



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

宇城農地整備事業
現場技術（その1）業務

積 算 書

（第1回変更）

九州農政局
宇城農地整備事業所

| | |
|-----|-----------------------|
| 事業名 | 宇城農地整備事業 |
| 業務名 | 現場技術 (その1) 業務 (第1回変更) |

業務別業務名:現場技術 (その1) 業務

| コード | 名称(規格) | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|---|----|----|---------|----|-------|
| | *** S単-1号 *** | | | | | |
| S02115 | 技術員 | | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 33,600 | | 歩A・単A |
| | *** S単-2号 *** | | | | | |
| S02116 | DVD-R | | | | | |
| | DVD-R DVD-R 片面1層 4.7GB,, | | 枚 | 33 | | 歩A・単A |
| | *** S単-3号 *** | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | | | |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km (100km未満) | | 回 | 3,105 | | 歩A・単A |
| | *** S単-4号 *** | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | | | |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km (100km未満) | | 回 | 3,105 | | 歩A・単A |
| | *** S単-5号 *** | | | | | |
| S63018 | 旅費交通費 (設計外業日雇用) | | | | | |
| | 旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン,60日,1時間 | | 式 | 186,324 | | 歩A・単A |
| | *** S単-6号 *** | | | | | |
| S66002 | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) | | | | | |
| | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) 監督支援型 | | 回 | 22,230 | | 歩A・単A |
| | *** S単-7号 *** | | | | | |
| S66003 | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) | | | | | |
| | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員 (C),1人 | | 日 | 21,504 | | 歩A・単A |
| | *** S単-8号 *** | | | | | |
| S02115 | 技術員 | | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 36,100 | | 歩A・単B |
| | *** S単-9号 *** | | | | | |
| S02116 | DVD-R | | | | | |
| | DVD-R DVD-R 片面1層 4.7GB,, | | 枚 | 33 | | 歩A・単B |
| | *** S単-10号 *** | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | | | |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km (100km未満) | | 回 | 3,116 | | 歩A・単B |
| | *** S単-11号 *** | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | | | |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<100km (100km未満) | | 回 | 3,116 | | 歩A・単B |
| | *** S単-12号 *** | | | | | |
| S63018 | 旅費交通費 (設計外業日雇用) | | | | | |
| | 旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン,60日,1時間 | | 式 | 186,972 | | 歩A・単B |
| | *** S単-13号 *** | | | | | |
| S66002 | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) | | | | | |
| | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) 監督支援型 | | 回 | 23,244 | | 歩A・単B |
| | *** S単-14号 *** | | | | | |
| S66003 | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) | | | | | |
| | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) 監督支援型,現場技術員 (C),1人 | | 日 | 23,104 | | 歩A・単B |
| | *** T単-1号 *** | | | | | |
| T00003 | 公開用成果物作成 | | | | | |
| | | | 式 | 16,833 | | 歩A・単A |
| | *** T単-2号 *** | | | | | |
| T00003 | 公開用成果物作成 | | | | | |
| | | | 式 | 18,083 | | 歩A・単B |

| | |
|-----|-----------------------|
| 事業名 | 宇城農地整備事業 |
| 業務名 | 現場技術 (その1) 業務 (第1回変更) |

業務別業務名:現場技術 (その1) 業務

| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------|--|---------------------|----|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| *** S単- 1号 *** | | | | | | |
| S02115 | 技術員 | | 人 | | 1.000 | 歩A 当たり算出 |
| | 技術員 | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 1) 労務コード | R04007 | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 2) 労務単価算定区分 | 基(B) | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| R04007 | 技術員 | 1.000 | 人 | 33,600 | 33,600 | |
| | 合計 | | | | 33,600 | 算出数量 1.000 人 |
| | 単価 | | | | 33,600 | |
| *** S単- 2号 *** | | | | | | |
| S02116 | DVD-R | | 枚 | | 1.000 各単位 | 歩A 当たり算出 |
| | DVD-R | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | DVD-R 片面1層 4.7GB,, | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 1) 資材区分 | 地域資材 (Pコード) | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | 2) 地域資材単価コード (P) | P43603 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 3) 地区資材単価コード (J) | | | | | |
| | 4) 施設機械資材単価コード (K) | | | | | |
| P43603 | DVD-R | 1.000 | 枚 | 33 | 33 | |
| | DVD-R 片面1層 4.7GB | | | | | 算出数量 1.000 各単位 |
| | 合計 | | | | 33 | |
| | 単価 | | | | 33 | |
| *** S単- 3号 *** | | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | 回 | | 1.000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,, ライトバン, 1日, 1時間, L < 100km (100km未満) | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | | | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 1) 設計工種 | 一般工種 | | | | |
| | 2) 打合せ内容 | 着手前・最終 | | | | |
| | 3) 主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4) 技師A配置人員 | 1人 | | | | |
| | 5) 技師B配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6) 技師C配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7) 打合せ日数 | 0.25日 | | | | |
| | 8) 往復移動日数 | 0.14日 | | | | |
| | 9) 宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 12) 交通機関区分 | ライトバン | | | | |
| | 13) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | | | |
| | 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 15) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 16) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 17) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 18) ライトバン使用日数 | 1日 | | | | |
| | 19) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 20) 往復移動距離区分 | L < 100km (100km未満) | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 | | | | | |
| | 消費税抜き | 1.000 | 式 | 1,218 | 1,218 | |
| M28121 | ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] | | | | | |
| | 乗車定員5名 排気量1.5L | 1.000 | 日 | 1,450 | 1,450 | |
| P34001 | ガソリン | | | | | |
| | J I S 2号 レギュラースタンド | 2.700 | L | 162 | 437 | |
| | 合計 | | | | 3,105 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 3,105 | |
| *** S単- 4号 *** | | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | 回 | | 1.000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 一般工種, 中間, 通勤により打合せ,, ライトバン, 1日, 1時間, L < 100km (100km未満) | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | | | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 1) 設計工種 | 一般工種 | | | | |
| | 2) 打合せ内容 | 中間 | | | | |
| | 3) 主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4) 技師A配置人員 | 1人 | | | | |

| | |
|-----|-----------------------|
| 事業名 | 宇城農地整備事業 |
| 業務名 | 現場技術 (その1) 業務 (第1回変更) |

業務別業務名:現場技術 (その1) 業務

| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|--|---------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-----------------|
| | 5) 技師 B 配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6) 技師 C 配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7) 打合せ日数 | 0.25日 | | | | |
| | 8) 往復移動日数 | 0.14日 | | | | |
| | 9) 宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 12) 交通機関区分 | ライトバン | | | | |
| | 13) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | | | |
| | 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 15) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 16) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 17) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 18) ライトバン使用日数 | 1日 | | | | |
| | 19) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 20) 往復移動距離区分 | L < 100km (100km未満) | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 消費税抜き | | 1.000 式 | 1,218 | 1,218 | |
| M28121 | ライトバン[カワサキエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | | 1.000 日 | 1,450 | 1,450 | |
| P34001 | ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド | | 2.700 L | 162 | 437 | |
| | 合計 | | | | 3,105 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 3,105 | |
| | *** S 単 - 5号 *** | | | | | |
| S63018 | 旅費交通費 (設計外業日雇用) | | 式 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 60日, 1時間 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 交通機関区分 | ライトバン | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 4) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 5) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 6) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 7) ライトバン使用日数の入力 | 60日 | | | | |
| | 8) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 9) 設計用技師長外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 10) 設計用主任技師外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 11) 設計用技師 A 外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 12) 設計用技師 B 外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 13) 設計用技師 C 外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 14) 設計用技術員外業日数 | 0.000日 | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 消費税抜き | | 60.000 式 | 1,218 | 73,080 | |
| M28121 | ライトバン[カワサキエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | | 60.000 日 | 1,450 | 87,000 | |
| P34001 | ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド | | 162.000 L | 162 | 26,244 | |
| | 合計 | | | | 186,324 | 算出数量 1.000 式 |
| | 単価 | | 式 | | 186,324 | |
| | *** S 単 - 6号 *** | | | | | |
| S66002 | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) | | 回 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) 監督支援型 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 現場技術業務の型式 | 監督支援型 | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 現場技術員数 (監督支援型) | 1人 | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 打合せ作業日数 (事業促進型) | 0.00日 | | | | |
| | 4) 打合せ時移動日数 | 0.14日 | | | | |
| R04004 | 技師 (A) | | 0.390 人 | 57,000 | 22,230 | |
| | 合計 | | | | 22,230 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 22,230 | |
| | *** S 単 - 7号 *** | | | | | |
| S66003 | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) | | 日 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) 監督支援型, 現場技術員 (C), 1人 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 現場技術業務の型式 | 監督支援型 | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 技術者の区分 | 現場技術員 (C) | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 現場技術員数 | 1人 | | | | |

| | |
|-----|-----------------------|
| 事業名 | 宇城農地整備事業 |
| 業務名 | 現場技術 (その1) 業務 (第1回変更) |

業務別業務名:現場技術 (その1) 業務

| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|--|---------------------|----|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| *** S単- 8号 *** | | | | | | |
| S02115 | 技術員 | | 人 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 技術員 | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 1) 労務コード | R04007 | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 2) 労務単価算定区分 | 基(B) | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| R04007 | 技術員 | 1,000 | 人 | 36,100 | 36,100 | |
| | 合計 | | | | 36,100 | 算出数量 1,000 人 |
| | 単価 | | | | 36,100 | |
| *** S単- 9号 *** | | | | | | |
| S02116 | DVD-R | | 枚 | | 1,000 各単位 | 歩A 当たり算出 |
| | DVD-R | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | DVD-R 片面1層 4.7GB,, | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | 1) 資材区分 | 地域資材 (Pコード) | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | 2) 地域資材単価コード (P) | P43603 | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 3) 地区資材単価コード (J) | | | | | |
| | 4) 施設機械資材単価コード (K) | | | | | |
| P43603 | DVD-R | 1,000 | 枚 | 33 | 33 | |
| | DVD-R 片面1層 4.7GB | | | | | 算出数量 1,000 各単位 |
| | 合計 | | | | 33 | |
| | 単価 | | | | 33 | |
| *** S単- 10号 *** | | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | 回 | | 1,000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,, ライトバン, 1日, 1時間, L < 100km (100km未満) | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | | | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 1) 設計工種 | 一般工種 | | | | |
| | 2) 打合せ内容 | 着手前・最終 | | | | |
| | 3) 主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4) 技師A配置人員 | 1人 | | | | |
| | 5) 技師B配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6) 技師C配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7) 打合せ日数 | 0.25日 | | | | |
| | 8) 往復移動日数 | 0.14日 | | | | |
| | 9) 宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 12) 交通機関区分 | ライトバン | | | | |
| | 13) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | | | |
| | 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 15) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 16) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 17) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 18) ライトバン使用日数 | 1日 | | | | |
| | 19) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 20) 往復移動距離区分 | L < 100km (100km未満) | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 | | | | | |
| | 消費税抜き | 1,000 | 式 | 1,218 | 1,218 | |
| M28121 | ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] | | | | | |
| | 乗車定員5名 排気量1.5L | 1,000 | 日 | 1,450 | 1,450 | |
| P34001 | ガソリン | | | | | |
| | J I S 2号 レギュラースタンド | 2,700 | L | 166 | 448 | |
| | 合計 | | | | 3,116 | 算出数量 1,000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 3,116 | |
| *** S単- 11号 *** | | | | | | |
| S63011 | 打合せ (設計旅費・交通費) | | 回 | | 1,000 回 | 歩A 当たり算出 |
| | 打合せ (設計旅費・交通費) | | | 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 | 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし | |
| | 一般工種, 中間, 通勤により打合せ,, ライトバン, 1日, 1時間, L < 100km (100km未満) | | | 豪雪補正:なし | 亜熱帯補正:なし | |
| | | | | 基本給時間:8.0 | 超勤時間:0.0 | |
| | | | | 深夜時間:0.0 | | |
| | 1) 設計工種 | 一般工種 | | | | |
| | 2) 打合せ内容 | 中間 | | | | |
| | 3) 主任技師配置人員 | 0人 | | | | |
| | 4) 技師A配置人員 | 1人 | | | | |

| 事業名 | | 宇城農地整備事業 | | | | |
|----------------------|--|-----------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-----------------|
| 業務名 | | 現場技術 (その1) 業務 (第1回変更) | | | | |
| 業務別業務名:現場技術 (その1) 業務 | | | | | | |
| コード | 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
| | 5) 技師B配置人員 | 0人 | | | | |
| | 6) 技師C配置人員 | 0人 | | | | |
| | 7) 打合せ日数 | 0.25日 | | | | |
| | 8) 往復移動日数 | 0.14日 | | | | |
| | 9) 宿泊区分 | 通勤により打合せ | | | | |
| | 12) 交通機関区分 | ライトバン | | | | |
| | 13) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | | | |
| | 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 15) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 16) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 17) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 18) ライトバン使用日数 | 1日 | | | | |
| | 19) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 20) 往復移動距離区分 | L < 100km (100km未満) | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 消費税抜き | | 1.000 式 | 1,218 | 1,218 | |
| M28121 | ライトバン[カワサキエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | | 1.000 日 | 1,450 | 1,450 | |
| P34001 | ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド | | 2.700 L | 166 | 448 | |
| | 合計 | | | | 3,116 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 3,116 | |
| | *** S単-12号 *** | | | | | |
| S63018 | 旅費交通費 (設計外業日雇用) | | 式 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 旅費交通費 (設計外業日雇用) ライトバン, 60日, 1時間 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 交通機関区分 | ライトバン | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 高速道路往復料金 (税別) | 1,218円 | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 鉄道往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 4) バス往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 5) 船舶往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 6) 航空往復1人当料金 (税別) | 0円 | | | | |
| | 7) ライトバン使用日数の入力 | 60日 | | | | |
| | 8) 時間区分 | 1時間 | | | | |
| | 9) 設計用技師長外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 10) 設計用主任技師外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 11) 設計用技師A外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 12) 設計用技師B外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 13) 設計用技師C外業日数 | 0.000日 | | | | |
| | 14) 設計用技術員外業日数 | 0.000日 | | | | |
| P54301 | 高速道路等料金 消費税抜き | | 60.000 式 | 1,218 | 73,080 | |
| M28121 | ライトバン[カワサキエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | | 60.000 日 | 1,450 | 87,000 | |
| P34001 | ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド | | 162.000 L | 166 | 26,892 | |
| | 合計 | | | | 186,972 | 算出数量 1.000 式 |
| | 単価 | | 式 | | 186,972 | |
| | *** S単-13号 *** | | | | | |
| S66002 | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) | | 回 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 現場技術 (管理技術者の直接人件費) 監督支援型 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 現場技術業務の型式 | 監督支援型 | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 現場技術員数 (監督支援型) | 1人 | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 打合せ作業日数 (事業促進型) | 0.00日 | | | | |
| | 4) 打合せ時移動日数 | 0.14日 | | | | |
| R04004 | 技師 (A) | | 0.390 人 | 59,600 | 23,244 | |
| | 合計 | | | | 23,244 | 算出数量 1.000 回 |
| | 単価 | | 回 | | 23,244 | |
| | *** S単-14号 *** | | | | | |
| S66003 | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) | | 日 | | 1,000 | 歩A 当たり算出 |
| | 現場技術 (現場技術員の直接人件費) 監督支援型, 現場技術員 (C), 1人 | | | 時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0 | 制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし | |
| | 1) 現場技術業務の型式 | 監督支援型 | | 豪雪補正: なし 基本給時間: 8.0 | 亜熱帯補正: なし 超勤時間: 0.0 | |
| | 2) 技術者の区分 | 現場技術員 (C) | | 深夜時間: 0.0 | | |
| | 3) 現場技術員数 | 1人 | | | | |

