通速算路往復料金(税別)	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師長外業日数 11) 設計用技師A外業日数 11) 設計用技師C外業日数 11) 設計用技師C外業日数 13) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費税抜き 7/ トゲン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計 単価 *** S単一 16号 *** コウモリ調査 (現地調査) 旅費交通機関の日, 1) 交通機関の分 2) 高速道路往復料金 (税別) 3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数 11) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師員外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き 7付い*ン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価 *** S単一 16号 *** コウモリ調査 (設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1) 交通機関区分 2) 高速道路往復料金 (税別) 3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別)	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 2.000日	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き 7付パン[二輪駅動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 2.000日	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師各外業日数 13) 設計用技師長外業日数 13) 設計用技師長外業日数 13) 設計用技師長外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き 7付パン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	の円 の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 2.000日 1.000日 2.980円 の円 22,980円 の円 の円	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き ババン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価 *** S単一 16号 ***	の円 の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 5.400 5.400	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121 P34001	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師A外業日数 11) 設計用技師A外業日数 11) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技師C外業日数 14) 設計用技師C外業日数 高速道路等料金 消費税抜き 71 いってに輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価 *** S単一 16号 *** - ウモリ調査 (現地調査) 旅費交通機関、0日、 1) 交通機関区分 2) 高速道路往復料金 (税別) 3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 船舶往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 9) 設計用技師長外業日数	の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 2.000日 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 0.000日	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
M28121	3) 鉄道往復1人当料金 (税別) 4) バス往復1人当料金 (税別) 5) 船舶往復1人当料金 (税別) 6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力 8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 11) 設計用技師各外業日数 113) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 14) 設計用技師各外業日数 高速道路等料金 消費稅抜き ババン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計 単 価 *** S単一 16号 ***	の円 の円 の円 の円 の円 1日 2時間 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日 1.000日 1.000日 5.400 5.400	日 L	深夜時間:0.0 1,762 1,600 161 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	1,762 1,600 869 4,231 4,231 4,231 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式

	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務	W =		N/ //-		A der	tate de
コード	名 称	数量		単位	単 価	金額	備考
	13)設計用技師C外業日数	1.000日					
	14) 設計用技術員外業日数	0.000日					
	鉄道料金						
	消費税抜き		2. 000	人	22, 980	45, 960	
						45.000	算出数量
	合 計					45, 960	1.000 式
	単 価			式		45, 960	
	<u></u>			I.		45, 900	
	*** S単- 17号 ***						
							歩A
	コウモリ調査(現地踏査)			式			当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日, 1) 交通機関区分	一般交通機関			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補止:なし 亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別)	22, 980円			深夜時間:0.0	起到时间.0.0	
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円			J. (Z1) [a] * 0. 0		
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円					
	7) ライトバン使用日数の入力	0日					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11) 設計用技師 A 外業日数	0.000日					
	12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数	1.000日					
	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
P54306	鉄道料金						
	消費税抜き		2. 000	人	22, 980	45, 960	
							算出数量
	合 計					45, 960	1.000 式
	W - Fr					45.000	
	単 価			式		45, 960	
	*** S単一 18号 ***						
	100						歩A
S63018	学識経験者検討委員会有識者出席旅費_草津~東近江			式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般交通機関,0日,				夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	一般交通機関			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別)	2,236円 0円			深夜時間:0.0		
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	0目					
	9) 設計用技師長外業日数	1.000目					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000目					
	11)設計用技師A外業日数	0.000日					
	12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	13) 設計用技師C外業日数	0.000日					
	14) 設計用技術員外業日数	0.000日					
P54306	鉄道料金						
	消費税抜き		1.000	人	2, 236	2, 236	
					, , , , ,		算出数量
	合 計					2, 236	1.000 式
1							
				式		2, 236	
	*** S単一 19号 ***						
							歩A
S63018				式		1.000 式	当たり算出
	学識経験者検討委員会有識者出席旅費_彦根~東近江				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	旅費交通費 (設計外業日帰用)				I - to product of a filter to pro-	冬期補正: か1.	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日,	An HAND W. Co.			夜間制約作業時間:0.0		
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分	一般交通機関			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0		
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 1,818円			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別)	0円 1,818円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関。0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別)	0円 1,818円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	0円 1,818円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関。0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別)	0円 1,818円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関。0日, 1) 交通機関区分 2) 高速道路往復料金(税別) 3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力	0円 1,818円 0円 0円 0円			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関、0日、 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 1,818円 0円 0円 0円 0円 0日 1,000日 0,000日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	旅費交通費(設計外業日帰用) 一般交通機関,0日, 1) 交通機関区分 2) 高速道路往復料金(税別) 3) 鉄道往復1人当料金(税別) 4) バス往復1人当料金(税別) 5) 船舶往復1人当料金(税別) 6) 航空往復1人当料金(税別) 7) ライトバン使用日数の入力 9) 設計用技師長外業日数 10) 設計用主任技師外業日数	0円 1,818円 0円 0円 0円 0日 1.000日			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	

### 1988 (1984) 1989 (1984)		「近江東部地区」環境配慮計画策定業務						
1,000 1,								
1,000 人 1,266 1,818	コード	名 称	数 量		単位	単 価	金 額	備考
1,000 人 1,266 1,818		14) 設計用技術員外業日数	0.000日					
議会が任人 1,000 4 1,818								
議会が任人 1,000 4 1,818	P54306	鉄道料金						
全事 大 1.818				1. 000	人	1, 818	1,818	
### 5 章 *** *** *** *** *** *** *** *** ***								
# 第		合 計					1, 818	1,000 式
************************************		H P.					,	
************************************		単 価			式		1, 818	
59/30 京子州社会をお政権権等性性							1,010	
59/30 京子州社会をお政権権等性性								
59/30 京子州社会をお政権権等性性								
59/30 京子州社会をお政権権等性性		*** 6 第一 30 畳 ***						
50002 2年高成務金管工管性性		*** 3 = 20 5 ***						IE A
世外記載を発酵事件に 1.00 になっ	~~~~	Z-7 () D II 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_6			
1.4 - 4.000 (10.6.2 10.00					式	- (- mm // // // /) -)		当たり算出
15								
空機反列性						夜間制約作業時間:0.0		
対数性的性性						豪雪補正:なし		
特別を存在 10mm			A - 4				超勤時間:0.0	
特別を存在 10mm		3) 枚数区分(枚)	1000			深夜時間:0.0		
Single			10cm					
PISSM 接手機件に(アピー) 1,000 接								
1.000 1.2,800 1.2,			1					
1.000 1.2,800 1.2,	P43504	報告事権付代 (コピー)						
### 750 750 750 750 750 750 750 750 750 750	1 40004			1 000	320	12 000	12 000	
1,000 世 750 750	D40544		+	1.000	が	12, 800	12, 800	
RADION CD - R (1 000	m	750	750	
CD-R (開始報告報クロシアンコ 70 0)他 2,000 枚 42 84 会計 第 13,634 1,000 枚 平 仮 式 13,634				1.000	##	/50	/50	
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本								
計画		CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB		2. 000	枚	42	84	
計画							_	算出数量
平 毎							13, 634	1.000 式
		道			士		13 634	
		T IIM			- 4		10,004	
								<u></u>
			+					
			+			-		
			<u> </u>					<u></u>
			+					
			<u> </u>					<u></u>
	Ī			_				
			+					
			+					
								<u> </u>

業務別業	務名:「近江東部地区」環境配慮計画策定業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
P96003	情報共有システム			66, 600		· · · ·
	学識経験者謝金					
R96001			式	7, 181		
				1		近畿農政局