



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和5年度

国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務

積算書

(第1回変更)

九州農政局
北部九州土地改良調査管理事務所

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業		
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)		

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費～機械経費				(2,884,000)	
				2,808,000	
・直接人件費～機械経費				(2,884,000)	
	1.000	式		2,808,000	
・・直接人件費～機械経費				(2,884,000)	
	1.000	式		2,808,000	
・・・直接人件費～機械経費				(2,708,000)	1式当たり
	(〃)			(2,708,000)	
	1.000	式	(2,708,000)	2,585,000	
T00006 平面図及び縦断面図の電子化	(4.600)			(448,960)	
	3.780	km	97,600	368,928	歩A・単A T単 4号
T00001 現地踏査	(4.600)			(1,000,523)	
	3.780	km	217,505	822,169	歩A・単A T単 1号
T00002 漏水調査 音聴試験	(3.730)			(145,388)	
	3.180	km	38,978	123,950	歩A・単A T単 2号
T00003 概略診断調査【バルブ類】	(25.000)			(991,700)	
	29.000	箇所	39,668	1,150,372	歩A・単A T単 3号
S65002 近接目視 点的構造物, 69㎡	(1.000)			(85,109)	
	0.000	式	85,109	0	歩A・単A S単 9号
S65002 近接目視 点的構造物, 38㎡	(0.000)			(0)	
	1.000	式	82,606	82,606	歩A・単A S単 12号
S65003 コンクリート強度推定調査	(〃)			(〃)	
	3.000	測点	3,960	11,880	歩A・単A S単 10号
S65009 中性化深さ試験(ドリル法)	(〃)			(〃)	
	3.000	箇所	8,203	24,609	歩A・単A S単 11号
合計				(2,708,169)	
				2,584,514	
・・・移動に係る基準日額				(〃)	1式当たり
	(〃)			(〃)	
	1.000	式	176,000	176,000	
T00008 移動に係る基準日額 現地踏査	(〃)			(〃)	
	1.000	式	88,100	88,100	歩A・単A T単 5号
T00009 移動に係る基準日額 現地調査	(〃)			(〃)	
	1.000	式	88,100	88,100	歩A・単A T単 6号
合計				(〃)	
				176,200	
・・・歩掛調査費 機能診断パイプライン(調査業務)	(0.000)			(0)	1式当たり
	1.000	式	47,000	47,000	
T00010 歩掛調査 機能診断パイプライン(調査業務)	(0.000)			(0)	
	1.000	式	47,200	47,200	歩A・単A T単 7号
合計				(0)	
				47,200	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
S02115	*** S単-1号 *** 技師(A) 技師(A)		人	57,000		歩A・単A
S02115	*** S単-2号 *** 技師(B) 技師(B)		人	47,200		歩A・単A
S02115	*** S単-3号 *** 技師(C) 技師(C)		人	38,400		歩A・単A
S02115	*** S単-4号 *** 技術員 技術員		人	33,600		歩A・単A
S63003	*** S単-5号 *** 設計労務(直接人件費内業) 設計労務(直接人件費内業)		式	976,000		歩A・単A
S63007	*** S単-6号 *** 設計労務(直接人件費外業) 設計労務(直接人件費外業)		式	2,122,000		歩A・単A
S63007	*** S単-7号 *** 設計労務(直接人件費外業) 設計労務(直接人件費外業)		式	357,600		歩A・単A
S63007	*** S単-8号 *** 設計労務(直接人件費外業) 設計労務(直接人件費外業)		式	322,500		歩A・単A
S65002	*** S単-9号 *** 近接目視 近接目視 点的構造物, 69㎡		式	85,109		歩A・単A
S65003	*** S単-10号 *** コンクリート強度推定調査 コンクリート強度推定調査		測点	3,960		歩A・単A
S65009	*** S単-11号 *** 中性化深さ試験(ドリル法) 中性化深さ試験(ドリル法)		箇所	8,203		歩A・単A
S65002	*** S単-12号 *** 近接目視 近接目視 点的構造物, 38㎡		式	82,606		歩A・単A
X63007	*** X単-1号 *** 現地踏査 旅費交通費(機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)		式	233,559		歩A・単A
X63007	*** X単-2号 *** 現地調査 旅費交通費(機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)		式	280,447		歩A・単A
X63007	*** X単-3号 *** 現地踏査 旅費交通費(機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)		式	201,761		歩A・単A
X63007	*** X単-4号 *** 現地調査 旅費交通費(機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)		式	303,891		歩A・単A
T00001	*** T単-1号 *** 現地踏査		km	217,505		歩A・単A
T00002	*** T単-2号 *** 漏水量調査 音聴試験		km	38,978		歩A・単A
T00003	*** T単-3号 *** 概略診断調査【バルブ類】		箇所	39,668		歩A・単A
T00006	*** T単-4号 *** 平面図及び縦断図の電子化		km	97,600		歩A・単A
T00008	*** T単-5号 *** 移動に係る基準日額					

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単-1号 ***						
S02115	技師 (A)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師 (A)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04004 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04004	技師 (A)	1,000	人	57,000	57,000	
	合計				57,000	算出数量 1,000 人
	単価				57,000	
*** S単-2号 ***						
S02115	技師 (B)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師 (B)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04005 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師 (B)	1,000	人	47,200	47,200	
	合計				47,200	算出数量 1,000 人
	単価				47,200	
*** S単-3号 ***						
S02115	技師 (C)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師 (C)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04006 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04006	技師 (C)	1,000	人	38,400	38,400	
	合計				38,400	算出数量 1,000 人
	単価				38,400	
*** S単-4号 ***						
S02115	技術員		人		1,000	歩A 当たり算出
	技術員			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 労務コード 2) 労務単価算定区分	R04007 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04007	技術員	1,000	人	33,600	33,600	
	合計				33,600	算出数量 1,000 人
	単価				33,600	
*** S単-5号 ***						
S63003	設計労務(直接人件費内業)		式		1,000	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1) 主任技術者の人数 2) 技師長の人数 3) 主任技師の人数 4) 技師Aの人数 5) 技師Bの人数 6) 技師Cの人数 7) 技術員の数	0.00人 0.00人 0.00人 0.00人 10.00人 0.00人 15.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
R04005	技師 (B)	10.000	人	47,200	472,000	
R04007	技術員	15.000	人	33,600	504,000	
	合計				976,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		976,000	
	*** S単-6号 ***					
S63007	設計労務(直接人件費外業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	10.00人				
	5)技師Bの人数	10.00人				
	6)技師Cの人数	15.00人				
	7)技術員の人数	15.00人				
R04004	技師 (A) 外業	10.000	人	57,000	570,000	
R04005	技師 (B) 外業	10.000	人	47,200	472,000	
R04006	技師 (C) 外業	15.000	人	38,400	576,000	
R04007	技術員 外業	15.000	人	33,600	504,000	
	合計				2,122,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		2,122,000	
	*** S単-7号 ***					
S63007	設計労務(直接人件費外業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	0.00人				
	5)技師Bの人数	3.00人				
	6)技師Cの人数	3.00人				
	7)技術員の人数	3.00人				
R04005	技師 (B) 外業	3.000	人	47,200	141,600	
R04006	技師 (C) 外業	3.000	人	38,400	115,200	
R04007	技術員 外業	3.000	人	33,600	100,800	
	合計				357,600	算出数量 1.000 式
	単価		式		357,600	
	*** S単-8号 ***					
S63007	設計労務(直接人件費外業)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.50人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	2.50人				
	7)技術員の人数	2.50人				
R04004	技師 (A) 外業	2.500	人	57,000	142,500	
R04006	技師 (C) 外業	2.500	人	38,400	96,000	
R04007	技術員 外業	2.500	人	33,600	84,000	
	合計				322,500	算出数量 1.000 式

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	単 価		式		322,500	
	*** S単- 9号 ***					
S65002	近接目視		式		1,000 式	歩A 当たり算出
	近接目視 点的構造物, 69㎡			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)対象構造物 2)作業対象面積	点的構造物 69㎡		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師 (B) 外業	1.000	人	47,200	47,200	
R04006	技師 (C) 外業	1.000	人	38,400	38,400	
R04007	技術員 外業	1.000	人	33,600	33,600	
Y00004	機械経費 3.0%	0.030		119,200	3,576	
Y00004	材料費 2.0%	0.020		119,200	2,384	
	合 計				125,160	算出数量 1,000 式
	単 価		式		85,109	
	*** S単- 10号 ***					
S65003	コンクリート強度推定調査		測点		1,000 日	歩A 当たり算出
	コンクリート強度推定調査			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)強度推定調査	計上する		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04006	技師 (C) 外業	1.000	人	38,400	38,400	
R04007	技術員 外業	1.000	人	33,600	33,600	
Y00004	機械経費 10.0%	0.100		72,000	7,200	
	合 計				79,200	算出数量 20,000 測点
	単 価		測点		3,960	
	*** S単- 11号 ***					
S65009	中性化深さ試験(ドリル法)		箇所		1,000 日	歩A 当たり算出
	中性化深さ試験(ドリル法)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)中性化深さ試験(ドリル法)	計上する		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師 (B) 外業	1.000	人	47,200	47,200	
R04006	技師 (C) 外業	1.000	人	38,400	38,400	
Y00004	機械経費 10.0%	0.100		85,600	8,560	
Y00004	材料費 5.0%	0.050		85,600	4,280	
	合 計				98,440	算出数量 12,000 断面
	単 価		断面		8,203	
	*** S単- 12号 ***					
S65002	近接目視		式		1,000 式	歩A 当たり算出
	近接目視 点的構造物, 38㎡			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)対象構造物 2)作業対象面積	点的構造物 38㎡		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** X単-1号 ***					
X63007	現地踏査		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 宿泊地	乙地		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 交通機関区分	ライトバン		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 高速道路往復料金 (税別)	4,836円		深夜時間: 0.0		
	4) 鉄道往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	5) バス往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	6) 船舶往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	7) 航空往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	8) 往復移動日数	0.50日				
	9) ライトバン使用日数	2日				
	10) 時間区分	4時間				
	11) 補正区分	あり				
	12) 技師長外業日数	0.000人				
	13) 主任技師外業日数	0.000人				
	14) 技師A外業日数	4.600人				
	15) 技師B外業日数	4.600人				
	16) 技師C外業日数	6.900人				
	17) 技術員外業日数	6.900人				
	18) 往復移動距離区分	100km ≤ L (100km以上)				
P54003	設計用技師 (A) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (6級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54004	設計用技師 (B) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (4級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54005	設計用技師 (C) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (3級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54006	設計用技術員宿泊費 (乙地) 消費税抜き (2級相当)	1.000	人	7,090	7,090	
P54113	外業の滞在日額旅費 3級相当以上 宿泊現地に到着の翌日より29日目まで	4.000	人	8,354	33,416	
P54113	外業の滞在日額旅費 3級相当以上 宿泊現地に到着の翌日より29日目まで	4.000	人	8,354	33,416	
P54113	外業の滞在日額旅費 3級相当以上 宿泊現地に到着の翌日より29日目まで	8.000	人	8,354	66,832	
P54112	外業の滞在日額旅費 2級相当以下 宿泊現地に到着の翌日より29日目まで	8.000	人	6,736	53,888	
P54301	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式	4,836	4,836	
M28121	ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,960	3,920	
P34001	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	21.600	L	159	3,434	
	合計				233,559	算出数量 1.000 式
	単価		式		233,559	
	*** X単-2号 ***					
X63007	現地調査		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 宿泊地	乙地		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 交通機関区分	ライトバン		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 高速道路往復料金 (税別)	4,836円		深夜時間: 0.0		
	4) 鉄道往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	5) バス往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	6) 船舶往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	7) 航空往復料金 [全員分合算] (税別)	0円				
	8) 往復移動日数	0.50日				
	9) ライトバン使用日数	2日				
	10) 時間区分	4時間				
	11) 補正区分	あり				
	12) 技師長外業日数	0.000人				
	13) 主任技師外業日数	0.000人				
	14) 技師A外業日数	6.250人				
	15) 技師B外業日数	2.050人				
	16) 技師C外業日数	8.450人				
	17) 技術員外業日数	8.200人				
	18) 往復移動距離区分	100km ≤ L (100km以上)				
P54003	設計用技師 (A) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (6級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54004	設計用技師 (B) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (4級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54005	設計用技師 (C) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (3級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54006	設計用技術員宿泊費 (乙地) 消費税抜き (2級相当)	1.000	人	7,090	7,090	
P54113	外業の滞在日額旅費 3級相当以上 宿泊現地に到着の翌日より29日目まで	8.000	人	8,354	66,832	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
P54113	外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	1.000	人	8,354	8,354	
P54113	外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	11.000	人	8,354	91,894	
P54112	外業の滞在日額旅費2級相当以下 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	10.000	人	6,736	67,360	
P54301	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式	4,836	4,836	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,960	3,920	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	21.600	L	159	3,434	
	合計				280,447	算出数量 1.000 式
	単価		式		280,447	
	*** X単-3号 ***					
X63007	現地踏査		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬季補正: なし	
	1) 宿泊地	乙地			豪雪補正: なし	
	2) 交通機関区分	ライトバン			亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	3) 高速道路往復料金 (税別)	4,836円			深夜時間: 0.0	
	4) 鉄道往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	5) バス往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	6) 船舶往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	7) 航空往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	8) 往復移動日数	0.50日				
	9) ライトバン使用日数	2日				
	10) 時間区分	4時間				
	11) 補正区分	あり				
	12) 技師長外業日数	0.000人				
	13) 主任技師外業日数	0.000人				
	14) 技師A外業日数	3.780人				
	15) 技師B外業日数	3.780人				
	16) 技師C外業日数	5.670人				
	17) 技術員外業日数	5.670人				
	18) 往復移動距離区分	100km ≤ L (100km以上)				
P54003	設計用技師 (A) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (6級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54004	設計用技師 (B) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (4級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54005	設計用技師 (C) 宿泊費 (乙地) 消費税抜き (3級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54006	設計用技術員宿泊費 (乙地) 消費税抜き (2級相当)	1.000	人	7,090	7,090	
P54113	外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	3.000	人	8,354	25,062	
P54113	外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	3.000	人	8,354	25,062	
P54113	外業の滞在日額旅費3級相当以上 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	7.000	人	8,354	58,478	
P54112	外業の滞在日額旅費2級相当以下 宿泊現地到着の翌日より29日目まで	7.000	人	6,736	47,152	
P54301	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式	4,836	4,836	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,960	3,920	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	21.600	L	159	3,434	
	合計				201,761	算出数量 1.000 式
	単価		式		201,761	
	*** X単-4号 ***					
X63007	現地調査		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (機能診断外業宿泊用) 乙地, ライトバン, 0.50日, 2日, 4時間, あり, 100km ≤ L (100km以上)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬季補正: なし	
	1) 宿泊地	乙地			豪雪補正: なし	
	2) 交通機関区分	ライトバン			亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	3) 高速道路往復料金 (税別)	4,836円			深夜時間: 0.0	
	4) 鉄道往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	5) バス往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	6) 船舶往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	7) 航空往復料金[全員分合算] (税別)	0円				
	8) 往復移動日数	0.50日				
	9) ライトバン使用日数	2日				
	10) 時間区分	4時間				

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業		
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)		

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (調査)

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	*** T単-1号 ***					
T00001	現地踏査		km		10,000	歩A 当たり算出
S63007	設計労務(直接人件費外業)	1.000	式	2,122,000	2,122,000	S単 6号
Y00004	雑品	0.025		2,122,000	53,050	
	合計				2,175,050	算出数量 10.000 km
	単価		km		217,505	
	*** T単-2号 ***					
T00002	漏水量調査		km		10,000	歩A 当たり算出
	音聴試験					
S63007	設計労務(直接人件費外業)	1.000	式	357,600	357,600	S単 7号
Y00004	雑品	0.090		357,600	32,184	
	合計				389,784	算出数量 10.000 km
	単価		km		38,978	
	*** T単-3号 ***					
T00003	概略診断調査【バルブ類】		箇所		10,000	歩A 当たり算出
S63007	設計労務(直接人件費外業)	1.000	式	322,500	322,500	S単 8号
Y00004	雑品	0.230		322,500	74,175	
	合計				396,675	算出数量 10.000 箇所
	単価		箇所		39,668	
	*** T単-4号 ***					
T00006	平面図及び縦断面図の電子化		km		10,000	歩A 当たり算出
S63003	設計労務(直接人件費内業)	1.000	式	976,000	976,000	S単 5号
	合計				976,000	算出数量 10.000 km
	単価		km		97,600	
	*** T単-5号 ***					
T00008	移動に係る基準日額		式		1,000	歩A 当たり算出
	現地踏査					
S02115	技師(A)	0.500	人	57,000	28,500	S単 1号
S02115	技師(B)	0.500	人	47,200	23,600	S単 2号
S02115	技師(C)	0.500	人	38,400	19,200	S単 3号
S02115	技術員	0.500	人	33,600	16,800	S単 4号
	合計				88,100	算出数量 1.000 式
	単価		式		88,100	
	*** T単-6号 ***					
T00009	移動に係る基準日額		式		1,000	歩A 当たり算出

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (設計)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単-1号 ***						
S63003	管理水準の設定		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.81人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.95人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師	0.810	人	64,800	52,488	
R04004	技師(A)	1.950	人	57,000	111,150	
	合計				163,638	算出数量 1.000 式
	単価		式		163,638	
*** S単-2号 ***						
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.2日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	着手前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.200日				
R04003	主任技師	0.700	人	64,800	45,360	
R04004	技師(A)	0.700	人	57,000	39,900	
	合計				85,260	算出数量 1.000 回
	単価		回		85,260	
*** S単-3号 ***						
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.2日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.200日				
R04004	技師(A)	0.700	人	57,000	39,900	
R04005	技師(B)	0.700	人	47,200	33,040	
	合計				72,940	算出数量 1.000 回
	単価		回		72,940	
*** S単-4号 ***						
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,一般交通機関,0日,, L<100km(100km未満)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ内容	着手前・最終		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師配置人員	1人		深夜時間:0.0		
	4)技師A配置人員	1人				

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業				
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)				

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (設計)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	5) 技師B配置人員	0人				
	6) 技師C配置人員	0人				
	7) 打合せ日数	0.50日				
	8) 往復移動日数	0.20日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	一般交通機関				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	1,562円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20) 往復移動距離区分	L<100km (100km未満)				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	人	1,562	3,124	
	合計				3,124	算出数量 1.000回
	単価		回		3,124	
	*** S単-5号 ***					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種, 中間, 通勤により打合せ, , 一般交通機関, 0日, , L<100km (100km未満)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種	一般工種				
	2) 打合せ内容	中間				
	3) 主任技師配置人員	0人				
	4) 技師A配置人員	1人				
	5) 技師B配置人員	1人				
	6) 技師C配置人員	0人				
	7) 打合せ日数	0.50日				
	8) 往復移動日数	0.20日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	一般交通機関				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	1,562円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20) 往復移動距離区分	L<100km (100km未満)				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	人	1,562	3,124	
	合計				3,124	算出数量 1.000回
	単価		回		3,124	
	*** S単-6号 ***					
S63023	電子納品版業務報告書作成		式		1,000	歩A 当たり算出
	電子納品版業務報告書作成 1, A-4, 800, 10cm, 0			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 報告書部数 (部)	1.000		豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 深夜時間: 0.0	亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0	
	2) 規格区分	A-4				
	3) 枚数区分 (枚)	800				
	4) 厚さ区分	10cm				
	5) CD-R枚数 (枚)	0.000				
P43496	報告書焼付代 (コピー) A-4以下 800枚	1.000	部	10,200	10,200	
P43544	簡易加除式ファイル A4縦型幅10cm (チューブ・パイプファイル)	1.000	冊	789	789	
P43602	CD-R CD-R (記録面色素フタロシアニン) 700MB	0.000	枚	47	0	
	合計				10,989	算出数量 1.000式
	単価		式		10,989	
	*** S単-7号 ***					
S65501	機能診断 線の構造物		式		1,000	歩A 当たり算出
	機能診断 線の構造物 4.600km, バイブライン			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (設計)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	1)設計対象延長	4.600km		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	2)対象工種	パイプライン		深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	3)1.業務準備	計上する				
	4)2-1.事前調査資料調査	計上する				
	5)2-2.事前調査問診調査	計上する				
	6)3.施設機能の検討	計上する				
	7)4.施設の影響度評価	計上する				
	8)5.性能低下要因の推定	計上する				
	11)10.健全度評価	計上する				
	12)11.性能低下予測	計上する				
	14)13.機能保全対策の検討	計上する				
	15)14.機能保全コストの算定	計上する				
	16)15.機能保全計画の策定	計上する				
	17)16.農業水利ストック情報データ入力・登録	計上する				
	18)17.点検取りまとめ	計上する				
	19)1個別補正業務準備	1.00				
	20)2-1個別補正資料調査	1.00				
	21)2-2個別補正問診調査	1.00				
	22)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	23)4個別補正施設の影響度評価	1.00				
	24)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	25)6個別補正水利・水理機能検討	1.00				
	26)9個別補正詳細調査計画立案	1.00				
	27)10個別補正健全度評価	1.00				
	28)11個別補正性能低下予測	1.00				
	29)12個別補正管理水準の設定	1.00				
	30)13個別補正機能保全対策の検討	1.00				
	31)14個別補正機能保全コストの算定	1.00				
	32)15個別補正機能保全計画の策定	1.00				
	33)16個別補正ストック情報データ入力・登録	1.00				
	34)17個別補正点検取りまとめ	1.00				
R04003	主任技師 内業	9.000	人	64,800	583,200	
R04004	技師(A) 内業	19.170	人	57,000	1,092,690	
R04005	技師(B) 内業	19.270	人	47,200	909,544	
R04006	技師(C) 内業	10.860	人	38,400	417,024	
	合計				3,002,458	算出数量 1.000 式
	単価		式		3,002,458	
	*** S単-8号 ***					
S02115	技師(B)		人		1.000 人	歩A 当たり算出
	技師(B)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード	R04005		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)労務単価算定区分	基(B)		深夜時間:0.0		
R04005	技師(B)	1.000	人	47,200	47,200	
	合計				47,200	算出数量 1.000 人
	単価				47,200	
	*** S単-9号 ***					
S63003	管理水準の設定		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)技師長の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	3)主任技師の人数	0.74人				
	4)技師Aの人数	1.80人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師	0.740	人	64,800	47,952	
R04004	技師(A)	1.800	人	57,000	102,600	
	合計				150,552	算出数量 1.000 式
	単価		式		150,552	

事業名	国営造成水利施設ストックマネジメント推進事業
業務名	多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (第1回変更)

業務別業務名: 多良岳地区笹原線水路機能保全検討業務 (設計)

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単-10号 ***					
S65501	機能診断 線の構造物		式		1,000	歩A 式 当たり算出
	機能診断 線の構造物 4.600km, バイブライン					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	1)設計対象延長	4.600km				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0
	2)対象工種	バイブライン				深夜時間:0.0
	3)1.業務準備	計上する				
	4)2-1.事前調査資料調査	計上する				
	5)2-2.事前調査問診調査	計上する				
	6)3.施設機能の検討	計上しない				
	7)4.施設の影響度評価	計上しない				
	8)5.性能低下要因の推定	計上しない				
	11)10.健全度評価	計上しない				
	12)11.性能低下予測	計上しない				
	14)13.機能保全対策の検討	計上しない				
	15)14.機能保全コストの算定	計上しない				
	16)15.機能保全計画の策定	計上しない				
	17)16.農業水利ストック情報データ入力・登録	計上しない				
	18)17.点検取りまとめ	計上しない				
	19)1個別補正業務準備	1.00				
	20)2-1個別補正資料調査	1.00				
	21)2-2個別補正問診調査	1.00				
	22)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	23)4個別補正施設の影響度評価	1.00				
	24)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	25)6個別補正水利・水理機能検討	1.00				
	26)9個別補正詳細調査計画立案	1.00				
	27)10個別補正健全度評価	1.00				
	28)11個別補正性能低下予測	1.00				
	29)12個別補正管理水準の設定	1.00				
R04003	主任技師 内業	1.750	人	64,800	113,400	
R04004	技師 (A) 内業	4.420	人	57,000	251,940	
R04005	技師 (B) 内業	5.040	人	47,200	237,888	
R04006	技師 (C) 内業	1.700	人	38,400	65,280	
	合計				668,508	算出数量 1,000 式
	単価		式		668,508	
	*** S単-11号 ***					
S65501	機能診断 線の構造物		式		1,000	歩A 式 当たり算出
	機能診断 線の構造物 3.780km, バイブライン					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	1)設計対象延長	3.780km				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0
	2)対象工種	バイブライン				深夜時間:0.0
	3)1.業務準備	計上しない				
	4)2-1.事前調査資料調査	計上しない				
	5)2-2.事前調査問診調査	計上しない				
	6)3.施設機能の検討	計上する				
	7)4.施設の影響度評価	計上する				
	8)5.性能低下要因の推定	計上する				
	11)10.健全度評価	計上する				
	12)11.性能低下予測	計上する				
	14)13.機能保全対策の検討	計上する				
	15)14.機能保全コストの算定	計上する				
	16)15.機能保全計画の策定	計上する				
	17)16.農業水利ストック情報データ入力・登録	計上する				
	18)17.点検取りまとめ	計上する				
	19)1個別補正業務準備	1.00				
	20)2-1個別補正資料調査	1.00				
	21)2-2個別補正問診調査	1.00				
	22)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	23)4個別補正施設の影響度評価	1.00				
	24)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	25)6個別補正水利・水理機能検討	1.00				
	26)9個別補正詳細調査計画立案	1.00				
	27)10個別補正健全度評価	1.00				
	28)11個別補正性能低下予測	1.00				
	29)12個別補正管理水準の設定	1.00				

