

貨客兼用自動車（23-3）京都400と5289



自動車検査証

令和 5年 8月 8日

京都運輸支局長

621230287972

自動車登録番号又は車両番号	初年度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号
京都 400 と 5289	平成23年 8月	小型	貨物	自家用	16517	0011
車 名		車 体 の 形 状				
トヨタ		バン				
車 古 車 号		燃 料 の 種 別		総排気量又は定格出力		
NCP51 0262650		ガソリン		1.49 ^{kW}		
型 式	原 動 機 の 型 式	前駆軸重	前後軸距	後駆軸重	後駆軸距	
DBE-NCP51V	1NZ	620 ^{kg}			420 ^{kg}	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	長さ	幅	高さ
2[5]	400[250] ^{kg}	1040 ^{kg}	1550[1565] ^{kg}	419 ^{cm}	169 ^{cm}	152 ^{cm}
使用 者 の 氏 名 又 は 名 称						
近畿農政局						
備 考						
NOx・PM適合、平成11年騒音97dB、マフラー加速適用車						

この裏面には電子部品（ICチップ）を内蔵したICタグがありますので、大切に使用・保管してください。

裏面もご覧ください。



T9469SM9877668

E-133通符

1104

自動車検査証記録事項

621230287972

1. 基本情報

自動車登録番号又は車両番号 京都 400 と 5289

車台番号 NCP51-0262650

登録年月日/交付年月日 平成 23 年 8 月 24 日 初度登録年月 平成 23 年 8 月 有効期間の満了する日 令和 8 年 8 月 23 日

2. 所有者・使用者情報

所有者の氏名又は名称 近畿農政局

所有者の住所 京都府京都市上京区丁子風呂町102 [26001 4473]

使用者の氏名又は名称 ***

使用者の住所 ***

使用の本拠の位置 ***

3. 車両詳細情報

車名 トヨタ [194]

型式 DBE-NCP51V 原動機の型式 1NZ

自動車の種別 小型 用途 貨物 自家用・事業用の別 自家用

車体の形状 バン [021] 乗車定員 2 [5] 最大積載量 400 [250] kg

車両重量 1040 kg 車両総重量 1550 [1565] kg 長さ 419 cm 幅 169 cm 高さ 152 cm

前軸重 620 kg 前後軸重 - kg 前後軸重 - kg 後軸重 420 kg 総排気量又は定格出力 1.49 kW

燃料の種類 ガソリン 型式指定番号 16517 類別区分番号 0011

備考

〔京都〕、継続検査
自動車重量税額 ¥8,200
令和4年度エネルギー消費効率（JC08モード燃費値）算定未了
令和4年度エネルギー消費効率（WLTCモード燃費値）算定未了
平成27年度エネルギー消費効率算定未了
平成22年度燃費基準15%向上達成車
使用車種規制（NOx・PM）適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。
〔走行距離計表示値〕156,600km（令和7年8月18日）
〔旧走行距離計表示値〕146,400km（令和6年8月23日）
平成11年騒音規制車、近接排気騒音規制値：97dB
マフラー加速騒音規制適用車
〔受検種別〕持込検査車
〔検査時の点検整備実施状況〕点検整備記録簿記載あり
〔受検形態〕認証整備工場
〔整備工場コード〕62-02058
以下余白

【注意事項】

記録事項はシステム登録時点の情報となります

車両ID T9469SM9877668



令和 7年 8月 18日

下記の自動車については、自動車損害賠償保障法による自動車損害賠償責任保険契約が締結されていることを証明します。

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

◎内容をご確認のうえ、写等ではなく、この証明書本紙を必ず自動車に備え付けておいてください。

自動車登録 番号、車両 番号又は 標識の番号 (車台番号)	京都 400 と 5289 NCP51-0262650		自動車の 種 別	小貨 (自)
	自 令和 7年 8月 24日 12か月 至 令和 8年 8月 24日 午前12時		使用の本拠 の所在地	京都府
保険期間			保険料	¥12,850
保 住 險 所 契 及 約 び 者 氏 の 名	京都府 京都市 上京区 丁子風 呂町 102		指定金融 機関名	
	近畿農政局		保険料収納年月日	令和 7年 8月 18日
異 動 事 項				
管轄店名 及び 所在地	あいおいニッセイ同和損保 本社 〒150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1 お問い合わせ先 (携帯・PHS OK) 0120-395-101		石川自動車 F09H	
	扱者			

自賠償保険についての詳しい内容は、当社ホームページからご覧いただけます。
ホームページアドレス(<https://www.aigoinissaydowa.co.jp/>)
複製防止のため、証明書の背景に文字を印字しています。

パスコード：
6384357833



[A券] 預託証明書 (リサイクル券)

<<車両欄>>

リサイクル券番号	0410-9887-4817
車台番号	NCP51-0262650
車名	トヨタ

公益財団法人
自動車リサイクル促進センター

2011年 8月24日 発行
事務処理番号：004-3510198 <1>



<<料金欄>>

シュレッダーダスト料金	¥4,010
エアバッグ類料金	¥2,050
フロン類料金	¥1,950
情報管理料金	¥230
預託金額合計	¥8,240

※本券 (A券) は車両欄記載の車台番号の車両にのみ有効です。

※料金欄で「*****」と表示されている項目はリサイクル料金が預託されていない装備です。使用済自動車引渡時に装備がある場合はリサイクル料金の追加預託が必要です。

<使用済自動車引渡時、引取業者切離し>

[B券] 使用済自動車引取証明書

リサイクル券番号 (移動報告番号)	0410-9887-4817
車台番号	NCP51-0262650
車名	トヨタ
預託金額	¥8,240 (消費税込み)

※本券 (B券) は使用済自動車の再資源化等に関する法律第9条の規定により、使用済自動車を引取った際に同法第80条の規定に基づき当該使用済自動車の引取りを求めた者に交付する書面となります。

<引渡者>

氏名・名称

<引取業者>

登録番号

氏名・名称

事業所名称

所在地

TEL

引取日： 年 月 日

<受領証 (C券) 利用時切離し>

[C券] 資金管理料金受領証

リサイクル券番号	0410-9887-4817
車台番号	NCP51-0262650
車名	トヨタ

受領金額

¥380

(消費税込み)

公益財団法人
自動車リサイクル促進センター

2011年 8月24日 発行
事務処理番号：004-3510198 <1>

004-3510198 <1>

別記様式 5号 (第30条第2項関係)

自動車等車歴簿

自動車車歴簿

甲

分	類	地方農政局用品		細 分 類	備品	品 目	貨客兼用自動車	登 番	録 号	京都400 と5289		
車 両	製 造 会 社 住 所 氏 名	トヨタ				車 種 名	プロボックス	型 年	式 式	DBE-NCP51V		
	車 台 番 号	NCP51-0262650		幅	169	車 両 重 量	1040	燃 の 種 類	ガソリン			
	長 さ	419		高 さ	152	乗 車 積 載 量	1550[1565]kg	納 入 者	トヨタカローラ滋賀 (株)大津店			
管 理	購入年月日	23・8・24		購入科目	備品費	使用開始 年 月 日	23・8・23	管理換等 年 月 日	.	使用停止 年 月 日	.	
	物 品 番 号	23-3		購入価格	1,129,985	不用決定 年 月 日	.	処分方法		廃 棄 年 月 日	.	
	車 有 期 検 効 間	① 自 23・8・24 至 25・8・23	② 自 25・8・24 至 26・8・23	③ 自 26・8・24 至 27・8・23	④ 自 27・8・24 至 28・8・23	⑤ 自 28・8・24 至 29・8・23	⑥ 自 29・8・24 至 30・8・23					
		⑦ 自 30・8・24 至 31・8・23	⑧ 自 元・8・24 至 2・8・23	⑨ 自 2・8・24 至 3・8・23	⑩ 自 3・8・24 至 4・8・23	⑪ 自 4・8・24 至 5・8・23	⑫ 自 5・8・24 至 6・8・23					
自 動 車 損 害 賠 償 保 険 料	①	8,240	②	17,270	③	17,270	④	17,270	⑤	17,270	⑥	17,350
	⑦	17,350	⑧	17,350	⑨	15,050	⑩	14,280	⑪	14,280	⑫	12,850 6,600
自 動 車 重 量 税	①	7,600	②	6,600	③	6,600	④	6,600	⑤	6,600	⑥	6,600
	⑦	6,600	⑧	6,600	⑨	6,600	⑩	6,600	⑪	6,600	⑫	12,850 6,600
管理責任者氏名		年 月 日 23・8・24		年 月 日 23.9.1		年 月 日 24.10.1						
管理責任者氏名			売 払 価 格		廃 車 理 由							
そ の 他 管理責任者氏名			27.10.-1 R元.10.1		28.7.16 3.4.-1		30.4.-1 6.4.-1					

分類		地方農政局用品		細分類		備品		品目		貨客兼用自動車		登録番号		京都400 と5289		
車両	製造会社 住所氏名		トヨタ						車種名		プロボックス		型式 年式		DBE-NCP51V	
	車台番号		NCP51-0262650		幅		169 cm		車両重量		1,040 kg		燃料 の種類		ガソリン	
	長さ		419 cm		高さ		152 cm		車両 積載量		1550[1565] kg		納入者		トヨタカローラ滋賀(株)大津店	
管理	購入年月日		H23.8.24		購入科目		備品費		使用開始 年月日		H23.8.23		管理換等 年月日		使用停止 年月日	
	物品番号		23-3		購入価格		¥1,129,985		不要決定 年月日				処分方法		廃車 年月日	
	車検 有効 期間	① 自 至	R6.8.24 R7.8.23		② 自 至	R7.8.24 R8.8.23		③ 自 至			④ 自 至			⑤ 自 至	⑥ 自 至	
		⑦ 自 至			⑧ 自 至			⑨ 自 至			⑩ 自 至			⑪ 自 至	⑫ 自 至	
	自動車 損害賠償 保険料	①	12,850.-		②	12,850		③			④			⑤	⑥	
		⑦			⑧			⑨			⑩			⑪	⑫	
	自動車 重量税	①	8,200.-		②	8,200		③			④			⑤	⑥	
		⑦			⑧			⑨			⑩			⑪	⑫	
管理責任者氏名		小林健一		年月日				年月日				年月日				
				R6.4.1												
買受人						売払 価格				廃車理由						
その他 管理責任者氏名 令和6. 4. 1																

[illegible]

整 備					
年月日	修理内容	修理価格	年月日	修理内容	修理価格
平成25年8月8日	車検(12ヶ月)、車両の回送、 車検代行手数料、保安確認検査、	73,228	平成26年8月8日	車検(12ヶ月)、車両の回送、 車検代行手数料、保安確認検査、	69,284
	エンジンオイル取替、 オイルフィルタ取替、			エンジンオイル取替、 オイルフィルタ取替、	
	エアクリーナエレメント清掃・取替、 エンジン下廻り洗浄、			エアクリーナエレメント清掃・取替、 エンジン下廻り洗浄、	
	ブレーキフルード取替、 フロントブレーキディスクパッド取替、			フロントブレーキディスクパッド取替、 下廻り塗装、	
	下廻り塗装、 ワイパーブレードゴム取替、			ワイパーブレードゴム取替、 ウインドウォッシャー液補充	
	ウインドウォッシャー液補充、 発炎筒交換、Vベルト全数取替、			自動車重量税(6,600円)、 自動車損害賠償責任保険料(17,270円)	
	自動車重量税(6,600円)、 自動車損害賠償責任保険料(17,270円)		平成26年12月2日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	1,944
平成25年11月19日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	1,638	平成27年2月10日	6ヶ月点検、 車両の回送、エンジンオイル取替	5,508
平成26年1月22日	6ヶ月点検、 車両の回送、エンジンオイル取替	4,998	平成27年3月10日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	1,944
平成26年3月14日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	1,638			

整 備					
年月日	修理内容	修理価格	年月日	修理内容	修理価格
平成27年7月24日	車検(12ヶ月)、車両の回送、 車検代行手数料、保安確認検査、	100,652	平成28年8月5日	近畿農政局と整備工場との往復、 車検代行手数料、	61,419
	エンジンオイル取替、 オイルフィルタ取替、			車検(12ヶ月)保安確認検査及び付加作業、	
	エアクリナエレメント取替、 エンジン下廻り洗浄、			ワイパーブレードゴム取替 前及び後、 ウインドウオッシャー液補充、	
	ブレーキフルード取替、 フロントブレーキディスクパッド取替、			フロントブレーキディスクパッド取替、 エアークリーナーエレメント取替	
	下廻り塗装、 ワイパーブレードゴム取替、		平成28年11月18日	助手席用エアバッグのインフレーター(膨張装置)不具合によるリコール対応	
	ウインドウオッシャー液補充、 Vベルト全数取替、		平成28年12月1日	近畿農政局と整備工場との往復、 タイヤ交換(4本)	3,402
	自動車重量税(6,600円)、 自動車損害賠償責任保険料(17,270円)		平成29年2月6日	近畿農政局と整備工場との往復、 6ヶ月点検、・付加作業	7,117
	タイヤ履き替え(既存ホイールへの履き替え)2本、 ノーマルタイヤ購入(ホイールなし)、 廃タイヤ処分		平成29年3月16日	タイヤ交換(4本)	2,268
平成27年12月10日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	2,646			
平成28年2月5日	6ヶ月点検、 車両の回送、エンジンオイル交換	6,739			
平成28年3月15日	車両の回送、タイヤ交換(4本)	2,646			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

走 行				燃 料			
月 別	走行杆数	月 別	走行杆数	月 別	消費量	月 別	消費量
平成23年4月		平成24年4月	228	平成23年4月		平成24年4月	16.00
平成23年5月		平成24年5月	1,826	平成23年5月		平成24年5月	120.00
平成23年6月		平成24年6月	2,259	平成23年6月		平成24年6月	132.00
平成23年7月		平成24年7月	977	平成23年7月		平成24年7月	85.00
平成23年8月	32	平成24年8月	2,489	平成23年8月	0.00	平成24年8月	162.00
平成23年9月	78	平成24年9月	933	平成23年9月	39.00	平成24年9月	73.00
平成23年10月	73	平成24年10月	1,359	平成23年10月	0.00	平成24年10月	63.00
平成23年11月	130	平成24年11月	1,457	平成23年11月	22.00	平成24年11月	108.00
平成23年12月	25	平成24年12月	716	平成23年12月	0.00	平成24年12月	59.00
平成24年1月	795	平成25年1月	235	平成24年1月	47.00	平成25年1月	15.00
平成24年2月	1,574	平成25年2月	604	平成24年2月	113.00	平成25年2月	41.00
平成24年3月	604	平成25年3月	1,003	平成24年3月	36.00	平成25年3月	72.00
平成23年度計	3,311	平成24年度計	14,086	平成23年度計	257.00	平成24年度計	946.00

走 行				燃 料			
月別	走行軒数	月別	走行軒数	月別	消費量	月別	消費量
平成25年4月	360	平成26年4月	713	平成25年4月	23.00	平成26年4月	44.00
平成25年5月	321	平成26年5月	925	平成25年5月	20.00	平成26年5月	30.00
平成25年6月	587	平成26年6月	1,875	平成25年6月	37.00	平成26年6月	143.00
平成25年7月	400	平成26年7月	833	平成25年7月	28.00	平成26年7月	35.00
平成25年8月	1,701	平成26年8月	695	平成25年8月	114.00	平成26年8月	60.00
平成25年9月	250	平成26年9月	1,255	平成25年9月	11.00	平成26年9月	57.00
平成25年10月	375	平成26年10月	421	平成25年10月	32.00	平成26年10月	52.00
平成25年11月	596	平成26年11月	331	平成25年11月	15.00	平成26年11月	22.00
平成25年12月	180	平成26年12月	1,053	平成25年12月	26.00	平成26年12月	48.00
平成26年1月	87	平成27年1月	839	平成26年1月	15.00	平成27年1月	58.00
平成26年2月	526	平成27年2月	445	平成26年2月	29.00	平成27年2月	37.00
平成26年3月	347	平成27年3月	837	平成26年3月	35.00	平成27年3月	61.00
平成25年度計	5,730	平成26年度計	10,222	平成25年度計	385.00	平成26年度計	647.00

走 行				燃 料			
月別	走行杆数	月別	走行杆数	月別	消費量	月別	消費量
平成27年4月	898	平成28年4月	1,212	平成27年4月	46.00	平成28年4月	81.00
平成27年5月	739	平成28年5月	442	平成27年5月	57.00	平成28年5月	20.00
平成27年6月	1,661	平成28年6月	1,528	平成27年6月	96.00	平成28年6月	83.00
平成27年7月	1,223	平成28年7月	2,404	平成27年7月	92.00	平成28年7月	168.00
平成27年8月	1,039	平成28年8月	1,017	平成27年8月	73.00	平成28年8月	57.00
平成27年9月	1,536	平成28年9月	1,422	平成27年9月	88.00	平成28年9月	82.00
平成27年10月	1,134	平成28年10月	807	平成27年10月	77.00	平成28年10月	65.00
平成27年11月	1,540	平成28年11月	835	平成27年11月	90.00	平成28年11月	53.00
平成27年12月	1,162	平成28年12月	685	平成27年12月	83.00	平成28年12月	44.00
平成28年1月	976	平成29年1月	1,013	平成28年1月	62.00	平成29年1月	49.00
平成28年2月	1,572	平成29年2月	661	平成28年2月	93.00	平成29年2月	48.00
平成28年3月	645	平成29年3月	1,447	平成28年3月	39.00	平成29年3月	77.00
平成27年度計	14,125	平成28年度計	13,473	平成27年度計	896.00	平成28年度計	827.00

走 行				燃 料			
月別	走行軒数	月別	走行軒数	月別	消費量	月別	消費量
平成29年4月	1,221	平成30年4月	1,765	平成29年4月	90.00	平成30年4月	116.00
平成29年5月	1,339	平成30年5月	1,297	平成29年5月	88.00	平成30年5月	65.00
平成29年6月	1,131	平成30年6月	1,202	平成29年6月	50.00	平成30年6月	86.00
平成29年7月	1,425	平成30年7月	1,103	平成29年7月	100.00	平成30年7月	51.00
平成29年8月	865	平成30年8月	504	平成29年8月	68.00	平成30年8月	56.00
平成29年9月	1,181	平成30年9月	839	平成29年9月	57.00	平成30年9月	60.00
平成29年10月	929	平成30年10月	1,621	平成29年10月	55.00	平成30年10月	82.00
平成29年11月	846	平成30年11月	266	平成29年11月	61.00	平成30年11月	0.00
平成29年12月	650	平成30年12月	1,137	平成29年12月	36.00	平成30年12月	84.00
平成30年1月	1,442	平成31年1月	757	平成30年1月	96.01	平成31年1月	51.00
平成30年2月	975	平成31年2月	1,122	平成30年2月	71.00	平成31年2月	83.00
平成30年3月	1,400	平成31年3月	1,458	平成30年3月	68.00	平成31年3月	97.00
平成29年度計	13,404	平成30年度計	13,071	平成29年度計	840.01	平成30年度計	831.00

走 行				燃 料			
月別	走行料数	月別	走行料数	月別	消費量	月別	消費量
平成31年4月	1,024	令和2年4月	0	平成31年4月	63.00	令和2年4月	0.00
令和元年5月	1,600	令和2年5月	0	令和元年5月	111.76	令和2年5月	0.00
令和元年6月	1,561	令和2年6月	900	令和元年6月	90.00	令和2年6月	56.00
令和元年7月	919	令和2年7月	880	令和元年7月	43.00	令和2年7月	40.00
令和元年8月	1,898	令和2年8月	783	令和元年8月	113.20	令和2年8月	63.80
令和元年9月	1,754	令和2年9月	742	令和元年9月	124.00	令和2年9月	29.00
令和元年10月	1,102	令和2年10月	1,382	令和元年10月	61.00	令和2年10月	117.00
令和元年11月	1,781	令和2年11月	1,697	令和元年11月	122.00	令和2年11月	86.90
令和元年12月	1,920	令和2年12月	594	令和元年12月	113.00	令和2年12月	29.00
令和2年1月	1,301	令和3年1月	15	令和2年1月	53.00	令和3年1月	0.00
令和2年2月	1,387	令和3年2月	15	令和2年2月	109.00	令和3年2月	0.00
令和2年3月	729	令和3年3月	1,028	令和2年3月	47.00	令和3年3月	59.74
令和元年度計	16,976	令和2年度計	8,036	令和元年度計	1,049.96	令和2年度計	481.44

走 行				燃 料			
月別	走行杆数	月別	走行杆数	月別	消費量	月別	消費量
令和3年4月	240	令和4年4月	528	令和3年4月	21.00	令和4年4月	20.00
令和3年5月	159	令和4年5月	813	令和3年5月	0.00	令和4年5月	50.00
令和3年6月	40	令和4年6月	1,558	令和3年6月	0.00	令和4年6月	112.01
令和3年7月	488	令和4年7月	550	令和3年7月	52.00	令和4年7月	22.00
令和3年8月	0	令和4年8月	475	令和3年8月	0.00	令和4年8月	26.00
令和3年9月	140	令和4年9月	991	令和3年9月	0.00	令和4年9月	0.00
令和3年10月	725	令和4年10月	611	令和3年10月	57.00	令和4年10月	60.00
令和3年11月	1,531	令和4年11月	846	令和3年11月	83.00	令和4年11月	23.00
令和3年12月	2,806	令和4年12月	1,087	令和3年12月	166.00	令和4年12月	84.00
令和4年1月	1,260	令和5年1月	663	令和4年1月	80.00	令和5年1月	33.00
令和4年2月	738	令和5年2月	940	令和4年2月	52.00	令和5年2月	73.00
令和4年3月	800	令和5年3月	544	令和4年3月	43.00	令和5年3月	25.00
令和3年度計	8,927	令和4年度計	9,606	令和3年度計	554.00	令和4年度計	528.01

走 行				燃 料			
月別	走行杆数	月別	走行杆数	月別	消費量	月別	消費量
令和5年4月	154	令和6年4月	873	令和5年4月	0.00	令和6年4月	54.00
令和5年5月	871	令和6年5月	843	令和5年5月	66.00	令和6年5月	59.30
令和5年6月	1,253	令和6年6月	1,334	令和5年6月	73.00	令和6年6月	65.00
令和5年7月	1,515	令和6年7月	2,136	令和5年7月	105.00	令和6年7月	145.00
令和5年8月	532	令和6年8月	6	令和5年8月	39.00	令和6年8月	0.00
令和5年9月	1,453	令和6年9月	812	令和5年9月	95.00	令和6年9月	38.00
令和5年10月	1,520	令和6年10月	1,667	令和5年10月	99.00	令和6年10月	118.02
令和5年11月	795	令和6年11月	540	令和5年11月	44.00	令和6年11月	31.00
令和5年12月	233	令和6年12月	1,539	令和5年12月	15.00	令和6年12月	87.00
令和6年1月	383	令和7年1月	752	令和6年1月	20.00	令和7年1月	47.00
令和6年2月	213	令和7年2月	501	令和6年2月	23.00	令和7年2月	26.00
令和6年3月	1,058	令和7年3月	1,106	令和6年3月	60.00	令和7年3月	68.00
令和5年度計	9,980	令和6年度計	12,109	令和5年度計	639.00	令和6年度計	738.32

走 行				燃 料			
月別	走行料数	月別	走行料数	月別	消費量	月別	消費量
令和7年4月	0	令和8年4月	0	令和7年4月	0.00	令和8年4月	0
令和7年5月	360	令和8年5月	0	令和7年5月	28.00	令和8年5月	0
令和7年6月	1,944	令和8年6月	0	令和7年6月	125.70	令和8年6月	0
令和7年7月	767	令和8年7月	0	令和7年7月	47.01	令和8年7月	0
令和7年8月	1,041	令和8年8月	0	令和7年8月	67.01	令和8年8月	0
令和7年9月	1,342	令和8年9月	0	令和7年9月	94.00	令和8年9月	0
令和7年10月	1,737	令和8年10月	0	令和7年10月	76.55	令和8年10月	0
令和7年11月	1,486	令和8年11月	0	令和7年11月	90.00	令和8年11月	0
令和7年12月	1,274	令和8年12月	0	令和7年12月	80.00	令和8年12月	0
令和8年1月	757	令和9年1月	0	令和8年1月	39.00	令和9年1月	0
令和8年2月	707	令和9年2月	0	令和8年2月	59.28	令和9年2月	0
令和8年3月	481	令和9年3月	0	令和8年3月	17.22	令和9年3月	0
令和7年度計	11,896	令和8年度計	0	令和7年度計	723.77	令和8年度計	0.00