

令和 6 年度  
土地改良技術事務所  
現場技術業務



誰もが住んでみたい村に  
農業農村整備

# 積 算 書

( 第 1 回変更 )

九州農政局  
土地改良技術事務所

九州農政局

九州農政局

九州農政局

九州農政局

九州農政局

九州農政局

九州農政局



九州農政局

九州農政局

九州農政局



事業名	土地改良技術
業務名	現場技術業務 (第1回変更)

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** S単 - 1号 ***					
S02115	技師 ( C )		人		1,000 人	歩 A 当たり算出
	技師 ( C )			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04006 基 ( B )		豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
				深夜時間: 0.0		
R04006	技師 ( C )	1.000	人	38,400	38,400	
	合 計				38,400	算出数量 1.000 人
	単 価				38,400	
	*** S単 - 2号 ***					
S02115	技術員		人		1,000 人	歩 A 当たり算出
	技術員			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04007 基 ( B )		豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
				深夜時間: 0.0		
R04007	技術員	1.000	人	33,600	33,600	
	合 計				33,600	算出数量 1.000 人
	単 価				33,600	
	*** S単 - 3号 ***					
S63010	打合せ ( 設計業務基準日額 ) 技師 A		回		1,000 回	歩 A 当たり算出
	打合せ ( 設計業務基準日額 ) 積算業務, 中間, 0.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.25日, 0.06日			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 設計工種 2) 打合せ	積算業務 中間		豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	3) 設計用主任技師人数 4) 設計用技師 ( A ) 人数 5) 設計用技師 ( B ) 人数 6) 設計用技師 ( C ) 人数	0.00人 1.00人 0.00人 0.00人		深夜時間: 0.0		
	7) 打合せ日数 8) 往復移動日数	0.250日 0.060日				
R04004	技師 ( A )	0.310	人	57,000	17,670	
	合 計				17,670	算出数量 1.000 回
	単 価		回		17,670	
	*** S単 - 4号 ***					
S63011	打合せ ( 設計旅費・交通費 ) 技師 A		回		1,000 回	歩 A 当たり算出
	打合せ ( 設計旅費・交通費 ) 一般工種, 中間, 通勤により打合せ, , , 一般交通機関, 0日, , L < 100km			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	( 100km未満 )			豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種 2) 打合せ内容	一般工種 中間		深夜時間: 0.0		
	3) 主任技師配置人員 4) 技師 A 配置人員 5) 技師 B 配置人員 6) 技師 C 配置人員	0人 1人 0人 0人				
	7) 打合せ日数 8) 往復移動日数	0.25日 0.06日				
	9) 宿泊区分 12) 交通機関区分	通勤により打合せ 一般交通機関				
	13) 高速道路往復料金 ( 税別 ) 14) 鉄道往復1人当料金 ( 税別 ) 15) バス往復1人当料金 ( 税別 ) 16) 船舶往復1人当料金 ( 税別 ) 17) 航空往復1人当料金 ( 税別 ) 18) ライトバン使用日数 20) 往復移動距離区分	0円 0円 328円 0円 0円 0日 L < 100km ( 100km未満 )				
P54307	バス料金 消費税抜き	1.000	人	328	328	

事業名	土地改良技術
業務名	現場技術業務 (第1回変更)

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	合 計				328	算出数量 1.000 回
	単 価		回		328	
	*** S単 - 5号 ***					
S63018	外業（八代平野農業水利事業所）		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費（設計外業日帰用） ライトバン,1日,3時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金（税別）	0円		深夜時間:0.0		
	3)鉄道往復1人当料金（税別）	0円				
	4)バス往復1人当料金（税別）	0円				
	5)船舶往復1人当料金（税別）	0円				
	6)航空往復1人当料金（税別）	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	1日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	1.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,900	1,900	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	8.100	L	156	1,264	
	合 計				3,164	算出数量 1.000 式
	単 価		式		3,164	
	*** S単 - 6号 ***					
S63018	外業（八代海岸保全事業所）		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費（設計外業日帰用） ライトバン,1日,3時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金（税別）	0円		深夜時間:0.0		
	3)鉄道往復1人当料金（税別）	0円				
	4)バス往復1人当料金（税別）	0円				
	5)船舶往復1人当料金（税別）	0円				
	6)航空往復1人当料金（税別）	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	1日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	1.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,900	1,900	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	8.100	L	156	1,264	
	合 計				3,164	算出数量 1.000 式
	単 価		式		3,164	
	*** S単 - 7号 ***					
S63018	外業（宇城農地整備事業所）		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費（設計外業日帰用） ライトバン,1日,2時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金（税別）	0円		深夜時間:0.0		
	3)鉄道往復1人当料金（税別）	0円				
	4)バス往復1人当料金（税別）	0円				
	5)船舶往復1人当料金（税別）	0円				
	6)航空往復1人当料金（税別）	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	1日				
	8)時間区分	2時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	1.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				

九州農政局

九州農政局



九州農政局